



# MØTE I REGIONRÅDET 18. – 19. FEBRUAR 2016

ROGNAN HOTELL, SALTDAL

## SAKSLISTE

Møtestart kl. 13.00

*Velkommen til Saltdal*

- SR-sak 01/16 **Bosetting og integrering av flyktninger i Salten**  
Justis- og beredskapsdepartementet v/statssekretær Hanne C. S. Iversen  
IMDi Nord v/fungerende regiondirektør Roger Solstad  
Husbanken v/direktør Andree Grundstad Meby og seniorrådgiver Linn Edvardsen  
Hamarøy kommune v/ordfører Jan-Folke Sandnes
- SR-sak 02/16 **Innspill til RTP Nordland 2019 - 2030**  
Statens Vegvesen v/Kjell Skjerve innleder  
Salten Regionråd v/Jens Kyed innleder  
Gruppearbeid  
Diskusjon
- SR-sak 03/16 **Referat**
- SR-sak 04/16 **Orienteringer**  
- sekretariatet  
- rådmannsgruppa
- SR-sak 05/16 **Oppfølging av partnerskapsavtale med Nord-Norges Europakontor**
- SR-sak 06/16 **Høring Regional planstrategi for Nordland 2016-2020**
- SR-sak 07/16 **Høringsinnspill – Endring av særforordningen – flypassasjeravgift**
- SR-sak 08/16 **Innspill – Konkurransetiltak av persontrafikkjenester på Nordlandsbanen**
- SR-sak 09/16 **Høringsuttalelse – Innretning av havbruksfondet**
- SR-sak 10/16 **Rullering av Saltenstrategier 2016 – 2020**
- SR-sak 11/16 **Salttinget 2016**
- SR-sak 12/16 **Felles Ansvar – valg av styremedlemmer**
- SR-sak 13/16 **Valg av representanter til Nordlandsmuseets råd**
- SR-sak 14/16 **Innmeldte saker fra kommunene**  
Saltdal kommune v/ordfører: Sikre bærekraftig vekst i laksenæringen i Skjerstadvarden
- SR-sak 15/16 **Mulighetsstudie Brann- og redningstjenesten i Nordland**  
Bedriftskompetanse v/Bente Stjernholm orienterer (kl. 10:00)
- SR-sak 16/16 **Nordlandsmuseet**  
Direktør Morten Steffensen orienterer (kl. 10:45)
- SR-sak 17/16 **Felles reiselivssatsing i Salten – modell for Salten**  
Visit Bodø v/reiselivssjef Ann-Kristin R. Nilsen, Nærings- og fiskeridep. v/prosjektleder for strukturendringer i Norsk reiseliv, Eigil Rian og seniorrådgiver reiseliv/opplevelser Nordland fylkeskommune orienterer (kl. 11:15)



## Praktiske opplysninger

---

### Møte og overnatting på Rognan Hotell.

|                     |       |  |
|---------------------|-------|--|
| Torsdag 18. februar | 11.30 | Avreise med buss fra Rognan Hotell – velkommen til Saltdal v/ordf. |
|                     | 11.50 | Lunsj på Nordnes Kro   |
|                     | 12.30 | Retur til Rognan   |
|                     | 13.00 | Møtestart (SR-sak 01/16 – 02/16)                                   |
|                     | 19.00 | Avslutning møte  |
|                     | 20.00 | Middag med utdeling av Antisutrepris                               |
| Fredag 19. februar  | 07.30 | Frokost  |
|                     | 08.30 | Møtestart (SR-sak 03/16 – 17/16)                                   |
|                     | 13.00 | Lunsj og hjemreise   |

## **SR-sak 01/16    BOSETTING OG INTEGRERING AV FLYKTNINGER I SALTEN**

*I forrige møte i Salten Regionråd ble det fremmet forslag om å sette bosetting og integrering av flyktninger på dagsorden i februarmøtet til regionrådet.*

*Sekretariatet har på denne bakgrunn invitert fire aktører til møtet for å orientere om temaet;*

- 1) Justis- og beredskapsdepartementet v/statssekretær Hanne C. S. Iversen*
  - Statssekretæren skal orientere om den langsiktige flyktnings situasjonen og framtidsutsiktene i dette, samt hvordan regjeringen kan bidra til å legge til rette for en vellykket bosetting av flyktninger i kommunene gjennom arbeid, aktivitet og inkludering.*
- 2) IMDi Nord v/fungerende direktør Roger Solstad*
  - IMDi orienterer om hvordan de i samarbeid med kommunene i Salten kan bidra til å legge til rette for en vellykket integrering og bosetting av flyktninger gjennom arbeid, aktivitet og inkludering.*
- 3) Husbanken v/direktør Andree Grundstad Meby og seniorrådgiver Linn Edvardsen*
  - Husbanken skal orientere omkring Husbankens virkemidler i forbindelse med bosetting av flyktninger.*
- 4) Hamarøy kommune v/ordfører Jan-Folke Sandnes*
  - Hamarøy kommune skal orientere om deres erfaringer med bosetting av mindreårige flyktninger.*

*Det settes av 2,5 time til saken inklusive spørsmål og diskusjon i etterkant av orienteringene.*

### **Forslag til vedtak:**

*Salten Regionråd tar saken til orientering.*

*Bodø, den 12.02.2016*

*Kjersti Bye Pedersen*  
*sekretariatsleder*

## SR-SAK 02/16                      **INNSPILL TIL REGIONAL TRANSPORTPLAN (RTP) 2019 – 2030**

### **Innledning:**

Planfasen i tilknytning til Regional Transportplan (RTP) er godt i gang. Salten Regionråd og kommunene i Salten må fremme sine prioriteringer og innspill overfor Nordland fylkeskommune slik at disse kan bli prioritert inn i fylkeskommunens planer.

