

SR-sak 39/15 PROSJEKTET “PETRO UTVIKLINGSPROGRAM FOR SALTEN” – VIDERE SATSING

Innledning

Salten Regionråd har i brev til av 1. juli 2015 bedt Bodø kommune om å “fryse” midlene som gjenstår i prosjektet “Petro utviklingsprogram for Salten” inntil Salten Regionråd har drøftet videreføring-/utvikling av prosjektet. Det gjenstår pr i dag om lag 1,25 millioner kroner.

Bakgrunn

Følgende vedtak i Salten Regionråd ligger til grunn for arbeidet i prosjektet “Petro Utviklingsprogram for Salten”:

- SR-sak 07/10 (18.02.2010) – Etablering av Salten Olje- og gassutvalg
- SR-sak 43/10 (26.11.2010) – Petrostrategi for Bodø og Salten
- SR-sak 42/12b (21.09.2012) – Informasjon om Saura og Lille Hjartøy
- SR-sak 03/13 (01.03.2013) – Salten Olje- og gassutvalg: Petrostrategier for Salten
- SR-sak 20/13 (07.06.2013) – Salten Olje- og gassutvalg: Petrostrategier for Salten og Aktivitetsplan 2013
- SR-sak 56/14 (28.11.2014) – Lokalisering av oljevernbase i Lofoten og etablering av Salten som et industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI

Fylkesrådets vedtak FR-sak 272/11 som ligger til grunn for bevilgningen på 2,2 millioner kroner ligger vedlagt til saken.

Rapport for utførte aktiviteter i perioden 2012-2015 følger vedlagt.

I prosjektets opprinnelse hadde man følgende ulike satsingsområder;

- Utvikling av kompetanseklynger
- Synliggjøring og markedsføring av fortrinn
- Fullverdig driftsorganisasjon til Bodø for funn på Nordlandssokkelen
- Ilandføring og anvendelse av gass i Meløy
- Langsiktig tilrettelegging av areal og transport
- Etablering av et bredt leverandørmiljø
- Kunnskap om petroleum i utdanningsinstitusjoner

- Ledende rolle innen oljevern, beredskap, overvåking og redning
- Kunnskapsinnhenting Nordland VI, VII og Troms II

I den senere tid har selskapet Saura AS blitt etablert. Selskapet ble stiftet i 2014 og eierne er Bodø kommune (50 %), Gildeskål kommune (37,88 %) og Sjøfossen Næringsutvikling (12,12 %). Bakgrunnen for at selskapet ble stiftet var en rapport fra Kystverket som slo fast at et område i Gildeskål kommune (Saura), var ett av de to best egnede steder til å anlegge en stor base for oljevirkosomhet i Nordland.

Formålet til Saura AS er å bidra til og skape en felles holdning til framtidig olje- og gassaktivitet utenfor Nordlandskysten. Selskapet har, sammen med Mo Industripark, avholdt en rekke møter rundt om i fylket med lokalpolitikere, fiskere, NHO, LO, Nordland fylkeskommune, Salten Regionråd og Lofotrådet, Norsk Industri, mfl.

Regionrådet har tidligere gitt sin støtte til arbeidet med Saura-prosjektet (SR-sak 56/14), hvor det jobbes for etablering av Salten som et industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI, og med en målsetting om å skape størst mulig ringvirkninger på land.

Se for øvrig vedlegg om Saura AS.

Organisering

Salten Regionråd er prosjekteier og prosjektet har fått innvilget til sammen 4,4 millioner kroner i støtte fra Nordland fylkeskommune, Partnerskap Salten og AUs disposisjonsfond.

Bodø kommune v/Næring og utvikling (tidligere Team Bodø KF) har vært prosjektleder for prosjektet. Salten olje- og gassutvalg har vært styringsgruppe, og det har i tillegg vært ulike arbeidsgrupper i tilknytning til prosjektet.

Salten olje- og gassutvalg har bestått av følgende personer i inneværende periode:

Per Swensen (leder)	ordfører Meløy
Siv Anita J. Brekke	ordfører Fauske
Ole Henrik Hjartøy	ordfører Bodø
Petter Jørgen Pedersen	ordfører Gildeskål
Rolf Steffensen	leder Salten Regionråd

Økonomi

Fylkesrådet innvilget i FR-sak 272/11 et tilskudd på 2,2 millioner kroner til Team Bodø KF på vegne av partnerskapet i "Petro Utviklingsprogram for Salten". Støtten skulle bidra til å iverksette og gjennomføre deler av strategiene i prosjektet.

Partnerskap Salten inngikk et prosjektsamarbeid med Team Bodø KF i PS-sak 324/11 hvor de innvilget et tilskudd på 2 millioner kroner til prosjektet.

Arbeidsutvalget bevilget kr 200.000 gjennom AUs disposisjonsfond i 2011.

Det gjenstår om lag 1,25 millioner kroner i prosjektet. Dersom man ønsker å videreføre prosjektet må det søkes om forlengelse av midlene.

Beskrivelse

Da de økonomiske tilsagnene til prosjektet utgår ved årsskiftet må det tas stilling til om prosjektet skal søkes forlenget eller ikke. Det gjenstår om lag 1,25 millioner kroner i prosjektet.

Den overordnede målsettingen med petrostrategien for Bodø og Salten var at regionen skulle ta del i den verdiskapningen som petroleumsindustrien innebærer, både på kort og lang sikt.

Regionrådet bes å diskutere om prosjektet skal søkes forlenget, samt hvilke satsingsområder man skal jobbe med i prosjektperioden. I tillegg bør det diskuteres på hvilken måte regionrådet skal engasjere seg i det arbeidet som selskapet Saura AS jobber med.

Dersom prosjektet velges videreført foreslås det å redusere antall satsingsområder. Eksempler på aktuelle satsingsområder er;

- Langsiktig tilrettelegging for areal og transport, herunder;
 - Havneutvikling/utvikling areal
 - Fly Arctic
 - Annet?
- Oljevern, beredskap, sikkerhet og redning, herunder;
 - Olje- og miljøvernbase
 - Brønncapslingsenhet
 - Annet?
- Innovasjon/forskning ved Universitetet i Nordland
- Leverandørindustri
- Skal Salten Regionråd engasjere seg i satsingen som Saura AS jobber med, og i tilfelle på hvilken måte?
- Andre satsinger?

Fly Arctic:

Prosjektets formål var i utgangspunktet å etablere flyruter for petronæringen. I den senere tid har Bodø kommune gitt innspill på at disse flyrutene bør komme næringslivet generelt til gode. Prosjektet har pågått i 2 år, og er nå inne i en ny toårs periode. Nordland fylkeskommune har bevilget kr. 290.000 til Bodø kommune på vegne av alle deltakende kommuner i Nordland.

Deltakende kommuner er Bodø, Brønnøy, Alstahaug, Harstad, Hammerfest og Stavanger.

Brønncapslingsenhet:

I april 2013 inngikk Bodø Havn en intensjonsavtale med oljeberedskapsorganisasjonen Oil Spill Response Limited (OSRL). Målsettingen var å utrede og utvikle en konkurransedyktig løsning for lokalisering av den europeiske brønncapslingsenheten, en såkalt Cap & Contain, til Bodø i et spesialkonstruert bygg. Det er fire slike brønncapslingsenheter i hele verden, hvorav de tre andre ligger i Brasil, Singapore og Sør-Afrika.

OSRL konkludert imidlertid i april 2015 med at brønncapslingsenheten ikke flyttes til Bodø i henhold til den inngåtte intensjonsavtalen, men at enheten inntil videre skulle forbli i Stavanger. Begrunnelsen for dette er at olje- og gassaktiviteten i nord ikke har utviklet seg like raskt som man hadde formeningene om i tidlig i 2013. OSRL vurderer imidlertid fortsatt Bodø lufthavn som relevant ved en eventuell hendelse i nordområdene hvor det blir behov for innflyging av en brønncapslingsenhet. Dersom utviklingen av olje- og gassvirksomhet i nord skulle ta en ny vending i løpet av de kommende to-tre år, vil det igjen bli vurdert om brønncapslingsenheten skal flyttes til Bodø.

Vurdering

De samarbeidende partier for stortingsperioden 2013-2017 inngikk 30. september 2013 avtale om at det ikke skal åpnes for petroleumsvirksomhet, eller konsekvensutredes ihht petroleumsløven, i havområdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja i perioden 2013-2017.

Status for Nordlandssokkelen tilsa derfor at det for Bodø og Salten fra 2014 hovedsakelig burde satses på følgende aktiviteter:

- Oljevern, beredskap, sikkerhet og redning
- Langsiktig tilrettelegging for areal og transport
- Leverandørindustri

I hele 2014 og 2015 var det merkbart liten interesse for Norskehavet og Nordlandssokkelen. Fra sommeren 2014 har det vært en generell vanskelig periode for næringslivet og leverandørindustrien. Status for 2015 har vært fallende oljepriser, færre planlagte brønner og brønner er blitt utsatt, for høyt kostnadsnivå slik at kostnadskutt har vært nødvendig, samt reduksjon av antall stillinger både hos oljeselskap og leverandørindustri.

På Nordlandssokkelen er det imidlertid to felt i produksjon, Norne og Skarv. I tillegg skal Aasta Hansteen-feltet, som ligger vel 300 kilometer vest for Bodø, være i drift fra 2017. Feltet skal driftes fra Harstad, Statoils nye driftsområde i nord. Forsyningsbasen plasseres i Sandnessjøen og helikopterbasen i Brønnøysund. Det er muligheter for store ringvirkninger for leverandørindustrien i nord, og da særlig etter at feltet er satt i produksjon i 2017.

Tidspunktet er nå riktig i forhold til å diskutere en videreføring/fortsatt satsing for prosjektet "Petro Utviklingsprogram for Salten". Tilsagnene fra Nordland fylkeskommune og Partnerskap Salten opphører ved årsskiftet og av den grunn må man ta stilling til om man skal søke forlengelse av prosjektmidlene.

Salten Regionråd bes på denne bakgrunn å diskutere følgende:

Skal prosjektet videreføres?

Hvilken organisering skal prosjektet ha ved en eventuell videreføring?

Hvilke satsingsområder er aktuelle for vår region?

På hvilken måte skal Salten Regionråd engasjere seg i arbeidet til selskapet Saura AS?

Arbeidsutvalgets behandling:

Sekretariatet innstilte på følgende forslag til vedtak for AU:

Salten Regionråd ønsker å videreføre prosjektet med noen konkrete satsinger for perioden 2016-2017, forutsatt at man får forlenget tilsagnene.

Sekretariatet bes i samarbeid med næringsnettverket å jobbe videre med og konkretisere mulige satsinger.

Det legges fram ny sak i neste regionrådsmøte, med forslag til tiltak og organisering av prosjektet.

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. september 2015 under AU-sak 46/15 og legger den fram for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd ønsker å videreføre prosjektet med følgende satsinger for perioden 2016-2017, forutsatt at man får forlenget tilsagnene;

- Oljevern, beredskap, overvåking, sikkerhet og redning innenfor petroleumssektoren
- Etablering av Salten som industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI, og med en målsetning om å skape størst mulig ringvirkninger på land.

Det legges fram ny sak i neste regionrådsmøte, med forslag til tiltak og organisering av prosjektet.

Bodø, den 17.09.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:

- Diverse vedtak (SR-sak 07/10, 43/10, 42/12b, 03/13, 20/13 og 56/14)
- Petrostrategi for Bodø og Salten (SR-sak 43/10)
- Petrostrategi-aktivitetsplan for Bodø og Salten (SR-sak 20/13)
- Fylkesrådssak 272/11
- Oppsummering – gjennomførte aktiviteter i perioden 2012-2015
- Kunnskapsinnhenting i nordøstlige Norskehavet – oppsummering av aktuelle muligheter
- Saura AS – Informasjon vedrørende arbeidet



Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: Salten Regionråd
Dato: 18.02.2010

Sak: SR-sak 07/10
Etablering av Salten Olje- og Gassutvalg

Enstemmig vedtak:

1. Det opprettes et olje- og gassutvalg i regi av Salten Regionråd.
2. Utvalgets arbeidsområder er:
 - Felles talerør for Salten regionen
 - Økte ringvirkninger for regionen gjennom aktivitet, kompetanse og næringsutvikling.
 - Aktiv deltakelse i viktige arenaer vedr utvikling av nordlandssokkelen.
3. AU bes om å sette ned et utvalg på tre personer.

Møte i: Salten Regionråd
Dato: 26.11.2010

Sak: SR-sak 43/10
Petrostrategi for Bodø og Salten

Enstemmig vedtak:

1. Bodø og Salten skal være et operasjonelt senter for olje- og gassvirksomheten på Nordlandssokkelen.
 - Dette innebærer å utvikle en sterk kompetanseklynge bestående av offentlig sektor (stat, fylke, kommune), kompetansemiljøene (Universitet/Høgskole, forsknings- og konsulentmiljø), næringsliv/leverandører, miljøer innenfor beredskap, overvåkning og redning, samt logistikk.
2. Bodøs og Saltens fortrinn skal synliggjøres og markedsføres. Dette skal søkes utarbeidet og gjennomført:
 - Markedsføringsplan
 - Markedsføringsmaterieil
 - Arbeide aktivt i nettverk og på messer
 - Politisk og administrativ alliansebygging
 - Øke kompetansen om olje/gass
 - Jevnlig kontakt med de store olje- og leverandørselskaper
 - Arbeide aktivt med å profilere Bodø som lokaliseringssted for driftsorganisasjoner og Meløy som ilandføringssted.
3. Bodø skal være lokaliseringssted for driftsorganisasjoner ved funn på Nordlandssokkelen
 - Gjennomføre studie som viser utbyggings- og driftsorganisering ved onshore løsninger.
4. Meløy skal være et naturlig lokaliseringssted for ilandføring av gass ved funn på Nordlandssokkelen.



- Gjennomføre studie som viser løsning vedr valgte ilandføringssteder i Meløy
- 5. Det skal foretas en langsiktig tilrettelegging for fremtidige funksjoner knyttet til petroaktivitet nærmere Bodø og Salten
 - Planavklaring av aktuelle områder
 - Utarbeide løsninger for tilrettelegging for transport
- 6. Det skal legges til rette for øke leveranser med et bredt leverandørmiljø
 - Tilrettelegger og støttespiller for bedriftsetablering og bedriftsutvikling.
 - Informere og legge til rette for at tunge aktører i bransjen etablerer seg i regionen.
- 7. Bodø skal arbeide for at kunnskap om petroleum inngår i lokale og regionale utdanningsinstitusjoner:
 - Arbeide for tilstrekkelig kunnskap om næringen ifm. generell undervisning og veiledning
 - Arbeide for utvikling av utdanning og kurs som gir relevant kompetanse for petroleumsnæringen.
- 8. Bodø skal bidra til at Nordland har en ledende rolle innenfor oljevern, beredskap, overvåking og redning innenfor petroleumssektoren:
 - Igangsette prosjekt som ser på muligheter for innovasjon innen beredskap/overvåking. Prosjektet må gjennomføres i tett samarbeid med miljøet i Lofoten og kompetansemiljøet i Bodø.
 - Der det er naturlig skal Bodø ta posisjon som kompetanse- og logistikkenter for miljøovervåking og beredskap i tilknytning til forvaltningen av havområdene i nord.
- 9. Det utarbeides en mulighetsstudie for Salten som eksempelvis skal beskrive industri, kraft, mineraler, kommunikasjon etc. i regionen.

Møte i: Salten Regionråd

Dato: 21.09.2012

Sak: SR-sak 42/12b Informasjon om Saura og Lille Hjartøy

Vedtak:

1. Med bakgrunn i Kystverkets rapport "Maritim infrastruktur - Svalbard, Finnmark, Troms og Nordland" utredes Saura-området i Gildeskål som framtidig sted for etableringer.
2. Salten Regionråd fastholder petrostrategiene for Salten, hvor planene for Lille Hjartøy, etablering/ilandføring i Meløy, tilrettelegging for leverandørindustrien i hele Salten, står fast.
3. Olje- og gassutvalget Salten vil i samarbeid med Gildeskål kommune, søke regionalt næringsfond om midler til gjennomføring. Det forutsettes samtidig at det tilføres nødvendige ressurser / kjøp av tjenester for gjennomføring.
4. Gildeskål kommune vil i denne sammenheng bli invitert til å delta i møter i olje- og gassutvalget i Salten.

Protokolltilførsel:

Det protokollføres at vedtak ble fattet mot representant Kjersti Olsen, Rødt Steigen sin stemme.



Møte i: Salten Regionråd
Dato: 1. mars 2013

Sak: SR-sak 03/13 – Salten olje- og gassutvalg: Petrostrategier for Salten

Enstemmig vedtak:

1. Salten Regionråd tar presentasjonen til orientering.
2. Salten Regionråd ber om at Salten olje- og gassutvalg gjennomfører ei høring hos kommunene på de fremlagte petrostrategiene og aktivitetsplanen for 2013.
3. Petrostrategiene og aktivitetsplanen for 2013 sluttbehandles i neste møte i Salten Regionråd den 6.-7. juni 2013.

Møte i: Salten Regionråd
Dato: 7. juni 2013

Sak: SR-sak 20/13 – Salten olje- og gassutvalg: Petrostrategier for Salten og Aktivitetsplan 2013

Enstemmig vedtak:

4. Salten Regionråd vedtar Petrostrategi for Saltenregionen/Bodøregionen slik den foreligger.
5. Aktivitetsplan 2013 vedtas slik den foreligger med den endring at det i innledningen inn- tas opplysning om Gildeskål kommunes politiske referansegruppe.
6. Petter Jørgen Pedersen tas inn i styringsgruppa i Salten olje- og gassutvalg.
7. I dokumentet innarbeides begrepet Saltenregionen/Bodøregionen der begrepet Bodøregionen er brukt.

Møte i: Salten Regionråd
Dato: 28. november 2014

Sak: SR-sak 56/14 Lokalisering av oljevernbase i Lofoten og etablering av Salten som et industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI

Enstemmig vedtak:

1. Salten Regionråd gir sin tilslutning til det arbeidet som gjøres av Røst kommune i forbindelse med en framtidig lokalisering av en oljevernbase utenfor Røst.
2. En slik lokalisering ses i sammenheng med en framtidig etablering av hub for ilandføring av gass utenfor sokkelen.
3. Salten Regionråd gir sin støtte til arbeidet med Saura-prosjektet, hvor det jobbes for etablering av Salten som et industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI, og med en målsetting om å skape størst mulig ringvirkninger på land.

Petrostrategi for Bodø og Salten

1 Innledning

Olje- og gass aktiviteten flyttes nordover og det er perspektiver for store utviklingsprosjekter både i Norskehavet og i Barentshavet. Det skjer i dag en utvikling på den delen av Nordlandssokkelen som er åpen for utvinning. Dette er en aktivitet som Bodø og Salten bør ta del i. Samtidig diskuteres forvaltningen av områdene Nordland VI og VII, samt Troms II.

Dette er en petrostrategi for Bodø med overordnet målsetting om at Bodø og regionen skal ta del i den verdiskapingen som petroleumssektoren innebærer, både på kort og lang sikt.

Konkret skal dette resultere i en plan for:

- Hva Bodø og Salten kan hente ut av petroleumsvirksomhet på kort og lang sikt og under ulike utviklingsscenarier.
- Hva Bodø og Salten må foreta av utvikling for å realisere de mulighetene som finnes innenfor sektoren.

Rapporten er utarbeidet av Team Bodø, i nær dialog med berørte aktører innenfor næringsliv, kompetansesektoren, Meløy kommune, fylkeskommunen, Salten Regionråd og offentlig forvaltning for øvrig. Styre i Team Bodø KF har fungert som styringsgruppe for arbeidet.

2 Status

2.1 Dagens aktivitet i Norskehavet med fokus på Nordlandssokkelen

Norskehavet (nord for 62 breddegrad) er først og fremst et rikt gassområde der Åsgard med rørledningen Åsgard Transport er motoren for gasstransport. Det er 10 felt i produksjon i Norskehavet og 4 er under bygging.

Gass fra Åsgard, Kristin, Mikkell, Norne og Draugen blir transportert via Åsgard Transport til Kårstø i Rogaland hvor det foregår flere typer prosessering. Gassen fra Heidrun føres via Haltenpipe til Tjeldbergodden i Aure kommune i Møre og Romsdal. Gassen benyttes primært i metanolbedrift. Gassen fra Ormen Lange føres til Nyhavna i Aukra kommune i Møre og Romsdal. Den videretransporteres via rørledningen Langeled til Easington Gas terminal i England. Langeled er verdens lengste rørledning under vann.

Oljetransporten fra Norskehavet går med tankskip.

På Nordlandssokkelen er to felt i produksjon. Det er Heidrun og Norne. Skarv er under bygging og vil være i produksjon høsten 2011.

2.1.1 Baser med forsyning av teknisk utstyr

Det er to baser for forsyning av teknisk utstyr i regionen. Det er Kristiansund og Sandnessjøen. Sandnessjøen betjener Norne med satellitter, samt det kommende Skarv feltet. Kristiansund betjener de øvrige feltene.

2.1.2 Baser med transport av personell

Regionen har to helikopter baser for transport av personell til feltene. Det er Kristiansund og Brønnøysund. Brønnøysund betjener feltene Norne, Skarv og letevirkosomhet nord for 65 br gr. Kristiansund har den øvrige helikoptertransporten i regionen.

2.1.3 Driftsorganisasjoner/logistikkenter

Det er driftsorganisasjoner i Kristiansund, Stjørdal og Harstad. Statoil har driftsorganisasjoner i Kristiansund, Stjørdal og Harstad. Shell har driftsorganisasjon i Kristiansund. BP skal ved drift av Skarv ha oppgavene vedr vedlikehold, modifikasjon og innkjøp i Sandnessjøen. Selve driftsorganisasjonen vil være i Stavanger.

2.1.4 Øvrig

Det norske oljeselskap ASA har sitt hovedkontor i Trondheim. North Energy AS har hovedkontoret i Alta, mens Front Exploration (tidl: Discover Petroleum) er lokalisert i Tromsø.

Statoil har etablert sitt forsknings og utviklingssenter på Rotvoll i Trondheim. Det har et eget kontorbygg og et avansert forsøkslaboratorium på 6500 m². Her utføres forskning og utvikling, testing og kvalifisering av modeller. På senteret finnes også flere datalaboratorier hvor det utføres modellering, simulering, prosessering og visualisering basert på avansert databehandling og tunge beregninger.

2.2 Dagens aktivitet i Barentshavet

Statoils Snøhvit felt er den første utbyggingen på norsk side. Gass blir ilandført til nedfrysingsanlegg på Melkøya ved Hammerfest. Gassen eksporteres til markedene med skip nedkjølt i flytende form; LNG.

Goliat feltet er under utbygging. Eni er operatør, og har med Stortingets godkjennelse besluttet at oljeutvinningen skal skje ved bruk av flytende produksjonsplattform som skal eksportere oljen ved bruk av bøyelasting til skip.

Hammerfest har drifts- og basefunksjonene for den aktivitet som per i dag er i på norsk side i Barentshavet.

2.3 Bodø og regionens rolle pr dato

2.3.1 Leveranser fra regionalt næringsliv

Nordlands fylkeskommunes rapport "Levert 2009" viser at Bodø/Salten har en omsetning på 772 mill kroner i 2008 knyttet til petroleumssektoren. Det er en andel på ca 1/3-del av fylkets omsetning på 1,5 mrd kroner. Nexans i Saltdal og Rapp-gruppen i Bodø er de største aktørene i regionen.

2.3.2 Nettverk/Samarbeidsforum

Salten regionråd har vært representert i Nordland olje- og gass utvalg. Utvalget er fra 01. april 2010 erstattet med Energiråd for Nordland som skal være et rådgivende organ for behandling av store energi politiske saker i fylket. Salten Regionråd har en representant i Energirådet.

Nordland olje- og gassutvalg har representert Nordland i Kontaktforum for olje og gass i Nord-Norge. Fylket skal senere ta stilling til representasjonen i dette utvalget ettersom olje- og gassutvalget er nå lagt ned.

Bodø kommune er fra 29.01.2010 medlem i Norskehavsrådet. Det er et samarbeidsorgan mellom fylkene Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag og Nordland, samt 3 kommuner i hvert fylke. Samarbeidsorganet skal være en pådriver og tilrettelegger for økte ringvirkninger i fylkene fra olje- og gassvirksomheten i Norskehavet.

Salten Regionråd opprettet olje/gass utvalg i april då. Utvalget arbeidsområder skal være:

- Felles talerør for Salten regionen
- Økte ringvirkninger for regionen gjennom aktivitet, kompetanse og næringsutvikling
- Aktiv deltakelse i viktige arenaer vedr utvikling av Nordlandssokkelen

Team Bodø er aktiv i Norsk Petroleumsforening avdeling Nordland. NPF er en møteplass mellom myndigheter, oljeselskap, leverandørbedrifter, serviceorganisasjoner, utdannelse institusjoner som gir mulighet for kunnskapsutveksling og diskusjon i et nøytralt og uformelt miljø.

Bodø kommune er ved Bodø Havn KF og Team Bodø KF er aktive i tilrettelegging og deltakelse under oljemessen Offshore Northern Seas (ONS) som arrangeres annen hvert år i Stavanger. ONS er en ledende møteplass for markedsføring, promotering og kontaktskaping for hele oljeverden. Årets messe ble arrangert 24.-27. august 2010. Neste ONS er 28. – 31. august 2010.

Regionen vil vurdere deltakelse også på andre messer; eksempelvis ATC (Arctic Technology Conference). Det vil også jobbes målrettet både politisk og administrativt for å få alliansepartnere både innen og utenfor egen region som støtter Bodø og Salten regionens overordnede mål i Petrostrategien.

Skal regionen lykkes i å få nye petrorettede arbeidsoppgaver eller leveranser kreves det aktiv oppfølging av aktuelle offentlige saker og utredninger som har betydning for regionens rolle i olje og gassvirksomheten. Det er også viktig å ha jevnlig kontakt med de store olje- og leverandørselskapene.

2.3.3 Tilrettelagt infrastruktur

Bodø er et knutepunkt for både gods- og passasjertransport hvor havn, jernbane, flyplass og veinett kobles sammen. Byen er derfor et sentralt knutepunkt for gods som skal til/fra landsdelen med jernbane, sjø eller på vei, og for viderebefordring i regionen, enten på båt, ferge eller langs veien. På passasjersiden er Bodø en del av stamrutenettet, og knutepunkt for det regionale rutenettet i fylket.

Transportløsninger til Bodø gjør byen godt egnet som distribusjonspunkt for utstyr til offshoresektoren. Gode forbindelser og tilgjengelighet for personbefordring, gjør at Bodø er godt egnet både som utgangspunkt for offshore-flyvinger (helikopter) og som lokaliseringssted for bedrifter og personer som leverer til eller arbeider i offshorenæringa andre steder. Kommunikasjonene gjør det også relevant å benytte Bodø som havn for mannskapsbytte og forsyning av forsknings- og seismikkskip i en utrednings- og letefase. Dette skjer i noen grad i dag.

Det pågår planleggings- og utviklingsarbeid knyttet til både havn og lufthavn. Innenfor havn pågår prosjektet "Byen og havna" som skal sikre planavklaring av store sjørelaterte

næringsområder på bl.a. stamnettsterminalen (Rønvikleira), Burøya/Valen, Kvalvikodden og Lille Hjartøy. Pr i dag kan en del forsyning gjøres gjennom eksisterende godsterminal på Rønvikleira, mens private industriområder på Burøya kan utnyttes til en begrenset forsyningsvirksomhet. På Kvalvikodden finnes store arealer tilrettelagt for næringsareal som antas å bli tilgjengelig i løpet av 1-2 år, og her kan det være mulighet for etablering av kaifront mot sørøst. Det mest aktuelle området for en større offshoreterminal er Lille Hjartøy, som i løpet av året får en planavklaring i form av en kommunedelplan. En videre tilrettelegging av Lille Hjartøy vil gå over lang tid, med mindre behov og marked tilsier en rask etablering av offshorerelaterte arealer.

På lufthavna ventes det at det tas en beslutning innen førstkommande år om flytting av rullebanen og endring av arealbruken på dagens lufthavnområde. Uavhengig av resultatet her, vil det være mulig å etablere en helikopterterminal for offshoreflyvinger med mindre justeringer av arealbruken. Dette kan eventuelt også kombineres med tilgang til kai og næringsarealer på sikt.

2.3.4 Kompetanseutvikling

Det kommende Universitetet i Nordland, dvs Høgskole- og forskningsmiljøet i Bodø representerer en kompetanseklunge innen innovasjon og næringsutvikling som bidrar til kunnskapsoppbygging i landsdelen, ikke minst gjennom sin offensive satsing på samarbeid med russiske vitenskapsinstitusjoner.

Olje og gass er et satsingsområde og Høgskolen tilbyr Masterprogram i internasjonal ledelse blant annet for mellomledere i russiske oljeselskaper sammen med MIGMO - universitetet i Moskva. I 2007 etablerte Høgskolen Nordområdesenteret (NOS) med formål å bistå private og offentlige aktører som ønsker å ta del i den økte aktiviteten i nordområdene.

Høgskolen har også et sterkt kompetansemiljø knyttet til biovitenskap og akvakultur.

Nordlandsforskning har spisset sin aktivitet mot samfunnsforskning og vil fortsatt være en nasjonal kapasitet på området.

Kunnskapsparkens hovedoppgave er å etablere en arena der næringsliv, FoU-miljø og offentlige aktører samhandler for å stimulere til økt nyskaping og verdiskaping i næringslivet i Nordland. Kunnskapsparken har fokus på muligheter innenfor marin-, IKT- og energisektoren.

3 Fremtidsutsikter

Mulighetene for posisjonering innenfor petroleumssektoren, øker med nærhet til de aktuelle feltene. Leveranser av arbeidskraft, produkter eller kompetanse/utredninger kan i prinsippet gjøres uavhengig av hvor petroleumsvirksomheten finner sted, men sannsynligheten for inngrep med bransjen øker jo nærmere aktiviteten kommer. Spesielt vil ilandføring og baser være avhengig av nærhet til feltet.

Fremtidsutsiktene for Nordandssokkelen, kan deles i fire:

- Felt som allerede er i produksjon eller under utbygging (beskrevet ovenfor)
- Funn som er til vurdering og utredning for framtidig utbygging
- Leteaktivitet innenfor åpnete områder

- Framtidige perspektiver innenfor områder som i dag ikke er åpnet for petroleumsvirksomhet.

3.1 Funn som er til vurdering og utredning

Så langt er det gjort følgende konkrete funn Nordlandssokkelen som vurderes for videre utbygging og drift:

- **Victoria.** I blokkene 6506/1 og 6507/7. Oljeselskapet Total er i gang med utredningsarbeidet
- **Luva.** I blokkene 6706/10 og 6706/12. Gassco og Statoil vurderer utbyggingsløsning. Viktige utredninger pågår.
- **Asterix.** I blokk 6705/10-1. Statoil operatør.
- **Marulk.** I blokkene 6507/2-4. Eni operatør. Undervannsløsning til Norne.
- **Gro.** I blokk 6603/12-1. Shell operatør.
- **Dalsnuten.** Like nord for Gro. Shell operatør. Vurderes sammen med Gro.
- **Hvitveis.** I blokk 3706/6-1. Eni er operatør.
- **Stetind.** I blokk 6505/8-1 og 8-2. Delvis tilbakelevert. Statoil er operatør

Kritiske vurderinger som gjøres er valg av utbyggingsløsning, valg av transportløsning for olje/gass, valg av baseløsning for skip og helikopter, samt valg av driftsorganisasjon.

Av feltene ovenfor anses Luva som den mest aktuelle for en selvstendig utbyggingsløsning, noe som kan innebære ilandføring og/eller egne løsninger for driftsorganisasjon og baser.

3.2 Leteaktivitet innenfor åpnete områder

Oljedirektoratet lyste ut 21. konsesjonsrunde 23. juni 2010. Søknadsfristen er 3. november 2010. I denne runden lyses det ut 94 blokker/deler av blokker, fordelt på 43 i Norskehavet og 51 i Barentshavet. Det er stor interesse hos selskapene for 21 konsesjonsrunde. Det burde tilsi at funn muligheten er rimelig bra. De foreslåtte blokkene utenfor Nordland ligger geografisk nært opp til hverandre og begge ligger i den nordlige delen av Norskehavet. Det ene er området rundt blant annet feltene Asterix, Luva og Hvitveis (Blokkene 6704, 6705, 6706, 6707, 6605 og 6606). Det andre område omfatter blokkene 6609 og 6610. Tildeling vil skj våren 2011.

