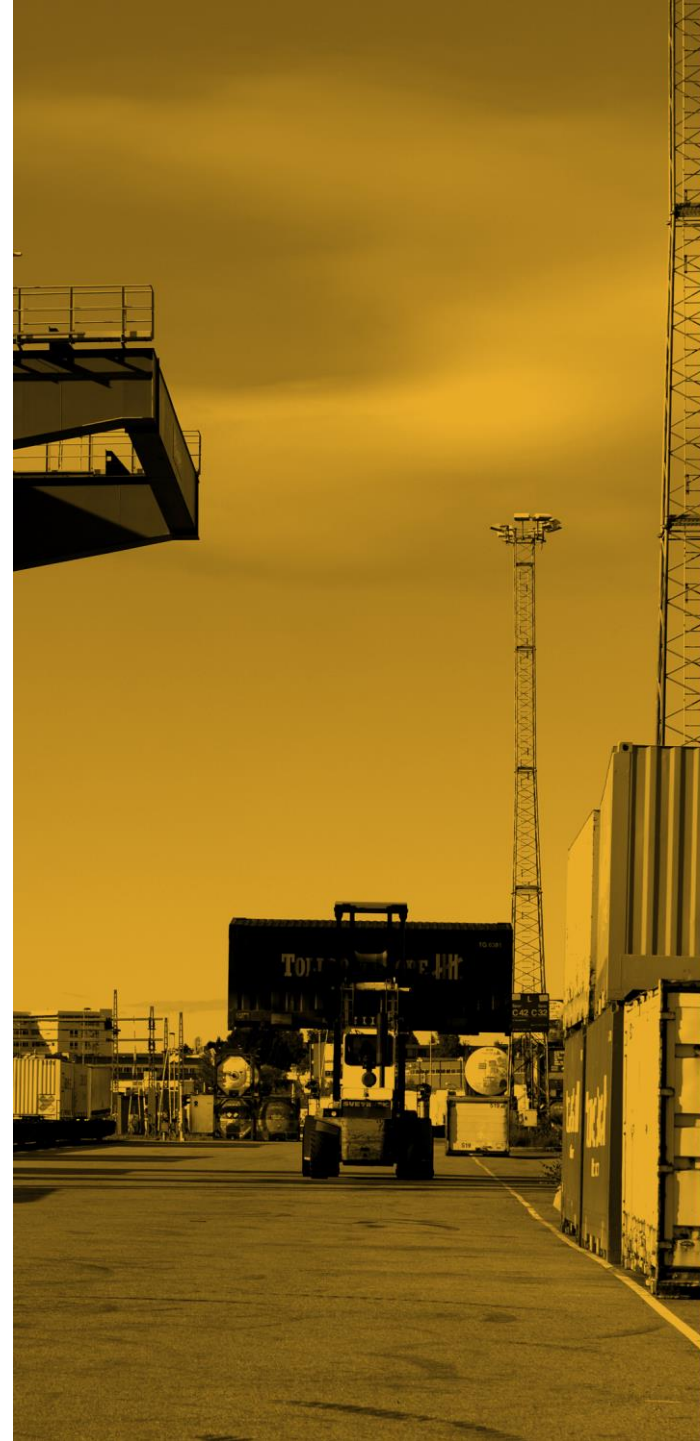


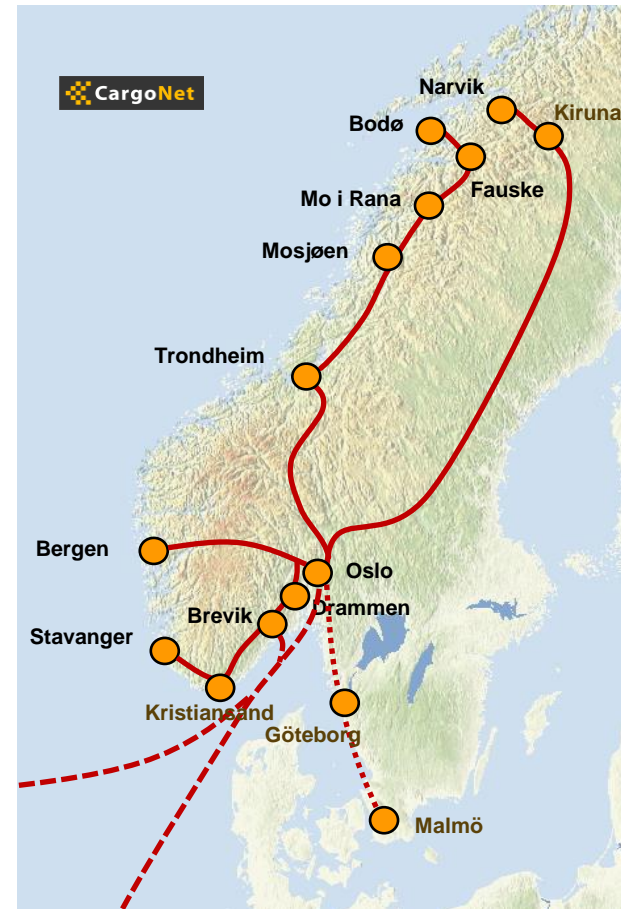
Fauske/Salten som knutepunkt for godstrafikk over Nordlandsbanen

Fauske, april 2016



CARGONET – NOEN ENKLE FAKTA

- 1.096 MNOK i omsetning 2015
- 371.300 TEUs i Norge i 2015
- 450 meters tog
- Snittfart 70 km/t
- Høy frekvens – opp til 6 daglige avganger per strekning
- Egne driftsmidler – lok, vogner og personell.
- Drift av terminaler – organisert i datterselskapet RailCombi AS