Fylkeskommunens økonomiske handlingsrom er sterkt begrenset i den kommende planperioden. Dette kom tydelig fram under behandling av budsjett og økonomiplan for 2016 – 2018 i fylkestinget før jul. Signalene som er gitt tyder på at det vil være utfordrende å nå fram med krav om omfattende og økonomisk krevende veiprosjekter i perioden for kommende regionale transportplan. I samme økonomiplan fremkommer det at det er i nord-fylket og i sør-fylket at samferdselsinvesteringer i neste fireårsperiode blir gjort – Salten tilgodeses med svært lite.

Kjell Skjerve, avdelingsdirektør Vegavdeling Nordland fra Statens Vegvesen vil delta i regionrådets møte for å redegjøre for fylkeskommunens prioriteringer framover innenfor veg og ferge.

### **Beskrivelse:**

I vedtak SR-sak 55/14 og 03/15 gjorde Regionrådet en prioritering av samferdselstiltak i Salten. Vedtakene ligger vedlagt saken.

I tillegg til å prioritere konkrete prosjekter, ble følgende prinsipper for prioritering av samferdselsprosjekter vedtatt i SR-sak 55/14 (vedtak følger vedlagt saken):

1. Sikkerhet
2. Næringsvirksomhet / bosettingsmønster
3. Dagpendling til jobb
4. Ukependling til jobb
5. Klima og miljø
6. Fritid

Prinsippene skal være retningsførende, og ikke absolutte. Ved å legge samferdsels-prioriteringer ut fra noen faste prinsipper, innebærer det at prioriteringene kan endres. Prioriteringene blir dermed fleksible og ikke absolutte. (Det betyr for eksempel at ny næringsvirksomhet kan bety en omrokking i prioriteringene).

I tillegg vedtok Regionrådet i SR-sak 03/15 (mot 1 stemme) følgende "leseveiledning" til SR-sak 55/14:

- Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
- Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.

- Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
- Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.

Regionrådet inviteres til en diskusjon om samferdselsprioriteringene og til å fatte et prioritert vedtak som Regionrådet vil fremme som vårt innspill til RTP 2019-2030.

Anbefalingen fra Statens Vegvesen lyder: Prioriter listen med de viktigste tiltak/prosjekter i de fire første år. Deretter gjerne prioritert - iallfall gruppert de øvrige samferdselsprosjektene. Videre anbefales det fra så vel Nordland Fylkeskommune som fra Statens Vegvesen å fjerne skillet mellom opprustning- og nyanlegg vei og samle alle tiltakene under ett felles prioritert punkt.

### **Vurdering:**

Nordland Fylkeskommune strammer kraftig inn på pengebruken til samferdselstiltak i den neste økonomiplanperioden, noe som innebærer svært begrenset med midler til investeringer i samferdselssektoren. De eneste midlene som ikke reduseres eller fjernes er statlige midler til rassikring samt midler til trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter.

Følgende prioriteringer er gjort tidligere av Salten Regionråd (SR-sak 55-14 og SR-sak 03-15)

### **Nyanlegg:**

1. FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)
2. FV 812 – Tunnel mellom Oldereid evt. Bue el. Hoset og Hogndalen/Børelv
3. FV 812 – Utbedring og tunnel over Saltdal-lia

### **Opprustning vei:**

1. FV 17 – Ørnes – Glomfjord (Ferdigstilling)
2. FV 838 Skauvoll – Sund (Bruer og Veiskulder)
3. FV 835 og 631 i Steigen
4. FV 834 Valvikdalen – Festvåg
5. FV 830 Finneid – Sulitjelma
6. FV 813 Beiarfjellet

Tilbakemeldinger sekretariatet har fått fra så vel Statens Vegvesen som fra fylkesråden for samferdsel på listen over, er at denne er for omfattende og inneholder flere svært kostbare prosjekter. Signaler mottatt i møter med to ulike fylkesråd for samferdsel gjennom fjoråret samt med Statens vegvesen er entydige: Det er behov for å rydde opp i og stramme opp prioriteringslisten. Vi er nødt til å prioritere hardere mellom de ulike prosjektene og også si noe om når i transportplanperioden vi ønsker prosjektene gjennomført.

Det er også gjort et poeng fra fylkesrådets side av at vi bør differensiere mellom prosjektering og gjennomføring og at vi bør sette opp tidsrom for ønsket prosjektering og tidsrom for ønsket gjennomføring av prosjektene. Argumentet for dette er at det er mindre kostbart med prosjektering og lettere å få gjennomslag for dette, og når planene så er klare, vil det være lettere raskt å sette dem ut i livet om og når det kommer penger til dette.

Med bakgrunn i ovenstående informasjon vil det trolig også være klokt å prioritere taktisk men samtidig forholde seg til prioriteringskriteriene som Regionrådet har fastsatt, slik at de mest sannsynlig gjennomførbare prosjekter prioriteres først.

I forslag til vedtak har sekretariatet oppdatert prioriteringslisten jfr. felles kommunestyrevedtak i Bodø, Beiarn og Saltdal for prioritering av utbedring og utbygging av FV 812 og FV 813.

Videre legger sekretariatet til grunn at Salten Regionråd opprettholder tidligere prioriteringsvedtak for jernbane, luftfart, havn/farled, ferge og hurtigbåt, rassikring og gang- og sykkelveier.

