

Saltentinget 2014

Saltenregionens nye flyplass – en unik mulighet

Bodø 23. oktober 2014

Ole Henrik Hjartøy
ordfører



Innhold:

- 1. Om flyplassen vår**
- 2. Flyplassen og byen**
- 3. Historisk tilbakeblikk**
- 4. Nye muligheter - HVA og HVORFOR**
- 5. Veien videre - HVORDAN**

1. Om flyplassen vår

Flyplassen - vår vei til verden



- Landets 6. største lufthavn
- 1 av Nord-Norges 2 nasjonale lufthavner
- Knutepunkt for Nordland og store deler av landsdelen
- Regionens eneste lufthavn (> 81.000 innb.)
- Ca. 1.7 mill. passasjerer per år (36 % 2002 – 2012)
- Over 42.000 sivile flybevegelser
- Største transitt- og transferlufthavn etter Gardermoen (> 522.000)
- Nød- og beredskapslufthavn for transpolare flyvninger og petro



En flyplass det satses på!

Avinors nordområdestrategi

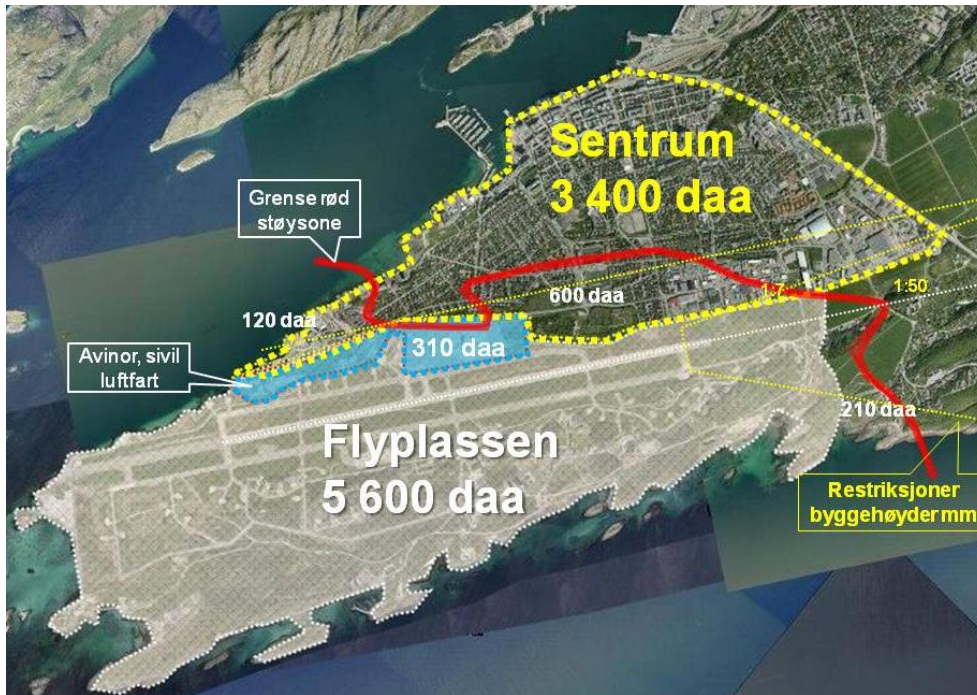
- 1 av 3 satsingsflyplasser i Nord-Norge, sammen med Tromsø og Hammerfest
- 70 % av trafikkveksten i Nord-Norge vil komme på disse. Fra 6 til 12 mill. passasjerer i Nord-Norge fra 2014 til 2040.
- Interkontinentale ruter og flere direkteruter til europeiske destinasjoner

2. Flyplassen og byen

Hvor stort er
flyplassområdet?



Flyplassen og byen i dag



- 60 års naboskap
- Deler Bodøhalvøya på langs - over halvparten av halvøya.
- Militær og sivil luftfartsvirksomhet ligger i hovedsak på hver sin side av rullebanen
- I tillegg til støysoner, gir hinderflater (markert i grått) vesentlige byggebegrensninger

3. Historisk tilbakeblikk

HERNES 1949

FLYSTRIFE 1952

Må Gud fri OSS

Familien kastet ut av sitt hjem og leiligheten ødelagt

Stadig mottar vi meldinger alle vegne fra om hvorledes det amerika-dominerte «forsvaret» kaster folk ut av sine hjem, beslaglegger 30—40 bondegårder til lekeplass for løytnantspoiker, ødelegger hele landbruksskoler og lager flyplass i stedet, for ikke å snakke om at «forsvaret» trekker titusener av den mest arbeidsføre ungdommen bort fra det nyttige produktive og verdiskapende arbeid. Med et slikt forsvar er folket helt og holdent overlatt den amerikanske «livsformen».