3.3 Videre perspektiver for Nordlandssokkelen.

Oljedirektoratet presenterte 15. april då ”Petroleumsressurser i havområdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja”. Direktoratet har sommeren 2007, 2008 og 2009 samlet inn 2D-seismikk og 3D-seismikk på Nordland VII og Troms II. Nordland VI er som kjent konsekvensutredet. I tillegg har OD samlet inn andre data om undergrunnen. Basert på disse nye data og tidligere innsamlede data, har OD kartlagt områdene og beregnet ressurspotensialet.

Basert på dagens kunnskap er konklusjonen at:

- Nordland VI fremstår som det mest prospektive området for petroleumsressurser.
- Nordland VII og Troms II har et samlet ressursestimat på høyde med det som forventes i Nordland VI.

- Ressursestimatet for olje er større enn for gass i Nordland VI og VII. I Troms II er det størst sannsynlighet for gass.

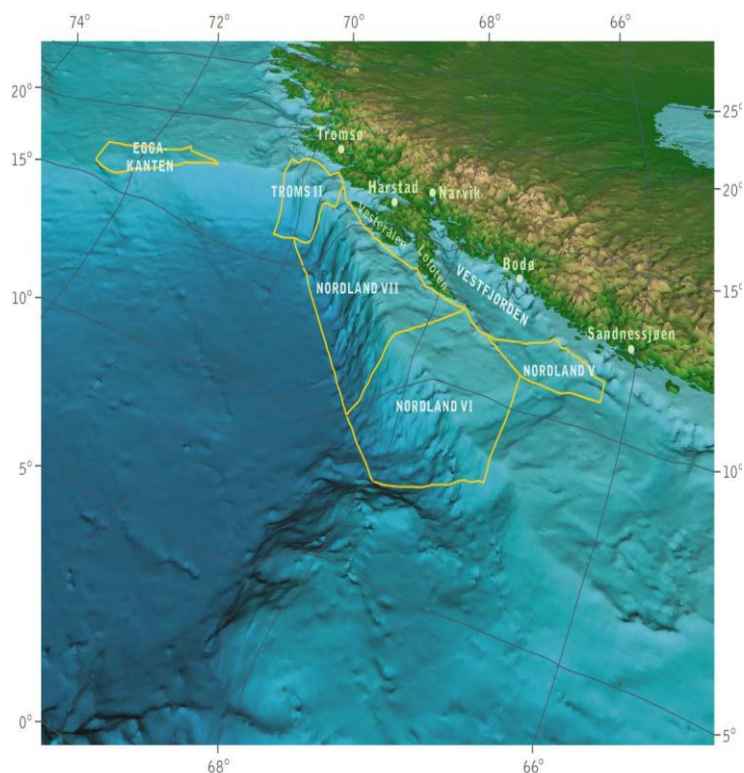
Basert på tidligere data har OD også gjennomført en kartlegging av uåpnet del av Nordland V, Nordland VI, Vestfjorden og Eggakanten.

Det forventes 202 millioner Sm³ oljeekvivalenter. Dette tilsvarer ca 1,3 milliarder fat.

Usikkerhetsspennet ligger mellom 76 og 372 millioner Sm³.

Petroleumsressurser fordelt på områder er:

- | | |
|----------------|------|
| • Nordland V | 4 % |
| • Vestfjorden | 5 % |
| • Nordland VI | 43 % |
| • Nordland VII | 21 % |
| • Troms II | 20 % |
| • Eggakanten | 7 % |



3.4 Politiske beslutninger mht framtidig petroleumsutvikling

Det er nødvendig å ta utgangspunkt i to ulike scenarier for videre utvikling av Nordland som olje- og gassregion. Det er framtidig åpning av Nordland VI og Nordland VII og ikke åpning av Nordland VI og VII.

Nordland VI er konsekvensutredet og ble midlertidig stengt i 2001. Nordland VII og Troms II er ikke konsekvensutredet.

Soria Moria II (Politisk plattform for flertallsregjeringen) 2009 – 2013 sier at det ikke skal åpnes for petroleums aktivitet på Nordland VII denne stortingsperioden. Soria Moria II beslutter videre at regjeringen vil ta stilling til hvorvidt det skal gjennomføres en konsekvensutredning for petroleumsvirksomhet i forbindelse med revidering av Forvaltningsplanen i 2010.

Det faglige grunnlaget for oppdateringen av forvaltningsplanen for Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten ble lagt frem 15. april 2010. Den er sammen med ressursestimatet fra Oljedirektoratet sendt på høring med høringsfrist 1. juli 2010. Høringsinstansene skulle med bakgrunn i det faglige grunnlaget som ble lagt frem anbefale om Nordland VII og Troms II skal konsekvensvurderes for petroleumsvirksomhet eller ikke. Det tas sikte på fremlegging av stortingsmelding vedr nevnte innen utgangen av 2010.

Salten Regionråd behandlet høringene i møte 10. juni 2010 i SR sak 23/10 og fattet følgende vedtak:

Salten Regionråd krever at regjeringen setter i gang konsekvensutredning etter petroleumslovens § 3.1 av Nordland VI, Nordland VII og Troms II i forbindelse med behandling av forvaltningsplanen.

Det er en klar forutsetning at konsekvensvurderingen skal inneholde samfunnsmessige, samt lokale og regionale ringvirkningsvurderinger av petroleumsaktivitet på lokalsamfunn, herunder næringsliv, miljø og for befolkningen generelt.

Bystyret i Bodø kommune behandlet høringen i møte 17. juni 2010 i PS sak 10/71 og fattet følgende vedtak:

Bodø kommune ber om at regjeringen setter i gang konsekvensutredning av Nordland VI, Nordland VII og Troms II i forbindelse med behandlingen av forvaltningsplanen. Det er en klar forutsetning at konsekvensutredningen skal inneholde samfunnsmessige, samt lokale og regionale ringvirkninger og vurderinger av petroleumsaktivitet på lokalsamfunn, herunder næringsliv, miljø og for befolkningen generelt. Konsekvensutredningen må særskilt vektlegge kunnskap om årsak og virkning av ulykken i Mexico-gulven.

Det blir ikke åpnet for leteboring på Nordland VI før tidligst høsten 2013. Nordland VII og Troms II må konsekvensutredes før leteaktivitet kan påbegynnes. Det er helt og fullt Stortinget som beslutter om det skal åpnes for aktivitet på disse områdene eller ikke.

Regjeringen har i Soria Moria II varslet at den vil drøfte petroleumpolitikken i en egen stortingsmelding. Olje- og energidepartementet har startet opp arbeidet med den nye meldingen. Ringvirkningsvurderinger blir en del av meldingen. Meldingen skal senhøstes 2010 legges frem for regjeringen for godkjenning. Endelig behandling i Stortinget våren 2011. Det andre er området omfatter blokkene 6608,6609,6610 og 6611

4 Bodø og Salten – hva kan vi by på

Utbygging av nye olje- og gassfunn utenfor Nordlandskysten vil gi direkte og indirekte ringvirkninger i fylket. Det kan omfatte direkte ringvirkninger som følge av utbygging og drift av spesifikke olje- og gassfelt. Struktur og infrastruktur knyttet til utbygging kan bestemmes politisk. Dette gjelder lokalisering av drifts- og basefunksjoner, og det gjelder valg av konsept, dvs om det skal være offshore eller onshore løsning.

Bodø og regionen har mye å tilby i forbindelse med petroleumssektoren:

- Velfungerende fylkeshovedstad med ca 48 000 innbyggere
- Sterk og slagkraftig region med ca 78.000 innbyggere
- Geografisk nærhet til nye, lovende leteområder
- Ledende trafikk-/logistikknutepunkt i nord
- Sentral beliggende stamnettshavn; godt utbygd serviceapparat
- Lufthavn med stor kapasitet. Bodø har landets mest komplette luftfartsmiljø.
- Endestasjon for Nordlandsbanen
- Kompetansearbeidsplasser i offentlig og privat sektor
- Et sterkt miljø innenfor overvåking, redning, beredskap (Forsvarets Operative Hovedkvarter, 330 skvadronen; Sea King helikopter, Hovedredningssentralen Nord-Norge, Nordlandssykehuset og Helse Nord)
- Universitetet i Nordland med 100 studier, 5.000 studenter og ca 450 ansatte

- Sentralsykehus
- Et velfungerende næringsliv med kompetanse og leveranser innenfor petroleumsindustrien.
- Bodø har god hotellkapasitet og flere prosjekt er under planlegging
- Saltenregionen har med et stort og variert industrimiljø og meget høy tilgang på kraftressurser.
- Meløy kommune med ca 7 000 innbyggere er lokaliseringssted for ilandføring av gass.
- Meløy har en sterk industrikultur med høy kompetanse og innarbeidet skiftkultur gjennom 100 år.
- Bredt spekter av kulturelle tilbud og samfunnstjenester

Det kan nevnes at Salten har 1/3 av arealet, folketallet og industrien i Nordland fylke.

5 Bodø, Meløy og regionens muligheter

Bodø og Saltens muligheter innen petroleumssektoren er knyttet til kommende letevirksomhet og muligheter for nye funn på Nordlandssokkelen. En mer synlig region på oljekartet forutsetter også at man evner å utnytte sine fortrinn og gradvis posisjonere seg sterkere i forhold til petroleumsvirksomheten.

5.1 Muligheter innenfor ulike faser

Prosessene fra funn til ferdig drift, går i faser med ulike muligheter for aktivitet i regionen.

Fasen knyttet til konsekvensutredning vil gi muligheter for leveranse fra kompetansemiljøer og løpende aktivitet på havn og lufthavn i forbindelse med forsyning og mannskapsskifte på skip.

I en letefase benyttes i hovedsak utbygde baser. Det foreligger et ”eldre” stortingsvedtak som gir føringer for hvilke baser som skal benyttes ifm. leting på de ulike områdene. Det kan her være muligheter for begrensede leveranser over havn eller lufthavn.

I utbyggingsfasen besluttes base- og driftsstruktur (og -lokalisering) i en plan for utbygging og drift (PUD) som vedtas av Stortinget. Utbygging er den fasen som gir størst aktivitet på basene.

Driftsfasen gir stabil aktivitet og bemanning på baser og driftsorganisasjon.

5.2 Muligheter for driftsorganisasjon

I Nordland er det Bodø som er egnet for å lokaliseringssted for driftsorganisasjoner ved funn på Nordlandssokkelen. Bodø er en velfungerende fylkeshovedstad, har sterkt kompetanse-, utdannings- og FoU-miljø, er det ledende trafikknutepunktet i nord, har et bredt spekter av samfunnstjenester og mange kulturelle tilbud.

Det er viktig at Nordland får etablert en driftsorganisasjon i fylket. Sentrale arbeidsområder i en driftsorganisasjon er strategisk kompetanse og innkjøpstjenester. Det er viktig at regionens næringsliv får nærhet til disse arbeidsområdene. Driftsorganisasjon vil være av stor viktighet i forhold også i forhold til utvikling av andre kompetansemiljø i regionen.

Det har fra Nordland side vært arbeidet med å med å få ringvirkninger i fylket. Nordland fylkeskommune og miljøet i Nordland har de siste 10 – 15 år krevd at Bodø blir lokaliseringssted for driftsorganisasjon ved funn på Nordlandssokkelen. Et samlet Nordlandssamfunn bør fortsatt arbeide for at fylket får sin rettmessige del av direkte ringvirkningene ved funn utenfor sokkelen, blant annet ved at Bodø blir lokaliseringssted for driftsorganisasjoner.

5.3 Muligheter knyttet til basefunksjoner

Bodø har med sin beliggenhet i forhold til de lovende oljeområdene nord på Nordlandssokkelen og sitt velfungerende bysamfunn en solid posisjon til å bli knutepunkt for forsyning, logistikk og lufttransport for petroleumsvirksomheten.

Bodø er lett tilgjengelig fra alle deler av landet. Bodøs fortrinn ligger i flyplassens nærhet til byen og til øvrige transportmidler.

Bodø er et fremtidig naturlig utgangspunkt for helikopterflyginger og mannskapsskifte til leterigger og mulige installasjoner i områder så langt nord og vest at avstand/flytid blir kritisk fra eksisterende baser. Bodøs nærhet til disse områdene er utvilsomt en fordel.

Bodø har per i dag begrensede tilrettelagte næringsarealer som møter de gitte krav til den standard og de behov som petroleumsnæringen trenger til en forsynings- og logistikkbase. På kort sikt kan en begrenset forsyning gjøres over Bodø-terminalen eller ved tilrettelegging av begrensede arealer på Burøya. Store arealer for en potensiell base planavklares i løpet av kort tid, men en realisering av disse arealene vil kreve store investeringer. En slik investering må vurderes løpende og nøye i forhold til sannsynlighet og tidspunkt for feltutbygging utenfor Bodø, selskapenes behov og det politiske mulighetsrom.

5.4 Ilandføring til Meløy

Dagens infrastrukturen legger opp til at gassen fraktes i rørtraseer sør og ut av fylket. Årsaken til dette er den gradvise oppbygging av virksomheten i havområdene utenfor Nordland. Hvert funn blir vurdert isolert. Det at en ikke ser funnene i sammenheng gjør det vanskelig å finne gehør hos selskapene for å satse på ilandføring i Nordland.

Det er viktig å få ilandføring i Nordland. Utredninger viser at det er større sjanse for lokale og regionale ringvirkninger ved etablering og oppbygging av mottaks- og produksjonsenheter enn ved utvikling av offshore løsninger. Bearbeiding av ilandført gass kan gi nye industrielle muligheter.

Nordland olje- og gassutvalg har tatt initiativet overfor prosessindustrien og forskningsmiljøene i Nordland for å få en mulighetsstudie "Gassmaks i Nordland". Denne ble presentert 19. mars 2010. Studien viser at det er store muligheter til ny industriell virksomhet og kommer med anbefalinger om tiltak til å gjøre dette.

For Salten er Meløy aktuelt ilandføringssted. De aktuelle områdene i Meløy er Mesøya eller Åmøyhamn. Basert på naturgitte forutsetninger, som lett tilgang på elektrisk kraft og store forekomster av aktuelle mineraler har Meløy vokst seg frem til å bli industrisentret i Salten.

Ilandføring til Meløy vil bidra til nyskaping i et solid etablert industrimiljø. Meløy har industri kompetanse og tilgjengelig elektrisk kraft. Elektrifisering av produksjonen vurderes som et reelt alternativ for å redusere utslipp av CO₂. Her har Meløy en konkurransefordel.

Det er viktig at regionen er aktiv og synliggjør/markedsfører de kvaliteter som regionen har blant annet overfor den utbyggingsstudien som nå foretas i forbindelse med Luva prosjektet.

5.5 Kompetansemiljøer

Det kommende Universitetet i Nordland har utarbeidet strategi for å etablere flere tilbud knyttet opp mot petroleumsnæringen både i Norge og Russland.

Det er viktig å ha en god dialog med petroleumsnæringen på dette feltet.

Fakultet for biovitenskap og akvakultur vil være på tilbudssiden dersom det blir vedtatt konsekvensutredning av Nordland VII og Troms II. Fakultetets forskningsmessige fokus er på akvakultur, marin økologi og marin genomikk.

Bodø kommune og Salten Regionråd bør fortsatt ha jevnlig kontakt med utdannings- og forskningsinstitusjonene for om mulig å bistå med økte oppdrag/tilbud innenfor kompetanse feltet.

Det bør tilrettelegges for kompetanse både i barne- og ungdomsskolene og de videregående skolene om petroleumsnæringen generelt samt om de fagområdene som næringen etterspør. Skoleeierne og skolenes rådgivere må få økt fokus på dette næringsområdet.

5.6 Beredskap / overvåking

Oljevernberedskapen har pr i dag en noe begrenset aktivitet i Nordland. På Fiskebøl hvor NorLense AS har sitt hovedkontor finnes det et kompetansemiljø. Datterselskapet Nordnorsk Beredskapssenter AS er også lokalisert på Fiskebøl og har spesialisert seg på opplæring innen oljevern samt kontroll av oljevernutstyr.

LoVe Petro er prosjekteier av "Arena Beredskap". Arena Beredskap er et klyngeutviklingsprosjekt hvor bedrifter i Nordland og Troms samarbeider. Målsettingen er å utvikle morgendagens beredskapsløsninger mot akutt forurensning i et nasjonalt og internasjonalt marked. I samarbeid med FoU, offentlige partnere og krevende kunder vil man utvikle et totalkonsept for beredskap (one-stop-shopping), basert på teknologi, kompetanse, tjenester og organisering.

Norges Brannskole på Tjelsund driver opplæring i brannvern, redning og beredskap.

På Træna har NOFO oljevernbase. NOFO har også oljevernbase i Hammerfest. Kystverket og IUA har hvert sitt depot for oljevernutstyr i Bodø.

Bodø er tilholdssted for flere viktige institusjoner som arbeider innen området overvåking og beredskap. Sentrale og viktige aktører er Forsvarets Operative Hovedkvarter, Hovedredningssentralen for Nord-Norge, samt 330-skvadronen. Det arbeides med økt utvikling innenfor dette feltet blant annet ved lokalisering av Barents Watch til Bodø.

Operatørenes forening for beredskap (OFFB) etablerte høsten 2009 en andre linjes beredskapssenter for oljeselskaper med mindre organisasjoner i Norge i Sandnes. Dette til tross for at flere selskap ønsket Bodø som lokaliseringssted.

Kompetansemiljøet som finnes i Lofoten er et svært godt utgangspunkt for videre utvikling av oljevernberedskapen. Det anbefales igangsetting av et prosjekt som ser på muligheter for innovasjon innen oljevern. Prosjektet må gjennomføres i tett samarbeid med miljøet i Lofoten, kompetansemiljøet i Bodø koblet opp mot tekniske miljøer i Trondheim, Narvik og Tromsø.

5.7 Leverandørmiljøer

Der er knyttet forventninger til at næringslivet i fylket skal komme i posisjon til å ta del i leveranser av varer og tjenester til petroleumsnæringen. Dette vil gi vekst i rekruttering, kompetanse, økonomi og ikke minst befolkningsvekst.

Bodø og Salten har et leverandørmiljø med større andel lokale bedrifter. Næringslivet har et selvstendig ansvar for å drive kompetanseutvikling og utvikle samarbeid som setter bedriftene i posisjon til leveranser overfor petroleumssektoren. De største oljeselskapene bidrar her med tilrettelegging for leverandørutvikling. Offentlig sektor har her et ansvar med å legge til rette for lokalt næringsliv, og samtidig profilere regionen for at tunge aktører i bransjen kan etablere seg i Bodø og Salten.

6 Strategier

Følgende strategier for Bodø og Salten foreslås:

1. Bodø og Salten skal være et operasjonelt senter for olje- og gassvirksomheten på Nordlandssokkelen.
 - Dette innebærer å utvikle en sterk kompetanseklynge bestående av offentlig sektor (stat, fylke, kommune), kompetansemiljøene (Universitet/Høgskole, forsknings- og konsulentmiljø), næringsliv/leverandører, miljøer innenfor beredskap, overvåkning og redning, samt logistikk.
2. Bodøs og Saltens fortrinn skal synliggjøres og markedsføres. Dette skal søkes utarbeidet og gjennomført:
 - Markedsføringsplan
 - Markedsføringsmaterieil
 - Arbeide aktivt i nettverk og på messer
 - Politisk og administrativ alliansebygging
 - Øke kompetansen om olje/gass
 - Jevnlig kontakt med de store olje- og leverandørselskaper
 - Arbeide aktivt med profilere Bodø som lokaliseringssted for driftsorganisasjoner og Meløy som ilandføringssted.
3. Bodø skal være lokaliseringssted for driftsorganisasjoner ved funn på Nordlandssokkelen
 - Gjennomføre studie som viser utbyggings- og driftsorganisering ved onshore løsninger.
4. Meløy skal være et naturlig lokaliseringssted for ilandføring av gass ved funn på Nordlandssokkelen.
 - Gjennomføre studie som viser løsning vedr valgte ilandføringssteder i Meløy
5. Det skal foretas en langsiktig tilrettelegging for fremtidige funksjoner knyttet til petroaktivitet nærmere Bodø og Salten
 - Planavklaring av aktuelle områder
 - Utarbeide løsninger for tilrettelegging for transport

6. Det skal legges til rette for øke leveranser med et bredt leverandørmiljø
 - Tilrettelegger og støttespiller for bedriftsetablering og bedriftsutvikling.
 - Informere og legge til rette for at tunge aktører i bransjen etablerer seg i regionen.
7. Bodø skal arbeide for at kunnskap om petroleum inngår i lokale og regionale utdanningsinstitusjoner:
 - Arbeide for tilstrekkelig kunnskap om næringen ifm. generell undervisning og veiledning
 - Arbeide for utvikling av utdanning og kurs som gir relevant kompetanse for petroleumsnæringen.
8. Bodø skal bidra til at Nordland har en ledende rolle innenfor oljevern, beredskap, overvåkning og redning innenfor petroleumssektoren:
 - Igangsette prosjekt som ser på muligheter for innovasjon innen beredskap/overvåking. Prosjektet må gjennomføres i tett samarbeid med miljøet i Lofoten og kompetansemiljøet i Bodø.
 - Der det er naturlig skal Bodø ta posisjon som kompetanse- og logistikk-senter for miljøovervåking og beredskap i tilknytning til forvaltningen av havområdene i nord.

På bakgrunn av disse strategiske valgene, utarbeides et nærmere handlingsprogram med konkrete aktiviteter for å analysere, utvikle og posisjonere seg innenfor de ulike strategiområdene.

7 Utrykt vedlegg:

- Nye olje/gasstrategier – status for Nordlandssokkelen; datert 09. mars 2010
- Temarapport ”Bodø – muligheter for utvikling av offshorenæringen”; Rambøll rapport av 19.02.2010

Salten olje- og gassutvalg: forslag til endring i vedtatt Petrostrategi for Bodø regionen – vedtatt i SR-sak 20/13.

Bodø regionen skal være et operasjonelt senter for olje- og gassvirksomheten på Nordlandssokkelen.

- 1. Dette innebærer å utvikle en sterk kompetansekllynge bestående av offentlig sektor (stat, fylke, kommune), kompetansemiljøene (Universitet/Høgskole, forsknings- og konsulentmiljø), næringsliv/leverandører, miljøer innenfor beredskap, overvåkning og redning, samt logistikk.*
- 1. Bodøs regionens fortrinn skal synliggjøres og markedsføres. Dette skal søkes utarbeidet og gjennomført:*
 - Markedsføringsplan*
 - Markedsføringsmaterieil*
 - Arbeide aktivt i nettverk og på messer*
 - Politisk og administrativ alliansebygging*
 - Øke kompetansen om olje/gass*
 - Jevnlig kontakt med de store olje- og leverandørselskaper*
 - Arbeide aktivt med å profilere Bodø som lokaliseringssted for driftsorganisasjoner og Meløy som ilandføringssted.*
- 2. Bodø skal være lokaliseringssted for driftsorganisasjoner ved funn på Nordlandssokkelen*
 - Gjennomføre studie som viser utbyggings- og driftsorganisering ved onshore løsninger.*
- 3. Meløy skal være et naturlig lokaliseringssted for ilandføring av gass ved funn på Nordlandssokkelen.*
 - Gjennomføre studie som viser løsning vedr valgte ilandføringssteder i Meløy*
- 4. Det skal foretas en langsiktig tilrettelegging for fremtidige funksjoner knyttet til petro aktivitet nærmere Bodø regionen*
 - Planavklaring av aktuelle områder*
 - Utarbeide løsninger for tilrettelegging for transport*
- 5. Det skal legges til rette for øke leveranser med et bredt leverandørmiljø*
 - Tilrettelegger og støttespiller for bedriftsetablering og bedriftsutvikling.*
 - Informere og legge til rette for at tunge aktører i bransjen etablerer seg i regionen.*
- 6. Bodø regionen skal arbeide for at kunnskap om petroleum inngår i lokale og regionale utdanningsinstitusjoner:*
 - Arbeide for tilstrekkelig kunnskap om næringen ifm. generell undervisning og veiledning*
 - Arbeide for utvikling av utdanning og kurs som gir relevant kompetanse for petroleumsnæringen.*
- 7. Bodø regionen skal bidra til at Nordland har en ledende rolle innenfor oljevern, beredskap, overvåkning og redning innenfor petroleumssektoren:*
 - Igangsette prosjekt som ser på muligheter for innovasjon innen beredskap/overvåking. Prosjektet må gjennomføres i tett samarbeid med miljøet i Lofoten og kompetansemiljøet i Bodø.*
 - Der det er naturlig skal Bodø ta posisjon som kompetanse- og logistikksenter for miljøovervåking og beredskap i tilknytning til forvaltningen av havområdene i nord.*
- 8. Det utarbeides en mulighetsstudie for Bodø regionen som eksempelvis skal beskrive industri, kraft, mineraler, kommunikasjon etc. i regionen.*

Aktivitetsplan 2013

Petrostrategi for
Bodø regionen

2012 – 2014

(Versjon 18.02.13)



Forord

Aktivitetsplanen skal på basis av «Handlingsprogrammet for Petrostrategi for Bodø regionen 2012-14» gi en systematisk oversikt over **hvilke aktiviteter regionen skal iverksette, når og hvem som er ansvarlig.**

Aktivitetene som er beskrevet er alle utformet slik at de ivaretar hensynet til følgende to mulige scenarioer:

- Aktiviteter som iverksettes uavhengig av en avklaring om leting på Nordland VI og VII.
- Aktiviteter som forberedes og planlegges før det foreligger en avklaring om leting på Nordland VI og VII.

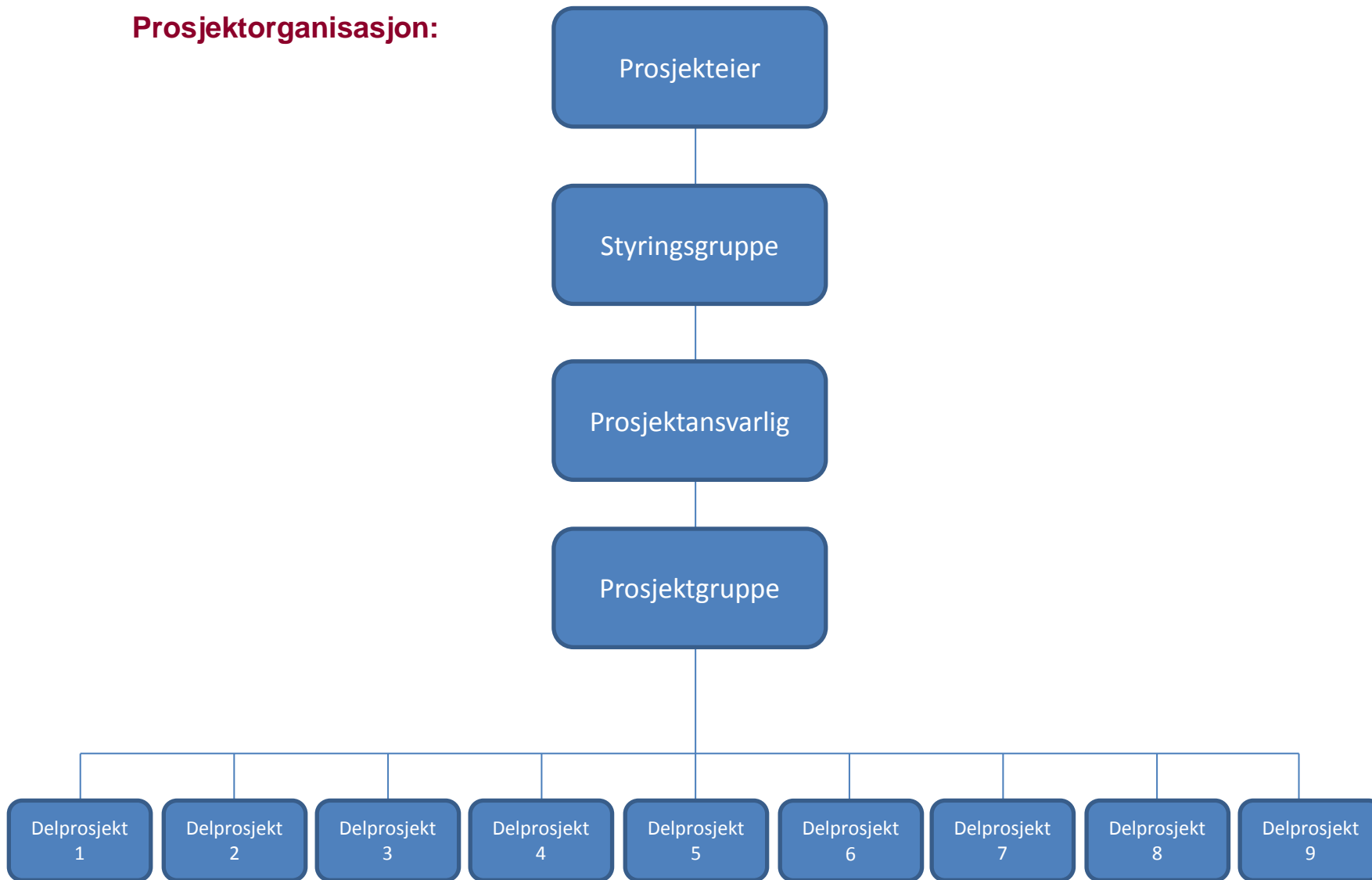
Når avklaring om konsekvensutredning foreligger så vil dette bli tatt hensyn til i aktivitetsplanen.



Strategier med tiltak

1. Bodø regionen skal være et kompetanse område
2. Bodø regionens fortrinn skal synliggjøres og markedsføres
3. Bodø skal være et lokalisingssted for driftsorganisasjoner ved funn på Nordlandssokkelen.
4. Meløy skal være det naturlige lokalisingssted for ilandføring av gass ved funn på Nordlandssokkelen.
5. Langsiktig tilrettelegging av areal og transport.
6. Det skal legges til rette for økte leveranser med et bredt leverandørmiljø.
7. Bodø regionen skal arbeide for at kunnskap om petroleum inngår i lokale og regionale utdanningsinstitusjoner.
8. Bodø regionen skal bidra til at Nordland har en ledende rolle innenfor oljevern, beredskap, overvåking og redning innenfor petroleumssektoren.
9. Bodø regionen skal aktivt bidra til Kunnskapsinnhenting (KI) vedrørende Nordland VI, VII og Troms II.

Prosjektorganisasjon:



Prosjekteier:

Bodø kommune og Salten Regionråd

Styringsgruppe:

Salten Regionråd, Olje- og gassutvalg

- Per Swensen, ordfører Meløy Kommune
Vara: Arild Kjerpeseth, Meløy kommune
- Ole Henrik Hjartøy, ordfører Bodø kommune
Vara: Trud Berg, Bodø kommune
- Siv Anita Brekke, ordfører Fauske kommune
Vara: Finn Obert Berntsen, Saltdal kommune

Observatør:

Petter Jørgen Pedersen, ordfører Gildeskål kommune

Prosjektansvarlig:

Anne-Britt Norø, Bodø kommune, Samfunnskontoret Utvikling

Politisk referansegruppe:

Meløy:

Per Swensen, ordfører Meløy (H)

Arild Kjerpeseth (AP)

Odd Arne Stormo (SP)

Bodø:

Ole Henrik Hjartøy, ordfører Bodø (H)

Tom Cato Karlsen (Frp)

Trud Berg (AP)

Prosjektgruppe:

Anne-Britt Norø, Bodø kommune, Samfunnskontoret Utvikling

Finn Nordmo Meløy Næringsutvikling AS

Trond Åmo Bodø kommune; Byplankontoret

Per Melgård Bodø havn KF

(Ingvar Mathisen Bodø havn KF)

Fremdrift, rapportering og evaluering:

- Prosjektgruppen skal ha jevnlig møter.
- Konsulenter innleies ved behov.
- Styringsgruppen møtes en gang pr tertial; dvs tre ganger pr år.
- Berørte kommuner orienteres minimum en gang pr år.
- Salten Regionråd orienteres minimum en gang pr år
- Berørte IUA orienteres minimum en gang pr år.
- Evalueringsskjema benyttes på miniseminar om prosjekter der det er naturlig.
- Evaluering etter 2014.