### **Momenter til diskusjon:**

Sekretariatet fremmer følgende til vurdering:

1. Regionrådet bør vedta å samle de to listene for hhv «nyanlegg» og «opprustning» i en felles liste som forener alle investeringer man ønsker gjennomført i veisektoren.
2. Regionrådet bør vurdere om de tidligere prioriterte prosjektene fortsatt skal prioriteres eller om det er kommet til andre behov jfr. de vedtatte prioriteringskriteriene, og som derfor må prioriteres.
3. Det kan være fornuftig ikke å prioritere krysning av Holandsfjorden på topp. Dette er et meget kostbart prosjekt med mindre betydning vurdert opp i mot øvrige behov og prosjekter i regionen, og sett i forhold til vedtatte prioriteringskriterier. Sekretariatet anbefaler derfor at dette prosjektet prioriteres ned til fordel for andre og mer presserende tiltak.
4. Det kan være smart å følge opp innspillet om å skille mellom tidspunkt for prosjektering og gjennomføring i prioriteringslista. Sekretariatet anbefaler denne løsningen.
5. Det virker vanskelig å få gjennomslag i fylkespolitikken for Saltens investeringsbehov i samferdselssektoren. Det kan være lettere å jobbe opp i mot nasjonale myndigheter for å få til en utbedring av alle flaskehalsene på FV 17. Derfor anbefaler sekretariatet at det gjøres vedtak om at det skal arbeides for å vurdere om FV 17 bør omklassifiseres til riksvei.
6. Det foreslås å opprette en arbeidsgruppe bestående av et par politikere og prosjektleder samferdsel samt sekretariatsleder for å jobbe opp og fram samferdselssakene vi prioriterer i regionrådet, slik at disse når opp på den politiske arena, og dermed vil kunne bli vedtatt og gjennomført.

### **Arbeidsutvalgets behandling**

Sekretariatet innstilte på følgende forslag til innstilling til AU:

#### **Forslag til innstilling:**

Salten Regionråd viser til Salten strategier 2012 – 2016:  
«Gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet.

Kommunikasjonsløsningene og infrastrukturen skal både tilfredsstillende behovene til befolkningen og behovene til et konkurransedyktig arbeids- og næringsliv. Utvikling og tilrettelegging av bredbåndsløsninger, veger og ferjesamband, jernbane og havner er helt avgjørende for å kunne utvikle en moderne region. [...] Bodø er landsdelens viktigste kommunikasjonscenter for person - og godstransport, og er sammen med Fauske et knutepunkt for nasjonale transportlinjer både når det gjelder båt, bane, vei, ferje og fly. I hele regionen er det både store og små næringer samt viktige industrimiljøer som er store transportbrukere.»

Regionrådet skal arbeide for å «videreutvikle gode kommunikasjonsløsninger og moderne infrastruktur i regionen.»

Med bakgrunn i ovenstående har Salten Regionråd fattet følgende vedtak i forbindelse med arbeidet med regional transportplan Nordland 2019 – 2030:

### **Fylkesvei-investeringer:**

#### 2019 – 2023:

FV 17 – Ørnes – Glomfjord (Rassikring med statlig støtte og utbedringer/nedkorting av vei).

FV 838 Skauvoll – Sund (Bruer og Veiskulder)

#### 2023 – 2026:

FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)

FV 830 Finneid – Sulitjelma

FV 834 Valvikdalen – Festvåg

FV 812 – Tuv - Koddvåg

#### 2027 – 2030:

FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)

FV 813 Beiarn, (Beiarnfjellet) nedre del (Alt. 1)

FV 835 og 631 i Steigen

FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)

Dersom Salten Regionråd kommer til at det vil være klokt å differensiere mellom tidspunkt for prosjektering og tidspunkt for gjennomføring foreslås det at det gjøres følgende prioriteringer:

### **Planlegging:**

### **Gjennomføring:**

#### 2019 – 2022:

FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)

FV 830 Finneid – Sulitjelma

FV 834 Valvikdalen – Festvåg

#### 2019 – 2022:

FV 17 – Ørnes – Glomfjord (Rassikring og utbedringer/nedkorting av vei).

FV 838 Skauvoll – Sund (Bruer og Veiskulder)

|  |   |
|--|---|
| <p>FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)</p> <p><i>FV 812 – Tuv – Koddvåg</i></p> <p><i>FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)</i></p> <p><i>FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)</i></p> <p><u>2023 – 2026:</u></p> <p>FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)</p> <p><i>FV 835 og 631 i Steigen</i></p> <p><u>2027 – 2030:</u></p> <p><i>FV 813 – Beiarn øvre del – utbedring (Alt. 1)</i></p> <p><i>FV 812 – Saltdalslia nedre del – tunell</i></p> <p><i>FV 812 – Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812 Beiarn – Misvær)</i></p> <p><i>FV 812 Bru Misvær sentrum</i></p> | <p><u>2023 – 2026:</u></p> <p><i>FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)</i></p> <p><i>FV 830 Finneid – Sulitjelma</i></p> <p><i>FV 834 Valvikdalen – Festvåg</i></p> <p><i>FV 812 – Tuv – Koddvåg</i></p> <p><u>2027 – 2030:</u></p> <p><i>FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – nedre del)</i></p> <p><i>FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)</i></p> <p><i>FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)</i></p> <p><i>FV 835 og 631 i Steigen</i></p> |
|--|---|

**Rassikring:**

Salten Regionråd ønsker å følge anbefalingene til Statens Vegvesen.

**Gang- og sykkelveier:**

Prioritere trygge gang- og sykkelveier

- FV 662 Innhavet
- FV 834 Myklebostad
- RV 80 utenom Fauske sentrum

**Jernbane:**

- Utbedring og fornying av Nordlandsbanen/Saltenpendelen
  1. ERTMS (togstyringssystem)
  2. Nye krysningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet)
  3. Utvidelser og utbedringer på godsterminalen i Fauske
  4. Utbedringer på godsterminalen i Bodø (sammenkopling med havn)
  5. Elektrifisering
  6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
  7. Sidespor til Sørfold havn og realisering av Nord-Norgebanen



**Lufthavn:**

- Ny rullebane forskjøvet et par km mot sør-vest
- Ny by – Ny flyplass – et stort prosjekt som hele regionen stiller seg bak.