Bodø by forandret til en militær byggeplass

Byggearbeider for 70 millioner kroner forseres etter beste amerikanske tempo. — **Forsvaret har reddet byens næringsliv fra ruin med en lokal høykonjunktur, — konstaterer «VG».**

Verdens Gang har sendt en av sine medarbeidere til Bodø for å **ta iaktta militærgalskapen på nært hold.** Resultatet er blitt som en kunne vente — en hyllest til forsvaret som har fått byens forretningsliv til å blomstre, og en sann glede over at Bodø by er blitt forandret til en eneste militær byggeplass.

Etter det amerikanske magasin — og da særlig Saturday Evening Post — har skrevet i den siste tiden, framgår det at Bodø Flyplass er en av de største strategiske punkter som mellomlandingssted for bombing

Motstand og utviklingsoptimisme

Nordland Arbeiderblad
4.3.1952

Angret på plasseringen av rullebanen allerede i 1970:

Måtte bygge i ekspressfart



**VALGET
TARTER
IDAG**

Allerede for 42 år siden angret rullebanens far Hans Heieraas på at rullebanen ikke ble bygget lengre bort fra byen. – Men i 1950 hadde vi under ett år på oss til å

bygge rullebanen. Da hadde det blitt for komplisert å bygge den på sørsiden av Bodøhalvøya, sier han i dag.

NYHETER SIDE 8 OG 9

Future →

← **Past**

4. Nye muligheter – HVA og HVORFOR



1. Forsvaret forlater

2. Ny rullebane må bygges



Også etter sommerens levetidsforlengelse.....



5. Et historisk veivalg



Et historisk veivalg for...

I) En robust flyplass for fremtidig vekst og utvikling i Salten og Nordland..



II) ...og Bodøs utvikling de neste 100 år



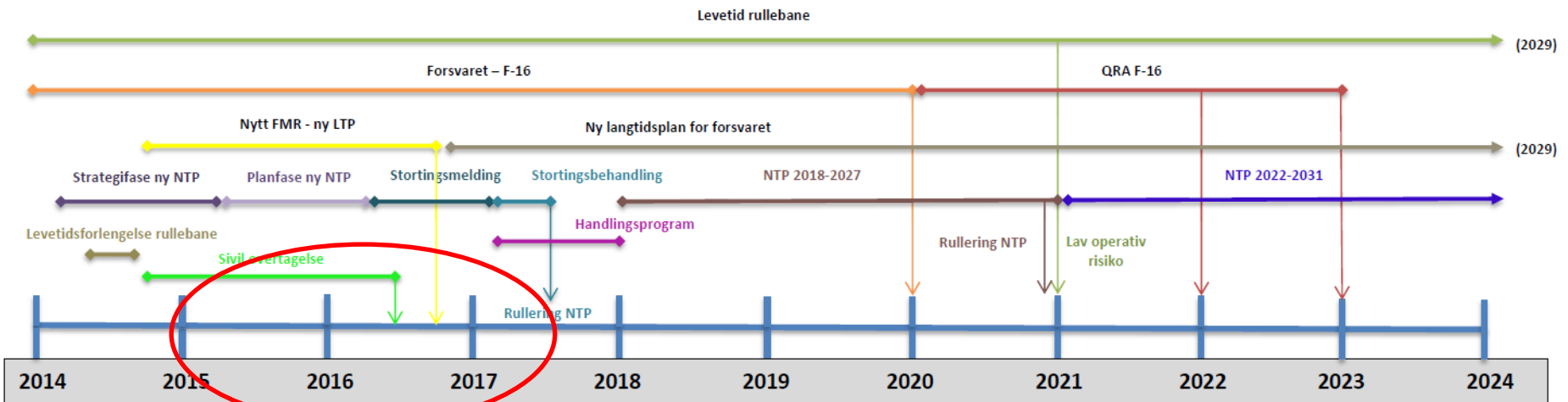
Altså:

Ny flyplass ~~flyplass~~

Ny by – ny flyplass

5. Veien videre - HVORDAN

Det er nå det gjelder – fast track til beslutning!