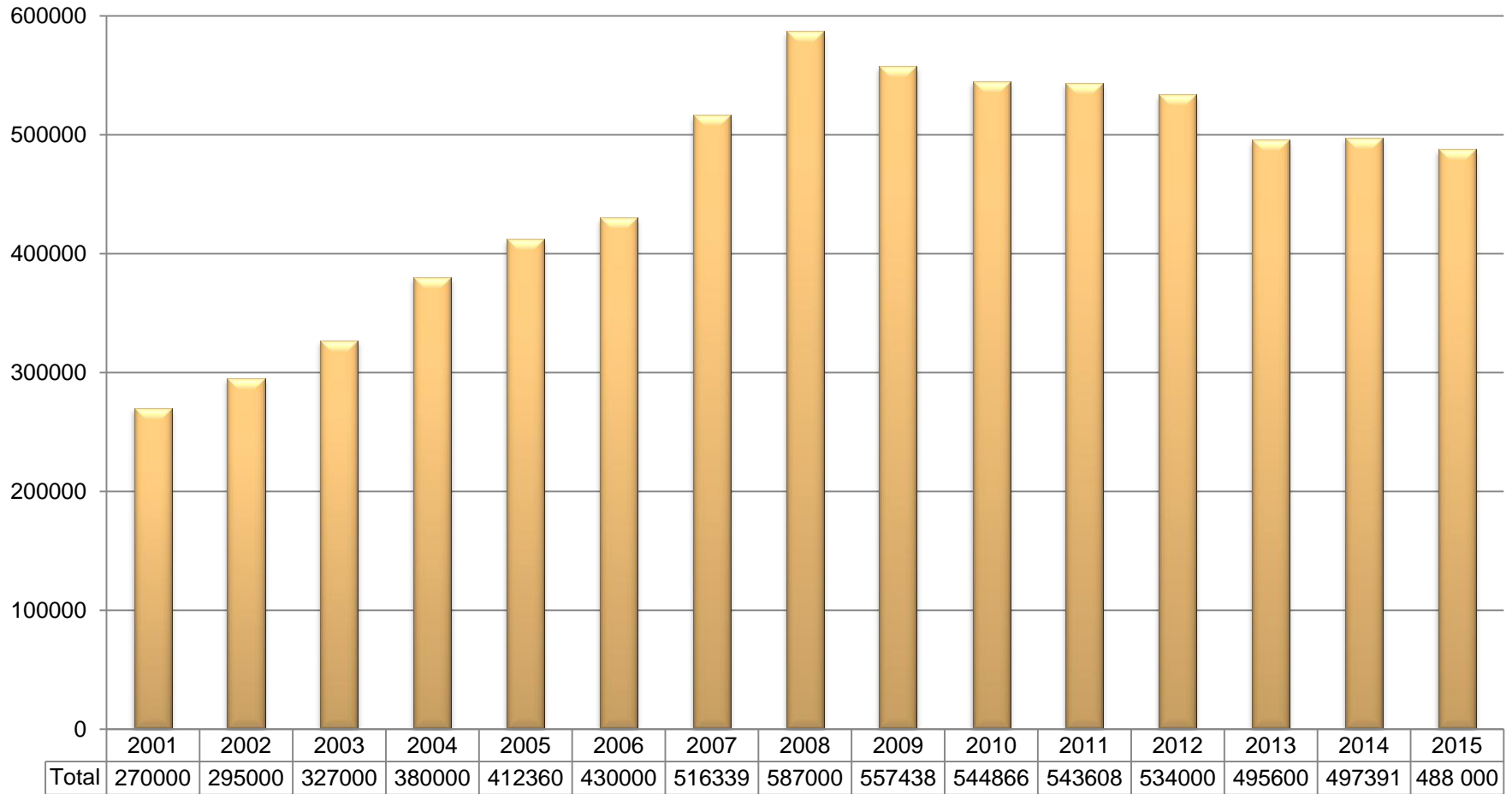


KOMBITOG

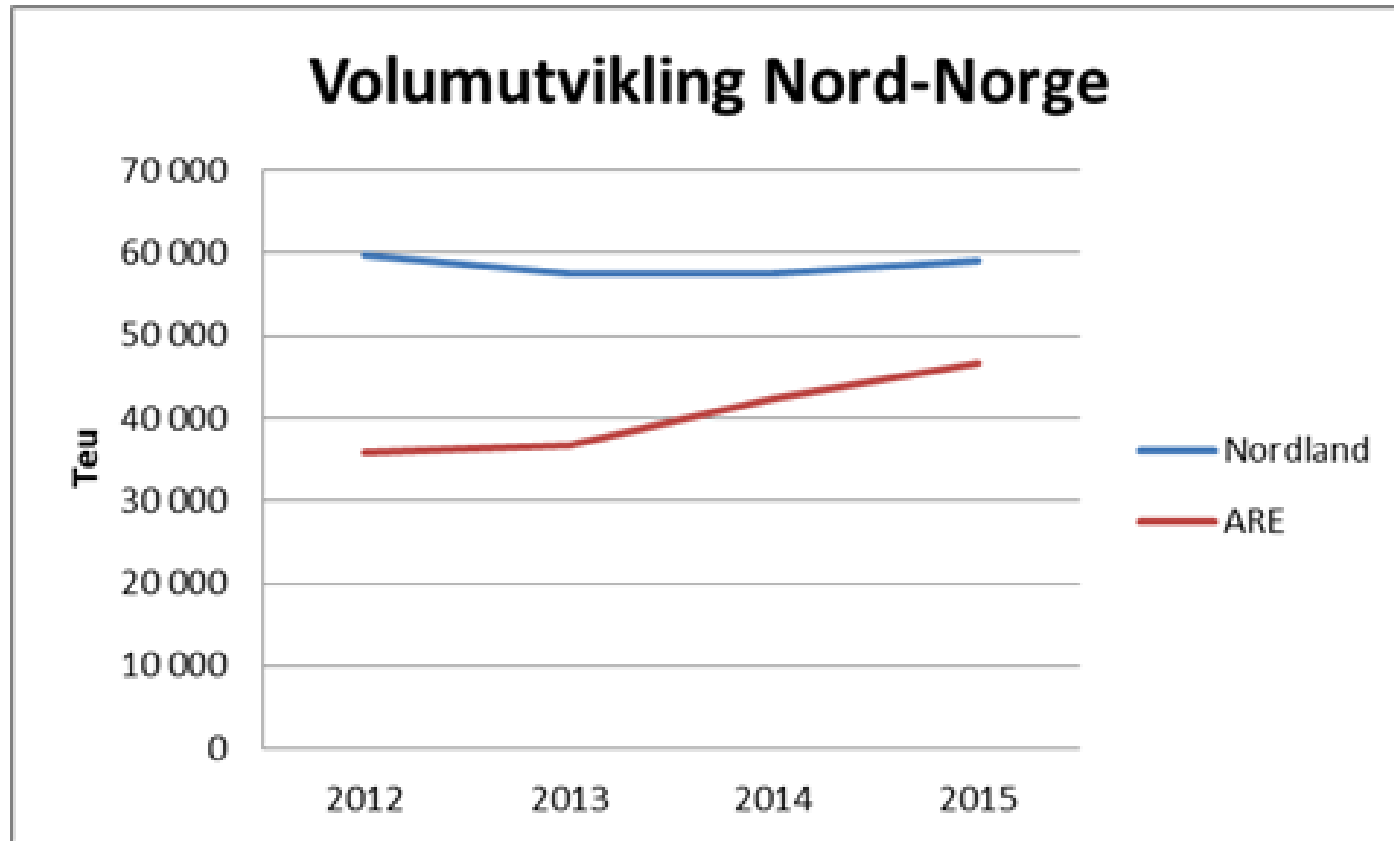


SYSTEMTOG

KOMBINERTE TRANSPORTER VOLUM PÅ JERNBANE I NORGE 2001 -2015