**Ferge:**

1. Mindre lokale fergesamband må få økt kapasitet, hastighet og forutsigbarhet (Gildeskål og Meløy)
2. Skutvikferga – helårssamband
3. Forlengelse av kystveien FV 17 (Fergesamband mellom Festvåg og Langenesvik i Steigen – sammenheng med opprustning av FV 631)

**Hurtigbåt:**

- Prioritere pendlere
- Pendlerrute mellom Steigen og Bodø – gjøre dagpendling til og fra jobb mulig (ny)
- Beholde eksisterende pendlerbåter

**Havn – farled:**

- Styrking av Bodø havn sin rolle som intermodal terminal
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja
- Videreutvikling av Sørfold havn og direkteseilinger til kontinentet.

**Arbeidsgruppe vei**

- Salten Regionråd etablerer en egen arbeidsgruppe som skal jobbe aktivt opp i mot fylkesting, storting og regjering med det formål å fremme satsing på utbygging og utbedring av både fylkesveier og riksveier i Salten. Arbeidsgruppen skal i tillegg til sekretariatsleder og prosjektleder for samferdsel bestå av følgende to politikere:  
.....

**Omklassifisering av FV 17**

- Salten Regionråd ønsker at FV 17 skal vurderes omklassifisert tilbake til riksvei.

**Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 9. februar 2016 under AU-sak 04/16 og innstiller på samme forslag til vedtak som sekretariatet med følgende endringer:**

- **FV 834 Valvikdalen – Festvåg tas ut av planlegging 2019 – 2022 da vegstrekningen er ferdig planlagt. Vegstrekningen ligger inne på gjennomføring i perioden 2023 – 2026.**
- **FV 835 i Steigen flyttes fra planlegging 2023 – 2026 til planlegging 2019 – 2022 og fra gjennomføring 2027 – 2030 til gjennomføring 2019 – 2022. Begrunnelsen for dette er at Cermaq i Steigen skal etablere lakseslakteri, og slik vegen er i dag er det blant annet umulig for to trailere å møtes i bredden på vegen. Av sikkerhetsmessige og næringsmessig hensyn, jf. prinsipp 1 og 2, gis denne vegstrekningen høyere prioritet slik at bedriften gis mulighet for å frakte sine produkter ut til markedet på en sikker og mest mulig hensiktsmessig måte.**

**Petter Jørgen Pedersen og Grethe Monika Fjærvoll forslås å sitte i arbeidsgruppen for veg.**

## **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd viser til Salten strategier 2012 – 2016:

«Gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet.

Kommunikasjonsløsningene og infrastrukturen skal både tilfredsstillende behovene til befolkningen og behovene til et konkurransedyktig arbeids- og næringsliv. Utvikling og tilrettelegging av bredbåndsløsninger, veger og ferjesamband, jernbane og havner er helt avgjørende for å kunne utvikle en moderne region. [...] Bodø er landsdelens viktigste kommunikasjonscenter for person - og godstransport, og er sammen med Fauske et knutepunkt for nasjonale transportlinjer både når det gjelder båt, bane, vei, ferje og fly. I hele regionen er det både store og små næringer samt viktige industrimiljøer som er store transportbrukere.»

Regionrådet skal arbeide for å «videreutvikle gode kommunikasjonsløsninger og moderne infrastruktur i regionen.»

Med bakgrunn i ovenstående har Salten Regionråd fattet følgende vedtak i forbindelse med arbeidet med regional transportplan Nordland 2019 – 2030:

### **Fylkesvei-investeringer:**

#### 2019 – 2023:

FV 17 – Ørnes – Glomfjord (Rassikring med statlig støtte og utbedringer/nedkorting av vei).

FV 838 Skauvoll – Sund (Bruer og Veiskulder)

FV 835 i Steigen

#### 2023 – 2026:

FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)

FV 830 Finneid – Sulitjelma

FV 834 Valvikdalen – Festvåg

FV 812 – Tuv - Koddvåg

#### 2027 – 2030:

FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)

FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)

631 i Steigen

FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)

Dersom Salten Regionråd kommer til at det vil være klokt å differensiere mellom tidspunkt for prosjektering og tidspunkt for gjennomføring foreslås det at det gjøres følgende prioriteringer:

**Planlegging:****Gjennomføring:**

|   |   |
|---|---|
| <p><u>2019 – 2022:</u></p> <p><i>FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)</i></p> <p><i>FV 830 Finneid – Sulitjelma</i></p> <p><i>FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)</i></p> <p><i>FV 812 – Tuv – Koddvåg</i></p> <p><i>FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)</i></p> <p><i>FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)</i></p> <p><i>FV 835 i Steigen</i></p> <p><u>2023 – 2026:</u></p> <p><i>FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)</i></p> <p><i>FV 631 i Steigen</i></p> <p><u>2027 – 2030:</u></p> <p><i>FV 813 – Beiarn øvre del – utbedring (Alt. 1)</i></p> <p><i>FV 812 – Saltdalslia nedre del – tunell</i></p> <p><i>FV 812 – Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812 Beiarn – Misvær)</i></p> <p><i>FV 812 Bru Misvær sentrum</i></p> | <p><u>2019 – 2022:</u></p> <p><i>FV 17 – Ørnes – Glomfjord (Rassikring og utbedringer/nedkorting av vei).</i></p> <p><i>FV 838 Skauvoll – Sund (Bruer og Veiskulder)</i></p> <p><i>FV 835 i Steigen</i></p> <p><u>2023 – 2026:</u></p> <p><i>FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)</i></p> <p><i>FV 830 Finneid – Sulitjelma</i></p> <p><i>FV 834 Valvikdalen – Festvåg</i></p> <p><i>FV 812 – Tuv – Koddvåg</i></p> <p><u>2027 – 2030:</u></p> <p><i>FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – nedre del)</i></p> <p><i>FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)</i></p> <p><i>FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)</i></p> <p><i>FV 835 og 631 i Steigen</i></p> |
|---|---|

**Rassikring:**

Salten Regionråd ønsker å følge anbefalingene til Statens Vegvesen.