Vårt tidsvindu

Vårt verktøy: «Utviklingsprosjektet for ny bruk av flyplassområdet»

- Planlegge og jobbe **strategisk for en ny flyplass i sørvest.**
Et regionalt samferdselsprosjekt
- Et by- og regionsutviklingsprosjekt
- Bygge kunnskap og forberede videre planlegging av et nytt byutviklingsområde.

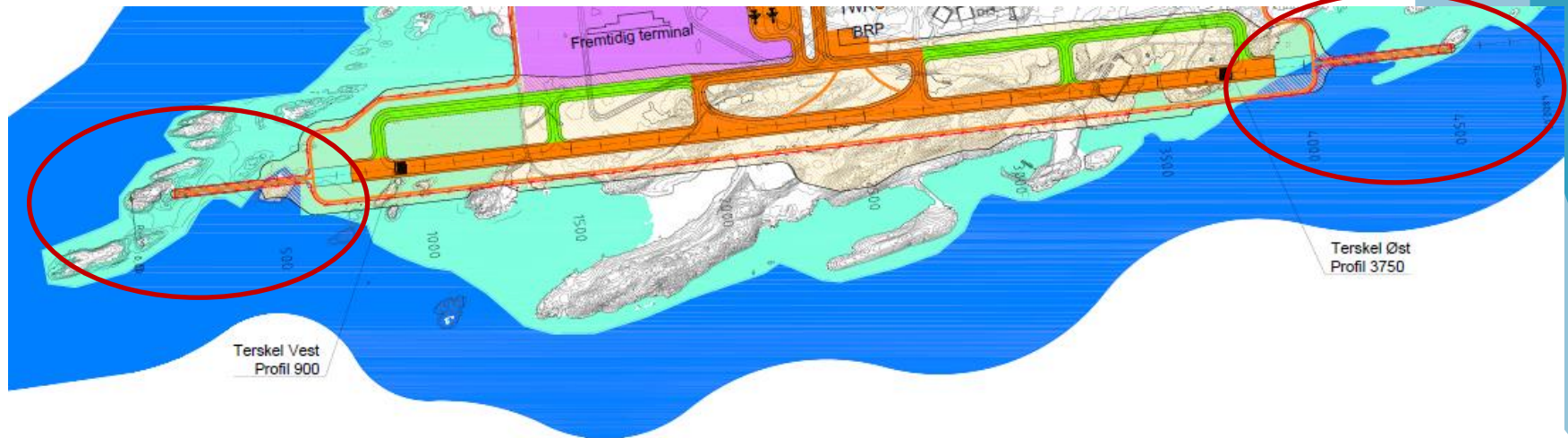
Neste steg – «Fra ord til utredning»

«...For Bodø lufthavn skal det i planperioden startes opp en prosess for å få på plass en langsiktig løsning for sivil luftfart i Bodø.»

– NTP 2014-2023

Utredning av ny sivil lufthavn i Bodø

Intern analyse



Status
Dato siste ending
Dato uttrykk
Forfattere
Lagingssted

Endelig utgave
14.03.2012
NA
BrongerNybak
http://inter6/prosjekt/np2014-24/Shared Documents/Prosjektdokumenter/Teknisk/lyoperative vurderinger og arealplan/af0220_P1/Nye Bodø lufthavn/ny_sivil_lufthavn_Bodø.doc

Alltid et spørsmål om penger

- **Bygging av ny flyplass betinger en tung samfunnsmessig begrunnelse**
 - Byutvikling
 - Avinor skal investeres tungt uansett
- **Statlig finansiering ved verdiavståelse – salg av arealer. Krever en politisk vilje!**
 - Dispensasjons fra avhendingsinstruksen
 - Langsiktig finansieringsordning – fra utbygging til gevinstrealisering av arealer
- **Redusert bevilgningsbehov:**
 - Kompensert arbeidsgiveravgift (DA Bodø)
 - Lokale bidrag

Hva gjør vi?