1. Bodø regionen skal være et kompetanse område

Prosjektansvarlig: Anne-Britt Norø, Bodø kommune

Aktiviteter i 2013:

- Fortsette å informere og forsterke nettverksfunksjoner og bidra til kunnskapsdeling.
- Avholde lunsjmøter i samarbeid med NPF avd Nordland og Bodø Næringsforening
- Arbeide for å etablere Olje- & Gass-nettverk Bodø regionen

Årlig budsjett 2 ukeverk

2. Bodø regionens fortrinn skal synliggjøres og markedsføres

Prosjektgruppe: Anne-Britt Norø, Bodø kommune
Erlend Willumsen, Bodø havn og
Lothar Maruhn, Meløy Næringsutvikling

Aktiviteter i 2013:

- **Aktivetsplan med tiltak** ferdigstilles januar 2013
- **Fagmesser**, deltakelse og markedsføring:
 - OTC: 3. – 9. mai. Delegasjonsreise.
 - ONS Norway: 19. – 21. august. Delegasjonsreise
 - Offshore Europe: 3. – 6. september. Delegasjonsreise eventuelt stand hvis mulig.
- **Alliansebygging**, politisk og/eller administrativ møter med fylkeskommunene, stortingsrepresentanter, Lo-Ve, O6 gruppen og relevante departement og direktorat.
- **Aktiv salg og markedsføring av regionen.** Synlighet i viktige arenaer for å fremme regionens posisjon til ringvirkninger av olje/gass aktiviteten.
- **Nett: Søke å få egen fane på Bodø kommunes nye nettside.** Presentasjon av Petrostrategien og aktiviteter som gjøres. Utvikle bruk av sosiale medier til invitasjoner, nyhetsbrev, informasjon. Ansvarlig Trond Åmo
- **Konferanser.** Deltakelse på aktuelle konferanser.

- **Studieturer og delegasjonsreise** til Aberdeen for politikere og administrasjon, samt eventuelle temareiser til andre destinasjoner.
- **Landdag og internasjonalt seminar**, (beredskap, overvåking). Planlegges 2013 – arrangeres 2014.
- **Presentasjon av Petrostrategi og delprosjektene** i forskjellige fora.
- **Søke om å bli vertskap for nasjonale konferanser.**
- **Kontakte ressurspersoner** ved behov.
- **Utarbeide informasjonsmateriell**, rullere mulighetsstudien etc
- **Innhente kunnskap og markedsføre regionen**
- **Utvikle en langsiktig strategi i forhold til uåpnede områder NØ Norskehav**
 - Finne strategiske partnere
 - Utvikle en handlingsplan
 - Samhandle med regionråd i Lo-Ve og fylkeskommune
 - Dialog med Statoil

Årlig budsjett 42 ukeverk

3. Bodø skal være et lokaliseringssted for driftsorganisasjoner ved funn på Nordlands-sokkelen.

Prosjektansvarlig: Anne-Britt Norø, Bodø kommune

Aktivitet i 2013:

- **Posisjonere regionen mot lisenshavere i NØ Norskehav** om mulig drifts- og basefunksjoner i regionen
- **Være aktiv deltaker i høringsrunder**
- Arbeidet søkes gjennomført i samarbeid med **Nordland fylkeskommune**

Årlig budsjett 1 ukeverk

4. Meløy skal være det naturlige lokaliseringssted for ilandføring av gass ved funn på Nordlands-sokkelen.

Prosjektansvarlig: Finn Nordmo, Meløy Næringsutvikling AS

Aktivitet i 2013:

- **Samkjøre/koordinere** petro- og mineralprosjektet i Meløy og Salten.
- **Samkjøre med Fylkeskommunen en ilandføringsutredning /strategi og ha en beredskap for profilering av Meløy som ilandføringssted**
- **Fokus** på muligheter som T-rør gir i forhold til Polarled; dvs NSGI røret

Årlig budsjett 2 ukeverk

5. Langsiktig tilrettelegging av areal og transport

Prosjektgruppe: Trond Åmo, Bodø kommune,
Per Melgård, Bodø havn og
Finn Nordmo, Meløy Næringsutvikling AS
Gunnar Skjellvik, Sjøfossen Næringsutv.

Aktivitet i 2013:

- **Det etableres en prosjektruppe** som skal utrede mulighetene for petro relaterte areal i regionen.
- **Lille Hjartøy:** Planleggings- og reguleringsarbeid for base, oppdatering av modellering og animasjon av løsning, samt utarbeidelse av fremdriftsplan i h.h.t. vedtak og hvilke areal som først vil bli tilgjengelig.
- **Bodø havn,** utarbeide en oversikt over areal som på kort og noe lengre sikt kan tas i bruk til petroformål.
- **Gildeskål, Saura** må konsekvens utredes før evt videre arbeid planlegges
- **Meløy, Mesøya** må avklares reguleringsmessig av kommunen
Halsa, innhenting av mer fakta og evt gjennomføre en mulighetsstudie (MNU)
Galtneset, innhenting av mer fakta og evt gjennomføre en mulighetsstudie (MNU)
- **Utrede** de eksisterende og potensielle havneareal i regionene som er egnet som base-/næringsareal

- **Posisjonere regionen og kartlegge mulighetsrommet** som supplerende senter for service og logistikk for aktører i NØ Norskehav
- **Arbeide for å etablere** en supplerende lokasjon til eksisterende steder som servicesenter og helikopterbase
- **Møter med aktører** innen fly og helikoptertrafikk, servicenæring, havn og andre for å søke å avhjelpe og avdekke flaskehals, muligheter og utfordringer ved aktivitet på Nordland VI.

Årlig budsjett 20 ukeverk

6. Det skal legges til rette for økte leveranser med et bredt leverandørmiljø

Prosjektgruppe: Anne-Britt Norø, Bodø kommune
Finn Nordmo, Meløy Næringsutvikling

Aktivitet i 2013:

- Samarbeid og samhandling med **Nordland fylkeskommune og andre viktige aktører (BRUS og UiN)**
- **Øke kunnskapen** om hvilke faktorer og kriterier som er viktig for å få til etablering av store virksomheter i regionen og innhente erfaringer fra relevant næringsvirksomhet samt andre byer, regioner, land.
- **Øke synlighet, informasjonsarbeid, nettverksbygging**
 - Lage en oversikt over de mest sannsynlige store virksomheter som kan tenkes eller som vurderer å etablere virksomhet i regionen og aktivt følge opp disse.
 - Bidra til å stimulere til videreutvikle eksisterende regionale bedrifter.
 - Eksempelvis å søke å etablere et samarbeide med LUNN, Innovasjon Norge, Statoil, LOVE Petro, Petro Arctic, LO; NHO Nordland, Bodø Næringsforum.
- **Arbeide for etablering** av sentral, viktig leverandørbedrift i regionen.

- **Arbeide for kontraktstruktur** som tilpasses regionalt næringsliv
- **Kontakte selskap** som har planer om å etablere seg i regionen
- **Kontakte og følge opp** riggselskap

Årlig budsjett 6 ukeverk

7. Bodø regionen skal arbeide for at kunnskap om petroleum inngår i lokale og regionale utdanningsinstitusjoner.

Prosjektansvarlig: **Anne-Britt Norø, Bodø kommune og Finn Nordmo, Meløy Næringsutvikling**

Aktivitet i 2013:

- **Være en pådriver** for å få øket kunnskapen om petroleumsnæringen generelt, samt om de fagområder som næringen etterspør.
- **Samhandling med UiN**
- **Være initiativtaker** til faglærling- og etterutdanningskurs og sertifiseringer (Meløy).
- **Møte Nordland fylkeskommune** slik at de oppfyller sine forpliktelser som skoleeier

Årlig budsjett 1 ukeverk

8. Bodø regionen skal bidra til at Nordland har en ledende rolle innen overvåking oljevern, beredskap, sikkerhet og overvåking

Prosjektansvarlig: **Anne-Britt Norø, Bodø kommune**
Per Melgård, Bodø havn

Bodø har som ambisjon å skape et internasjonalt ledende miljø med sentre som skal bli de fremste innen overvåking, beredskap, oljevern og sikkerhet i de nordlige havområder.

Aktivitet i 2013:

- **Forprosjekt for en styrking av kystnær beredskap.** Styrking av **Salten IUA** samt samarbeid med Lofoten og Vesterålen.
- **Møter** med departement, direktorat, tilsyn, organisasjoner, oljeselskaper om beredskap og sikkerhet.
- **Arbeide mot oljeselskap** med krav til styrket overvåking og beredskap ved evt en gjenåpning av Nordland VI i 2014.
- **Innlede samarbeid med** regionene i Lofoten og Vesterålen
- **Cap and Contain**
- **Søke kunnskap og samarbeid med** EUs ERNST avdeling i Lisboa.

Arbeidet koordineres mot utredningsprogram "Sikkerhets- og beredskapshovedstad i nord".

Årlig budsjett 20 ukeverk

9. Bodø regionen skal aktivt bidra til Kunnskapsinnhenting (KI) vedrørende Nordland VI, VII og Troms II

Prosjektansvarlig: **Anne-Britt Norø, Bodø kommune**

Aktivitet i 2013:

- Følge opp innspillene til KI og søke å få gjennomslag for regionens synspunkter, gjennom å delta på de arenaer der det er mulig å få presentert vårt syn.
- Styrking av overvåking, beredskap og sikkerhet samt infrastruktur og logistikk er et viktig tema i KI. Disse områdene må sammen med delutredning samfunnsmessige ringvirkninger følges spesielt opp.

Årlig budsjett 3 ukeverk



FYLKESRÅDSSAK

Saksnummer	Utvalg/komite	Møtedato
272/11	Fylkesrådet	19.12.2011

Tilskudd - DA-midler - Petro utviklingsprogram for Bodøregionen 2012 - 2014 - Team Bodø KF

Sammendrag

Fylkesrådet innvilger Team Bodø KF på vegne av partnerskapet i ”Petro Utviklingsprogram for Bodø-regionen”, et tilskudd på 2,2 millioner kroner fra DA-midlene for 2012 og 2013.

Støtten skal bidra til å iverksette og gjennomføre deler av strategiene i ”Petro Utviklingsprogram for Bodø-regionen”.

Bakgrunn

Salten-regionen har vedtatt å gjennomføre en satsing for å skaffe seg posisjoner innenfor olje- og gassrettet virksomhet. Strategien ble vedtatt i bystyret i Bodø 28. oktober 2010: PS sak 10/118 og i Salten Regionråd 26. november 2010: SR-sak 43/10.

Olje- og gass aktiviteten flyttes stadig nordover i nordre del av Norskehavet. Dette er en aktivitet som Bodø og Salten skal ta del i. Olje- og energidepartementet har startet arbeid med kunnskapsinnhenting for Nordland VI, VII og Troms II som skal avsluttes i 2013. Det blir ikke åpnet for leteboring på Nordland VI før tidligst høsten 2013. Nordland VII og Troms II må konsekvensutredes før leteaktivitet kan begynne på disse områdene. Salten-regionen har tatt og skal ta større eierskap til Nordland VI og andre felt som ligger rett utfor kysten vår. Dette gjelder ringvirkninger som driftsorganisasjon, ilandføring, kunnskapsinnhenting, leveranser, overvåking, beredskap og sikkerhet etc.

Salten olje- og gass utvalg har enstemmig vedtatt Petro Utviklingsprogram for Bodø og Regionen 2012 -2014. Det skal etableres egne prosjekter for å følge opp programmets satsinger;

- Utvikling av kompetanseklynger
- Synliggjøring og markedsføring av fortrinn
- Fullverdig driftsorganisasjon til Bodø for funn på Nordlandssokkelen
- Ilandføring og anvendelse av gass i Meløy
- Langsiktig tilrettelegging av areal og transport
- Etablering av et bredt leverandørmiljø
- Kunnskap om petroleum i utdanningsinstitusjoner
- Ledende rolle innen oljevern, beredskap, overvåking og redning

- Kunnskapsinnhenting Nordland VI, VII og Troms II

Salten Regionråd er eier av prosjektet. Styringsgruppen består av ordfører i Bodø kommune, Meløy kommune og Saltdal kommune, samt leder av Salten Regionråd. Team Bodø KF har prosjektansvaret.

Problemstilling

Hovedmålene med utviklingsprogrammet er å:

- etablere Bodø som en ledende nasjonal og internasjonal arena-, innspills- og premissgiver for oljevirkomheten i nordområdene.
- synliggjøre og realisere Bodø-regionens kvaliteter og muligheter gjennom informasjons- og kunnskapsinnhenting, markedsføring, nettverksbygging, allianser og påvirkning.
- bidra til tilrettelegging, planlegging, allianser og markedsføring for vekst og nyskaping i regional oljerettet industri/leverandørbedrifter, samt arbeide for nyetableringer gjennom markedsføring og påvirkning.
- etablere oljevern, beredskaps- og sikkerhetssenter gjennom markedsføring, alliansebygging og påvirkning.
- gjennom markedsføring og påvirkning få etablert fullverdig driftsorganisasjon i Bodø i samhandling med Nordland fylkeskommune.
- tilrettelegge for regional prosessering og bruk av petroleumsprodukter i Meløy. Meløy er Salten-regionens lokaliseringssted for ilandføring av gass.

Beskrivelse:

De vedtatte aktivitetene i Petro-strategien kan deles i tre grupper:

1. Aktiviteter som kan igangsettes nå, uavhengig av en avklaring om leting på Nordland VI og VII.
2. Aktiviteter som skal forberedes og planlegges før det foreligger en avklaring om leting på Nordland VI og VII.
3. Aktiviteter som skal iverksettes etter at det evt. er besluttet å åpne for leting på Nordland VI og VII.

Hensikten med programmets innhold og gjennomføring er å oppnå etableringer og ringvirkninger i regionen ved økt aktivitet i nordre del av Norskehavet. Videre skal det jobbes systematisk og målrettet med ulike prosjekt/tiltak som har størst mulighet for å gi resultater.

Utviklingsprogrammets innhold:

- Sentralt i satsingen er markedsføring, alliansebygging, nettverksbygging, påvirkning, informasjonsinnhenting og kunnskapsinnhenting. Det skal utarbeides en overordnet markedsplan og en handlingsplan for satsingene. Målet er å skaffe Salten-regionen posisjon i forhold til den aktiviteten som vil komme utenfor vår nære kystlinje.
- Det skal utarbeides markeds- påvirknings- og informasjonsmateriell.
- Det skal etableres en ressursgruppe som skal planlegge politisk og administrativ alliansebygging. Gruppen skal bestå av folk med erfaring fra regionale og nasjonale politikkarenaer. Det skal lages en strategi for påvirkningsarbeidet. Dette for å nå målet om synliggjøring og markedsføring av Bodø-regionens fortrinn.
- Det skal foregå et systematisk innsalg av Bodø som fullverdig driftsorganisasjon og Meløy som potensielt ilandføringssted for nye funn på Nordlandssokkelen.
- Det skal foretas en strategisk analyse av Bodø som forsynings- og helikopterbase for uåpnede felt i Norskehavet; jfr Nordland fylkestings vedtak i FT-sak 078/11. I fylkestingets vedtak presiseres det at Brønnøysund og Sandnessjøen er fylkets basevalg for de åpnede områder utenfor Nordland.

- Det er viktig med samhandling med Lofoten og Vesterålen Regionråd der det er naturlig. Oppfølging skal også skje i god samhandling med Nordland fylkeskommune.

Prosjekt mål	Aktiviteter / delmål	Prosjektmidler Pr år	Fremdrift 2012 - 2014
Utvikling av kompetanseklynger	Deltakelse fra FoU, næringsliv og det offentlige.	2 ukesverk + 30.000,- kr i tilskudd	Løpende i hele perioden
Synliggjøring og markedsføring av fortrinn	<ul style="list-style-type: none"> • Markedsmateriell • Markedsplan • Arbeide aktivt i nettverk og på messer • Politisk og adm alliansebygging • Jevnlig kontakt med oljeselskap og leverandører • Nettside • Etablere ressursgruppe • Studietur 	40 ukesverk + 1, 4 mill kr i tilskudd	Løpende i hele perioden
Fullverdig driftsorganisasjon til Bodø for funn på Nordlandssokkelen	<ul style="list-style-type: none"> • Starte arbeidet slik at Bodø blir foretrukket som lokasjon • Skaffe oversikt over viktig infrastruktur, avdekke flaskehals og arbeide med å fjerne de • Møte selskaper direkte 	4 ukesverk + 300.000,- kr i tilskudd	Løpende i hele perioden
Ilandføring og anvendelse av gass i Meløy	<ul style="list-style-type: none"> • Synliggjøre/markedsføre kvaliteter som regionen har ifm utredningsstudie LUVA • Arbeide for å bli Nordlands kandidat ved ilandføring av gass • Arbeide for at det skal bli industrielt lønnsomt/mulig å få industriell anvendelse av gass i Meløy • Arbeide mot aktuelle industrielle aktører • Synliggjøring av industrielle muligheter med gass som råstoff • Håndtering av CO2 (FoU på området) 	4 ukesverk + 300.000,- kr i tilskudd	Løpende i hele perioden
Langsiktig tilrettelegging av areal og transport	<ul style="list-style-type: none"> • Planavklare områder • Utarbeide løsninger for tilrettelegging av transport på sjø, luft, bane og vei 	12 ukesverk + 500.000 kr i tilskudd	Løpende i hele perioden
Etablering av et bredt leverandørmiljø	<ul style="list-style-type: none"> • Videreutvikle og stimulere eksisterende bedrifter • Markedsføre regionen overfor nye bedrifter 	6 ukesverk + 200.000 kr i tilskudd	Løpende i hele perioden
Kunnskap om petroleum i utdanningsinstitusjoner	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeide for tilstrekkelig kunnskap om næringen ifm generell undervisning og veiledning • Arbeide for utvikling av utdanning og kurs som gir relevant kunnskap for petroleumsnæringen 	4 ukesverk + 600.000 kr i tilskudd	Løpende i hele perioden
Ledende rolle innen oljevern, beredskap, overvåking og redning	<ul style="list-style-type: none"> • Nasjonalt beredskapssenter – egen prosjektsatsing • Styrke og videreutvikle Salten IUA i samhandling med Nofo og KV • Utvikle et konsept for beredskapsbase i Bodø – egen prosjektsatsing • Samarbeid der det er naturlig med NFK, LO og VE 	15 ukesverk + 870.000,- kr i tilskudd	Løpende i hele perioden
Kunnskapsinnhenting Nordland VI, VII og Troms II	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivt samarbeid med OED 	5 ukesverk + 100.000,- kr i tilskudd	Løpende til og med 2013

Forventet resultat:

- Regionens leverandørindustri omsetter for minimum 1 mrd NOK i 2014.
- Prosjektsatsing på ”overvåking/beredskap og sikkerhet” får status som Centre of Excellence innen 2014.
- Deltakelse i messer, nettverk, allianser, konferanser etc som måler aktivitet:
 - o Deltakelse på minimum to messer pr år
 - o Minimum en studietur pr år.
 - o Deltakelse på konferanser/seminar
 - o Arrangere miniseminar på messer og i egen region
 - o Stor olje- og gasskonferanse i nytt kulturhus i 2014
- Olje- og energidepartementets orienteringskonferanse arrangeres i Bodø etter avsluttet kunnskapsinnhenting i 2013.
- Bodø er Nordlands kandidat for etablering av fullverdig driftsorganisasjon ved drift av nye felt på Nordlandssokkelen.
- Arbeide for at Meløy kan bli ilandføringssted med industriell anvendelse av gassen.

Budsjett og finansieringsplan i henhold til søknad:

Kostnadsplan	Timespris	Timer	2012	2013	2014	Sum
Prosjektpersonale	550,-	3 700	2 035 000	2 035 000	2 035 000	6 105 000
Andre kostnader			350 000	350 000	350 000	1 050 000
Eksterne tjenester			1 200 000	1 200 000	1 200 000	3 600 000
Materialkostnader			850 000	850 000	850 000	2 550 000
Reisekostnader			500 000	500 000	500 000	1 500 000
Sum kostnader			4 935 000	4 935 000	4 935 000	14 805 000

Finansiering	2012	2013	2014	Sum
Nordland fylkeskommune DA-midler	1 650 000	1 650 000	1 650 000	4 950 000
Nordland fylkeskommune øvrige virkemidler				
Partnerskap Salten	1 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000
Salten Regionråd	100 000	100 000	0	200 000
Egne midler	2 185 000	2 185 000	2 285 000	6 655 000
Totalsum for prosjektet	4 935 000	4 935 000	4 935 000	14 805 000

Partnerskap Salten har bevilget 2 millioner kroner for 2012 og 2013 til prosjektet. Følgende enstemmige vedtak er fattet i PS-sak 52/11:

”PS-Salten inngår samarbeidsavtale for utarbeidelse av petroutviklingsprogram for Salten og bevilger 2 mill. kroner til formålet fordelt på 2012 og 2013. Det forutsettes at programarbeidet er fullfinansiert før i gangsetting.

Samarbeidet knyttes til programsatsingen tilrettelegging for næringsutvikling”.

Salten Regionråd/Arbeidsutvalget har fattet et enstemmig vedtak hvor Salten Regionråd bevilger 200.000 kr til programmet. Følgende vedtak er fattet i AU-sak 43/11:

”Arbeidsutvalget bevilger kr 200.000,- av AU’s disposisjonsfond til Petro utviklingsprogram for Bodø og Salten 2012 og 2013”.

Vurderinger

Prosjektet kan vurderes i henhold til strategisk målområde 3, nasjonal og internasjonal posisjonering i DA Bodøs handlingsplan. Det er satt som en målsetting at DA Bodø vil prioritere å gi støtte til prosjekter som kan bidra til å utvikle funksjoner innenfor petroleumssektoren, som sikrer en større verdiskaping og regionale ringvirkninger av petroleumsnæringen.

Videre kan prosjektet vurderes i henhold til strategisk målområde 1, kunnskap og kompetanse. Det er satt som en målsetting at DA Bodø vil prioritere å gi støtte til prosjekter som kan bidra til å utvikle infrastruktur innen marin økologi og miljøovervåkning i tilknytning til olje- og gassvirksomhet utenfor landsdelen.

Det ble i FT-sak 078/11 blant annet vedtatt at man skal igangsette arbeid for å etablere en fullverdig driftsorganisasjon i Bodø for nye felt i Norskehavet. Videre ble det vedtatt at man skulle jobbe for å legge til rette for ilandføring av naturgass og økt bruk av naturgass i industrien i Nordland. Fylkeskommunen har imidlertid ikke tatt stilling til ilandføringssted i Nordland. En del av tiltakene i det omsøkte prosjekt er således i tråd med de intensjonene som fylkestinget fattet vedtak om i FT-sak 078/11.

Olje- og gassaktiviteten flyttes nordover og det er perspektiver for store utviklingsprosjekter både i Norskehavet og i Barentshavet. I dag skjer det en utvikling på den delen av Nordlandssokkelen som er åpnet for utvinning. På Nordlandssokkelen er to felt i produksjon, Heidrun og Norne. Skarv skal være i produksjon høsten 2011.

I utviklingsprogram Nordland (2008 – 2011) heter det at ”Bodøs rolle som fylkessenter må styrkes slik at byen i større grad kan ta på seg lands- og landsdelsdekkende oppgaver”. Bodø har en rekke regionale, landsdels- og nasjonale funksjoner som gir basis for en sterkere nasjonal- og internasjonal posisjonering. For næringsliv og kompetansemiljø i Bodø og Salten ligger det store muligheter for verdiskapingen gjennom å ta del i utviklingen i og for petrosektoren. Regjeringen har vedtatt å sette i gang arbeid knyttet til kunnskapsinnhenting for de områdene som ikke skal konsekvensutredes. Team Bodø på vegne av partnerskapet i ”Petro Utviklingsprogram for Bodø-regionen” ønsker i samarbeid med fylkeskommunen å ta del i denne kunnskapsinnhenting.

I ”Petro Utviklingsprogram for Bodø-regionen” er det utarbeidet overordnede målsettinger for at Bodø og Salten skal ta del i den verdiskapingen som petroleumssektoren innebærer, både på kort og lang sikt. Det vises blant annet til at Bodø og Salten skal være et operasjonelt senter for olje- og gassvirksomhet på Nordlandssokkelen. Sentralt i satsingen er markedsføring, alliansebygging, nettverksbygging, påvirkning, informasjonsinnhenting og kunnskapsinnhenting. Det skal utarbeides en overordnet markedsplan og en handlingsplan for de prioriterte satsingene. Målet er å skaffe Bodø og Salten posisjon i forhold til den aktiviteten som vil komme utenfor vår nære kystlinje.

Nordland fylkeskommune har ikke gjort politisk vedtak om ilandføringssted i Nordland når det gjelder gass, men har bedt alle regionrådene i fylket om å gi innspill på lokaliseringssted i deres region. Meløy er i Salten Regionråd vedtatt som Salten-regionens lokaliseringssted for ilandføring av gass. Etter at REC ble vedtatt nedlagt vil Meløy søke om å få status som omstillingskommune. I den forbindelse kan det være naturlig for Meløy å se på mulighetene innenfor olje/gass for å bygge opp ny industri i kommunen. Fylkeskommunen har imidlertid fått utarbeidet en studie om egnethetsanalyse for ilandføring av gass. Her kom Horn i Brønnøy og Skogsøya i Nesna klart best ut. Selv om det ikke er gjort et formelt valg av ilandføringsalternativ, ønsker ikke fylkeskommunen å støtte Salten i arbeidet for at Meløy skal bli et ilandføringsalternativ, jf. konklusjonen i overnevnte analyse.

Videre er det slik, jf. Nordområdemeldingen, at en eventuell åpning av oljeleting utenfor Lofoten og Vesterålen tidligst vil være en realitet i 2020. En del av innholdet i utviklingsprogrammet går ut på at det skal foretas en strategisk analyse av Bodø som forsynings- og helikopterbase for uåpnede felt i Norskehavet. I vedtaket i FT-sak 078/11 presiseres det at Brønnøysund og Sandnessjøen er fylkets basevalg for de åpnede områder utenfor Nordland, og at man skal jobbe for å styrke disse basene. Fylkesrådet støtter derfor ikke dette tiltaket i ”Petro Utviklingsprogram for Bodø-regionen”.

Utviklingsprogrammet ved Team Bodø har tatt initiativ til samarbeid med Lofoten og Vesterålen IUA og regionrådene der det er mulig. Dette spesielt for å bidra til at Nordland i et nasjonalt perspektiv kan ta en ledende rolle innenfor oljevern, beredskap, overvåkning og redning innenfor petroleumssektoren. Innenfor oljevern har Team Bodø på vegne av partnerskapet tilråddet at styrking av Salten IUA (Salten interkommunale utvalg mot akutt forurensning) vil være det riktige skritt for å nå målene om en sterk oljevernregion. Forslaget er også koblet opp mot OEDs kunnskapsinnhenting der Salten-regionen er invitert til å delta som innspiller. Man har gjennom dette mulighet til å utvikle regional kapasitet gjennom dedikerte beredskapsoppgaver, samt utvikle profesjonaliteten i å håndtere de store hendelsene. På sikt kan den strategiske satsingen man oppnår gjennom utviklingsprogrammet bidra til nye kompetansearbeidsplasser og gi positive ringvirkninger for Bodø, Salten og Nordland. Et av prosjektmålene er å arbeide for å få et nasjonalt beredskapssenter til Salten-regionen. Fylkestinget har vedtatt at et slikt senter skal ligge i Lofoten. Det er positivt at Salten-regionen jobber med oljevernberedskap og at man har tatt initiativ til samarbeid med Lofoten og Vesterålen. Dette vil kunne bidra til at Nordland kan ta en ledende rolle innenfor oljevern, beredskap, overvåkning og redning. Nærheten til Universitetet i Nordland er også viktig i denne sammenheng. Fylkesrådet ønsker likevel ikke å støtte at et nasjonalt beredskapssenter skal lokaliseres i Salten, dette på bakgrunn av fylkestingets vedtak i FT-sak 078/11.

Team Bodø KF søker på vegne av partnerskapet i ”Petro Utviklingsprogram for Bodø-regionen” om 1,65 millioner kroner i støtte pr. år i tre år fra DA-midlene, noe som tilsvarer omlag 33 % av de totale prosjektkostnadene. De stipulerte kostnadene i prosjektet synes å være veldig høy, spesielt kostnader tilknyttet prosjektledelse da det er beregnet at man skal bruke om lag to årsverk på utviklingsprogrammet pr. år i tre år. Prosjektledelse bør imidlertid finansieres gjennom egne midler, og en støtte fra DA-midlene bør øremerkes til eksterne kostnader i forbindelse med utviklingsarbeidet.

Fylkesråd for næring anbefaler å støtte deler av det omsøkte prosjekt da strategiene i ”Petro Utviklingsprogram for Bodø-regionen” vil bidra til å forsterke satsingen på økte ringvirkninger knyttet til eksisterende og ny petroleumsrettet virksomhet utenfor kysten av Nordland. Omsøkte prosjekt er i tråd med målene i DA Bodøs handlingsplan og i tråd med deler av vedtaket i FT-sak 078/11. Fylkesråden anbefaler å støtte prosjektet med 1,1 millioner kroner pr. år i to år, jf. Partnerskap Salten og Salten Regionråd sine vedtak. Resterende midler må søkes finansiert hos andre aktører. Fylkeskommunen skal ha årlig rapportering for å sikre substans i utviklingsprogrammet.

Det gis ikke støtte til tiltak som skal ta stilling til følgende problemstillinger:

- Analyse av Bodø som forsynings- og helikopterbase for uåpnede felt i Norskehavet
- Lokalisering av nasjonalt beredskapssenter i Salten-regionen
- Ilandføring og anvendelse av gass i Meløy

Tilskuddet er ikke i strid med EØS-regelverket da det ikke er egnet til å påvirke samhandelen innenfor EØS.

Drøftingsutvalgets tilrådning:

Drøftingsutvalget støtter fylkesrådets vurderinger.

Konsekvenser

Omsøkte tiltak har ingen miljømessige eller likestillingsmessige konsekvenser for Nordland fylkeskommune. Økonomiske konsekvenser fremgår av saksframlegget.

Vedtakskompetanse

Det vises til FT-sak 121/10 – Budsjett 2011 og til FT-sak 111-2010 - Nye vedtekter for DA Utviklingsprogram Bodø - § 3. For øvrig vises til FT-sak 49/2010 – Delegasjonsreglement for myndighet fra fylkestinget.

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Team Bodø KF gis på vegne av partnerskapet i ”Petro Utviklingsprogram for Bodø-regionen” et tilskudd på inntil 2,2 millioner kroner for 2012 og 2013 til å iverksette og gjennomføre deler av ”Petro Utviklingsprogram for Bodø-regionen”. Tilskuddet skal benyttes til eksterne kostnader.
2. Det gis ikke støtte til følgende tiltak/prosjektmål:
 - Analyse av Bodø som forsynings- og helikopterbase for uåpnede felt i Norskehavet
 - Lokalisering av nasjonalt beredskapssenter i Salten-regionen
 - Ilandføring og anvendelse av gass i Meløy
3. Nordland fylkeskommune ønsker årlig rapportering fra Team Bodø KF på vegne av partnerskapet i ”Petro Utviklingsprogram for Bodø-regionen” for å sikre substans i utviklingsprogrammet.

Tilskuddet gis fra strategisk målområde 3 i DA Bodøs handlingsplan og belastes konto 40090960.

Bodø den 19.12.2011
Arve Knutsen
fylkesråd for næring
sign

19.12.2011 Fylkesrådet
FRÅD-272/11
Vedtak
Innstillingen vedtatt

PETRO UTVIKLINGSPROGRAM – OPPSUMMERINGER: 2012 - 2015

Den overordnede målsettingen med petrostrategien for Bodø og Salten var at regionen skulle ta del i den verdiskapningen som petroleumsindustrien innebærer, både på kort og lang sikt.

Mulighetsrom er alle vurdert slik at de ivaretar hensynet til følgende tre mulige scenarier:

- Aktivitet som kan iverksettes **uavhengig** av en avklaring om leting på Nordland VI og VII. Eksempelvis: synliggjøring/markedsføring, leverandørindustri.
- Aktiviteter som kan forberedes og planlegges **før** det foreligger en avklaring om leting på Nordland VI og VII. Eksempelvis: kartlegging, planlegging, tilrettelegging og prosjektering av areal til bruk innen petro, logistikk, baser, overvåking/beredskap/sikkerhet etc
- Aktiviteter som kan iverksettes **etter** at det eventuelt er besluttet å åpne for leting på Nordland VI og VII. Eksempelvis: driftsorganisasjon, ilandføring, bygge modning av areal.

Petro prosjektet hadde i oppstarten av utviklingsprogrammet hovedfokus på synliggjøring og markedsføring. Det var fokus på å utarbeide materiell som samlet alle viktige opplysninger om regionen. Mulighetsstudie Salten ble sist utarbeidet i 2013. Det er «Saltens Wikipedia». Det ble utarbeidet mal for Power Point, felles logo, brosjyrer, kart underlag etc.

Det var aktiv deltakelse i konferanser, møter, messer og nettverk for at Bodø og Salten skulle «ta sin posisjon» i den kommende aktiviteten som var forventet på Nordlandssokkelen.