**Gang- og sykkelveier:**

Prioritere trygge gang- og sykkelveier

- FV 662 Innhavet
- FV 834 Myklebostad
- RV 80 utenom Fauske sentrum

**Jernbane:**

- Utbedring og fornying av Nordlandsbanen/Saltenpendelen
  8. ERTMS (togstyringssystem)
  9. Nye kryssningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet)
  10. Utvidelser og utbedringer på godsterminalen i Fauske
  11. Utbedringer på godsterminalen i Bodø (sammenkopling med havn)
  12. Elektrifisering
  13. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
  14. Sidespor til Sørfold havn og realisering av Nord-Norgebanen

**Lufthavn:**

- Ny rullebane forskjøvet et par km mot sør-vest
- Ny by – Ny flyplass – et stort prosjekt som hele regionen stiller seg bak.

**Ferge:**

4. Mindre lokale fergesamband må få økt kapasitet, hastighet og forutsigbarhet (Gildeskål og Meløy)
5. Skutvikferga – helårssamband
6. Forlengelse av kystveien FV 17 (Fergesamband mellom Festvåg og Langenesvik i Steigen – sammenheng med opprustning av FV 631)

**Hurtigbåt:**

- Prioritere pendlere
- Pendlerrute mellom Steigen og Bodø – gjøre dagpendling til og fra jobb mulig (ny)
- Beholde eksisterende pendlerbåter

**Havn – farled:**

- Styrking av Bodø havn sin rolle som intermodal terminal
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja
- Videreutvikling av Sørfold havn og direkteseilinger til kontinentet.

**Arbeidsgruppe vei**

- Salten Regionråd etablerer en egen arbeidsgruppe som skal jobbe aktivt opp i mot fylkesting, storting og regjering med det formål å fremme satsing på utbygging og utbedring av både fylkesveier og riksveier i Salten. Arbeidsgruppen skal i tillegg til sekretariatsleder og prosjektleder for samferdsel bestå av følgende to politikere:

Petter Jørgen Pedersen  
Grethe Monica Fjærvoll

**Omklassifisering av FV 17**

- Salten Regionråd ønsker at FV 17 skal vurderes omklassifisert tilbake til riksvei.

Bodø, den 12.2.16

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Jens B. Kyed  
prosjektleder samferdsel

**Trykte vedlegg:**

Vedtak SR-sak 55/14

Vedtak SR-sak 03/15

**SR-sak 03/16      REFERAT FRA FORRIGE MØTE**

*Vedlagt følger referat fra møte i Salten Regionråd 19. – 20. november 2015.*

**Forslag til vedtak:**

*Referat fra møte i Salten Regionråd 19. – 20. november 2015 godkjennes.*

*Bodø, 12.2.2016*  
*Salten Regionråd*

*Kjersti Bye Pedersen*  
*sekretariatsleder*

*Heidi Robertsen*  
*prosjektkoordinator*

## SR-sak 04/16    **ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON**

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

### **A.    GENERELL INFORMASJON**

#### **1. Høringsuttalelse – regionale konsekvenser av endret lufthavnstruktur på Helgeland**

Nordland fylkeskommune har sendt rapporten på høring med frist 18. januar 2016. Arbeidsutvalget har behandlet saken i E-postmøte. Særutskrift følger vedlagt.

#### **2. Skilting av krigsminner**

Saken ble tatt opp av Hamarøy kommune i forrige møte, og Arbeidsutvalget ble bedt om å jobbe videre med den sammen med kommunene med tanke på å vurdere mulighetene for en felles profil for skilting av krigsminner i Salten.

Arbeidsutvalget har i møte 9. februar bevilget inntil kr 15.000,- til å arrangere en oppstarts-konferanse for prosjektet "Skilting av krigsminner i Salten" i regi av Nordlands-museet og Salten Kultursamarbeid.

#### **3. Møte med Nordlandsbenken**

Det årlige møtet med Nordlandsbenken i regi av Nordland fylkeskommune ble gjennomført 1. februar. Fra Salten møtte Ida Pinnerød i Petter Jørgen Pedersens sykefravær og Kjersti Bye Pedersen. Tema som ble tatt opp fra Salten var samferdsel, luftforsvarets ledelse, rovdyrproblematikk, kommuneøkonomi og havbruksfondet.

#### **4. Aktivitetskalender Nord-Norges Europakontor**

Vedlagt følger en oversikt over kontorets aktiviteter framover.

#### **5. Vedtektsendringer for Jernbaneforum Nord**

Nordland fylkeskommune har bedt om innspill til endring av vedtektene for Jernbaneforum Nord med frist 1. februar. Regionrådet fikk utsatt fristen til etter AU-møte 9. februar. Innspill til endringer ble behandlet i Arbeidsutvalget under AU-sak 13/16. Særutskrift følger vedlagt.

#### **6. Distribusjon av saksdokumenter til AU**

Det er kommet spørsmål om muligheten for at alle kommunene kan få sakspapirer til AU oversendt i forkant av møtene. Arbeidsutvalget drøftet saken i møte 9. februar, og besluttet at saksdokumenter til AU kan publiseres på Salten Regionråds hjemmeside.

### **B.    SALTEN KULTURSAMARBEID**

#### **1. Aktiviteter**

I oktober besøkte prosjektleder Steigen kommune. I november deltok kultursamarbeidet på Kulturrådets jubileumskonferanse i Harstad. I desember var det dagskonferanse - og overrekkelse av Norsk kulturråds ærespris 2015 til Nordland fylkeskommune for Skulpturlandskap Nordland i Stormen. Det samarbeides i disse dager med Nordlandsmuseet om å arrangere en oppstarts-konferanse for skilting av krigsminner i Salten.