Strategisk lagarbeid!



***Sammen skal vi bygge kunnskap,
eierskap, allianser og begeistring***

Virkemiddel: Kommunikasjon.....



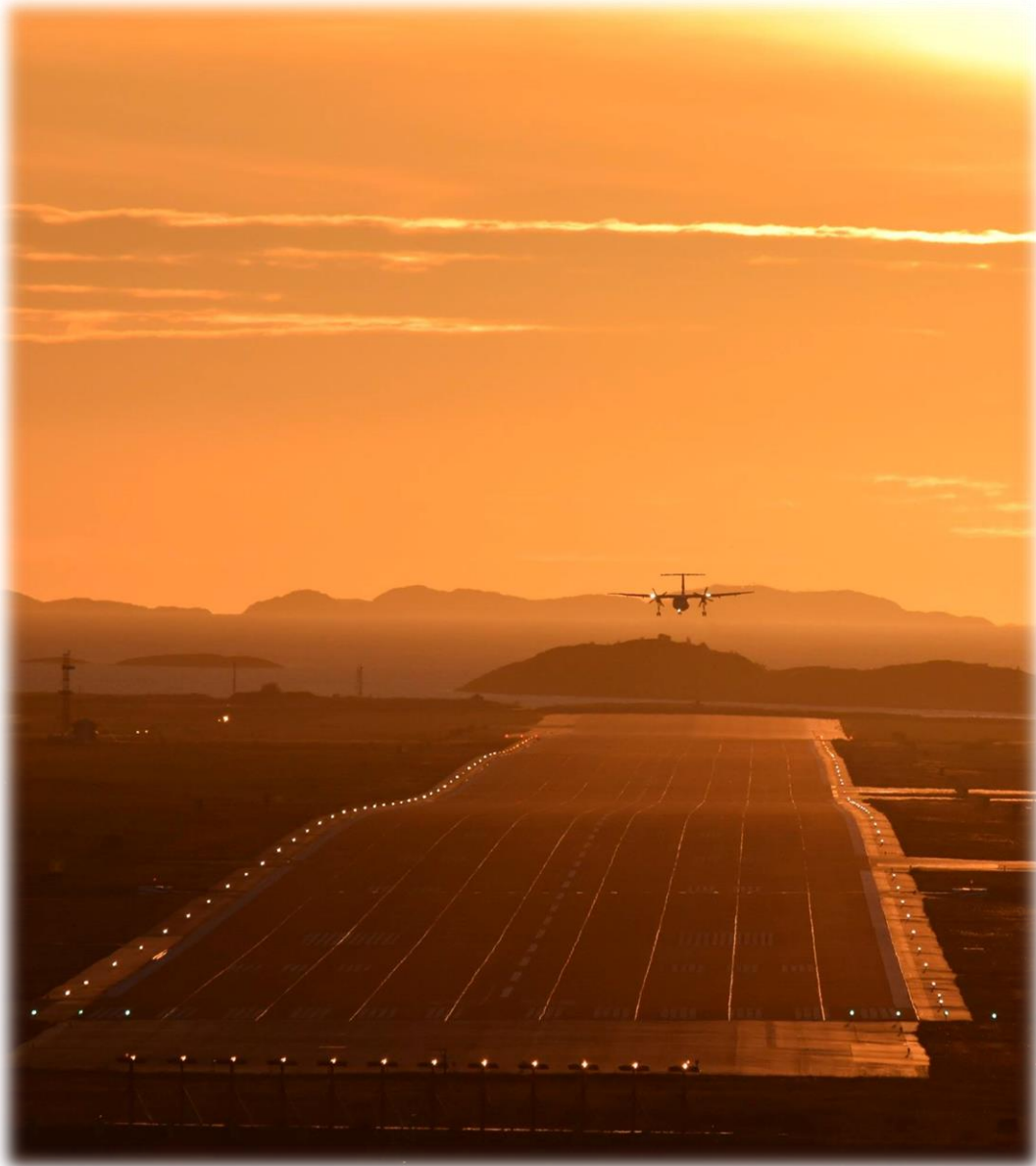
....god kommunikasjon

<<The single biggest problem in communication is the illusion that it has taken place>>

- George Bernard Shaw

Flyplassen - vår vei til verden





Takk for meg