Bodøseminaret og lunsjmøter ble arrangert for å få økt interesse for næringen, og for å få aksept for Salten regionens plass i den kommende aktiviteten som var forventet på Nordlandssokkelen/Nordøstlige Norskehavet.

Leverandørindustrien i regionen har alltid vært den sterke og solide. I 2011 var leveransene fra Salten regionen på 665,8 mill NOK. I 2014 hadde regionen leveranser for 792,6 mill NOK.

I perioden er det jobbet aktivt med følgende viktige tiltak:

- Aktiv i forbindelse med høringsuttalelser og leverandørtilrettelegginger for utbygging og drift av Aasta Hansteen feltet.
- Gassrørledning med ilandføring til Meløy.
- Bodø som Nordland fylkeskommunes eneste og selvsagte kandidat som driftsorganisasjon ved funn på Nordlandssokkelen.
- Leverandørtilrettelegging.
- Brønnskapsingsenheten til Bodø. Intensjonsavtale om flytting av 04.04.13.
- Bodø som Norges sikkerhets- og beredskapshovedstad (logo presentert på ONS 2012)
- Arealkartlegging/arealtilrettelegging. Flere studier er utarbeidet.

- Fly Arctic. Sette Bodø lufthavn på olje kartet som en av Norges viktigste huber.
- Tilpassede utdanningsløp til næringens behov.

Det ble en endret nasjonal satsing på Norskehavet fra utlysning av 22. konsesjonsrunde som skjedde 26. juni 2012 og omfattet 86 blokker i Norskehavet og Barentshavet. Regjeringen besluttet 12. juni 2013 å tilby 24 utvinningstillatelser. Tilbudene omfatter kun **4 utvinningstillatelser i Norskehavet** og 20 i Barentshavet.

Kunnskapsinnhenting i nordøstlige Norskehav – rapport om «Infrastruktur og logistikk ved petroleumsvirksomhet» ble lagt fram 23. september 2013. Rapporten begrunner at følgende muligheter er aktuelle for Bodø ved leting, utbygging og funn på Nordland VI:

- Bodø er aktuell som forsyningsbase på grunn av kapasitetskranker på Helgeland
- Bodø er aktuell som helikopterbase
- Bodø er aktuell for avfallshåndtering
- Bodø er aktuell for etableringer fra underleverandør til operatør, samt V&M aktører.
- Bodø er aktuell for økte beredskapsressurser

De samarbeidende partier for stortingsperioden 2013-2017 inngikk 30. september 2013 avtale om at det ikke skal åpnes for petroleumsvirksomhet, eller konsekvensutredes ihht petroleumsløven, i havområdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja i perioden 2013-2017.

Status for Nordlandssokkelen tilsa derfor at det for Bodø og Salten fra 2014 hovedsakelig burde satses på følgende aktiviteter:

- Oljevern, beredskap, sikkerhet og redning
- Langsiktig tilrettelegging for areal og transport
- Leverandørindustri

I hele 2014 og 2015 var det merkbart liten interesse for Norskehavet og Nordlandssokkelen. Fra sommeren 2014 har det vært en generell vanskelig periode for næringslivet og leverandørindustrien. Status for 2015 har vært fallende oljepriser, færre planlagte brønner og brønner er blitt utsatt, for høyt kostnadsnivå slik at kostnadskutt har vært nødvendig, samt reduksjon av antall stillinger både hos oljeselskap og leverandørindustri.

Gjennom utviklingsprogrammet har Bodø fått gjennomslag som sikkerhets- og beredskapsbyen i nord.

Bodø, 27.08.15

A.B.Norø

Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Bodø og Salten skal være et kompetanse område</p> <p>Etablering av møteplasser/nettverk for næringslivet i regionen.</p> <p>Gjennomførte tiltak: Avholdt 2 møter med Petro Arctic og Bodø Næringsforening for etablering av Salten olje- og gassnettverk</p> <p>Avholdt 5 lunsjmøter i samarbeid med NPF avd Nordland og Bodø næringsforum der regionalt næringsliv, offentlig virksomhet, org. og interessegrupper blir invitert til åpent møteplass:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fremtidig ingeniørutdanning i Bodø ved Pål Pedersen, UiN - Er Bodø med Lille Hjartøy klar for oljerelaterte næringer v/ Trond Åmo, PL - Leverandørstrategi Asta Hansteen v/ Kjell Giæver, Petro Arctic - Petrostrategi for Bodø og Salten v/Anne-Britt Norø, PL - Rappgruppens nye eierstruktur og satsing v/ Inge Henning Andersen, eier og adm dir. <p>Arrangerte « Icebreaker meeting» 14. mai for aktuelle kontraktspartnere og underleverandører Aasta Hansteen. Samarbeid med Statoil.</p> <p>Olje og gass seminar i Meløy, 12. november.</p>	<p>Presentere Petrostrategi for regionalt og nasjonalt næringsliv, offentlige og kompetansemiljøene. Få innspill og erfaringer.</p>	<p>Anne-Britt Norø</p> <p>ABN</p>

Aktivitet/ tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Bodø og Saltens fortrinn skal synliggjøres og markedsføres</p> <p>Aktivitetsplan 2012 utarbeidet</p> <p>Fagmessedeltakelse</p> <p>Gjennomførte tiltak: Deltakelse på OTC i Houston Deltakelse på ONS i Stavanger</p> <p>Alliansebygging og påvirkningsarbeid</p> <p>Gjennom arbeid i Kontaktutvalget for olje og gass i Nord Norge og Norskehavsrådet er det løpende blitt arbeidet med alliansebygging og påvirkningsarbeid</p> <p>Det er etablert politisk kontakt for å styrke samarbeidet med:</p>	<p>Lage en oversikt over hva, hvor, hvem, når og hvilke aktiviteter som skal iverksettes.</p> <p>Markedsføre regionen og kontakte utvalgte aktører på messen i henhold til handlingsplan for Petrostrategien</p> <p>Team Bodø har hatt regionalt ansvar for deltakelse på ONS 2012.</p> <p>Øke innflytelsen og kunnskap hos myndighetene om viktige saker for regionen gjennom korrekt og sakelig informasjon.</p>	<p>Anne-Britt Norø</p> <p>ABN</p> <p>ABN</p>

<ul style="list-style-type: none"> ○ Hammerfest ○ Kirkenes ○ Lofoten og Vesterålen ○ Stjørdal ○ Kristiansund ○ Aberdeen 	<p>Skape synergi og styrke hverandres fortrinn gjennom felles innsats.</p>	
<p>Øke synlighet i mediene</p> <p>Gjennomførte tiltak: Møte avholdt med infoavd. Bodø er blitt avholdt</p>	<p>Kontakter lokal/regional media ved arrangement og større tiltak</p> <p>Skape regional og nasjonal synlighet særlig gjennom arrangement av lunsjmøter, samt ved deltakelse på messer</p>	<p>Alle</p>
<p>Øke kunnskapen om regionen og bedre kontaktmulighetene for interessenter</p> <p>Gjennomførte tiltak: Har bedt om å få en fremtredende plass på Bodø kommunes nye nettside.</p>	<p>Skape økt interesse, engasjement og deltakelse gjennom bruk av flere kommunikasjonskanaler</p> <p>Lagt «på is» på grunn av arbeid med ny portal. Ny portal vil presenteres 5. februar 2013</p>	<p>Trond Åmo</p>
<p>Møte aktører og myndigheter samt øke kunnskap og markedsføre</p> <p>Gjennomførte tiltak:</p> <p>Deltakelse på konferanser:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Bodøseminaret, Bodø 26. januar ○ Norskehavskonferansen, Stjørdal 8. mars ○ Helgelandskonferansen, Sandnessjøen 5-6 juni ○ Novemberkonferansen, Narvik 20-21 nov. ○ Kunnskapsinnhenting, Svolvær 23. november ○ Nordområdekongress, Harstad 28. og 29. november <p>Laget profileringsbrosjyre, engelsk</p> <p>Laget presentasjonsmateriell</p> <p>Presentert petrostrategien i regionen for:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Rådmenn, næringssjefer, ordførere, infosjefer ○ Næringsforeninger <p>Presentert petrostrategien for Brysselkontoret og deres inviterte</p> <p>Startet utvikling av en langsiktig strategi i forhold til uåpnede områder i NØ Norskehav</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Aktiv i Oljedepartementets kunnskapsinnhenting 	<p>Prosjektansvarlig er også ansvarlig arrangør av Bodøseminaret.</p> <p>Økt kunnskap, engasjement og for å få innspill til aktiviteter</p> <p>Styrke deres kunnskap om regionen</p>	<p>ABN</p> <p>ABN</p> <p>ABN</p> <p>Styringsgruppen</p>

<ul style="list-style-type: none"> ○ Strategiske partnere ○ Felles strategi, budskap og handlingsplan ○ Samhandling med regionråd i Lofoten og Vesterålen ○ Samhandling med og mellom Nordland Troms og Finnmark fylkeskommuner ○ Møte med Statoil v/Morten Loktu og Torolf Christensen <p>Avholdt løpende møter med aktører som:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Nordland Fylkeskommune ○ Stortingsrepr fra Nordland. ○ Diverse utvalg ○ Komite medlemmer på Stortinget ○ Olje – og energi departement ○ Div direktorat ○ Kystverket og NOFO ○ Norsk olje- og gass ○ Lisenshavere ○ Bore- og basemiljøer ○ Større leverandører 	<p>Markedsføre petrostrategien Markedsføre Bodø og Salten Markedsføre Salten som lokaliseringssted</p>	<p>ABN</p> <p>Styringsgruppen ABN Alle</p>
---	--	--

Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Bodø skal være lokaliseringssted for driftsorganisasjon ved funn på Nordlandssokkelen</p>		<p>Anne-Britt Norø</p>
<p>Faktainnhenting/argumentasjon</p> <p>Utførte tiltak: Vurdering av infrastruktur, flaskehals og muligheter Avholdt møte med OED v/ ekspedisjonssjef Ole-Anders Lindseth Møter med Statoil og Agenda Kaupang ifm Aasta Hansteen</p>	<p>Styrke muligheten for fremtidig driftsorganisasjon i Bodø</p>	
<p>Løpende informasjon og påvirkning</p> <p>Utførte tiltak: Aktiv deltakelse i høringsrunder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formannskaps sak 7. mars vedr forslag til program for KU av Aasta Hansteen (PL 218) • Formannskap sak 21. november vedr plan for drift av Aasta Hansteen <p>I politiske prosesser tidlig vår ble det fra Nordland side gitt støtte til lokalisering av driftsorganisasjon Aasta Hansteen til Harstad. Det betydde at det ikke var grunnlag for å jobbe videre med lokalisering i Bodø.</p> <p>Løpende markedsføring av Bodø ved å møte lisenshavere, deltakere i lisenser og seismikkjøpere</p>	<p>Fremtidig etablering av service- og støttefunksjoner i Bodø</p>	

<ul style="list-style-type: none"> Møter med Statoil, ConocoPhillips, Shell, Wintershall, RWE Dea, Eni, North Energy, Total og Lundin <p>Løpende markedsføring av Bodø ved å møte politikere, komiteer, departement og direktorat.</p> <p>Har samarbeidet med fylkeskommunen om felles aktiviteter og utspill der det har vært naturlig</p>		
--	--	--

Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Meløy skal være det naturlige lokaliseringssted for ilandføring av gass ved funn på Nordlandssokkelen</p> <p>Det er blitt innhentet kunnskap om prosjektøkonomiske forhold</p> <p>Deltakelse i Industrigruppen Nord.</p> <p>Utførte tiltak: Rapport er utarbeidet av Berge til industrigruppen vedr ilandføring til Nordland</p> <p>Industrigruppen har fått utarbeidet studie på vegne av Fylkeskommunen vedr økt bruk av naturgass til industrielt formål.</p> <p>Deltakelse på:</p> <ul style="list-style-type: none"> OTC 	Få ilandføring av gass til Meløy	Finn Nordmo
<p>Det er blitt avholdt en rekke møter med aktørers som:</p> <ul style="list-style-type: none"> Statoil vedr ilandføring fra Aasta Hansteen Gassco Industrikonsern Emas Erfaringsutveksling med prosjektdirektør på Ormen Lange: Tor Tangen 	Presentert synspunkt på behovet for ilandføring til Meløy	

Aktivitet	Mål	Ansvarlig
<p>Langsiktig tilrettelegging av areal og transport</p> <p>Det er avholdt en rekke møter med aktører for å avdekke flaskehals og arbeide for å fjerne disse:</p> <ul style="list-style-type: none"> Fly Helikopter Servicenæring Havn Andre 	Øke kunnskapen om arealbetingelser for å bedre tilrettelegging av arealer til virksomheter innen olje- og gassnæringen.	Trond Åmo

<p>Det er blitt utarbeidet en rekke rapporter i forhold til en fremtidig utbygging av Lille Hjørtøy. Det er vedtatt at Lille Hjørtøy prosjektet skal videreføres.</p> <p>Det er etablert et samarbeid med nærliggende kommuner om arealutnyttelse til industrielt formål i Gildeskål og Meløy.</p> <p>Befaring i Gildeskål er gjennomført (15.08) og Gildeskål er blitt gjort oppmerksomme på mulighetene beskrevet i Kystverkets rapport.</p>	<p>Avdekke forhold som kan være til hjelp for en bedre arealmessig tilrettelegging.</p> <p>Kartlegge og synliggjøre mulige næringsarealer for olje- og gassvirksomheter i Salten.</p>	
<p>Har markedsført mulig base/næringsareal mot potensielle brukere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • OTC • ONS <p>Utførte tiltak:</p> <p>Laget en visualisering og en presentasjon av prosjektet Lille Hjørtøy</p> <p>Avholdt møter/besøk hos</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ASCO ○ NorseasGroup ○ CCB ○ Tananger ○ Vestbase ○ Kværner <p>Samtaler med andre mulige brukere av basen.</p>	<p>Synliggjøre Bodø og Salten som et fremtidig attraktivt område for etablering av virksomheter.</p> <p>Synliggjøre mulige fremtidige næringsarealer for olje- og gassvirksomheter i Bodø.</p> <p>Få økt forståelse av arealmessige forhold som har innvirkning i tilretteleggelse av industriarealer knyttet opp mot olje- og gassvirksomheter.</p>	

Aktivitet	Mål	Ansvarlig
<p>Det skal legges til rette for økte leveranser med et bredt leverandørmiljø</p>		<p>Anne-Britt Norø</p>
<p>Proessen rundt Aker Solutions er evaluert for å finne ut hva som er de sterke og svake sidene til Bodø</p> <p>Møter med selskaper som kan tenke seg å etablere seg i regionen i forbindelse med Aasta Hansteen, samt ved gjenåpning av Nordland VI.</p> <p>Løpende kontakt med aktuelle bedrifter og besøke de som viser interesse</p> <p>Løpende oppfølging og dialog med selskaper som vurderer å etablere seg i regionen</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Siemens, Arne Spetalen ○ Technip, Odd Strømsnes ○ Subsea 7 ○ FMC 	<p>Bli bedre til å håndtere henvendelser fra store virksomheter og til å presentere Bodø og regionens fortrinn.</p>	<p>ABN</p>

<ul style="list-style-type: none"> ○ KNM Hydraulikk v/ Johnny Mortensen ○ Statoil – Diverse møter inkl satsing på overvåking, beredskap, sikkerhet ○ Andre <p>Løpende samarbeid med:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LO ○ NHO ○ Bodø Næringsforum ○ LUNN ○ Innovasjon Norge ○ Statoil ○ LOVE Petro ○ Petro Arctic ○ Norsk Industri olje & gass <p>Regionens leverandørindustri er sterk. Omsatte for 665,9 mill kr i 2011; jfr Levert 2012</p> <p>Løpende stimulere, samt kontakt med bedrifter for å få videreutvikling av eksisterende bedrifter i regionen</p>		
Aktivitet	Mål	Ansvarlig
Bodø/Salten skal arbeide for at kunnskap om petroleum inngår i lokale og regionale utdanningsinstitusjoner		Anne-Britt Norø
<p>Har aktivt fulgt opp arbeid med å få utdanning innen tekniske fag som ingeniør og petro ved UiN.</p> <p>Vært pådriver for å få økt kunnskap om petro i skolen, samt etablering av ingeniør undervisning i Meløy.</p> <p>Samtaler med oljeselskap vedr lærlingeordninger.</p>	<p>Få flere studieplasser innen ingeniør og petro inn på UiN.</p>	<p>ABN</p> <p>MNU</p>

Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
Bodø skal bidra til at Nordland får en ledende rolle innen oljevern, beredskap, overvåking og redning innenfor petroleumssektoren.		
<p>Etablere forprosjekt for en styrking av kystnær beredskap</p> <p>Tiltak:</p> <p>Etablert begrepet: «The capital of safety and security in Arctic Europe»</p> <p>Avholdt møter med Ottar Skog og han er engasjert til å utrede aktuelle, relevante tiltak</p> <p>Har avholdt møter med Salten IUA, NOFO og Kystverket,</p> <p>Har bedt om tilbud fra tre utredere</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Agenda Kaupang 	<p>Div tiltak før oppstart av forprosjekt</p> <p>Startet arbeid med tanke på hvordan forprosjektet skal organiseres</p>	<p>ABN</p>

<ul style="list-style-type: none"> ○ DNV ○ Norwegian Petro Service AS (DNV) <p>Avholdt møter med beredskapsansvarlige for oljeselskapene, Statoil, RWE Dea. Avholdt møter med sentrale aktører innen beredskap, DSB, Kystverket, NOFO. Avholdt en rekke møte med departement, og stortingsrepresentanter om beredskap og sikkerhet.</p>	<p>Det vil bli etablert et eget utviklingsprogram «Sikkerhets- og beredskapshovedstad»</p>	
<p>BarentsWatch: Møter med UD, OED, Kystverket og medlemmer relevante komiteer for oppfølging.</p>	<p>Få BarentsWatch lukket del lagt til Bodø. Presentere argumenter for lokalisering i Bodø</p>	<p>ABN</p>
<p>Laget høringsuttalelser til KU for „Aasta Hansteen“ Sendt uttalelse med vedtak av 7. mars og 21. november.</p>		<p>ABN</p>
<p>Innledet samarbeid med regionene i Lofoten og Vesterålen Fremmet Røst, og Værøy sine synspunkter i høringsuttalelse</p>		<p>ABN</p>
<p>Cap and Contain Startet arbeid med å få Bodø som base for enheten som skal dekke Europa, Vest-Afrika og Arktis Nordland fylkeskommune har prosjektledelsen for selve etableringen.</p>		<p>IM ABN</p>

Aktivitet/ Tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Bodø og Salten skal aktivt bidra til Kunnskapsinnhenting (KI) vedrørende Nordland VI, VII og Troms II</p>		<p>Anne-Britt Norø</p>
<p>Samarbeide aktivt med OED</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Gitt innspill til KI ○ Møte i regionrådet 14. juni ○ Høringsmøte i Bodø 8. august ○ Deltakelse på høringskonferanse 23. november <p>Deltatt på de arenaer der våre syn ble presentert</p>	<p>Få gjennomslag for regionens synspunkter hos OED.</p>	
<p>Møter</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Gitt innspill til delrapportleverandører 		

Aktivitet/ Tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Mulighetsstudie for Bodø og Salten</p>		<p>Anne-Britt Norø</p>
<p>Det er utarbeidet mulighetsstudie som beskriver industri, kraft, mineraler, kommunikasjon og lignende i regionen.</p>	<p>Målet med å utarbeide dette materialet er synliggjøring og markedsføring av Salten og Nordland slik at regionen kan delta i konkurransen med å få etablert virksomheter ved økt aktivitet og funn i Norskehavet NØ.</p>	

Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
Bodø og Salten skal være et kompetanse område		
<p>Etablering av møteplasser/nettverk for næringslivet i regionen.</p> <p>Gjennomførte tiltak: Avholdt møter med Petro Arctic og Bodø Næringsforening for etablering av Salten olje- og gassnettverk</p> <p>Arrangerte Bodøseminaret 31. januar 2013 med 116 deltakere.</p> <p>Avholdt 4 lunsjmøter i samarbeid med NPF avd Nordland og Bodø næringsforum der regionalt næringsliv, offentlig virksomhet, org. og interessegrupper blir invitert til åpent møteplass: - Elektro og Unifab – Nordnorske bedrifter som satser på petrobransjen v/ Einar Jørgensen, Elektro - Kan oljeeventyret nå Bodø? v/ Thina Saltvedt, Oil Analyst, Nordea Markeds - Helgelandsbase AS – Veien fra kiosk til supermarked v/ Stig Sørø, Helgelandsbase AS - Miras – Fra tradisjonell industri til fremtidens teknologi og – kompetanseindustri v/ Kurt Kristoffersen, Miras Industries AS</p> <p>Arrangerte « Icebreaker meeting» 29. april for aktuelle kontraktspartnere og underleverandører Aasta Hansteen. Samarbeid med Kunnskapsparken Bodø og Statoil.</p>	<p>Presentere Petrostrategi for regionalt og nasjonalt næringsliv, offentlige og kompetansmiljøene. Få innspill og erfaringer.</p>	<p>Anne-Britt Norø</p> <p>ABN</p>

Aktivitet/ tiltak	Mål	Ansvarlig
Bodø og Saltens fortrinn skal synliggjøres og markedsføres		
<p>Aktivitetsplan 2013 utarbeidet</p> <p>Gjennomførte tiltak: Sak i Salten olje- og gass utvalg 29. januar, 15. februar, 15. april og 27. mai. Sak i Salten Regionråd 28. februar og 1. mars, samt 7. juni; SR-sak 20/13. Sak i formannskapet i Bodø 16. mai ; PS-sak 80/13. Sak til formannskapets møte 16. oktober; PS-sak 13/174. Besluttet utsatt til møte 20. nov. Planlagt work shop i formannskapet i Bodø 20. november ble strøket av programmet.</p>	<p>Oversikt over hva, hvor, hvem, når og hvilke aktiviteter som skal iverksettes.</p>	<p>Alle</p>
<p>Fagmessedeltakelse</p> <p>Gjennomførte tiltak: Deltakelse på OTC i Houston 7. – 10. mai Deltakelse på ONS Norway i Stavanger 19.-21. august Deltakelse på Offshore Europe i Aberdeen 3. – 6. september Deltakelse på Arctic Development i Murmansk 19. – 21. november</p>	<p>Markedsføre regionen og kontakte utvalgte aktører på messen i henhold til handlingsplan for Petrostrategien</p> <p>Sammfunnskantoret har hatt regionalt ansvar for deltakelse på Offshore Europe 2013.</p>	<p>Flere</p>
<p>Alliansebygging og påvirkningsarbeid</p>	<p>Øke innflytelsen og kunnskap hos myndighetene om viktige saker for regionen gjennom korrekt og</p>	<p>ABN</p>

<p>Gjennomførte tiltak: Gjennom arbeid i Norskehavsrådet, Nord-Norsk Petroleumsråd og O6-gruppen er det løpende blitt arbeidet med alliansebygging og påvirkningsarbeid</p> <p>Det er etablert politisk kontakt for å styrke samarbeidet med:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Hammerfest ○ Kirkenes ○ Tromsø ○ Lofoten og Vesterålen ○ Stjørdal ○ Kristiansund ○ Stavanger ○ Aberdeen ○ Murmansk 	<p>sakelig informasjon.</p> <p>Skape synergi og styrke hverandres fortrinn gjennom felles innsats.</p>	
<p>Øke synlighet i mediene</p> <p>Gjennomførte tiltak: Media dekning av Bodøseminaret og noen lunsj seminar. Messer er ikke blitt dekket av lokal media til tross for at media er tipset om vår deltakelse.</p>	<p>Kontakter lokal/regional media ved arrangement og større tiltak</p> <p>Skape regional og nasjonal synlighet særlig gjennom arrangement av lunsjmøter, samt ved deltakelse på messer</p>	<p>Alle</p>
<p>Øke kunnskapen om regionen og bedre kontaktmulighetene for interessenter</p> <p>Gjennomførte tiltak: Har bedt om å få en fremtredende plass på Bodø kommunes nye nettside.</p>	<p>Skape økt interesse, engasjement og deltakelse gjennom bruk av flere kommunikasjonskanaler</p> <p>Ny portal for Bodø kommune som ble tatt i bruk 5. februar 2013, vil ikke presentere petrostrategi på akseptabelt nivå. Er lagt til nivå 5.</p>	<p>Trond Åmo</p>
<p>Møte aktører og myndigheter samt øke kunnskap og markedsføre</p> <p>Gjennomførte tiltak: Deltakelse på konferanser:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Bodøseminaret, Bodø 31. januar ○ Norskehavskonferansen, Stjørdal 14. mars ○ Riggkonferanse, Stavanger 14 og 15 mai. ○ Helgelandskonferansen, Sandnessjøen 5-6 juni ○ Petro Harstad, Harstad 28. og 29. august ○ Novemberkonferansen, Narvik 20-21 nov. ○ Nordområdekonferanse, Stavanger 14. og 15. november <p>Laget presentasjonsmateriell</p>	<p>Prosjektansvarlig er også ansvarlig arrangør av Bodøseminaret.</p>	<p>ABN Alle</p>

<p>Presentert petrostrategien i regionen for:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Salten Regionråd o Næringsforeningene i Bodø og Meløy <p>Presentert petrostrategien for Brysselkontoret</p> <p>Startet utvikling av en langsiktig strategi i forhold til uåpnede områder i NØ Norskehav</p> <ul style="list-style-type: none"> o Aktiv i Oljedepartementets kunnskapsinnhenting – oppfølging med ekspedisjonssjef o Strategiske partnere o Felles strategi, budskap og handlingsplan o Samhandling med regionråd i Lofoten og Vesterålen o Møte med Værøy og Røst kommuner 21. og 22. august o Samhandling i Nord-Norsk petroleumsråd o Samhandling i Norskehavsrådet o Møte med Statoil v/Morten Loktu og Øystein Michelsen <p>Avholdet løpende møter med aktører som:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Nordland Fylkeskommune o Stortingsrepr fra Nordland. o Diverse utvalg o Komite medlemmer på Stortinget o Olje – og energi departement o Div direktorat o Kystverket og NOFO o Norsk olje- og gass o Lisenshavere o Bore- og basemiljøer o Større leverandører 	<p>Økt kunnskap, engasjement og for å få innspill til aktiviteter</p> <p>Styrke deres kunnskap om regionen</p> <p>Markedsføre petrostrategien Markedsføre Bodø og Salten Markedsføre Salten som lokaliseringssted</p>	<p>ABN</p> <p>ABN</p> <p>Styringsgruppen ABN</p> <p>Styringsgruppen ABN Alle</p>
--	---	--

Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Bodø skal være lokaliseringssted for driftsorganisasjon ved funn på Nordlandssokkelen</p>		<p>Anne-Britt Norø</p>
<p>Faktainnhenting/argumentasjon</p> <p>Utførte tiltak: Vurdering av infrastruktur, flaskehals og muligheter Avholdt møte med OED v/ ekspedisjonssjef Ole-Anders Lindseth</p> <p>Viktig å posisjonere Bodø for kommende aktivitet. Arbeidet godt sammen med Nordland fylkeskommune.</p>	<p>Styrke muligheten for fremtidig driftsorganisasjon i Bodø</p>	
<p>Løpende Informasjon og påvirkning</p>	<p>Fremtidig etablering av service- og støttefunksjoner</p>	

<p>I politiske prosesser ble det vår 2012 fra Nordland side gitt støtte til lokalisering av driftsorganisasjon Aasta Hansteen til Harstad. Det betydde at det ikke var grunnlag for å jobbe videre med lokalisering i Bodø.</p> <p>Det er ingen nye funn som er klar for utvikling.</p> <p>Utførte tiltak: Løpende markedsføring av Bodø ved å møte lisenshavere, deltakere i lisenser og seismikkjøpere</p> <ul style="list-style-type: none"> Møter med Statoil, ConocoPhillips, Shell, Wintershall, RWE Dea, Eni, North Energy, Total og Lundin <p>Løpende markedsføring av Bodø ved å møte politikere, komiteer, departement og direktorat.</p> <p>Har samarbeidet med fylkeskommunen om felles aktiviteter og utspill der det har vært naturlig.</p> <p>De samarbeidende partier for stortingsperioden 2013-2017 inngikk avtale 30. september om at det ikke skal åpnes for eller konsekvensutrede havområdene utenfor Lofoten, Vesterålen eller Senja i perioden 2013-2017. Nordland VI inngår i denne avtalen, selv om området er utenfor Salten og sør for Lofoten.</p>	i Bodø	
--	--------	--

Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
Meløy skal være det naturlige lokaliseringssted for ilandføring av gass ved funn på Nordlandssokkelen		Finn Nordmo
<p>Det er blitt innhentet kunnskap om prosjektøkonomiske forhold</p> <p>Gjennomførte tiltak: Kartlegging av de servicetjenester som Meløy kommune kan tilby.</p> <p>Administrasjon og ordfører har vært på studie- og samarbeidsbesøk i Sandnessjøen og Inndyr.</p> <p>Arbeidet med forberedelse for etablering av Halså havn AS</p> <p>Aktiv med forberedelse til stiftelse av BMG eiendom.</p> <p>Deltakelse på:</p> <ul style="list-style-type: none"> OTC Offshore Europe 	Få ilandføring av gass til Meløy	
<p>Det er blitt avholdt en rekke møter med aktørers som:</p> <ul style="list-style-type: none"> Statoil vedr ilandføring fra Aasta Hansteen Gassco 	Presentert synspunkt på behovet for ilandføring til Meløy	

<ul style="list-style-type: none"> o Industrikonsern o Emas 		
---	--	--

Aktivitet	Mål	Ansvarlig
Langsiktig tilrettelegging av areal og transport		Trond Åmo
<p>Areal Det er avholdt en rekke møter med aktører for å avdekke flaskehalsen og arbeide for å fjerne disse:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Fly o Helikopter o Servicenæring o Havn o Andre <p>Lille Hjartøy: Planleggings- og reguleringsarbeid for base og oppdatering av modellering, samt utarbeidelse av fremdriftsplan i h.h.t. vedtak og hvilke areal som først vil bli tilgjengelig. Områderegulering for Lille Hjartøy ble vedtatt april 2013. Utarbeidet prosjekt for utbygging av Lille Hjartøy. Bystyret i Bodø kommune har vedtatt å ikke igangsette utbygging på nåværende tidspunkt.</p> <p>Gildeskål kommune: Holder på med å revidere kommuneplanens arealdel og i den forbindelse er Saura en del av de områdene som konsekvensutredes.</p> <p>Meløy kommune: Vurderer om de skal igangsette reguleringsarbeid for Galtneset, Mesøya og Halså. Disse områdene er medtatt i rapport om havnerelaterte områder og vurdert.</p> <p>Initiativ til stiftelse av BMG Offshore AS</p> <ul style="list-style-type: none"> o Arealgruppen presenterte sitt forslag for Salten olje- og gassutvalg 15. april o Møte mellom Bodø, Gildeskål og Meløy kommuner 17. juni i Gildeskål. Administrativ tilstedeværelse fra Bodø kommune: Rolf Kåre Jensen og Kyrre Dahl. o Sak i formannskapet i Bodø 28.08; PS-sak 13/145: Eventuell interkommunal selskapsdannelse innen olje-gass. Saksbehandler: Kyrre Dahl. <p>Det er utarbeidet rapport om havnerelaterte arealer tilgjengelig på kort og lang sikt. Det er innhentet data fra kommunene i Salten vedrørende kaiforhold. Det som gjenstår er å samle dataene i en egen rapport. Resultatene danner grunnlag for å bedømme muligheter for tilretteleggelse av petro i regionen. Utarbeide reguleringsplan for Langstranda</p> <p>Det er utarbeidet en oversikt over areal som på kort og noe lengre sikt kan tas i bruk til petroformål for Bodø havn.</p>	<p>Øke kunnskapen om arealbetingelser for å bedre tilrettelegging av arealer til virksomheter innen olje- og gassnæringen.</p> <p>Kartlegge og synliggjøre mulige næringsarealer for olje- og gassvirksomheter i Salten</p> <p>Vurderinger om eget utviklingselskap BMG Offshore AS</p> <p>Utrede de eksisterende og potensielle havneareal i regionene som er egnet som base-/næringsareal</p>	<p>Arealgruppe: Trond Åmo Per Melgård Kyrre Didriken (Finn Nordmo) (Gunnar Skjellvik)</p>