#### **2. Nytt kulturutvalg**

Alle kommunene har valgt representant til nytt kulturutvalg for perioden 2015 - 2019. Første møte med det nye utvalget blir mandag 29. februar. Sakslisten sendes ut etter at sittende arbeidsutvalg har hatt sitt møte 17. februar. Som et resultat av fjorårets

strategiprosess vil to nye prosjekter foreslås inn på årets arbeidsplan, Fredelige Salten og opp Kulturell vandring.

### **3. Filmfest Salten**

Finansieringen av årets Filmfest Salten er på plass. Prosjektet for alle 10. klassingene i Salten består av filmopplæring på høsten, innlevering av filmer til juryering i disse dager, visning av film med besøk av produsent og skuespillere – og selve gallaen som finner sted torsdag 21. april i Bodø Spektrum. Nytt av året er også «Filmfestorama» et samarbeid med Stormen bibliotek og fylkeskommunen hvor biblioteket er arena. Planleggingen er i full gang og vi håper ordførerne har anledning til å delta på årets galla.

### **4. Den kulturelle spaserstokken**

Utstillingen [«Dialog Salten Senior - Minner på trykk»](#) er i disse dager på Hamarøy. Den kan sees på Hamsunsenteret og i Biblioteket frem til 31. mars. For restmidlene fra 2015 planlegges det en turne med Eirin Edvardsen i februar/mars med viser, latino-rytmer og gamle slagere. Kultursamarbeidet har fått 300 000 til produksjoner i 2016. For disse midlene planlegges 3 turneer. I april kommer «En herre med bart» med revyklassikere. Til høsten planlegges en produksjon med «Musikalske øyeblikk» og en med folkemusikk.

### **5. Idrettsgalla**

Fredag 5. februar ble Salten idretten feiret med egen galla i Lille Stormen, Bodø. Foran en nesten fullsatt sal ledet tidligere NRK-reporter Tord Bertinussen showet med prominente prisutdelere, flotte idrettsfolk og kulturelle innslag. Arrangementet løftet frem gode idrettsprestasjoner i Salten og hedret de som har gjort en spesiell innsats gjennom sin frivillighet. Alle kulturelle innslag og premier var fra regionen. Prosjektet er et samarbeid mellom Nordland Idrettskrets, Bodø Idrettsråd og Salten Kultursamarbeid. Evalueringen av arrangementet foregår i disse dager.

### **6. Nettverkssamling 9. – 10. mai**

Kultursamarbeidet arrangerer nettverkssamling på Rognan 9. – 10. mai.

### **7. Digital historiefortelling**

Salten kultursamarbeid samarbeider med bibliotekene i Salten om prosjekt StoryStarter. Det er kjøpt inn 2 stk iPads til hovedbiblioteket i hver kommune og et undervisningsverktøy som motiverer elevene til å skape historier som visualiseres via et digitalt verktøy. Det ble holdt gratis kurs for lærere og bibliotekarer på Fauske bibliotek 25. november. Prosjektet gjennomføres i disse dagene i bibliotekene i Salten og er finansiert av Nasjonalbiblioteket.

## **C. SALTEN FRILUFTSRÅD**

### **1. Sykkelsatsing i Salten**

Alle kommunene i Salten har sluttet seg til prosjektet. Det er gitt tilsagn fra IRIS-fondet, men vi venter fortsatt på svar på søknaden fra DA-ordningen. Prosjektet startes opp ved eventuell positiv klarering derfra. Friluftsrådet er delaktig i prosjekteringen av sykkelstien fra Saltfjellet til Kjemåga stasjon i Saltdal. Denne er ferdig prosjektert til våren. Saltdal kommune er prosjekteier.

### **2. Full fræs i Nordland**

Friluftsrådet arbeider nå med et oppgavehefte for Full Fræs i Nordland. Kroneutlegg i dette arbeidet er finansiert av Statskog. Målet er å få Full Fræs som en årlig konkurranse i friluftsliv for ungdomsskoleelever i Nordland. Erfaringene fra fjorårets pilot, var svært positive både sett fra friluftsrådernes, skolenes, elevenes og samarbeidspartenes side. Nærmere informasjon om dette finner dere på Salten Friluftsråd sin hjemmeside.



### 3. Rotur

Friluftsrådets prosjektleder skal ro fra Steigen til Klepp i sommer. Formålet med roturen er dels forskning, dels å få økt fokus på kystkultur og roing som friluftaktivitet. Roturen skal filmes for NRK1 og blir en del av programkonseptet «Eventyrjentene» høsten 2016. Roturen skjer i samarbeid med Høgskolen for landbruk og bygdeutvikling v/Maria Almlie.

### 4. Turruteregister

I samarbeid med Steigen kommune, utarbeider nå Friluftsrådet en pilot på turruteregister, finansiert av Nordland fylkeskommune. Fylkeskommunen vil på sikt kreve at dette foreligger for kommuner som søker spillemidler. Det er forventet at fylkeskommunen vil stille midler til disposisjon for å gjennomføre tilsvarende arbeid i regionen i 2016, når piloten i Steigen er ferdigstilt.

### 5. Turkart for Sørfold

Sørfold kommune og Friluftsrådet samarbeider om utarbeidelse av turkart for Sørfold. Kartet vil foreligge sommeren 2016.

### 6. Artikler i Avis Nordland

I 2016 skriver Friluftsrådet månedlig artikler om gåing i Endelig Helg i Avis Nordland. De to første har stått på trykk.

### 7. Ordførerens tur, 2016

Samtlige ordførere vil være turlleder for tur i egen kommune. Avis Nordland vil sørge for store oppslag fra hver tur. Turserien starter i Sørfold i mars og avsluttes i Saltdal i november. Rammene for de fleste turene er lagt. Også denne gangen tar Salten Friluftsråd høyde for særtrykk av Ordførerens tur i etterkant av gjennomføring.