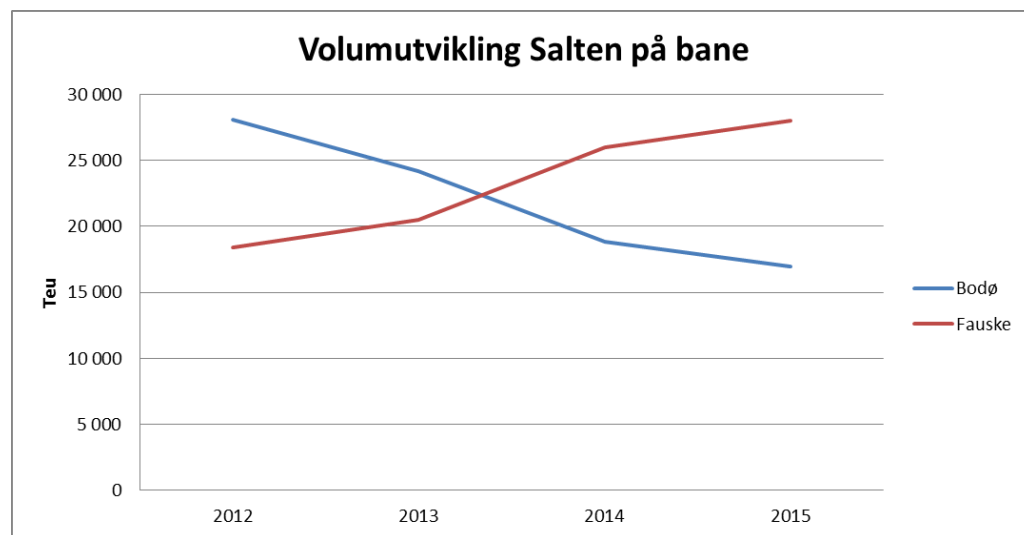


10% ØKNING I VOLUM PÅ TOG, 2012 - 2015



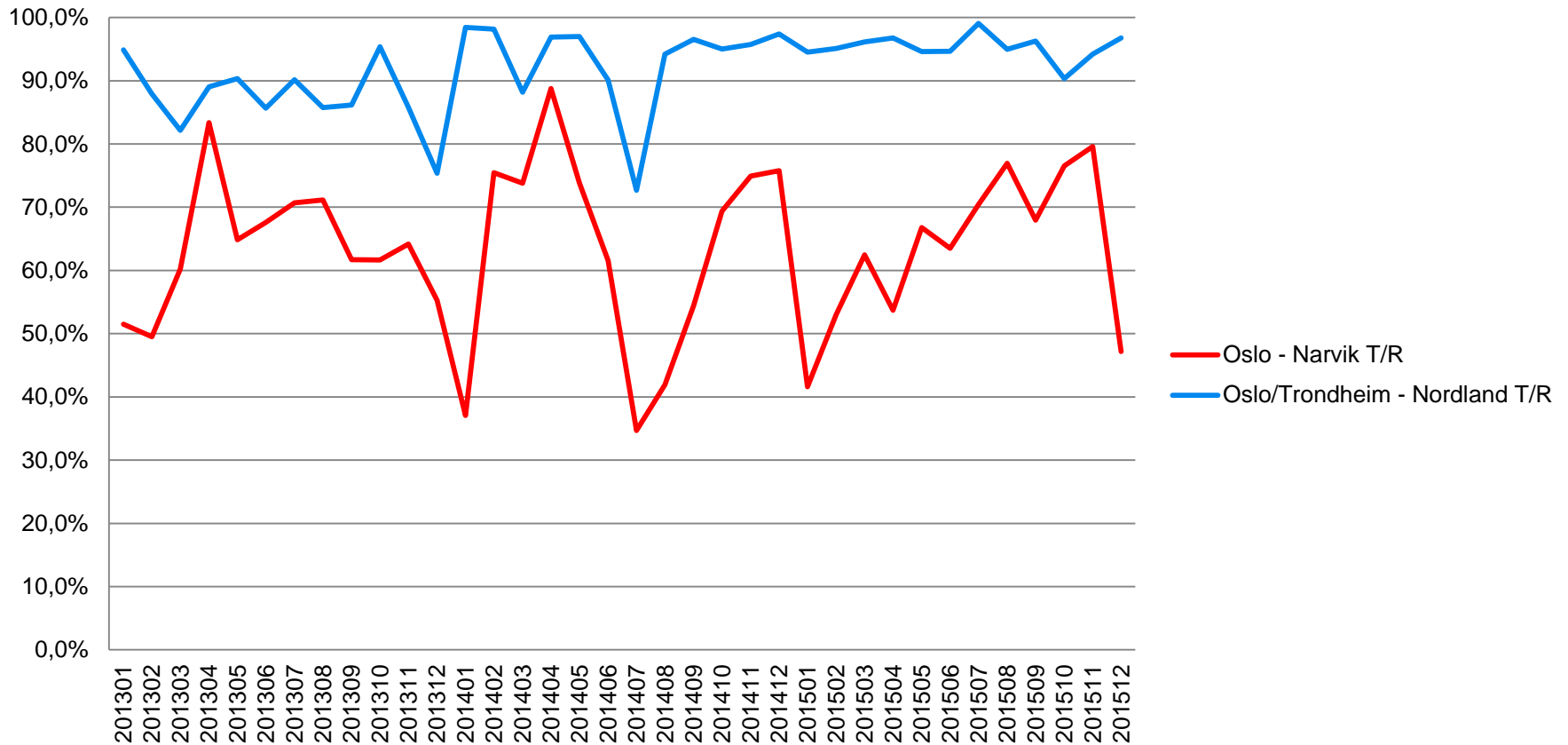
STABILT VOLUM TIL SALTEN – ROLLEBYTTE

- Tilbudet er 2-3 avganger/dag på strekningen
- Fremføringstiden ligger på ca 1 døgn fra Oslo
- Stabilt volum til Salten ca 45.000 teus /år
- Salten har beholdt volumflyten videre nordover på tross av bortfall av båtløsning



GOD PUNKTLIGHET PÅ NORDLANDSBANEN – DÅRLIG PÅ OSLO - NARVIK

Punktligheit



FAUSKE/SALTEN SOM KNUTEPUNKT

- Kvalitet / punktlighet
- Terminalstrukturer
- Hvilke løsninger vil vinne?