<p>Har markedsført mulig base/næringsareal mot potensielle brukere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Offshore Europe. Gjennomføre befaringer i Aberdeen og Peterheads havner <p>Gjennomførte tiltak: Laget en visualisering og en presentasjon av prosjektet og Saura. Avholdt møter/besøk hos</p> <ul style="list-style-type: none"> CCB Sandnessjøen Kværner Stord GMC Elektro 	<p>Synliggjøre mulige fremtidige næringsarealer for olje- og gassvirksomheter i Bodø.</p> <p>Få økt forståelse av arealmessige forhold som har innvirkning i tilretteleggelse av industriarealer knyttet opp mot olje- og gassvirksomheter.</p>	
<p>Transport (fly) Det har vært møter om lokalisering av fremtidig plassering av helikopterbase med Avinor. Avinor har utarbeidet Masterplan for ny sivil flyplass.</p> <p>Vi ble under OTC kjent med prosjektet FLY ARCTIC. Fra Nordland deltok kun lufthavnene i Brønnøy og Alstadhaug. På henvendelse til Greater Stavanger i mai ble vi opplyst om at prosjektet var i slutfasen og at Bodøs eventuelle deltakelse måtte skje ved en videreføring av prosjektet.</p> <p>Videreføring ble besluttet og Bodø kommune søkte om å få delta i prosjektet i brev av 26. november. I brev av 03. januar 2014 ble Bodø tilbudt om å delta i videreføring av prosjektet. Dette har kommunen sagt ja til.</p>	<p>Arbeide for å etablere en supplerende lokasjon til eksisterende steder som servicesenter og helikopterbase</p> <p>Bidra til å øke frekvens og direkteruter mellom Bodø og andre petro destinasjoner.</p>	<p>TÅ ABN</p>

Aktivitet	Mål	Ansvarlig
<p>Det skal legges til rette for økte leveranser med et bredt leverandørmiljø</p>		<p>Anne-Britt Norø</p>
<p>Gjennomførte tiltak: Møter med selskaper som kan tenke seg å etablere seg i regionen i forbindelse med Aasta Hansteen, samt ved gjenåpning av Nordland VI.</p> <p>Løpende kontakt med aktuelle bedrifter og besøke de som viser interesse</p> <p>Løpende oppfølging og dialog med selskaper som vurderer å etablere seg i regionen</p> <ul style="list-style-type: none"> Siemens, Arne Spetalen Technip, Odd Strømsnes -> Ordfører Ole Henrik Hjartøy Subsea 7 -> Kyrre Dahl hadde ansvaret FMC Statoil – Diverse møter inkl satsing på overvåking, beredskap, sikkerhet Andre <p>Fylkesrådet bevilget i mai 2013 av DA Bodø midlene 3,0 mill kroner til Nordland fylkeskommune</p>	<p>Bli bedre til å håndtere henvendelser fra store virksomheter og til å presentere Bodø og regionens fortrinn.</p>	<p>(ABN)</p> <p>Kyrre Dahl</p> <p>Ole Henrik Hjartøy</p>

<p>til strategisk arbeid med å få etablert leverandørindustri innen petroleum i Bodø.</p> <p>Løpende samarbeid med:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LO ○ NHO ○ Bodø Næringsforum ○ LUNN ○ Innovasjon Norge ○ Statoil ○ LOVE Petro ○ Petro Arctic ○ Norsk olje & gass <p>Regionens leverandørindustri er sterk. Omsatte for 701,0 mill kr i 2012; jfr Levert 2012</p> <p>Løpende stimulere, samt kontakt med bedrifter for å få videreutvikling av eksisterende bedrifter i regionen.</p> <p>Har tatt initiativ sammen med Petro Arctic og Bodø Næringsforening for etablering av Salten olje- og gassnettverk.</p>		
Aktivitet	Mål	Ansvarlig
<p>Bodø/Salten skal arbeide for at kunnskap om petroleum inngår i lokale og regionale utdanningsinstitusjoner</p>		<p>Anne-Britt Norø</p>
<p>Det ble jobbet med dette i 2012. Ikke i 2013.</p> <p>Vært pådriver for å få økt kunnskap om petro i skolen, samt etablering av ingeniør undervisning i Meløy.</p> <p>Samtaler med oljeselskap vedr lærlingeordninger (prosesslæringer)</p>	<p>Få flere studieplasser innen ingeniør og petro inn på UiN.</p>	<p>ABN</p> <p>MNU</p> <p>MBS</p>

Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Bodø skal bidra til at Nordland får en ledende rolle innen oljevern, beredskap, overvåking og redning innenfor petroleumssektoren.</p>		
<p>Etablere forprosjekt for en styrking av kystnær beredskap</p> <p>Gjennomførte tiltak: Avholdt møter med flere aktuelle konsulenter for oppfølging av «Kystnært beredskap»; herunder Tomas Collin Archer etter at Ottar Skog ble syk. Sliter med å finne god konsulent som kan hjelpe oss i den satsingen som ønskes på kystnært beredskap.</p> <p>Har avholdt møter med Salten IUA og Kystverket.</p>	<p>Få etablert Bodø som sikkerhets- og beredskapshovedstad i alle relevante sektorer</p>	<p>ABN</p>

<p>Møter og befarings på Værøy og Røst 21. og 22. august der vi presenterte våre satsinger</p> <p>Avholdt møter med beredskapsansvarlige for oljeselskapene, Statoil, RWE Dea, ENI, Shell og ConocoPhillips.</p> <p>Avholdt møter med sentrale aktører innen beredskap; herunder DSB, Kystverket, NOFO.</p> <p>Avholdt møter med departement, og stortingsrepresentanter om beredskap og sikkerhet.</p>		
<p>Cap and Contain</p> <p>Arbeid med å få Bodø som base for enheten som skal dekke Europa, Vest-Afrika og Arktis. Det ble inngått intensjonsavtale om flytting til Bodø 04. april. Tidsplan for prosessen er inntatt i intensjonsavtalen. Havna har fått utredet tre bygg alternativer. DA tilsagn til Bodø havn på 4 mill kr til forsterking av kai ifm bygging. DA tilsagn på inntil 2,0 mill kr til kjøp av key loader. Denne må en MDL kapasitet på 24 tonn eller mer.</p> <p>Etablering av cappen har høy symbol verdi. Denne saken har høy prioritet.</p>	<p>Cappen er på plass i Bodø juni 2016</p>	<p>IM PM ABN</p>
<p>Petro utviklingsprogrammet har kommet med ideen og besluttet at Bodø skal være hovedstad innen overvåking, beredskap, sikkerhet og redning</p> <p>Få etablert begrepet: «The capital of safety and security in Arctic Europe»</p> <p>Utenriksminister Espen Barth Eide erklærte ved flere anledninger i 2010 og 2013 at Bodø er Norges forsvarshovedstad og sikkerhets- og beredskapshovedstad i nord; herunder i Stortinget 17.01 ved svar på interpellasjon om Arktisk råd med tanke på utvikling i regionen.</p> <p>Vårt arbeid har ført til oppstart av nytt utviklingsprogram «Sikkerhets- og beredskapshovedstad»</p> <p>Flere møter og avklaringer med Nordland fylkeskommune, UiN, Kunnskapsparken Bodø, FoH etc.</p>	<p>Få etablert Bodø som sikkerhets- og beredskapshovedstad i alle relevante sektorer</p>	<p>ABN Alle</p>
<p>BarentsWatch:</p> <p>Møter med OED, Kystverket og medlemmer relevante komiteer for oppfølging. Eget møte med Fiskeri- og kystminister Lisbeth Berg-Hansen.</p> <p>Bodø kommune sendte brev av 09.10 til leder av FKDs administrativ faggruppe der vi ber om at analysedelen av Barents Watch blir lagt til Bodø. Svar ved brev av 17.12 der det vises til at gruppen ser det som viktig å beholde det sterke kompetansemiljøet i Barents Watch i Tromsø.</p>	<p>Få Barents Watch lukket del lagt til Bodø. Presentere argumenter for lokalisering i Bodø</p>	<p>ABN</p>
<p>Deltakelse på Arctic Development i Murmansk 19. – 21. november</p> <p>Presentasjon av Bodø, hva vi kan tilby og våre ambisjoner på konferansen.</p>	<p>Få etablert Bodø som sikkerhets- og beredskapshovedstad i Arctic område</p>	<p>ABN</p>

<p>Presentasjon av Bodø på NRCC – The Norwegian-Russian Chambre of Commerce nettverksmøte</p> <p>Møte og presentasjon av Bodø med den nye Generalkonsulen i Murmansk, Ole Anders Lindemann. Bodø ble invitert med i «Team Norway» gruppen. Oppfølgingsmøte i Bodø 13.01.14.</p> <p>Møte med Murmansk «Sjøredningstjeneste 20. november. De har godt og nært samarbeid med HRS i Bodø.</p>		
<p>Regjeringen beslutning om å etablere en miljøbase/oljevernbase i Lofoten og Vesterålen</p> <p>Innhold og størrelse ikke fastlagt.</p> <p>Ordfører i Leknes og Hadsel er spesielt aktive for etablering i deres region. Tema på Dialogmøte i Svolvær 31.oktober. Varaordfører i Bodø skal sjekke ut status. Må følges opp aktivt i 2014</p>	<p>Miljøbase/oljevernbase - «Plaster på såret» etablering</p>	<p>ABN Alle</p>

Aktivitet/ Tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Bodø og Salten skal aktivt bidra til Kunnskapsinnhenting (KI) vedrørende Nordland VI, VII og Troms II</p>		<p>Anne-Britt Norø</p>
<p>Høringsuttalelse fra Bodø kommune på KI</p> <p>Utviklingssjef Kyrre Dahl besluttet at Bodø kommune ikke skulle avgi uttalelse til tross for påtrykk fra prosjektgruppen.</p> <p>Deltatt på de arenaer der våre syn ble presentert</p> <p>Utarbeidet notat av 09.06.13 fra «Infrastruktur og logistikk» som oppsummerer aktuelle muligheter med omtale av Bodø regionen.</p>	<p>Få gjennomslag for regionens synspunkter hos OED.</p> <p>Notatet er vedlagt formannskap sak 16. oktober; PS-sak 13/174.</p>	

Aktivitet/ Tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Mulighetsstudie for Bodø og Salten</p>		<p>Anne-Britt Norø</p>
<p>Gjennomførte tiltak:</p> <p>Det er utarbeidet « 2013 Mulighetsstudie Salten» som beskriver industri, kraft, mineraler, kommunikasjon og lignende i regionen. Dette er regionens «Wikipedia».</p>	<p>Målet med å utarbeide dette materialet er synliggjøring og markedsføring av Salten og Nordland slik at regionen kan delta i konkurransen med å få etablert virksomheter ved økt aktivitet og funn i Norskehavet NØ.</p>	

Bodø, 22. januar 2014
Anne-Britt Norø

Hele 2014 var det merkbart liten interesse for Norskehavet og Nordlandssokkelen. De samarbeidende partier for stortingsperioden 2013 – 2017 inngikk 30. september 2013 avtale om at det ikke skal åpnes for petroleumsvirksomhet, eller konsekvensutredning iht petroleumsloven, i havområdene utenfor Lofoten, Vesterålen eller Senja i perioden.

2014 ble fra sommeren et generelt vanskelig år for oljebransjen. Status ble fallende oljepris, for høyt kostnadsnivå slik at kostnadskutt ble nødvendig, kutt i stillinger hos oljeselskap og leverandørindustri, færre brønner planlagt og brønner ble utsatt.

Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Bodø skal bidra til at Nordland får en ledende rolle innen oljevern, beredskap, overvåking og redning innenfor petroleumssektoren.</p>		
<p>Brønnappløsningsenheten (Cap and Contain) med tilknyttede aktiviteter, herunder kystnær beredskap</p> <p>Arbeidet med å få Bodø som base for enheten som skal dekke Europa, Vest-Afrika og Arktis. Det ble inngått intensjonsavtale om flytting til Bodø 04. april 2013. Tidsplan for prosessen er inntatt i intensjonsavtalen. DA tilsagn til Bodø havn på 4 mill kr til forsterking av kai ifm bygging. DA tilsagn på inntil 2,0 mill kr til kjøp av key loader. Denne må en MDL kapasitet på 24 tonn eller mer.</p> <p>Gjennomførte tiltak: Det har vært jobbet med prosjektering av bygg, kjøp og drift av key loader, leverandører og innsalg/kommunikasjon.</p> <p>Status OSRL er «motvillig» til å flytte enheten fra Stavanger til Bodø. Det ble på slutten av året igangsatt ny utredning; mulighetsstudie ved flytting til Bodø. Denne skulle etter planen være avlevert i desember.</p> <p>I oktober ble det besluttet at ordfører i Bodø og næringsråden i fylket har ansvar for påvirkningsstrategien for å få enheten til Bodø. Utviklingssjefen i Bodø kommune har det administrative ansvaret med å følge dette opp.</p> <p>Etablering av cappen har høy symbol verdi. Denne saken har høyeste prioritet</p>	<p>Cappen - på plass i Bodø juni 2016</p>	<p>IMM PEM</p> <p>ABN (key loader)</p> <p>Politisk GK</p>
<p>Bodø skal ta posisjon som en miljøbase, kompetanse- og logistikkcenter; herunder kystnært beredskap</p> <p>Prosjektet har sendt innspill til mandat av februar for sentralt nedsatt utvalg som skal komme med forslag til innhold i basen.</p> <p>Bodø har deltatt på to innspills konferanser (3. mars og 23. juni) som ble arrangert i Svolvær.</p>	<p>Miljøbase/oljevernbase - etablering</p> <p>Få etablert Bodø som sikkerhets- og beredskapshovedstad i alle relevante sektorer</p>	<p>ABN Alle</p>

<p>Stortinget har for 2015 bevilger 40 mill kroner til å bygge miljøbase/oljevernbase i Lofoten/Vesterålen. Det offentlige utvalget ledes av Kystverket. Utvalget skulle fremlegge sin innstilling innen årsskiftet. Det skjedde ikke.</p> <p>Møter med departement, direktorat, tilsyn, organisasjoner og oljeselskap om beredskap og sikkerhet.</p> <p>Det har vært avholdt møter med Utenriksdepartementet, Samferdsels- og beredskapsdepartementet og Kystverket.</p> <p>Det har videre vært møter og avklaringer med Nordland fylkeskommune, UiN, Kunnskapsparken Bodø og Salten Brann IKS.</p> <p>Salten Regionråd har i møte 28. november vedtatt at regionrådet gir sin tilslutning til det arbeidet som gjøres i Røst kommune i forbindelse med en fremtidig lokalisering av en oljevernbase utenfor Røst.</p> <p>Vårt arbeid i dette prosjektet har ført til oppstart av nytt utviklingsprogram «Sikkerhets- og beredskapshovedstad». Dette startet formelt opp 01.01.2014.</p>		<p>ABN Alle</p>
<p>Selge inn Bodø som : «The capital of safety and security in Arctic Europe»</p> <p>Vi har hatt markeringer/stand på følgende konferanser:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Barentshavskonferansen; 31.03 – 02.04 i Hammerfest ○ Beredskapskonferansen; 3.-5. juni i Tromsø ○ Indistri2014; 18. og 19. september i Bodø ○ Novemberkonferansen; 19. og 20. november i Narvik <p>Vi har hatt stand på messene:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ OTC 2014; 5. – 8. mai i Houston ○ ONS 2014; 25. – 28. august i Stavanger <p>Det har vært samhandling med:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Regionen ○ Nordland fylkeskommune ○ Værøy/Røst <p>Annonsering:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Maritimt beredskap – Annonsebilag i Dagens Næringsliv i april. ○ Petro Puls nr. 2 – utgiver Helgeland Blad i juni ifm Helgelandkonferansen. ○ Næringsrapport nr. 3 – presentasjon for Bodø ifm brønnskapslingsenheten, samt Bodø havns aktiviteter og satsinger. 	<p>Få etablert Bodø som sikkerhets- og beredskapshovedstad i alle relevante sektorer</p>	<p>ABN Alle</p>
<p>Samhandling med Nordland fylkeskommune og regionene i Lofoten og Vesterålen</p>	<p>Samarbeid i regionen</p>	<p>ABN Alle</p>

<p>Det har vært god samhandling i spesielt i Bodø. Den har vært særskilt stor samhandling med Nordland fylkeskommune, Salten Brann IKF, Maritimt Forum Nord, Universitetet i Nordland, Kunnskapsparken Bodø og Hovedredningsentralen for Nord-Norge.</p> <p>Saura AS og Bodø havn har hatt nærkontakt med Røst kommune, og i arbeidet med miljøbase/oljevernbase har det vært samhandling med Lofoten og Vesterålen regionråd.</p>		
--	--	--

Aktivitet	Mål	Ansvarlig
Bodø/Salten skal arbeide for at det opprettes aktuelle utdanningsløp som rekrutterer til petroleumsnæringen		Anne-Britt Norø Finn Nordmo
<p>Være en pådriver for å få øket kunnskapen om petroleumsnæringen generelt. Bidratt til å opprettholde Meløy videregående skole sin posisjon som leverandør av lærlinger til oljeindustrien.</p> <p>Være en pådriver for fagområder som næringen etterspør. Arbeidet for å få realisert en permanent nettbasert ingeniørutdanning (y-veien) i Meløy.</p> <p>Samhandling med Nordland fylkeskommune og Universitetet i Nordland. Avholdt møtet med utdanningsråden i fylket. Samhandling med Handelshøgskolen ved UiN. Etter sommeren endret situasjonen i næringen seg radikalt. Det ble ikke lenger etterspørsel etter nye ingeniører.</p>	Utdanningsløp tilpasset næringslivets behov	<p>ABN</p> <p>MNU</p> <p>MBS</p>

Aktivitet	Mål	Ansvarlig
Langsiktig tilrettelegging av areal og transport		Trond Åmo
<p>Areal Bodø Det har vært et «rolig år» innen kartleggingsarbeid. I Bodø arbeides det med en mulig regulering av sørvestlige Langskjæret, som vil kunne gi inntil 30 daa nytt sjørettet næringsareal. Langstranda er ferdig regulert for utfylling av 60 daa nytt sjørettet næringsareal og det jobbes aktivt med regulering av ny adkomst til Kvalvikodden som vil gi 105 daa. Tidligere har det pågått et reguleringsarbeid med innseiling til Bodø indre havn som vil gi bedre seilingsforhold inn til havna. Utbedring av innseiling er i NTP foreslått startet i 2015 i regi av Kystverket. Bodø har rimelig greie forutsetninger for etablering av sjørettet virksomhet.</p> <p>Meløy Selskapet «Halsa havn AS» er kjøpt av Meløy Næringsutvikling AS. De tidligere eiere har kartlagt mulighetsrommet som lokalitet for petroleumsrettet virksomhet. Det er nå besluttet selskapet skal brukes i annen utviklingsrelatert virksomhet (eks magnesium). Kai eies av Meløy kommune. Glomfjord havn er kommunens container havn og eies av Meløy Havnebygg AS. Det har vært økning i godstrafikken i 2014. I dag handles 2000 – 2500 containere pr år.</p>	<p>Øke kunnskapen om arealbetingelser for å bedre tilrettelegging av arealer til virksomheter innen olje- og gassnæringen.</p> <p>Kartlegge og synliggjøre mulige næringsarealer for olje- og gassvirksomheter i Salten</p> <p>Utrede de eksisterende og potensielle havneareal i regionene som er egnet som base-/næringsareal</p>	<p>Arealgruppe: Trond Åmo Per Melgård Kyrre Didriken Finn Nordmo Sverre Andersen</p>

Salten Regionråd har vedtatt at Mesøya er regionens ilandføringssted for gass. Utredninger er foretatt. Arbeidet er pga. status med henhold til Polarled og Barents- røret lagt på is.

Saura AS
Selskapet ble stiftet ultimo 2014. Aksjekapitalen er 660.000,- kroner. Eier er Bodø havn KF med 660.000,- kroner, Gildeskål kommune med 330.000,- kroner og Sjøfossen næringselskap AS med 330.000,- kroner.

Meløy kommune og Bodø kommune har så langt takket nei til å gå inn på eiersiden i Saura AS.

Styret i Saura AS består av følgende personer:

- Johan Petter Barlinghaug, styreleder
- Ingvar Mathisen
- Mariann Meby
- Gunnar Skjellvik
- Brita Bjørnbakk

Barlinghaug har vært innleid til å utarbeide mulighetsstudie for videre satsing. Det er inngått avtale med Røst kommune om mellomlagrings- og beredskapsbase på øya. På Saura vil det bli satset på subsea og algeproduksjon.

Det er avholdt folkemøter på Røst og i Gildeskål. Det har vært samarbeid med Sortland og Øksnes for å få tilsvarende satsing for Nordland VII som det nå er for Nordland VI.

Salten Regionråd har i møte 28. november då gitt sin støtte til arbeidet med Saura-prosjektet, hvor det jobbes for etablering av Salten som et industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI, med en målsetting om å skape størst mulig ringvirkninger på land

Dersom arealgruppa skal involveres i arbeidet med Saura AS, må Saura AS komme med en bestilling i forhold til behov og aktiviteter – samt avklaring på roller i Sauraprojektet.

Transport (fly)
Forprosjekt fasen for ruteutviklingsprosjektet mellom Stavanger, Hammerfest, Tromsø, Harstad, Sandnessjøen og Brønnøysund som startet høsten 2012 ble avsluttet i oktober 2013. På eiermøte under ONS Norway 19. august 2013 ble det besluttet at det skulle utarbeides et forslag til en fortsettelse av ruteutviklingssamarbeidet over en to års periode.

Bodø er blitt, etter forespørsel, deltaker i prosjektet fra 01. januar 2014.

Det ble med bakgrunn i forprosjektet opprettet en ny daglig rute mellom Stavanger og Harstad/Evenes og videre forbindelse til Tromsø fra januar 2014. På grunn av lavt belegg og «tekniske problemer» ble ruten etter kort tid nedlagt.

I 2014 er det blitt jobbet med:

Arbeide for å etablere en supplerende lokasjon til eksisterende steder som servicesenter og helikopterbase

Bidra til å øke frekvens og direkteruter mellom Bodø og andre petro destinasjoner.

KD
ABN
TÅ

<ul style="list-style-type: none"> ○ Kartlegging av reisebehov ○ «Mellomkategori» flyplass. For de flyplasser dette gjelder så kan de søke departementet om dispensasjon. ○ Reisevane undersøkelse gjennom Avinor <p>I Bodø har 315 bedrifter blitt kontaktet for å kartlegge reisebehov. 30 % har svart på henvendelsen. Rapporten vil presenteres første del av 2015.</p>		
Aktivitet	Mål	Ansvarlig
Det skal legges til rette for økte leveranser med et bredt leverandørmiljø		Anne-Britt Norø Finn Nordmo
<p>Gjennomførte tiltak:</p> <p>Aktiv innsalg mot nye leverandører er lagt noe på is på grunn av dagens situasjon innen petroleumsnæringen. BRUS har tatt en aktiv lederrolle innen dette feltet.</p> <p>Regionens leverandørmiljø leverte i 2013 for 792,6 millioner kroner til petroindustrien i 2013. Alle leverandørene ble inviterte til møte 11. mars for koordinering og samarbeid om deltakelse på årets ONS som ble arrangert i Stavanger 25. – 28. august. I forkant av messen ble det avholdt flere koordineringsmøter. Regionens deltakere på ONS var: Petro Utviklingsprogram, Universitetet i Nordland, Kunnskapsparken Bodø, Bodø havn, Bodø Industri, Rapp Bomek, Rapp Hydema, Bomek Consulting, Unifab, Elektro og Semek. Invis og BRUS var nettverksdeltakere.</p> <p>Antall offshore arbeidere fra nord på norsk sokkel ble presentert av NOG (Norsk Olje og Gass) under ONS 2014. Her har:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bodø: 148 ansatte • Tromsø: 128 ansatte • Brønnøy: 109 ansatte • Meløy: 101 ansatte • Vega: 32 ansatte • Sortland: 25 ansatte • Hansel: 20 ansatte • Sømna: 17 ansatte <p>Det er viktig å få presentert realitetene i verdiskapingsbildet. NOG skal starte et prosjekt for å presentere realitetene for aktiviteten i nord. Denne jobben skal følges opp i 2015.</p> <p>Det har vært løpende samarbeid med:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LO ○ NHO ○ Bodø Næringsforum ○ LUNN ○ Innovasjon Norge 	<p>Bli bedre til å håndtere henvendelser fra store virksomheter og til å presentere Bodø og regionens fortrinn.</p>	<p>Ole Henrik Hjartøy</p>

<ul style="list-style-type: none"> ○ Statoil ○ LOVE Petro ○ Petro Arctic ○ Norsk olje & gass <p>Meløy har etablert et bedriftsnettverk bestående av seks bedrifter som retter seg mot oljenæringen. MNU skal sammen med næringsforeningen drifte dette nettverket.</p> <p>Mandag 11. november hadde Bodø offisielt besøk fra Aberdeen City Council. De var på besöksrunde for å sette seg inn i situasjonen i Nord-Norge, nå som oljeaktiviteten i Norge brer seg nordover. Det er aktuelt at Aberdeen kommer tilbake neste år med en delegasjon bedriftsrepresentanter. Varaordfører Allan Ellingsen ledet Bodøs delegasjon.</p>		
Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
Bodø skal være lokaliseringssted for driftsorganisasjon ved funn på Nordlandssokkelen		Anne-Britt Norø
<p>Posisjonere regionen mot lisenshavere i NØ Norskehav om mulig drifts- og basefunksjoner i regionen</p> <p>Bodø må sikre at Nordland fylkeskommune fremmer Bodø som lokaliseringssted for driftsorganisasjon ved funn på Nordlandssokkelen. Dette er et arbeid som det er viktig å være i beredskap på, spesielt overfor regionale myndigheter.</p> <p>Arbeide politisk for åpning av nye felt og områder</p>	Styrke muligheten for fremtidig driftsorganisasjon i Bodø	Ole Henrik Hjartøy
Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
Meløy skal være et naturlig lokaliseringssted for ilandføring av gass ved funn på Nordlandssokkelen		Finn Nordmo
Ingen aktivitet i 2014.	Styrke muligheten for ilandføring i Salten	

Aktivitet/ tiltak	Mål	Ansvarlig
Bodø og Saltens fortrinn skal synliggjøres og markedsføres		Anne-Britt Norø
<p>Aktivitetsplan 2015 utarbeidet</p> <p>Gjennomførte tiltak: Møte i Salten olje- og gass utvalg: 15.februar. Deltakelse på ONS i Stavanger 25.-28. august. Sak i Salten Regionråd 28. november; SR-sak 56/14.</p>	Oversikt over hva, hvor, hvem, når og hvilke aktiviteter som skal iverksettes.	Alle

<p>Sak i formannskapet i Bodø 29. januar; PS-sak 14/6. Sak i bystyret i Bodø 13. februar; PS-sak 14/20. Work shop i formannskapet i Bodø 29. januar.</p>		
<p>Fagmessedeltakelse</p> <p>Gjennomførte tiltak: Deltakelse på OTC i Houston 5. – 8. mai Deltakelse på ONS i Stavanger 25.-28. august.</p>	<p>Markedsføre regionen og kontakte utvalgte aktører på messen i henhold til handlingsplan for Petrostrategien.</p> <p>Samfunnskontoret har hatt regionalt ansvar for deltakelse på ONS 2014.</p>	<p>Flere</p>
<p>Markering/stand på konferanser:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Barentshavskonferansen; 31.03 – 02.04 i Hammerfest o Beredskapskonferansen; 3.-5. juni i Tromsø o Industri2014; 18. og 19. september i Bodø o Novemberkonferansen; 19. og 20. november i Narvik <p>Studieturer og delegasjonsreiser Meløy gjennomførte befaring i Sandnessjøen og Mo i Rana 20. – 21. oktober. Hensikten var å skaffe generell oversikt over hva som skjer på Helgeland. De ønsker videre å knytte kontakter og etablere samarbeid og nettverk.</p>		<p>Flere</p> <p>Finn Nordmo Flere</p>
<p>Annonsering «Sikkerhet- og beredskapshovedstad»</p> <ul style="list-style-type: none"> o Maritimt beredskap – Annonsebilag i Dagens Næringsliv i april. o Petro Puls nr. 2 – utgiver Helgeland Blad i juni ifm Helgelandkonferansen. o Næringsrapport nr. 3 – presentasjon for Bodø ifm brønnskapslingsenheten, samt Bodø havns aktiviteter og satsinger. 		<p>Flere</p>
<p>Alliansebygging og påvirkningsarbeid</p> <p>Gjennomførte tiltak: Gjennom arbeid i Norskehavsrådet, Nord-Norsk Petroleumsråd og O6-gruppen er det løpende blitt arbeidet med alliansebygging og påvirkningsarbeid</p> <p>Det er etablert politisk kontakt for å styrke samarbeidet med:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Hammerfest o Kirkenes o Tromsø o Lofoten og Vesterålen o Stjørdal o Kristiansund o Stavanger o Aberdeen 	<p>Øke innflytelsen og kunnskap hos myndighetene om viktige saker for regionen gjennom korrekt og sakelig informasjon.</p> <p>Skape synergi og styrke hverandres fortrinn gjennom felles innsats.</p>	<p>Flere</p>

<p>Meløy – utvikling av ambassadørkorps Startet arbeidet med å formalisere kontakt med de fra Meløy som jobber i offshore og i oljenæringen</p>		
<p>Øke synlighet i mediene</p> <p>Gjennomførte tiltak: Media dekning av Bodøseminaret og noen lunsj seminar. God regional mediedekning av ONS.</p>	<p>Kontakter lokal/regional media ved arrangement og større tiltak</p> <p>Skape regional og nasjonal synlighet særlig gjennom arrangement av lunsjmøter, samt ved deltakelse på messer</p>	<p>Alle</p>
<p>Øke kunnskapen om regionen og bedre kontaktmulighetene for interessenter</p> <p>Gjennomførte tiltak: Har bedt om å få en fremtredende plass på Bodø kommunes nye nettside.</p>	<p>Skape økt interesse, engasjement og deltakelse gjennom bruk av flere kommunikasjonskanaler Ny portal for Bodø kommune som ble tatt i bruk 5. februar 2013, presentere ikke petrostrategien på akseptabelt nivå. Er lagt til nivå 5.</p>	<p>Trond Åmo</p>
<p>Møte aktører og myndigheter samt øke kunnskap og markedsføre</p> <p>Gjennomførte tiltak:</p> <p>Deltakelse på konferanser:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Bodøseminaret, Bodø 30. januar o Norskehavskonferansen, Stjørdal 13. mars o Barentshavskonferansen, Hammerfest 31.mars – 02.april. o Helgelandskonferansen, Sandnessjøen 3. -4. juni o Beredskapskonferansen, Tromsø 3. – 5. mai. o Norsk Industri, Bodø 18. og 19. september o Nordområdekonferanse, Harstad 05. og 06. november o Novemberkonferansen, Narvik 20. -21. november <p>Laget presentasjonsmaterieil Produsert brosjyren «Bodø – Capital of safety and security in Arctic Europe» Plaster med logo som “give away”</p> <p>Presentert petrostrategien i regionen for:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Formannskapet i Bodø kommune o Luftfartsforum Bodø lufthavn <p>Startet utvikling av en langsiktig strategi i forhold til uåpnede områder i NØ Norskehav</p> <ul style="list-style-type: none"> o Aktiv i Oljedepartementets kunnskapsinnhenting – oppfølging med ekspedisjonssjef o Strategiske partnere o Felles strategi, budskap og handlingsplan o Samhandling med regionråd i Lofoten og Vesterålen o Møte Røst kommune 	<p>Samhandling / konferansedeltakelse</p> <p>Økt kunnskap, engasjement og for å få innspill til aktiviteter</p> <p>Styrke deres kunnskap om regionen</p>	<p>ABN Alle</p> <p>ABN</p> <p>ABN</p> <p>Styringsgruppen ABN</p>

<ul style="list-style-type: none"> ○ Samhandling i Nord-Norsk petroleumsråd ○ Samhandling i Norskehavsrådet ○ Møte med Statoil v/Morten Loktu og Øystein Michelsen <p>Avholdt løpende møter med aktører som:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Nordland Fylkeskommune ○ Stortingsrepr fra Nordland. ○ Diverse utvalg ○ Komite medlemmer på Stortinget ○ Olje – og energi departement ○ Div direktorat ○ Kystverket og NOFO ○ Norsk olje- og gass ○ Lisenshavere ○ Basemiljøer ○ Større leverandører 	<p>Markedsføre petrostrategien Markedsføre Bodø og Salten Markedsføre Salten som lokaliseringssted</p>	<p>Styringsgruppen ABN Alle</p>
Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
Bodø og Salten skal være et kompetanse område		Anne-Britt Norø
<p>Etablering av møteplasser/nettverk for næringslivet i regionen.</p> <p>Gjennomførte tiltak:</p> <p>Bodø: Arrangerte Bodøseminaret 30. januar 2014 med 110 deltakere.</p> <p>Avholdt 4 lunsjmøter i samarbeid med NPF avd Nordland og Bodø næringsforum der regionalt næringsliv, offentlig virksomhet, org. og interessegrupper blir invitert til åpent møteplass:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etablering av brønnplassingsenhet i Bodø v/ driftssjef Per Melgård, Bodø havn KF • SARiNord og MarPart v/ Andreas Flåm og Odd Jarl Borch, Universitetet i Nordland • Bli kjent med industrieventyret Nordic Sea Hunter v/ avdelingsleder Rune Rørstad, Bodø Industri • Nor Supply Offshore – fersk nordnorsk aktør i den internasjonale oljebransjen v/ CEO Tord Ueland Kolstad, Nor Supply Offshore AS <p>Meløy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lunsjmøte med inviterte offshore ansatte fra Meløy. • Møte med Norsk olje og gass. Representanter fra næringslivet var også inviterte. 	<p>Presentere Petrostrategi for regionalt og nasjonalt næringsliv, offentlige og kompetansemiljøene. Få innspill og erfaringer.</p>	<p>Finn Nordmo Alle</p>

I hele 2015 var det merkbart liten interesse for Norskehavet og Nordlandssokkelen. De samarbeidende partier for stortingsperioden 2013 – 2017 inngikk 30. september 2013 avtale om at det ikke skal åpnes for petroleumsvirksomhet, eller konsekvensutredes iht petroleumsloven, i havområdene utenfor Lofoten, Vesterålen eller Senja i perioden.