### 8. Mat i Salten – helt naturlig

Salten Friluftsråd har gitt ut et 80-siders spiralhefte der åtte barnehager i Salten viser veg til gratis mat i havet, i fjæra og i marka. Salten Friluftsråd bidrar med innledende kapitler om ressurser og rettigheter. Heftet selges fra både medvirkende barnehager og Salten Friluftsråd. Regionrådets medlemmer vil få heftet gratis i juni-møtet. Utgivelsen inngår i satsingen "Robuste Salten-onga".

### 9. Møte på Helligvær

Når Salten Friluftsråd samles på Helligvær 20.-21. april vil sju av ni kommunerepresentanter være med for første gang. Til møtet inviteres også Nordland fylkeskommune og Statskog Salten.

### 10. Basecamp Salten og friluftsskoler

Meløy kommune vil arrangere Basecamp Salten ved Svartisen september 2016. Hurra for Meløy! Steigen, Sørfold, Fauske, Saltdal og Meløy vil i 2016 arrangere 3-5 dagers friluftsskoler. Både Basecamp Salten og friluftsskoler er samarbeidstiltak mellom kommuner og Salten Friluftsråd.

## D. FELLES ANSVAR I SALTEN

### 1. Felles ansvar tilbyr to typer kontrakt:

#### Ungdomskontrakt

Aktuell ungdom medvirker til innhold i en kontrakt de skal følge i en periode på minimum seks måneder. Det opprettes en nettverksgruppe rundt den enkelte, som består av foresatte og profesjonelle/private aktører som kjenner ungdommen.

#### Ruskontrakt

Jevnlige samtaler med ansatt i Felles Ansvar og/eller kommunepersonell med kompetanse på rus. Rustesting i regi av politi eller helsevesen. Koordineres av Felles Ansvar i Salten.

Begge typer kontrakt har fokus på veiledning, og målet er å bidra til at ungdommen tar gode valg for seg selv. I løpet av kontraktperioden gjennomføres det jevnlig møter med ungdommen, hvor Motiverende Intervju (MI) benyttes. Vi tilbyr også hasj-avvenningsprogram (HAP). Felles Ansvar nyter også godt av et stort nettverk av samarbeidspartnere i Salten, med tanke på videre henvisning og oppfølging av ungdom og foresatte.

For øyeblikket er det 36 Saltenungdommer på kontrakt.

## **2. Felles Ansvar blir forsket på**

Førsteamanuensis Tina Luther Handegård ved Politihøgskolen har startet et forskningsprosjekt på ungdommer som har vært hos Felles Ansvar.

Formålet med studien er å undersøke hva som kan være suksesskriterier for ulike typer forebyggende tiltak. Tina skal intervju ungdommer som har vært innom følgende forebyggende tiltak: bekymringssamtale hos politiet, ungdomskontrakt og ruskontrakt. Problemstillingen er: «Hva kan være suksess kriterier for at kriminalitetsforebyggende tiltak skal være preventiv og/eller reparerende overfor sårbare unge?» Resultatene av studien vil bli presentert i Regionrådet etter hvert.

## **3. Faglig påfyll**

Rune har sammen med ansatt på Fauske lensmannskontor vært på nasjonal konferanse om cannabis i Kristiansand. Tema var samspillet mellom cannabis og psykisk helse. Interessant opp mot vårt arbeid med ungdom, og viktig å sette fokus på.

I høst begynte Rune på studiet «Folkehelsearbeid» ved Universitetet i Nordland. Studiet gir tverr- og flerfaglig kunnskap, og skal blant annet fokusere på livsstil, levekår og hvilken betydning politiske beslutninger på alle samfunnsområder har for folkehelsen. Denne kunnskapen er svært nyttig opp mot de tverrfaglige miljøene vi ofte deltar i. Avsluttende eksamen er til våren.

Ingunn har avsluttet fordypningsdelen i Motiverende Intervju. MI består av fire fundamentale prosesser, som fungerer som overordnede samtalestrategier som den profesjonelle styrer samtalen etter og veksler mellom. De fire prosessene er; Relasjonsbygging, fokus på en forandring, frembringe personens argumenter for endring, planlegge endringen. Innenfor disse samtalene knytter det seg en rekke samtaleteknikker – og strategier, som skal bidra til at personen selv skal ønske å ta første skritt i retning av endring.

---

## **SR-sak 04/16-b      ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA**

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

### **Forslag til vedtak:**

Tatt til orientering.

Bodø, den 12.2.2016

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

## SR-sak 05/16    **OPPFØLGING AV PARTNERSKAPSAVTALE MED NORD-NORGES EUROPAKONTOR I BRUSSEL**

### **Innledning**

Salten Regionråd inngikk partnerskapsavtale med Nord-Norges Europakontor fra 1. juli 2014 med 1 års varighet. Partnerskapsavtalen ble deretter forlenget i ett år fram til 1. juli 2016. Hovedformålet er å posisjonere Salten som en sentral aktør i utviklingen av nordområdene, holde oss oppdatert på EU-politikk som berører kommunene i Salten, samt bidra til økt internasjonalisering i regionen. Dette er forankret i Saltenstrategiene for 2012-2016.

Det foreslås å forlenge partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor med ytterligere ett år for perioden 1.7.2016 til 30.6.2017.