2015 har vært et generelt vanskelig år for oljebransjen. Langt vanskeligere enn 2014. Status er fallende oljepris, for høyt kostnadsnivå slik at kostnadskutt ble nødvendig, kutt i stillinger hos oljeselskap og leverandørindustri, færre brønner planlagt og brønner er blitt utsatt.

Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
<p>Bodø skal bidra til at Nordland får en ledende rolle innen oljevern, beredskap, overvåking og redning innenfor petroleumssektoren.</p>		
<p>Brønnappløsningsenheten (Cap and Contain) med tilknyttede aktiviteter, herunder kystnær beredskap</p> <p>Arbeide med å få Bodø som base for enheten som skal dekke Europa, Vest-Afrika og Arktis. Det ble inngått intensjonsavtale om flytting til Bodø 04. april 2013. Tidsplan for prosessen er inntatt i intensjonsavtalen. DA tilsagn til Bodø havn på 4 mill kr til forsterking av kai ifm bygging. DA tilsagn på inntil 2,0 mill kr til kjøp av key loader.</p> <p>Gjennomførte tiltak: Det har vært jobbet med prosjektering av bygg, regionale leverandører og innsalg/kommunikasjon.</p> <p>Status OSRL har fra høsten 2013 vært «motvillig» til å flytte enheten fra Stavanger til Bodø. Det ble på slutten av 2014 igangsatt ny utredning; mulighetsstudie ved flytting til Bodø.</p> <p>I oktober 2014 ble det besluttet at ordfører i Bodø og næringsråden i fylket har ansvar for påvirkningsstrategien for å få enheten til Bodø. Utviklingssjefen i Bodø kommune har det administrative ansvaret med å følge dette opp.</p> <p>OSRL besøkte Bodø 20. april då. Under dette møtet ble det besluttet at flyttingen av enheten skal settes på vent. Bodø havn har i mai avtalt møte med Norsk olje & gass for å diskutere videre strategi for å få realisert flytting til Bodø.</p> <p>Key loader Det er gjort en vurdering av Bodø lufthavns behov for key loader også uten tilflytting av brønnappløsningsenheten. Key loader brukes til å laste og losse større fly. Behovet er størst innen næringene reiseliv; herunder snuhavndestinasjon, fiskeri, transport av tyngre gjenstander etc. Eventuelt kjøp skal avklares i 2015.</p>	<p>Cappen - på plass i Bodø juni 2016</p>	<p>IMM PEM</p> <p>ABN (key loader)</p> <p>Politisk GK</p> <p>Bodø havn IMM</p>
<p>Bodø skal ta posisjon som en miljøbase, kompetanse- og logistikkcenter; herunder kystnær beredskap</p>	<p>Miljøbase/oljevernbase - etablering</p>	<p>ABN Alle</p>

<p>Stortinget har for 2015 bevilget 40 mill kroner til å bygge miljøbase/oljevernbase i Lofoten/Vesterålen. Ly utvalget som hadde som mandat å vurdere hvordan teknologi, produktutvikling, industribygging og kompetanse innen norsk oljevernberedskap kunne styrkes, leverte sin innstilling 6. februar.</p> <p>Kystverket har lyst stilling som daglig leder i midlertidig sekretariat som foreløpig skal ha arbeidssted i Kystverkets lokaler, Kabelvåg. Sekretariatet skal lage en foreløpig rapport innen 1. januar 2016 og ferdigstille endelig rapport innen 1. januar 2017.</p> <p>Det har videre vært møter og avklaringer med Nordland fylkeskommune, UiN, Kunnskapsparken Bodø og Salten Brann IKS.</p> <p>Salten Regionråd har i møte 28. november 2014 vedtatt at regionrådet gir sin tilslutning til det arbeidet som gjøres i Røst kommune i forbindelse med en fremtidig lokalisering av en oljevernbase utenfor Røst.</p>		
<p>Samhandling med Nordland fylkeskommune og regionene i Lofoten og Vesterålen</p> <p>Det har vært god samhandling i spesielt i Bodø. Den har vært samhandling med Nordland fylkeskommune, Salten Brann IKF, Maritimt Forum Nord, Universitetet i Nordland, Kunnskapsparken Bodø og Hovedredningssentralen for Nord-Norge.</p> <p>Saura AS og Bodø havn har hatt nærkontakt med Røst kommune, og i arbeidet med miljøbase/oljevernbase har det vært også politisk samhandling med Røst.</p>	Samarbeid i regionen	Alle

Aktivitet	Mål	Ansvarlig
<p>Bodø/Salten skal arbeide for at det opprettes aktuelle utdanningsløp som rekrutterer til petroleumsnæringen</p>		<p>Anne-Britt Norø Finn Nordmo</p>
<p>Være en pådriver for å få øket kunnskapen om petroleumsnæringen generelt. Bidratt til å opprettholde Meløy videregående skole sin posisjon som leverandør av lærlinger til oljeindustrien.</p> <p>Være en pådriver for fagområder som næringen etterspør. Arbeidet for å få realisert en permanent nettbasert ingeniørutdanning (y-veien) i Meløy.</p> <p>Universitetet i Tromsø leder et prosjekt som omhandler «Fremvekst av ny petroleumsindustri nord» Prosjektet er finansiert av forskningsrådet. Prosjektet skal belyse offentlig tilrettelegging inkl kompetanse. Universitetet besøkte Bodø i mars og hadde en rekke møter om Bodø og regionens satsinger.</p>	Utdanningsløp tilpasset næringslivets behov	<p>MNU</p> <p>MBS</p> <p>IMM PEM ABN</p>

Aktivitet	Mål	Ansvarlig
<p>Langsiktig tilrettelegging av areal og transport</p> <p>Areal Bodø Det har vært et «rolig år» innen kartleggingsarbeid. I Bodø har det vært gjennomført mindre endring av reguleringsplan for Langstranda. Samuelsen vika er utredet som deponi området og mulig utskipningshavn.</p> <p>Saura AS Selskapet ble stiftet ultimo 2014. Aksjekapitalen er 660.000,- kroner. Eier er Bodø havn KF med 660.000,- kroner, Gildeskål kommune med 330.000,- kroner og Sjøfossen næringselskap AS med 330.000,- kroner.</p> <p>Meløy kommune og Bodø kommune har så langt takket nei til å gå inn på eiersiden i Saura AS.</p> <p>Styret i Saura AS Tor-Arne Andreassen ble innvalgt som nytt styremedlem i 2015.</p> <p>Barlinghaug har vært innleid til å utarbeide mulighetsstudie for videre satsing. Det er inngått avtale med Røst kommune om mellomlagrings- og beredskapsbase på øya. På Saura vil det bli satset på subsea og algeproduksjon.</p> <p>Det er avholdt folkemøter på Røst og i Gildeskål. Det har vært samarbeid med Sortland og Øksnes for å få tilsvarende satsing for Nordland VII som det nå er for Nordland VI.</p> <p>Salten Regionråd har i møte 28. november 2014 gitt sin støtte til arbeidet med Saura-prosjektet.</p> <p>I 2015 har det vært jobbet med markedsføring mot opprinnelige mål. Det er også arbeidet med planavklaring i Gildeskål.</p> <p>I Salten olje og Gassutvalgs møte 10.02.då behandlet søknad fra Saura AS og besluttet at Saura AS kan søke finansiering av prosjekt hos Petro Utviklingsprogram når disse er sammenfallende med aktivitetsplanen for utviklingsprogrammet.</p> <p>Saura AS vurderer å ansette en person i deltidsstilling høsten 2015 med oppgave å gjøre nødvendige utredninger og innsalg av prosjektet.</p>	<p>Øke kunnskapen om arealbetingelser for å bedre tilrettelegging av arealer til virksomheter innen olje- og gassnæringen.</p> <p>Kartlegge og synliggjøre mulige næringsarealer for olje- og gassvirksomheter i Salten</p> <p>Utrede de eksisterende og potensielle havneareal i regionene som er egnet som base-/næringsareal</p>	<p>Trond Åmo</p> <p>Arealgruppe: Trond Åmo Per Melgård Kyrre Didriken Finn Nordmo Sverre Andersen</p> <p>Saura AS</p>
<p>Fly Arctic prosjektet</p> <p>Bodø er blitt, etter forespørsel, deltaker i prosjektet fra 01. januar 2014.</p> <p>I 2014 er det blitt jobbet med:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Kartlegging av reisebehov ○ «Mellomkategori» flyplass. For de flyplasser dette gjelder så kan de søke 	<p>Arbeide for å etablere en supplerende lokasjon til eksisterende steder som servicesenter og helikopterbase</p> <p>Bidra til å øke frekvens og direkteruter mellom Bodø og andre petro destinasjoner.</p>	<p>KD ABN TÅ</p>

<p>departementet om dispensasjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Reisevane undersøkelse gjennom Avinor <p>I Bodø har 315 bedrifter blitt kontaktet for å kartlegge reisebehov. 30 % har svart på henvendelsen.</p> <p>Rapporten ble presentert februar 2015. Det er avholdt møter mellom Bodø kommune, Salten Regionråd og Avinor. Det var enighet om at Bodø bør arbeide strategisk med de funn som fremkommer i rapporten. Bodø som hub er et viktig tema i denne sammenheng. Det er også blitt mottatt med glede at Fly Arctic er blitt høringsinstans på departementets arbeid med rutenett/ruteendringer; herunder høringsinstans til FOT rute ordningen.</p> <p>Prosjektgruppen anbefalte enstemmig på møte i Meløy 22. og 23. juni at Petro Utviklingsprogram bør delta i ny satsing i 2015 og 2016. Nordland fylkeskommune har innvilget et tilskudd på 290.000 kroner til gjennomføring av dette prosjektet. Nytt program startet opp 26. og 27. august. Bodø er ikke med på oppstarting av prosjektet.</p> <p>Helikopterbase: Under møtet i Meløy 22. og 23. juni var det enighet om at programmet bør arbeide for å få etablert helikopterbase i Bodø for de uåpnede områder på Nordlandssokkelen.</p>		
Aktivitet	Mål	Ansvarlig
<p>Det skal legges til rette for økte leveranser med et bredt leverandørmiljø</p>		<p>Anne-Britt Norø Finn Nordmo</p>
<p>Gjennomførte tiltak:</p> <p>Aktiv innsalg mot nye leverandører er lagt på is på grunn av dagens situasjon innen petroleumsnæringen. BRUS har tatt en aktiv lederrolle innen dette feltet.</p> <p>Regionen har lyktes med å ha store og solide leverandørbedrifter og et bredt leverandørmiljø som har store leveranser til olje og gass næringen. Noen har hatt problemer siden nedgangen i næringen startet sommeren 2014. Andre har hatt vekst.</p> <p>Alle leverandørene ble inviterte til møte 13. januar for koordinering og samarbeid om deltakelse på årets messer som var OTC, ONS Norway og Offshore Europe. Regionens synlighet og aktiv deltakelse i nettverk ble også diskutert.</p> <p>Antall offshore arbeidere fra nord på norsk sokkel ble presentert av NOG (Norsk Olje og Gass) under ONS 2014. Her har:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bodø: 148 ansatte • Meløy: 101 ansatte <p>Det er viktig å få presentert realitetene i verdiskapingsbildet. NOG startet ultimo 2014 et prosjekt for å presentere realitetene for aktiviteten i nord. Denne jobben er fulgt opp i 2015 og skal</p>	<p>Bli bedre til å håndtere henvendelser fra store virksomheter og til å presentere Bodø og regionens fortrinn.</p>	<p>Ole Henrik Hjartøy</p>

<p>presenteres av NOG i løpet av høsten.</p> <p>Det har vært løpende samarbeid med:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LO ○ NHO ○ Bodø Næringsforum ○ Statoil ○ LOVE Petro ○ Petro Arctic ○ Norsk olje & gass <p>Meløy har etablert et bedriftsnettverk bestående av seks bedrifter som retter seg mot oljenæringen. MNU skal sammen med næringsforeningen drifte dette nettverket.</p>		
Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
Bodø skal være lokaliseringssted for driftsorganisasjon ved funn på Nordlandssokkelen		Anne-Britt Norø
Ingen aktivitet 2015.	Styrke muligheten for fremtidig driftsorganisasjon i Bodø	Ole Henrik Hjartøy
Arbeide politisk for åpning av Nordland VI, VII og Troms II.		
Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
Meløy skal være et naturlig lokaliseringssted for ilandføring av gass ved funn på Nordlandssokkelen		Finn Nordmo
Ingen aktivitet i 2015.	Styrke muligheten for ilandføring i Salten	

Aktivitet/ tiltak	Mål	Ansvarlig
Bodø og Saltens fortrinn skal synliggjøres og markedsføres		Anne-Britt Norø
Aktivitetsplan 2015 utarbeidet	Oversikt over hva, hvor, hvem, når og hvilke aktiviteter som skal iverksettes.	Alle
Gjennomførte tiltak: Møte i Salten olje- og gass utvalg: 15.februar.		
Møte med leverandørbedrifter: 13. januar.		
Møter i regional prosjektgruppe: 23. mars, 22. og 23. juni.		
Fagmessedeltakelse	Markedsføre regionen og kontakte utvalgte aktører	Flere

Gjennomførte tiltak: Deltakelse på OTC i Houston 4. – 7. mai	på messen i henhold til handlingsplan for Petrostrategien.	
Deltakelse på konferanser: ○ Barentshavskonferansen; 22. – 23.04 i Hammerfest		Kyrre Didriksen
Studieturer og delegasjonsreiser Ingen tiltak gjennomført.		
Annonsering «Sikkerhet- og beredskapshovedstad» Ingen tiltak gjennomført.		Flere
Alliansebygging og påvirkningsarbeid Få og ingen aktiviteter er gjennomført. Meløy – utvikling av ambassadørkorps Startet arbeidet med å formalisere kontakt med de fra Meløy som jobber i offshore og i oljenæringen	Øke innflytelsen og kunnskap hos myndighetene om viktige saker for regionen gjennom korrekt og sakelig informasjon. Skape synergi og styrke hverandres fortrinn gjennom felles innsats.	Flere
Øke synlighet i mediene Dekning av deltakelse på OTC i medier i Bodø.	Kontakter lokal/regional media ved arrangement og større tiltak	Alle
Aktivitet/tiltak	Mål	Ansvarlig
Bodø og Salten skal være et kompetanse område		Anne-Britt Norø
Etablering av møteplasser/nettverk for næringslivet i regionen. Få/ingen aktiviteter gjennomført.	Presentere Petrostrategi for regionalt og nasjonalt næringsliv, offentlige og kompetansemiljøene. Få innspill og erfaringer.	Finn Nordmo Alle

Bodø, 26. august 2015
Anne-Britt Norø

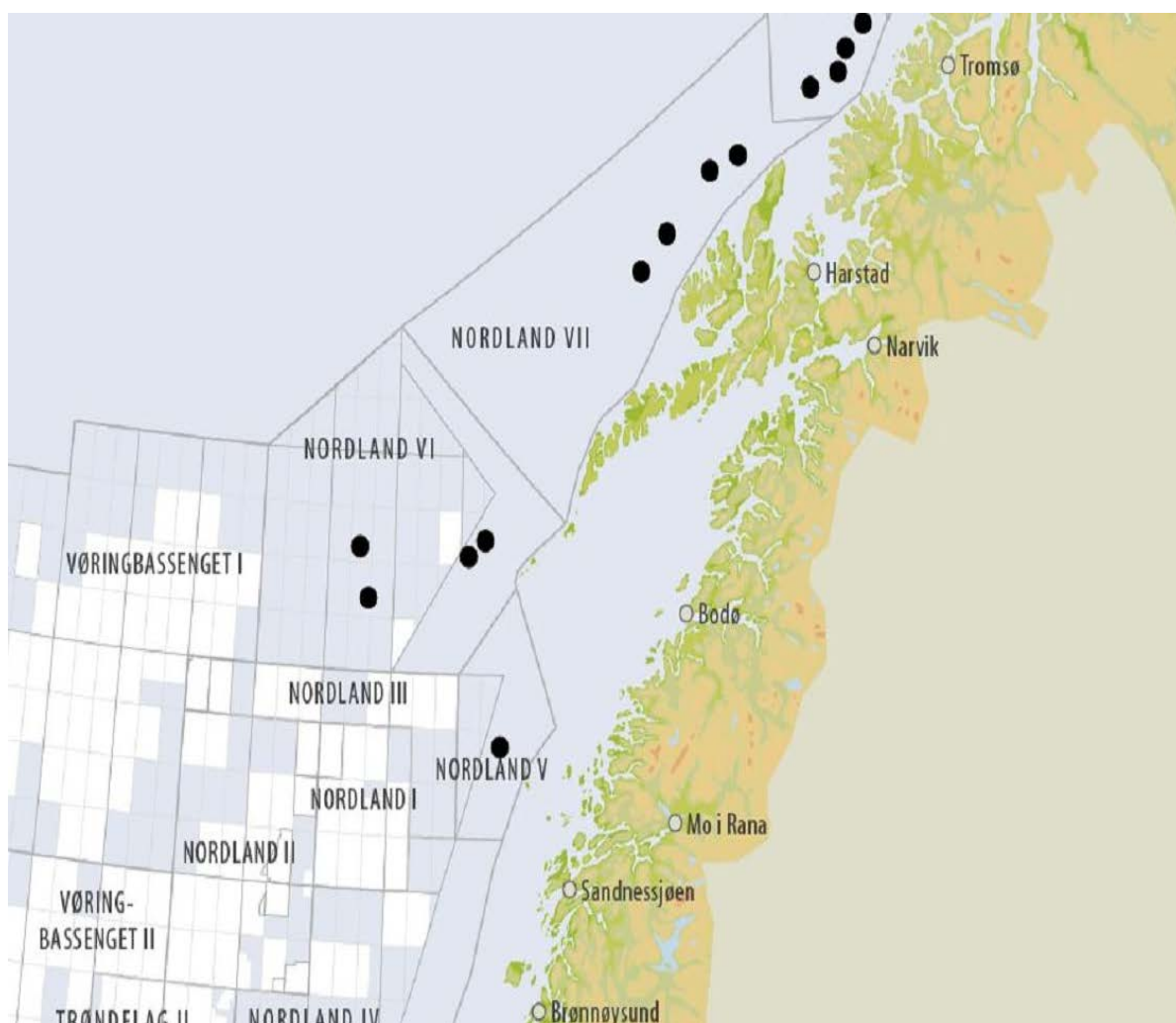
Kunnskapsinnhenting i nordøstlige Norskehavet

Infrastruktur og logistikk ved petroleumsvirksomhet

Oppsummering av aktuelle muligheter med omtale av Bodø regionen

Selskapene Analyse & Strategi, Multiconsult, DnV og Perpetuum har utarbeidet rapport på oppdrag av Olje- og energidepartementet. Rapporten var offentlig 23. september 2012.

Den geografiske inndeling som blir vurdert er kysten fra Vikna i sør til og med Senja i nord.



Kort oppsummert er følgende aktuelle muligheter for Bodø ved leting, utbygging og funn på Nordland VI:

- Bodø aktuell som forsyningsbase på grunn av kapasitetskranker på Helgeland
- Bodø aktuell som helikopterbase
- Bodø aktuell for avfallshåndtering
- Bodø er aktuell for etableringer fra underleverandør til operatør, samt V&M aktører.

- Bodø er aktuell for økte beredkapsressurser

Utredningen forutsetter:

- Behov for havneutbygging i Bodø

Aktuelle beskrivelser fra utredningen:

- *Behov for havneutbygging i Bodø*

Under punkt om “Behov for havn og base – høyt versus lavt aktivitetsnivå” sies det under begge vurderingene:

“Det vil være behov for havneutbygging med egnede næringsarealer som tilfredsstillende krav til rolighet, dybde og logistikkjønsning med vei/bane.”

- *Bodø aktuell som forsyningsbase på grunn av kapasitetsskranker på Helgeland*

I punkt om “Havner og basekapasitet, samfunnsmessig servicetilbud – høyt aktivitetsnivå” står det:

“På grunn av kapasitetsskranker på Helgeland, kan Bodø være aktuell i forbindelse med den økte offshoretrafikken. Tidsmessig overlapper lete-, utbyggings- og driftsfaser i Nordland IV, V og VI hverandre noe i scenariet. Bodø har transportmessige fortrinn, stor hotellkapasitet og et aktivt næringsmiljø.”

For Nordland IV og V sier rapporten:

“Dersom avstand fra felt til land legges til grunn, kan eksempelvis havn- og basekapasitet i Sandnessjøen benyttes. Basert på kriteriet avstand kan backup og/eller tilleggskapasitet på aktivitetstopper eksempelvis foregå i Bodø, Svolvær eventuell på Sortland.”

I punkt om “Havner og basekapasitet, samfunnsmessig servicetilbud – lavt aktivitetsnivå” sier rapporten:

“På grunn av kapasitetsskranker på Helgeland, kan det være at Bodø får en økt offshoretrafikk. Dette fordi lete-, utbyggings- og driftsfaser i Nordland IV, V og VI overlapper hverandre tidsmessig i scenariet med lavt aktivitetsnivå. Andre områder kan også være aktuelle. Bodø har kommunikasjonsmessige fortrinn, stor hotellkapasitet og et aktivt næringsmiljø.”

For Nordland IV og V sies det:

“Dersom kriteriet avstand fra felt til land legges til grunn, kan eksempelvis havn- og basekapasitet i Sandnessjøen benyttes. Backup og/eller tilleggskapasitet kan eksempelvis foregå i Dønna, Bodø og evt. Brønnøysund på aktivitetstopper.”

Rapporten tar et forbehold. Det sies under punkt lav aktivitetsnivå for Nordland VII og Troms II :

“Dersom det etableres base- og forsyningstjenester på Sortland for aktivitet på Troms II, kan det innebære et koordineringspotensial med drift av felt på Nordland VI. Dette avhenger også av hvilke operatørselskap som tildeles driftsansvaret i lisensene.”

- *Bodø aktuell som helikopterbase*

I punkt om “Transportinfrastruktur – høyt aktivitetsnivå” sier rapporten for Nordland VI:

“Gitt et høyt aktivitetsnivå, kan mannskapsrotasjoner være aktuelt å gjøre fra Lofoten i tillegg til Bodø. Transportinfrastrukturen for øvrig preges av et vegnett som holder relativt lav standard, med unntak av Lofast-forbindelsen”

I punkt om “Transportinfrastruktur – lavt aktivitetsnivå” sier rapporten for Nordland VI:

“For lavt aktivitetsnivå vil samme transportutfordringer gjelde som for høyt”.

- *Bodø aktuell for avfallshåndtering*

I punkt om “Plassering av anlegg for avfallshåndtering fra Petroleumsdrift” heter det blant annet:

“ OD har indikert at et landanlegg kan komme i Vesterål-området for aktivitetsbilde med høy aktivitet, og at i Sør-Troms ved det lave aktivitetsbildet.

Plassering av landanlegg er for så vidt lite relevant med tanke på ilandføringssted for avfall fra boreoperasjoner, da boreavfallet vil komme inn til valgt forsyningsbase for den enkelte boring.

Det kan også være aktuelt å etablere en ny forsyningsbase et sted mellom Hammerfest og Sandnessjøen. I så fall vil den nye basen være aktuell for mange av boreprospektene. Ny infrastruktur for avfall må etableres ved en ny forsyningsbase”

- *Bodø er aktuell for etableringer fra underleverandører til operatør, samt V&M aktører.*

I punkt om “Havner og basekapasitet, samfunnsmessig servicetilbud – høyt aktivitetsnivå” heter det:

“Det vil komme etableringer fra underleverandører til operatør og V&M-aktørene, og sjørettet næringsareal vil være etterspurt, kanskje særlig i Bodø”

- *Bodø er aktuell for økte beredkapsressurser*

I punkt om "Behov for beredkapsressurser – høyt versus lavt aktivitetsnivå" sies det:

" Ved økt aktivitet i nordøstlige Norskehav kan det være behov for økt oljevernberedskap og oljevernsystemer ved forsyningsbasen i Sandnessjøen. Dette gjelder også på vurderte lokasjoner for forsyningsbaser i Bodø, Svolvær og Sortland.

Gitt avstand og reponstid fra aktuelle landområder til felter vil de tre nærmeste landbaserte destinasjonene fra Nordland V og Nordland VI være Sandnessjøen, Bodø og Brønnøysund.

Under både høyt aktivitetsbilde, målt i antall kilometre i luftlinje, vil de tre nærmeste landbaserte destinasjonene i forhold til bunnfaste plattformer på Nordland VI, bunnfaste plattformer på Nordland V og FPSO`en på Nordland V være Sandnessjøen, Bodø og Brønnøysund.

Utover dette vil det også være behov for helikopterbase med dedikerte SAR helikopter i beredskap dersom en uønsket hendelse skulle forekomme i utredningsområdet. I dag er det kun Brønnøysund som har SAR helikopter dedikert for hendelser knyttet til offshore petroleumsaktivitet. Dersom man legger avstand og responstid til grunn, er Bodø nærmest feltene i utredningsområdet:"

Bodø, 09. juni 2013

Anne-Britt Norø, Samfunnskontoret Utvikling

Saura AS

Saura, 8130 Gildeskål

Att.: Johan Petter Barlindhaug

DERES REF: jhp | VÅR REF: haas

Oslo, 11. august 2015

Kjære Johan Petter

Saura AS -Mulighetsstudie - utvikling av Nordland VI ved hjelp av horisontalboring fra land

Vedlagt følger vår endelige rapport for nevnte oppdrag. Vi legger også ved et kort synopsis av rapporten som avtalt.

Oppdraget er gjennomført av personell fra Multiconsult og Multiconsults analyseselskap Analyse & Strategi AS. Vi takker for oppdraget, og håper at rapporten tilfredsstiller de forventningene Saura AS hadde til leveransen. Ta gjerne kontakt hvis dere skulle ha noen kommentarer eller spørsmål til rapporten.

Med vennlig hilsen

Multiconsult



Håkon Sannum
Seniorrådgiver

Utvikling av Nordland VI ved hjelp av horisontalboring - Muligheter og utfordringer med horisontal boring -

Nordland VI og Nordland VII utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja (LoVe) inneholder med stor sannsynlighet betydelige petroleumsforekomster i en avstand 20 – 50 km fra land. Nordland VII er ikke konsekvensutredet. Kun deler av Nordland VI er konsekvensutredet. Det antas å være varierende sammensetninger av olje, kondensat og gass i disse områdene.

I LoVe områdene er det stor fiskeriaktivitet og oljevirkosomhet offshore og fiskeri vil komme i arealkonflikter. Oljesøl fra oljevirkosomheten vil, på grunn av nærhet til kysten få større konsekvenser i et område som LoVe enn i andre områder på norsk sokkel.

Saura AS har fremmet konseptuelle tanker om horisontalboring fra land ut til de potensielle reservoarene. De konseptuelle tankene er drøftet med fiskere, lokalpolitikere og deler av det sentrale politiske miljøet. Tilbakemeldingene har vært positive.

Saura AS ønsker å videreutvikle sine konseptuelle tanker slik at et innspill om det tenke konseptet kan spilles inn til en diskusjon forut for stortingsvalget i 2017 med formål å igangsette konsekvensutredning av de uåpnede områdene. Saura AS vil at dette skal være et innspill som kommer fra det lokale miljøet i Nordland.

Saura AS har bedt Multiconsult om å gjøre en første veldig overordnet vurdering av konseptet med å plassere et boreanlegg på Røst og bore horisontalt ut til reservoarer nær kysten.

Hydrokarbonstrømmen stabiliseres i nødvendig grad på Røst. Tanken er å eksportere gass tilbake til en hovedgassledning i vest (Barents Stream) og føre olje/kondensat til Saura i rør, ca. 100 km. På Saura vil det være et terminalanlegg for utskiping av olje/kondensat. Saura har egnede arealer og gode havneforhold. Konseptet er basert på konvensjonell leteboring.

De konseptuelle tankene som Saura AS har kommet med er teknologisk gjennomførbare ved bruk av dagens teknologi med unntak av teknologi for å oppnå nødvendige rekkevidde ved horisontalboring. I dag har Exxon Mobil boret den lengste horisontalbrønnen i verden - 12 km, på Sakhalin 1 på russisk sokkel. For boring fra Røst er det ønskelig med en rekkevidde på 40 til 50 km.

Det pågår mye utvikling på horisontalboringsteknologi. Norske Reelwell skal i løpet av 2015 verifisere et konsept som er utviklet for 20 km rekkevidde. Miljøet rundt IPARK/IRIS i Stavanger arbeider med utvikling av et konsept de har kalt «Hole in One». Det står igjen betydelig forskning og utvikling i forbindelse med dette konseptet, men det synes å ha et potensial for en rekkevidde på 40 – 50 km sett i et 15 – 20 års perspektiv. Utviklingen er imidlertid avhengig av å få tilført tilstrekkelig med utviklingsmidler.

Alternativt til boreanlegg på Røst kan boreanlegg plasseres på grunner eller kunstig anlagte øyer. Dette er kjent teknologi som er benyttet internasjonalt. Et hovedkriterium er at slike grunner ikke benyttes til fiske. Dermed vil en arealkonflikt mellom boreaktivitet og fiskeri ikke være relevant. På disse grunnene vil man kunne installere en betongstruktur for plassering av boreanlegget hvorfra horisontalboring kan foretas. Med en slik løsning vil man sannsynligvis nå noen av reservoarene med f.eks. den teknologien Reelwell forhåpentligvis klarer å verifisere i løpet av 2015. Med en slik løsning

vil man også kunne forhindre oljeutslipp til sjø i produksjonsfasen. Det norske firmaet Bioprotein AS fremholder at de har ferdigutviklet teknologi for å bruke gass til produksjon av laksefôr. De har gått sammen med amerikanske Calysta Inc, og arbeider med muligheten av å etablere en fabrikk på Karmøy for en årlig produksjon av 150.000 tonn laksefôr. En slik fabrikk vil også kunne være aktuell på Saura. Dette vil kunne bidra til ekstra industriutvikling på Saura.

Horisontalboring fra land for å nå ressurser i Nordland VI og VII synes å være gjennomførbart sett i et 10 - 15 – 20 års perspektiv. Det er så langt ikke identifisert noen «show stoppers». Det forutsettes at myndighetene og industrien har vilje til å gjøre de nødvendige investeringene i forskning og utvikling. For å utvikle potensialet for horisontalboring videre bør følgende gjøres:

1. Horisontalboring må behandles i KU for Nordland VI og VII.
2. Saura AS bør reise midler til å gjennomføre et litt mer detaljert studie, basert på et så representativt «base case» som mulig, og med engasjement fra et representativt utvalg av firmaer fra oljeserviceindustrien. Antagelig vil det være mulig å få industrien til å gjøre en del arbeidet uten kompensasjon. En slik studie bør også innhente lærdom og utnyttelsespotensial fra internasjonale markeder.
3. Identifisere kritiske områder for utvikling og å komme i gang med FoU aktiviteter relatert til disse kritiske områdene. Dette kan startes nå, men må samspille med aktivitet 2.
4. Forsøke å få til en Joint Industry Project (JIP) med relevante deltagere fra akademia og industrien.

SAURA AS
UTVIKLING AV NORDLAND VI VED HJELP AV
HORISONTALBORING
MULIGHETER OG UTFORDRINGER MED HORISONTAL BORING

Håkon Sannum og Julia Obrovac
110815

Innhold

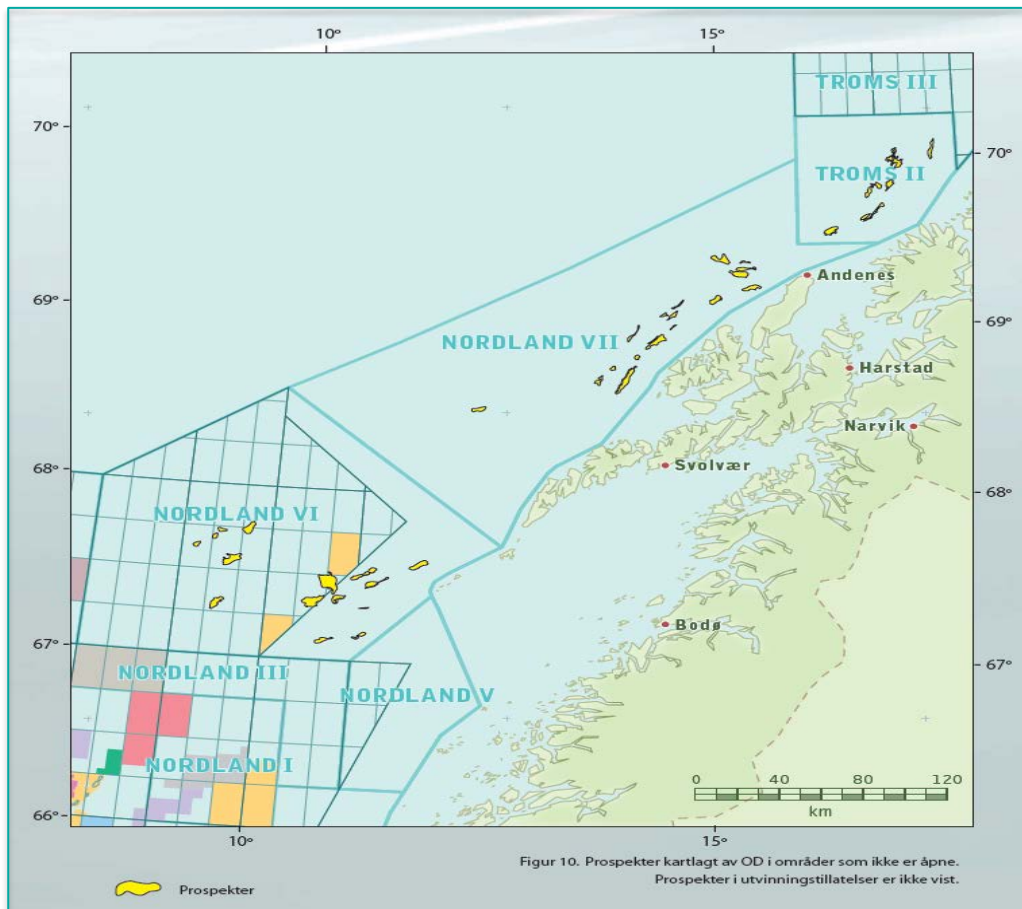
- Bakgrunn
- Oppdraget
- Arbeidsprosess
- Grunnlagsinformasjon som bakgrunn for oppdraget
- Informasjonssøk – og innhenting
- Tilbakemeldinger fra industrien
- «State of the art» for horisontalboring og potensial
- Vurdering rundt «Base Case» med horisontalboring fra Røst
- Vurdering rundt mulige grunner for utvikling av kunstig øy for plassering av boreanlegg
- Potensielle alternativer for utbygging ut fra Røst
- Potensial for næringsutvikling ved bruk av gass
- Nordland VII er også et aktuelt område for horisontalboring fra land
- Anbefaling til videre arbeid

Bakgrunn (1 | 4)

- Områdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja (LoVe) antas å inneholde betydelige petroleumsforekomster
 - Nordland VI og Nordland VII inngår i dette området
 - Deler av Nordland VI kan gjenåpnes uten ny konsekvensutredning (KU)
 - Den delen av Nordland VI som ligger nærmest land er ikke konsekvensutredet, men antas å inneholde petroleumsforekomster
 - Nordland VII er ikke konsekvensutredet
- Ved stortingsvalget i 2013 ble det inngått avtale mellom regjeringspartiene og KrF og Venstre vedrørende LoVe:
 - *Det skal ikke åpnes eller gjenåpnes for petroleumsvirksomhet eller konsekvensutredes i henhold til petroleumsloven i havområdene utenfor LoVe i inneværende stortingsperiode (2013-2017).*

Bakgrunn (2|4)

Kart som viser Nordland VI og VII



Kilde: Oljedirektoratet, 2010.

Områder som er rutet er konsekvensutredet

Bakgrunn (3/4)

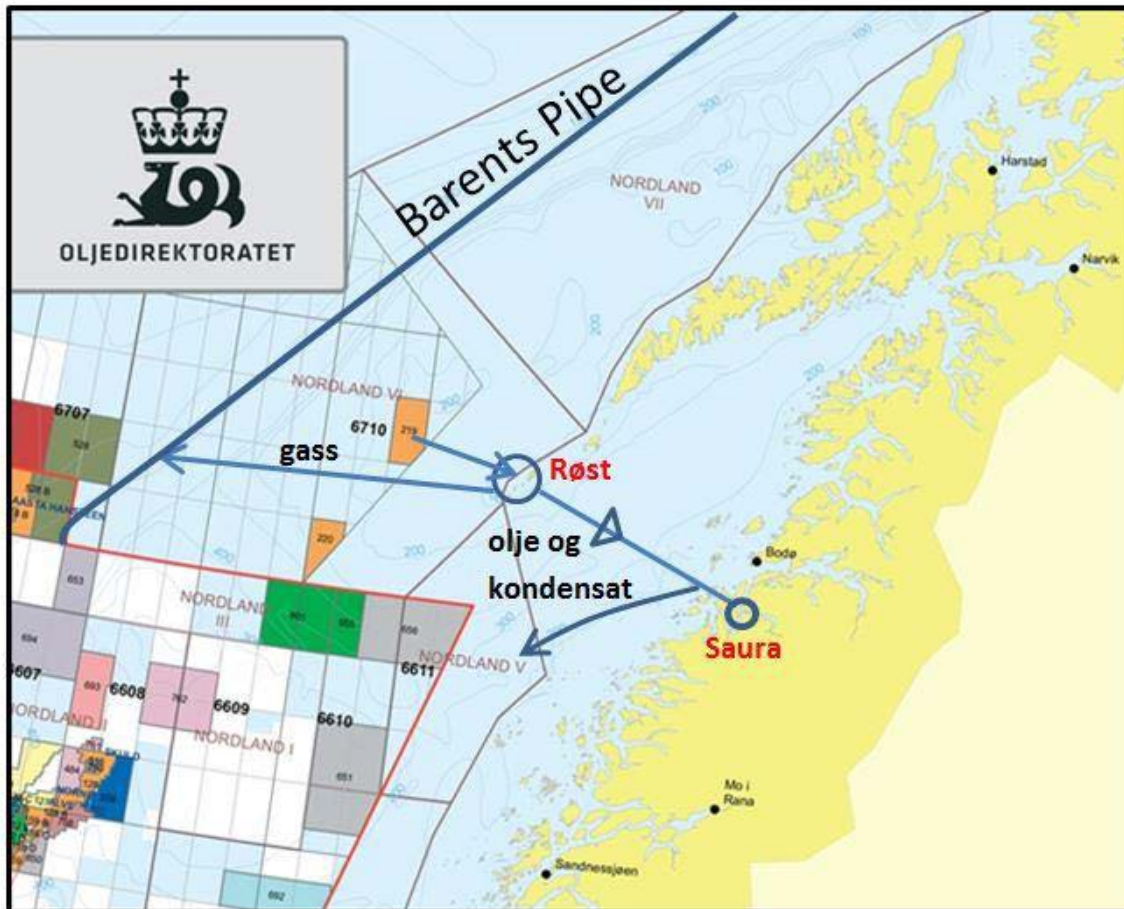
- Et lokalt initiativ er satt i gang av Saura AS for å vurdere et utbyggingskonsept (såkalt «base case» scenario) hvor:
 - Terminal- og utskipningsanlegg for olje og kondensat plasseres på land på Saura
 - Ilandføring- og boreanlegg plasseres på Røst og borer horisontalt for å nå de nærmeste feltene på Nordland VI
- Ved et landbasert produksjonsanlegg og horisontalboring fra land vil man unngå:
 - Permanente installasjoner i havet og derved arealkonflikter med fiskeaktivitetene
 - Oljeutslipp til sjø i produksjonsfasen

Seismikk og undersøkelsesboring må imidlertid gjennomføres offshore. Dette er temporære aktiviteter som må tilpasses tider som er akseptable for fiskerne
- Saura AS har hatt dialog med lokale interessenter i området og nasjonale miljøer:
 - Lokale interessenter i området: fiskere, kommunene og industri
 - Sentrale og lokale myndigheter, politiske miljø og interesseorganisasjoner
 - I noen grad oljeselskap og oljeserviceselskap

Saura AS har mottatt positive tilbakemeldinger på sine forslag i sin dialog med disse partene
- Saura AS ønsker å utvikle de konseptuelle tankene videre for å fremme en utbyggingsløsning som:
 - har regionalt eierskap
 - er formålstjenlig for diskusjon om eventuell KU av LoVe forut for stortingsvalget i 2017
 - er utviklende for kompetanse og næringsliv i regionen

Bakgrunn (4/4)

Base case scenario



Konseptet er basert på konvensjonell leteboring

Oppdraget

- Multiconsult har fått i oppdrag av Saura AS å foreta idemessige betraktninger:
 - Gjøre uavhengige vurderinger av Saura AS sine konseptuelle idéer for Nordland VI
 - Identifisere grunner offshore for mulig utvikling av kunstige øyer hvor et boreanlegg vil kunne plasseres
 - Identifisere andre områder hvor et konsept basert på Saura AS sine konseptuelle idéer kan være aktuelle
 - Peke på aktuell industriell bruk av gass
- Oppdraget er avgrenset til å vurdere «state of the art» og utviklingspotensial 10-20 år fram i tid for bruk av horisontalbrønner fra land (produksjonsbrønner):
 - Studiet har fokusert på mulige teknologiske «show-stoppers»
 - Det er ikke gjort vurderinger av de økonomiske aspektene ved mulige konsept(er)
 - Det må gjøres senere når konseptene er mer gjennomarbeidet

Oppdraget er gjennomført av personell fra Multiconsult og Multiconsults analyseselskap «Analyse & Strategi AS»

Arbeidsprosess

- Oppdraget er gjennomført i perioden 13. april – 19. juni 2015.
- Studieteamets metodiske tilnærming til oppdraget er basert på en kombinasjon av dokumentstudier og kvalitative intervjuer. Herunder har studieteamet:
 - Innhentet og gjennomgått relevant materiale som har vært tilgjengelig fra Saura AS
 - Innhentet og gjennomgått tilgjengelig kartgrunnlag
 - Gjennomført kvalitative intervjuer med sentrale aktører innen oljenæringen
 - Intervjuene er i hovedsak gjennomført gjennom fysiske møter og over telefon.

I tillegg har studieteamet hatt

- Fortløpende dialog med Knut Aaneland, rådgiver for Saura AS, i forkant av studien og underveis
- Samtaler med Johan Petter Barlindhaug, styreleder i Saura AS

Grunnlagsinformasjon som bakgrunn for oppdraget

- Barlindhaug, J.P. 2015. *Saura-prosjektet. En områdeløsning for Nordland VI – og synpunkter på Nordland VII*. Presentasjon Januar 2015.
- North Energy. 2009. *Eureka Fase II – Tunnelkonsept for feltutbygging*. Hovedrapport. 14. Desember 2009. Hovedrapport NO-9085.
- North Energy. 2009. *Eureka – letning og produksjon for kystnære områder*. 26. November 2009.
- North Energy. 2009. *Eureka feasibility study, Tunnels and Caverns*. 4. Desember 2009.
- North Energy. 2010. *Akseptable teknologiske løsninger. North Energy skal bli et lønnsomt og ledende olje- og gasselskap som bidrar aktivt til industriell verdiskapning i nord*. Powerpointpresentasjon til Oljedirektoratet 080210.
- Oljedirektoratet. 2010. *Petroleumsressurser i havområdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja*. Rapport april 2010.
- Oljedirektoratet. 2011. *Fire fremtidsbilder for Norskehavet og Barentshavet*. Presentasjon aug. 2011.

Informasjonssøk/innhenting (1 | 4)

Studier og vurderinger rundt horisontalboring

- Al-Nughaimish, F.N., Al-Hamdan, M-R., Al-Shobaili ,Y.M. 2009. Extended Reach Drilling and Causeway Utilization in the Development of a Shallow Water Oil Field. *Saudi Aramco Journal of Technology*. Summer 2009.
- ExxonMobils hjemmeside. *About extended reach technology*.
<http://corporate.exxonmobil.com/en/engineering/extended-reach-technology/about/overview> (hentet mai 2015).
- Francis, D. 2014. Extended-reach drilling systems address downhole challenges. *Offshore magazine*. 09/17/2014.
<http://www.offshore-mag.com/articles/print/volume-74/issue-9/drilling-and-completion/extended-reach-drilling-systems-address-downhole-challenges-p1.html>
(hentet mai 2015).
- Ghiselin, D. 2012. Extended-reach drilling advances to meet industry need. *Offshore magazine*.
<http://www.offshore-mag.com/articles/print/volume-72/issue-9/drilling-and-completion/extended-reach-drilling-advances-to-meet-industry-need.html>
(hentet mai 2015).

Informasjonssøk/innhenting (2 | 4)

Studier og vurderinger rundt horisontalboring

- Reelwell. *Reelwell Drilling Method*.
<http://www.google.no/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=9&ved=0CFIQFjAI&url=http%3A%2F%2Fwww.forskningsradet.no%2Fservlet%2FSatellite%3Fblobcol%3Durldata%26blobheader%3Dapplication%252Fpdf%26blobheadername1%3DContent-Disposition%253A%26blobheadervalue1%3D%2Battachment%253B%2Bfilename%253Dreelwelltechnologyapplications8pages.pdf%26blobkey%3Ddid%26blobtable%3DMungoBlobs%26blobwhere%3D1274460415781%26ssbinary%3Dtrue&ei=X8lZVZLpA8mLsgG-OYLABg&usg=AFQjCNGXoEA23-hJnROe6uaMiUMVzFMj3Q&sig2=ar0eLFuwCseXligiQX5miQ&bvm=bv.93564037,d.bGg>
(hentet mai 2015).
- Redlinger T. and McCormick J. 2011. *Longer, deviated wells push drill pipe limits*. Drilling Contractor, 23 March 2011.
<http://www.drillingcontractor.org/longer-deviated-wells-push-drill-pipe-limits-8779>
(hentet mai 2015).
- World Oil Magazine. 2015.
<http://www.worldoil.com/news/2015/4/14/sakhalin-1-sets-new-extended-reach-drilling-record-rosneft-says> (hentet mai 2015).
- http://petrowiki.org/Extended_reach_wells (hentet mai 2015)
- http://petrowiki.org/Horizontal_wells (hentet mai 2015).

Informasjonssøk/innhenting (3 | 4)

Grunnlag for mulige hydrokarbonforekomster

- Oljedirektoratet. 2010. *Geofaglig vurdering av petroleumsressursene i havområdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja*. Rapport mai 2010.
- Oljedirektoratet. 2014. *Petroleumsressurserne på norsk kontinentalsokkel 2014. Felt og funn*.
- www.petroleumskartet.no (hentet mai 2015).
- www.npd.no (hentet mai 2015).

Tilbakemeldinger fra industrien (1|4)

- **Aker Solutions**

- Møte med Rustem Ackora som har bakgrunn fra både Aker og Hydro
 - Ikke noen spesielle motforestillinger til de konseptuelle tankene
 - Positiv til Subsea Tunnelling – men som andre peker han på sikkerhetsaspektet
- Samtale med Jan Gunnar Waalman, spesialist i transport av multifase hydrokarbonvæske (olje, gass og vann)
 - Spørsmål om grenser for rørtransportlengder for ikke prosessert hydrokarbon væske
 - «State of the art» for installert rørlengde er 43 km – rørledning fra undervannsbrønner på Tyrihans til Kristin plattformen i Norskehavet . Rørene er tilført varme
 - Statoil arbeider med å kunne transportere ikke prosessert hydrokarbonstrøm over en avstand på opp mot 100 km – men løsning ligger fram i tid

- **National Oil Well Varco (NOV) – leverandør av utstyr til boreoperasjoner**

- Samtale med Oddbjørn Isaksen
 - Syns det var et spennende konsept, men NOV er utstyrsleverandør, og de var ikke i stand til å gi noen konstruktive vurderinger på nåværende tidspunkt

Tilbakemeldinger fra industrien (2 | 4)

- **Slumberger (brønnskomplettering)**

- En av Multiconsults ansatte har arbeidet i Slumberger – i Saudi Arabia
- Var i kontakt med kontorene i London og Nederland
- Fikk ikke noe spesielt nyttig informasjon annet enn henvisninger til diverse artikler (SPE) som omhandlet horisontalboring (noen av disse er på referanselisten under Informasjonssøk/innhenting)

- **Møte med IPARK/IRIS i Stavanger**

- Deltagere:
 - Martin Sigmundstad, IPARK – tidligere leder for Framo Engineering og sentral stilling i Statoil
 - Sigmund Stokka, IRIS – tidligere arbeidet i Smedvig Drilling
 - Gunnar Kleppe, Precubator, styreleder i Subsea Tunnelling og tidligere leder for Statoils enhet for alternativ bruk av gass
- IRIS arbeider med forskning og utvikling av konseptet «Hole in One»

Tilbakemeldinger fra industrien (3|4)

«Hole in One» karakteristikker

- Bruker graveteknologi (growler) – ikke rotasjon av bor
 - Har 50 mill. kr i utviklingsmidler
 - Har samarbeid med Halliburton/Baker Huges (brønnskomplettering)
 - Mener det er disse som har den beste og mest relevante teknologien
 - Aker Solutions har også et samarbeid med Baker Huges på undervanns produksjonssystemer
 - Har også interaksjon med West Group som blant annet gjør utviklinger innen automatiserte boreoperasjoner
 - Mener i prinsippet at det ikke er noen begrensning for borelengde - innen 15 -20 år burde man ha teknologi for å nå de fleste feltene på Nordland VI
 - Krever imidlertid betydelige midler i utvikling – 500 mill. kr ble indikert*
 - Kan tenke seg avgreningsboring fra en hovedgate
 - Modularisert boring – trenger ikke større plass for boreutstyr enn for «konvensjonell» boring
- *500 mill. kr er et stort beløp, men kostnadene er ikke veldig mye større enn for én undersøkelsesbrønn

Tilbakemeldinger fra industrien (4|4)

- **Reelwell (Extended Reach Drilling)**

- Samtale med CEO Jostein Aleksandersen
 - Har arbeidet med utvikling av konsept for horisontalboring på 20 km lengde
 - Dette konseptet skal testes/kvalifiseres i høst
 - 20 km er nødvendigvis ikke noen begrensning – men er brukt for den utviklingen de har valgt
 - Ønsker å få resultatene fra kvalifiseringen før de vil «spekulere» om hvor langt de kan bore
 - Tyske IPA, som er med i Reelwell-utviklingen, planlegger å bruke teknologien for en 16 km lang horisontalbrønn fra det tyske fastlandet ut i Østersjøen

- **Horisontalboring for skifer olje/gass (nevnt i samtalene med Reelwell og IRIS)**

- I de siste årene har man brukt horisontalboring i økende grad
- Det har medført at operatørene har klart å produsere skiferolje/gassen mer effektivt
 - Har således bidratt til den økte produksjonen fra skiferolje/gass de siste årene
- Per i dag er det relativt beskjedne horisontale lengder som bores

«State of the art» for horisontal boring og potensial

Konklusjoner fra litteratursøk og kontakt med industrien vedrørende horisontalboring:

- «State of the art» er en rekkevidde på 12 km – for Sakhalin 1 i Russland (Exxon Mobil)
- Hvis Reelwell lykkes med kvalifikasjonstestene sine i høst, vil man kunne fastslå om rekkevidden for horisontalboring kan forlenges til 20 km
- Konsepter som «Hole in One» synes å ha et potensial godt utover 20 km sett i et 15 – 20 års perspektiv
 - Det kreves imidlertid betydelig investering i FoU og verifisering for å kunne konkludere en mulig rekkevidde

Den norske olje & gass klynklengen ligger helt i forkant av utviklingen

Vurderinger rundt «Base Case» med horizontalboring fra Røst



Det bores horisontalt fra et anlegg plassert på Røst

Hydrokarbonstrømmen stabiliseres i nødvendig grad lokalt på Røst.

Olje/kondensat går i rør til Saura:

- Oljen lastes i tankere for videre transport

Boring ut fra Røst vil være avhengig av store teknologiframskritt for å kunne nå flest mulige felter i Nordland VI

Avstanden fra Røst til Saura er 100 km.

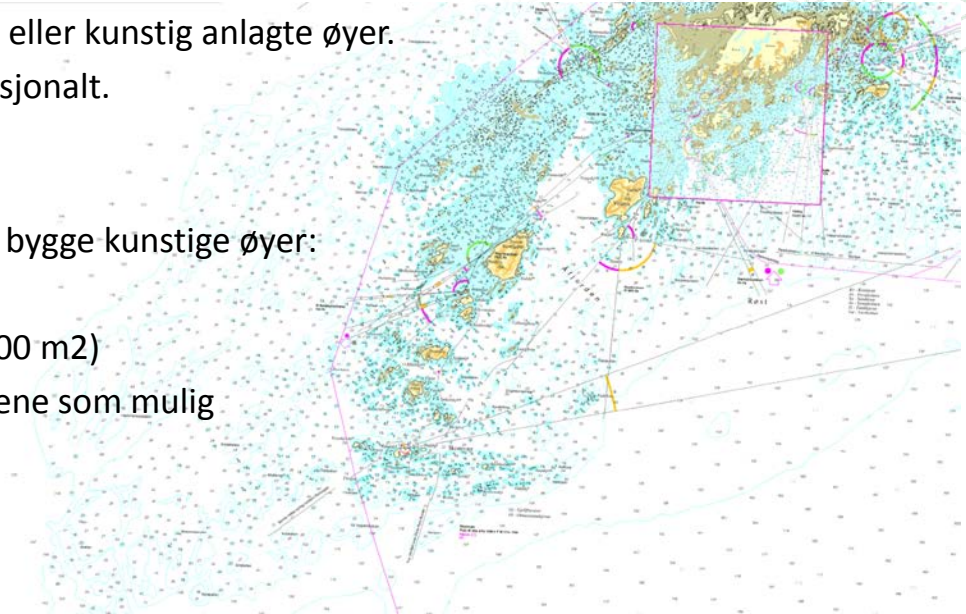
Fiskeflåten på Røst vil kunne integreres i miljøberedskapen i LoVe området.
Noe av gassen kan tenkes å brukes for industriutviklingsformål.

Utvikling av kunstig øy for plassering av boreanlegg

Alternativt kan boreanlegg plasseres på grunner eller kunstig anlagte øyer.
Dette er kjent teknologi som er benyttet internasjonalt.

Kriterier ved identifisering av mulige grunn for å bygge kunstige øyer:

- Vanndyp på ca. 20 – 30 m
- Areal på minimum ca. 0,01 km² (= ca. 10 000 m²)
- Geografisk lokalisert så nært oljeforekomstene som mulig



Et hovedkriterium er at slike grunner ikke benyttes til fiske. Dermed vil en arealkonflikt mellom boreaktivitet og fiskeri ikke være relevant.

Kunstige øyer er benyttet som fundament for produksjonsanlegg i utlandet – tyske Mittelplate feltet i Nordsjøkysten



Lokalisering: 7 km fra kysten

Operatør: RWE Dea

Kunstige øyer er benyttet som fundament for produksjonsanlegg i utlandet – Northstar Island, Alaska



Vanndyp: 13 meter
Arktiske forhold
Operatør: BP

Oppsummert vedrørende bruk av kunstige øyer for plassering av boreanlegg

- Hydrokarbonstrømmen kan sendes u-prosessert til Røst for de to alternativene nevnt
 - Stabilisering av karbonstrømmen foretas på Røst. Videre transport av olje/kondensat til Saura dvs. på samme måte som for Røst «Base Case»
- Bruk av fylling for å bygge kunstige øyer, som for North Star, er neppe et gunstig alternativ for grunnene utenfor Røst – som anses for å være for «dype»
- En betongstruktur vil med stor sannsynlighet være den beste løsning
 - Dette er kjent teknologi
 - Betongstrukturer med tilstrekkelig høye vegger vil hindre oljeutslipp til sjø
 - Betongstrukturer vil muligens kunne bygges i Nord Norge
 - Aktiviteter i sjøen vil være tidsbegrenset, kun rundt en måned for installasjonOdfjell Drilling har utviklet et betongkonsept for dette formålet
- En kunstig øy med et boreanlegg vil antagelig øke investerings- og operasjonskostnader sammenlignet med et eventuelt boreanlegg på Røst

Potensielle alternativer for utbygging ut fra Røst

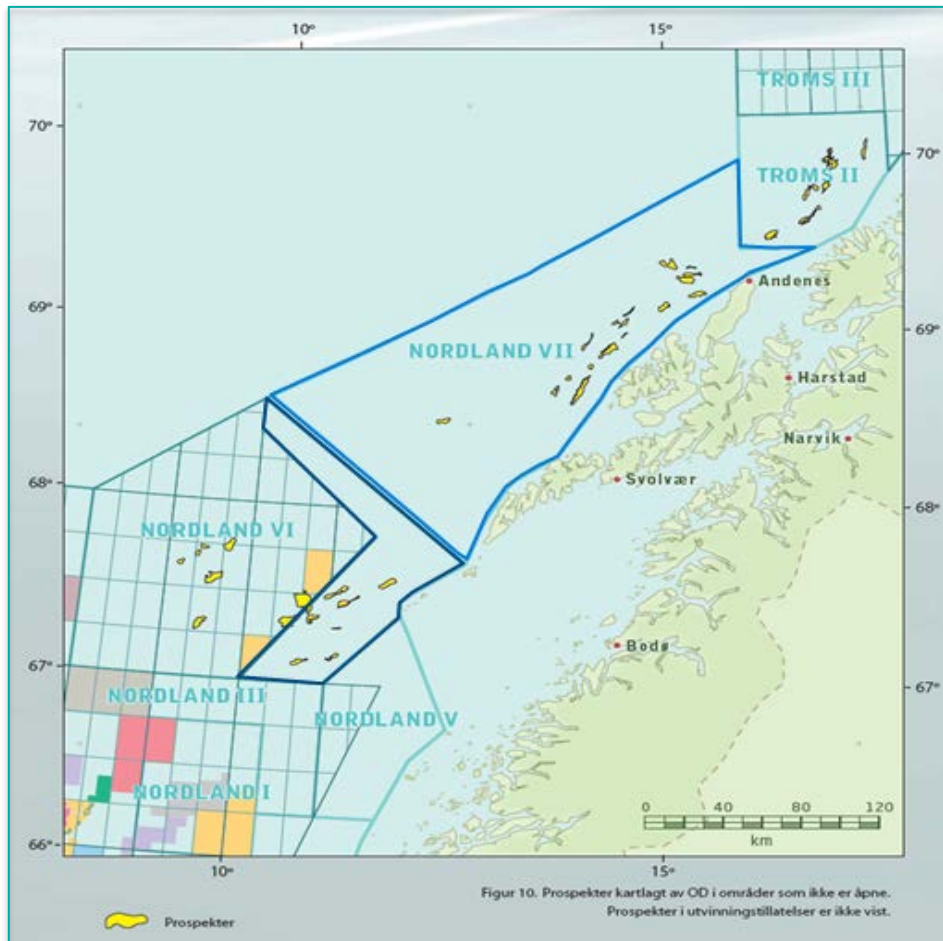
Utbyggingsløsninger som kan være aktuelle med Røst som en del i et nettverk for utbygging av Nordland VI, og som vil kunne tilfredstille de konseptuelle idéene til Saura AS:

- Horisontalboring direkte ut fra Røst
 - Begrensningene her vil være tilgjengelig teknologi for å oppnå nødvendig borelengde innen et tidsrom på 10 – 20 år
- Horisontalboring fra et anlegg på en kunstig øy og transport av hydrokarbonstrøm via Røst til Saura
 - Med den boreteknologien (f.eks. Reelwell) som med stor sannsynlighet vil være tilgjengelig innen 5 – 10 år, vil man kunne nå mange av de reservoarene man tror finnes på Nordland VI
- Bruk av undervannstunnel fra f.eks. Røst til et stykke ut i havet og så å bore horisontalt fra kavernen på enden av tunnelen
 - Det har vært arbeidet mye med dette konseptet for bruk av undervannstunneler – Blåtind utenfor Vesterålen har blitt benyttet som «base case»
 - Konseptet er ansett som mulig å gjennomføre – det stilles et lite spørsmål ved sikkerhet
- Undervannsproduksjonssystemer med tildekkede strukturer – det er utprøvd teknologi
 - Vil kunne overføre ikke prosessert hydrokarbonstrøm til Røst
 - Må påregne overflateaktiviteter for boring av brønner og brønnvedlikehold
 - Vil ikke ha samme sikkerhet mot utslipp til sjø som de andre konseptene

Potensial for næringsutvikling ved bruk av gass

- **Gass til Metanol**
 - Dette blir gjort på Tjeldbergodden og er av de største storskala utnyttelser av gass i Norge
 - Neppe aktuelt å lage slike anlegg andre steder i Norge
- **Bruk av naturgass for fôringredienser og diverse kjemikalier**
 - Samtale med Gunner Kleppe i Prekubator, Stavanger
 - Han arbeidet tidligere i Statoil for alternativ bruk av gass
 - Teknologi for dette formålet er sprunget ut av IRIS miljøet i Stavanger
 - Status for bruk av naturgass for fôringredienser (for laks)
 - Teknologien er ferdig utviklet
 - Det arbeides med å etablere en fabrikk på Karmøy for produksjon av 150.000 tonn laksefôr
 - Stavangerselskapet Bioprotein AS har slått seg sammen med amerikanske Calysta Inc
 - Interesse også fra andre kjemikalieprodusenter i å bruke gass/metan
- **Gass for bruk i framstilling av stål**
 - LKAB og Statoil har arbeidet med å benytte gass istedenfor kull. Det er stopp i dette arbeidet, og vil neppe være aktuelt for Saura.

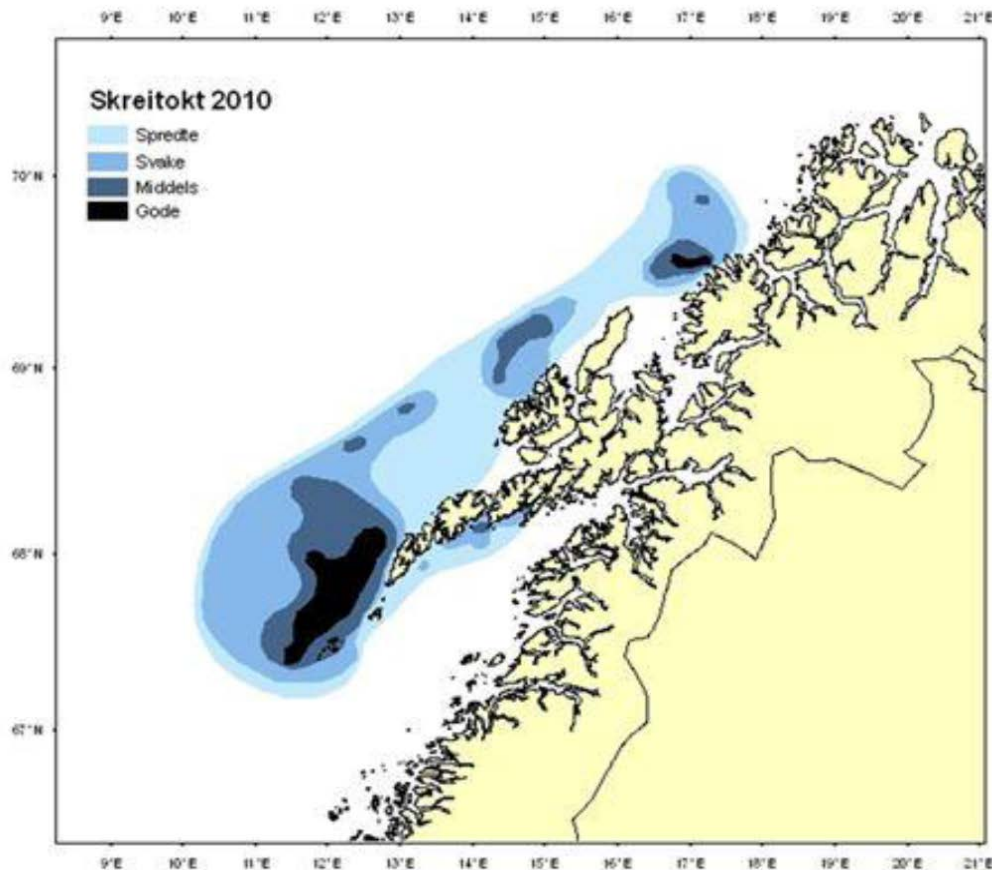
Nordland VII er også et aktuelt område for horisontalboring fra land



Det finnes antagelig petroleumsressurser også nær land på Nordland VII

- Mulige reservoar finnes ca. 20 - 30 km fra land
- Områdene innenfor de to blåmerkede rammene (Nordland VI og VII) er ikke konsekvensutredet
- Betydelige arealkonflikter mellom «olje og fisk» (se neste plansje)

Store interessekonflikter olje-fisk



Kilde: Havforskningsinstituttet.

- Uaktuelt med faste og flytende installasjoner
- Ved å horisontalbore fra land kommer man fiskerne i møte
- Ikke bare fiske etter torsk, men også andre arter
 - det er stor aktivitet (med mindre fartøyer) store deler av året

Internasjonale perspektiver

De konseptuelle ideene som Saura AS har utviklet vil med stor sannsynlighet også være interessante for arktiske områder utenfor Norge f.eks.:

- Russland, Canada og Alaska
- Kanskje også for Island, Grønland og Færøyene, hvis disse landene finner drivverdige petroleumsforekomster offshore

Horisontalboring kan ha et stort internasjonalt potensial:

- Kystnære områder med fiskeriaktivitet
- Kystnære områder med is
- Områder med store naturverdier

Anbefalinger for videre arbeid

1. Det må fremmes en anbefaling om at horisontalboring blir inkludert i konsekvensutredningene.
 - De konseptuelle idéene bør utvikles noe mer for å ha et mer solid presentasjonsgrunnlag for diskusjoner med myndigheter, organisasjoner og det politiske miljø. Et mer detaljert presentasjonsgrunnlag kan lages ved å trekke inn relevante firmaer fra oljeserviceselskapene innen olje og gass
 - Eksempler kan være Aker Solutions, Halliburton/Baker Huges, Reelwell, IRIS miljøet, Multiconsult etc.
2. I etterkant av ferdigstillingen av en presentasjonsskisse bør man prøve å dra i gang et Joint Industry Project (JIP).
 - Definere hva som kan være alternative scenarioer selv om det finnes begrenset informasjon om ressursgrunnlagene på Nordland VI og VII
 - Søke midler fra f.eks. Innovasjon Norge for å delfinansiere et JIP
 - Det antas at oljeserviceselskapene vil kunne bidra med mye eget arbeid
3. Identifisere kritiske områder for utvikling og å komme i gang med FoU aktiviteter .
 - Dette kan startes nå, men må samspille med aktivitet 2

Generalforsamling 17. juni

Områdeløsninger

Plattformen for økt petroleumsvirksomhet i Nordland

v/Johan Petter Barlindhaug
Styreleder Saura AS

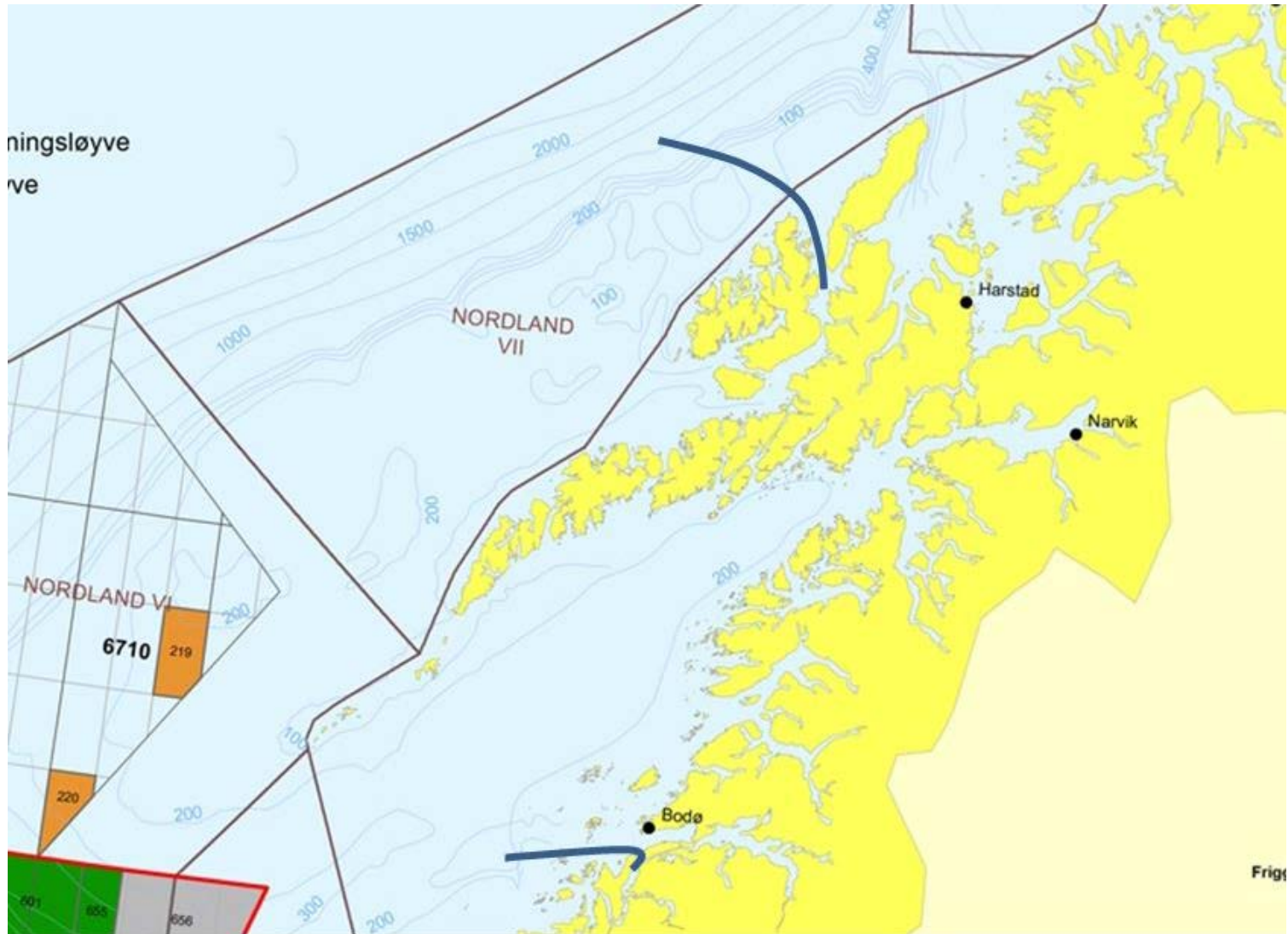
Innhold

- Sauraprojektets ide
- Forventninger i Nordland
- Områdeløsninger som konsept
- Industrielle ringvirkninger
- Fiskernes situasjon
- Veien videre

Starten på Saura-prosjektet

Kystverkets rapport av

Trygge seilingsruter og terminalsteder for store tankskip



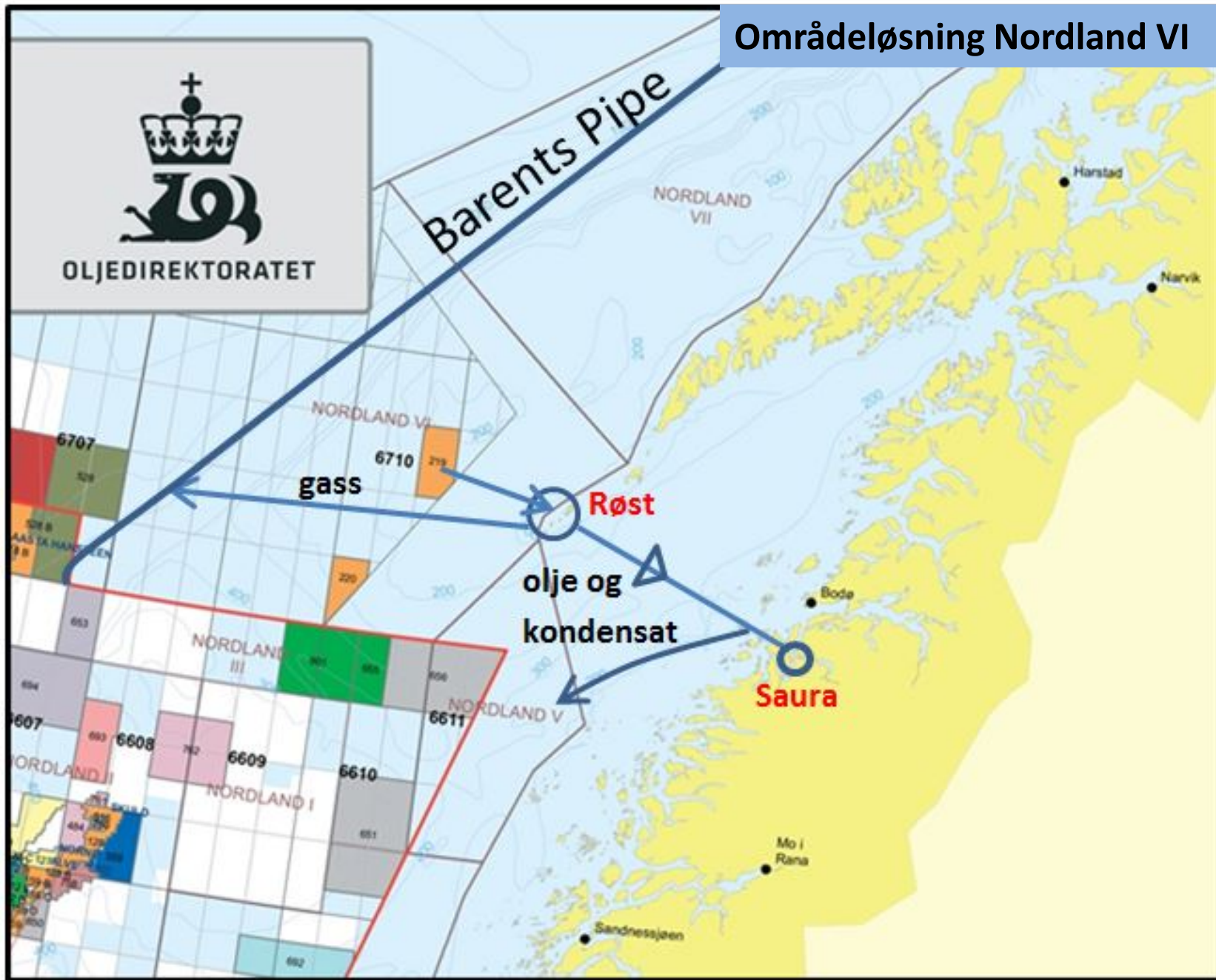
Problemstillingen

- Hvordan kan Nordfjordens kvaliteter og Saura skape industriell vekst i Salten-regionen?

Svar

- Ved å dokumentere potensialet i forhold til en snarlig start på åpnet del av Nordland VI
- Et nært samarbeid med Røst

Områdeløsning Nordland VI



Bodø og Saltenregionens rolle

- Med 25 minutters reisetid til Røst og Saura blir Bodø et personellmessig og industrielt knutepunkt for de industrielle aktiviteter på Nordland VI
- Ilandført kondensat til Saura kan nyttes til industriell virksomhet som f.eks. produksjon av oppdrettsfôr
- Med en sterk rolle på Nordland VI er løpet også lagt for en sterk rolle på Nordland VII

Samarbeidsrelasjoner og forutsetninger

- Røst
 - Robust infrastruktur
 - Bedre kommunikasjoner
 - Ilandføring med eventuell prosessering
 - Operativ oljevernbase for Norland VI
- MIP/Helgeland
 - Se hele LoVe i sammenheng
 - Industrielle strategier basert på forutsigbarhet
 - Samarbeid Salten - Helgeland
- Øksnes
 - Operativ oljevernbase med sterk medvirkning fra fiskerne
 - Utrede boring fra land

Utfordringen i Nordland

Dagens hovedproblem

- Ingen tillit blant fiskerne i Nordland til at forpliktende og forutsigbare avtaler kan etableres med oljenæringen
 - Stadige oljerelaterte aktiviteter på samme fiskefelt
- Mangelen på forutsigbarhet gjør det svært vanskelig for landbasert industri å forberede seg på en fremtidig økt aktivitet

Nordland som premissgiver?

- Fremme et samlet syn overfor myndigheter og selskaper?
- Stille krav som vil gi fiskere, kommuner og næringsliv betydelig økt forutsigbarhet

Messages from NPD

- NPD will continue to focus on issues that is important for the total resource management – and the total value creation for the society, as:
 1. Secure a step-wise exploration strategy of the area that safeguards value of geological information – and creates values
 2. Coordinated area-development – low unit costs and high resource recovery
 3. Value of future flexibility
 4. Portfolio effects

2) Coordinated area-development - low unit costs and high resource recovery

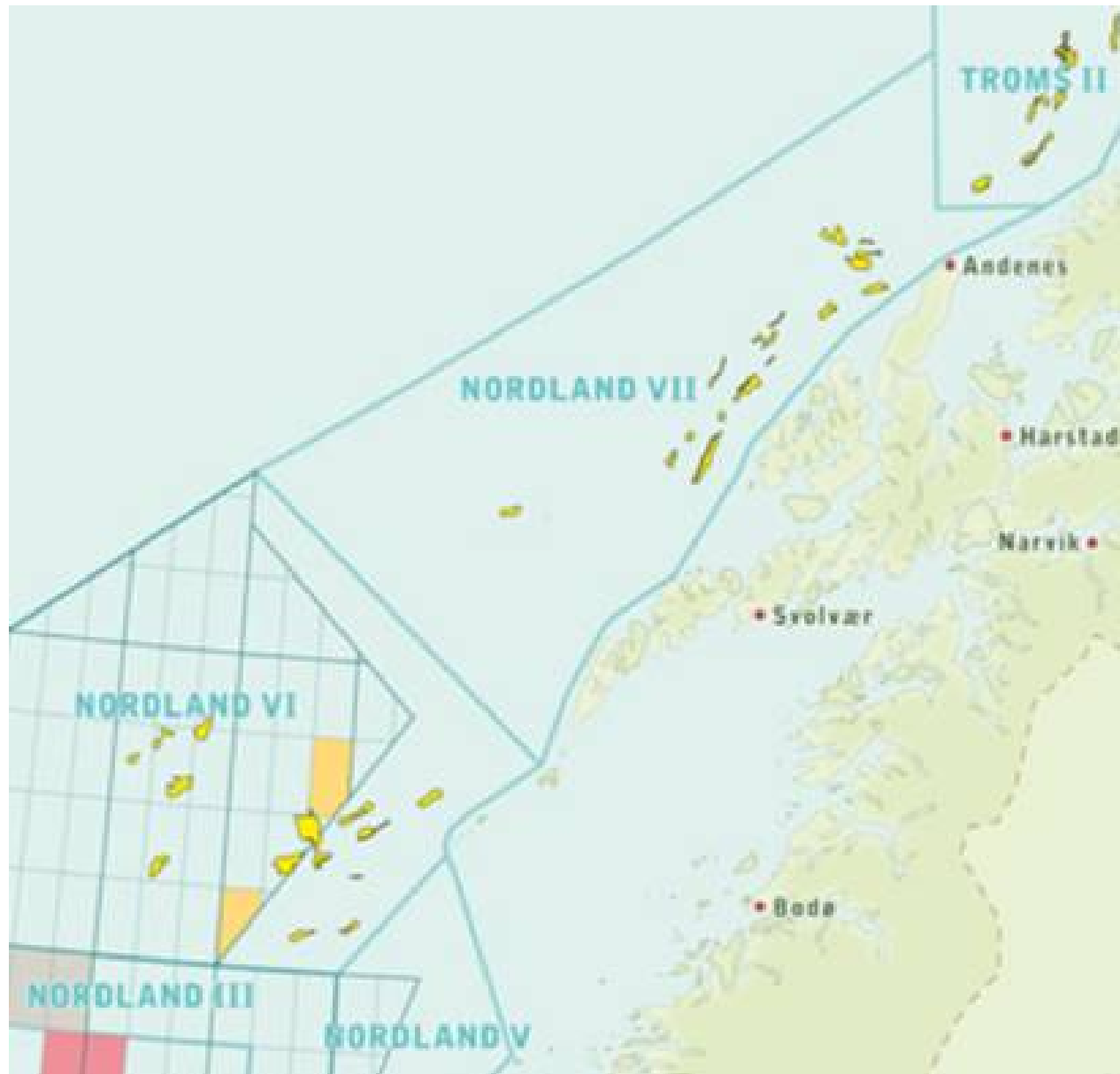
- Coordinated development of several discoveries across licenses in an area can reduce unit costs and make discoveries more profitable, and lead to the development of discoveries that would otherwise be marginal profitability.
- Coordinated development of discoveries across licenses are not necessarily in the companies interests, and it can lead to conflicts of interest.
- In connection with new field developments NPD will demand that all relevant alternatives are analyzed – also solutions that can provide synergies across licenses



Bente Nyland, Director general,
Norwegian Petroleum Directorate

Områdeløsninger = økt forutsigbarhet

- Raskest mulig kartlegging av ressursene i aktuelle områder, dvs.:
 - Samordnet seismikkinnhenting
 - Tildeling av mange lisenser i samme område
 - Samordnede borekampanjer med flere leterigger
- Samordnede utbyggingsløsninger på tvers av lisensene for å sikre god ressursøkonomi
 - I et samarbeid der også regionale myndigheter og aktører
 - Prosess- og terminalanlegg med gode ekspansjonsmuligheter



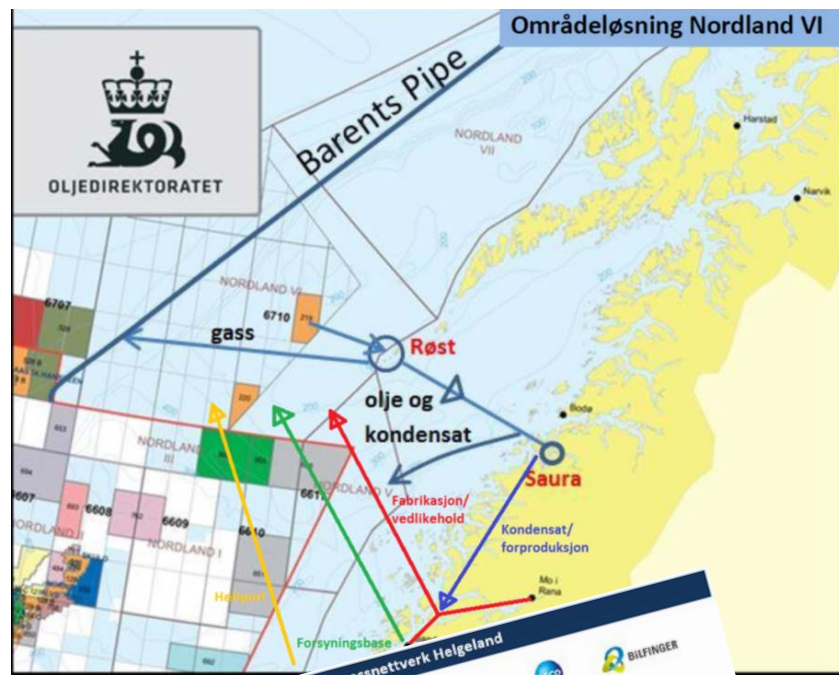
Industrielle ringvirkninger

Erfaringene har vist at:

- Mangelen på forutsigbarhet og langsiktighet har vanskeliggjort
 - Oppbygging av et konkurransedyktig næringsliv i Nordland
 - Utbygging av fremtidsrettet og relevant infrastruktur
 - God kommunal tilrettelegging
- Utbyggingsplaner basert på ressursene i enkeltstående lisenser har vært for små til å forsvare ilandføring og større industrietableringer
- En ikke har maktet å koble bruk av gass- og kondensatressursene på sokkelen til Nordlands sterke industrielle kultur

Regionalt samarbeid om Nordland VI

- Ilandføring må skje der det er best for prosess, logistikk, økonomi og miljø sikkerhet
- Industrielle tjenester og forsyningsvirksomhet må skje på kommersielle vilkår
- Spesielt viktig at industri- og forsyningsbasemiljøet på Helgeland videreutvikler sin konkurransedyktighet i forhold til miljøet på Vestlandet
- Utredning av industrielle muligheter knyttet til kondensat og naturgass skal være en forutsetning før åpningen av Nordland VI



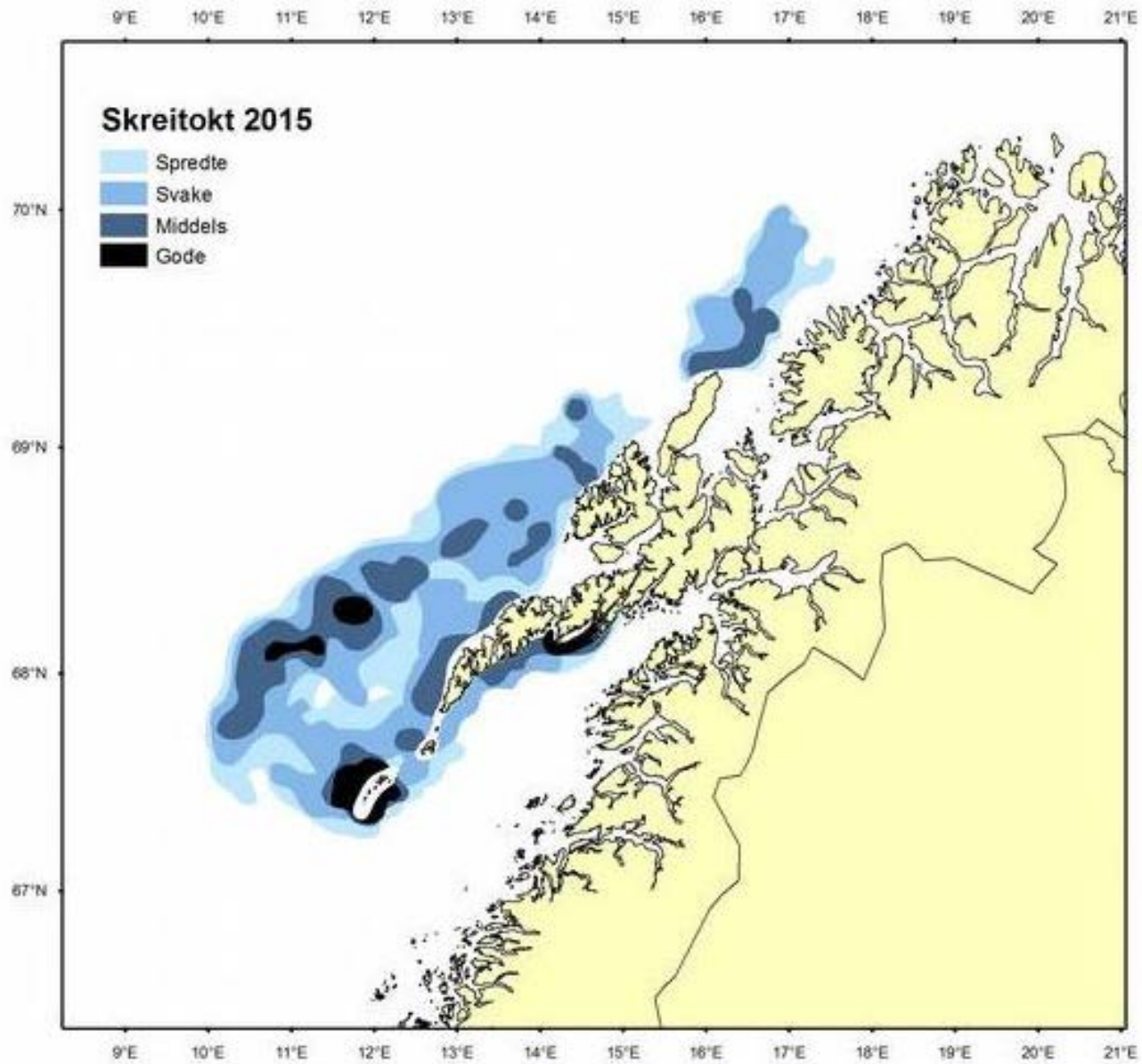
Sameksistens Olje - Fisk

- Negative årsmøtevedtak i Norges Fiskarlag og Nordland Fylkesfiskarlag
- Fiskeriorganisasjonene vil kreve et avtalefestet aktivitetsmønster fra oljenæringen som gir
 - Forutsigbarhet for den kystnære fiskeriaktivitet
 - Sikkerhet for gytemønster og yngelproduksjon
 - Redusert konkurranse om arealbruk i omfang og tid
- Ingen konsekvensutredning uten at de fundamentale forutsetninger er avtalt på forhånd

Områdeløsninger for bedret sameksistens

Forutsigbare rammer for fiskerivirksomheten etableres ved at oljenæringen pålegges

- Felles innsamling av seismikk i tidsperioder med lav fiskeriaktivitet
- Borekampanjer for leting i tidsperioder med lav fiskeriaktivitet
- Ingen flytende produksjonsinnretninger i viktige fiskeområder i Lo-Ve
- Etablering av operative baser for oljevernberedskap med kort responstid og aktiv deltagelse fra kystfiskeflåten



Bilde: Havforskningsinstituttet

Miljø sikkerhet

- Områdeløsninger forutsetter letekampanjer som gir ***økt sikkerhet i letefasen ved at flere rigger er tilstede***
- Landbaserte anlegg med stor utviklingsfleksibilitet gir ***økt sikkerhet ved strenge maritime krav***
- En operativ oljevernberedskap med kort responstid gir ***økt sikkerhet når fiskere med lokalkunnskap deltar***

Saura-prosjektets status

- Stafettpinnen er gitt til «Nordland»
 - NHO Nordland/LO i førersetet
 - Dialogforum?
- Saura utreder:
 - Fiskefôrproduksjon basert på kondensat
 - Arealplan for Saura
 - Mulighetene for å utnytte feltene på Nordland VI og VII ved boring fra land
- Saura vil fortsatt være en aktør sammen med MIP
 - Bør bli en del av en helhetlig Nordland-prosess

Ny lisens- og utbyggingspolitikk

- Lisenspolitikk for Nordland
 - Rundeutlysninger med mange lisenser i de aktuelle områder
 - Områdeløsninger som premiss for deling
- Vektlegge regionale fortrinn
 - Helstatlige aktører som OD, Gassco og Petoro må få mandat til aktivt å delta i regionale utviklingsprosesser
 - Regionale organer må utøve regional samordning
- Motstand
 - Oljeselskapene vil ikke like at Staten stiller forhåndsbetingelser (ref. OD)

Hva nå?

- NHO Nordland har gitt en uttalelse rettet mot
 - Sentrale myndigheter
 - Politiske partier
 - Andre næringslivsorganisasjoner
- Hva gjør Fylkeskommunen?
- Hva gjør Saltenregionen?
- Hva kan Brus gjøre?

Veien videre

- Konkrete områdeløsninger der fiskernes hensyn er inkludert kan være løsningen for Lo-Ve
- Dette krever at en bred Nordlandsopinion står bak
- NHO Nordlands vedtak er et godt grunnlag
- Hvem tar «ballen» videre?

«Tiden for å koble petroleum opp mot landbasert industri er overmoden»

Av Jan Gabor, markedssjef Mo Industripark AS

Tidspunktet for å koble petroleumsnæringen tettere opp mot landbasert industri er overmoden.

Dette mener vi er spesielt aktuelt i dagens situasjon med et endret økonomisk bilde, både nasjonalt og internasjonalt. Om vi handler nå, kan vi gi ny fart på næringsutviklingen i Norge, og spesielt Nordland, da vi har unike muligheter med våre naturressurser og eksisterende prosessindustri i verdensklasse.

Vi skal nyte godt av petroleumsaktivitet i flere tiår framover. Samtidig er vi meget positiv til det økede fokuset på å styrke landbasert industri, som det er bred politisk enighet om. Nordland forventer inntil 5 ganger høyere vekst i eksport sammenlignet med resten av landet innen næringer som havbruk, kraftforeldende industri og turisme (ref. Konjunkturbarometer for Nord-Norge vår 2015). Det er en av flere faktorer som taler for styrking av dette nettopp i Nordland.

Disse næringene har et meget godt utgangspunkt ved at kronekursen blir liggende på et gunstig nivå fremover, ved at todelingen i økonomien utlignes, samt at vår prosessindustri er i verdensklasse på kompetanse, kvalitet og produktivitet – særlig innenfor stål, aluminium, silisium, havbruk og bærekraftig utvinning av mineraler. Verden etterspør en grønnere industri – nettopp slik vi har bygget opp her i nord. Vi har dessuten et industrigunstig klima og vi har rikelig tilgang på mere naturressurser som mineralråvarer og fornybar energi.

Forholdene ligger dermed særdeles godt til rette for styrke vår posisjon som en industrinasjon ikke bare inne petroleum – men også landbasert industri. Dette vil gi sikre inntekter til samfunnet når oljeinntektene reduseres. Vi har allerede lagt et godt grunnlag for grønne arbeidsplasser og derved sikring av nasjonens velferd.

Koble petroleumsbransjen mot landbasert industri

Nordland har dessuten store muligheter for å kunne utnytte råvarer fra petroleumsnæringen i landbaserte produksjonsprosesser. Tenker vi oss naturgass i kombinasjon med mineral/metall og petrokjemisk industri så kan det skapes mange arbeidsplasser. Vi kan i tillegg produsere fiskefor til en oppdrettsnæring i vekst fra gasskondensat eller også fra alger som naturlig hører hjemme i nord, og samtidig fange opp CO₂ fra produksjonsprosessene. Fra alger kan vi også produsere biodrivstoff. Gjennom ny miljøteknologi for CO₂ fangst kan man også legge til rette for deponering rett vest om Mo i Rana. Her har vi de rette geologiske strukturene for slik lagring. CO₂ kan dessuten anvendes som råvare i en fremtidig ny prosessindustri. Det kan altså legges til rette for å bygge en helt ny industri rundt tema fangst og industriell gjenbruk av CO₂. Nordland Fylke gjennomførte en mulighetsstudie i 2010 som synliggjorde potensiale på 1500 – 5000 arbeidsplasser i ulike scenarier knyttet til slike koblinger.

Når det gjelder nødvendig FoU innsats for å koble petroleumsnæringen tettere opp mot industrielle muligheter på land kan dette tilrettelegges gjennom områdeløsninger.

Områdeløsning ved åpning av nye områder i Nordland VI

Mo Industripark AS ønsker derfor å bidra til å utarbeide en felles strategi for områdeløsning ved videre utvikling av Nordland VI, slik at investeringer som er gjort i forsyningsbase og industriell kompetanse i hele fylket beholdes og utnyttes. Vi ønsker også øket FoU-innsats slik at landbasert industri og petroleumsnæring gjennom samarbeid kan utvikle flere grønne arbeidsplasser.

Videre er det vår mening at utbygging av eventuelle funn bør koordineres i felles infrastruktur ved eksempelvis ilandføring av olje og gass, og kontraktstrukturen bør åpnes slik at selskap fra Nord Norge får lik adgang med det etablerte leverandørmiljøet lengre sør til dette markedet. Dette er et arbeid hvor Nordland fylkeskommune bør sitte i førersetet og sikre forutsigbarhet for hele fylket.

Direktør for Oljedirektoratet, Bente Nyland, sa under Offshore Nordlandkonferansen 16. juni 2015 i Sandnessjøen at vi må få ned kostnadene og sikre tredjepart adgang til etablert infrastruktur. Vi mener dette kan oppnås blant annet gjennom en områdeløsning hvor man også koordinerer seismikk og boreoperasjoner med mål om minst mulig forstyrrelser for fiskeri og havbruk samt organiserer en akseptabel oljevernberedskap. Dette vil også bidra til effektiv utnyttelse av ressurser som allerede er etablert på felt og på land.

Bilde: Markedssjef Jan I. Gabor i Mo Industripark AS. Samlet aktivitet i Mo Industripark utgjør 20 % av all eksport fra Nordland Fylke. En betydelig motor med potensiale for å kunne ytterligere styrke Nordlands posisjon i norsk industri. 108 bedrifter og 2400 ansatte.