### **Bakgrunn**

Regionrådet gjorde følgende enstemmige vedtak i februar-møtet 2015 i SR-sak 05/15:

1. Salten Regionråd forlenger partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor i Brussel for perioden 1.7.2015 – 30.06.2016.
2. Avtalen evalueres i regionrådets møte i februar 2016 hvor det tas stilling til om partnerskapsavtalen skal forlenges.
3. Kontingent for andre år finansieres på følgende måte:

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| <u>Kontingent</u>   | <u>250 000</u> |
| <b>Finansiering</b> |                |
| Salten Regionråd    | 100 000        |
| Beiarn              | 16 667         |
| Bodø                | 16 667         |
| Hamarøy             | 16 667         |
| Fauske              | 16 667         |
| Gildeskål           | 16 667         |
| Meløy               | 16 667         |
| Saltdal             | 16 667         |
| Steigen             | 16 667         |
| Sørfold             | 16 667         |
| <u>SUM</u>          | <u>250 003</u> |

Salten Regionråd sin andel med 100 000 kroner belastes AUs disposisjonsfond.

4. Arbeidsutvalget fungerer som prosjektgruppe for partnerskapsavtalen, og gis fullmakt til å følge opp mot Europakontoret på vegne av Salten Regionråd.
5. Næringsnettverket oppnevnes som kontaktpersoner for kommunene mot Regionrådet og Nord-Norges Europakontor.

## **Beskrivelse**

Bestilling til Nord-Norges Europakontor:

### **1) Promotering av Salten**

- Kontinuerlig arbeid for å sette Salten på kartet og synliggjøre Salten i internasjonal/europeisk sammenheng

### **2) Infrastruktur og samferdsel i nordområdene**

- Videreutvikle og forsterke Saltens koblinger til det internasjonale transportnettverket, herunder satsinger innenfor veg, bane, sjø og luftfart..
- Bidra til å utvikle Bodøs status som flybyen gjennom innspill til satsinger.
- Fortsette overvåking og gi innspill og informasjon som kan brukes overfor Samferdselsdepartementet ved viktige omstillinger og etableringer

### **3) Sikkerhet og beredskap:**

- Videreutvikle og forsterke Bodøs status som sikkerhets- og beredskapshovedstad i Norge og Nordområdene
- Overvåke og følge utviklingen av relatert politikk i EU/Europa
- Arrangere workshops/seminarer i Brussel/Salten etter behov for å videreutvikle den rollen Bodø og Salten skal ta innenfor sikkerhet og beredskap
- Bistand med å knytte nettverk og innhente kunnskap

### **4) Regional- og nordområdepolitikk**

- De grenseregionale samarbeidsprogrammene 2014 – 2020 skal tre i kraft i 2014. Skaffe informasjon om programmene og endringer i regelverk.
- Følge utviklingen av EUs nordområdepolitikk og skaffe Salten kunnskap om – og deltakelse i debatten rundt denne.

### **5) Informasjon om viktige næringer i nord, som fiskeri, energi, mineraler og reiseliv.**

- Informasjon og oppdateringer om saker som får betydning for næringslivet i vår region.

Nord-Norges Europakontor har i perioden bidratt med:

- Promotering av Salten i ulike foraer
- Informasjon og koblinger opp mot EUs satsinger på infrastruktur
- Jevnlige informasjonsmaler om Brussel og jobben NNEO gjør

- Håndtert henvendelser fra kommunene i Salten og tilrettelagt for møter med aktører i Brussel
- Varslet om saker som kan påvirke Nord-Norges og Saltens politikkområder
- Informasjon om, og tilrettelagt for deltakelse på, ulike seminarer i regi av NNEO og NSPA, samt andre møteplasser
- Foredrag og deltakelse på Saltetinget 2014
- Tilrettelegging av studietur for regionrådet til Brussel i februar 2015
- Deltakelse på møte med næringsnettverket

### Budsjett/finansiering

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| <b>Kontingent</b>   | <b>250 000</b> |
| <b>Finansiering</b> |                |
| Salten Regionråd    | 100 000        |
| Beiarn              | 16 667         |
| Bodø                | 16 667         |
| Hamarøy             | 16 667         |
| Fauske              | 16 667         |
| Gildeskål           | 16 667         |
| Meløy               | 16 667         |
| Saltdal             | 16 667         |
| Steigen             | 16 667         |
| Sørfold             | 16 667         |
| <b>SUM</b>          | <b>250 003</b> |

Det foreslås at Salten Regionråd dekker kr. 100.000,- fra AUs disposisjonsfond for perioden 1.7.2016 – 30.6.2017.

Det er pr. 31. januar 2016 kr. 933.871,- disponibelt i AUs disposisjonsfond.

### Vurdering

Til tross for at Norge ikke formelt er medlem av EU har EUs politikk direkte innvirkning på store deler av norsk samfunnsliv. Norge har tilknyttet seg store deler av EU-samarbeidet gjennom flere avtaler med EU. Hovedpilaren i Norges tilknytning til EU er EØS-avtalen, som ble vedtatt i 1992 og trådte i kraft i 1994. EØS-avtalen omtales ofte som Norges viktigste utenrikspolitiske avtale, men har også store innenrikspolitiske konsekvenser. Eksempler på politikkområder som inngår i EU-samarbeidet, men som ikke er innlemmet i EØS-avtalen er utenriks-, finans-, landbruks- og fiskeripolitikk. EØS-avtalen oppdateres og utvides fortløpende. Norge har likevel avtaler med EU om f.eks. fiskeri da Europa er det største markedet for fiskeri/havbruksnæringen i Norge.

Norsk kommunesektor påvirkes i stor grad av de beslutninger som tas av EU. Som eksempel kan nevnes politikkområder som regionalt differensiert arbeidsgiveravgift, offentlig

statsstøtteregulering, miljø (blant annet vanndirektivet), regelverket om offentlige anskaffelser, arbeidstidsdirektivet, m.m. Om lag 70 % av alle sakene som behandles i kommunestyrene påvirkes av de beslutninger som er vedtatt av EU.

EU jobber i et 7-års perspektiv og jobber etter de "lange linjene". Det er derfor vanskelig å oppnå kortsiktige resultater gjennom en partnerskapsavtale. Gjennom partnerskapsavtalen får kommunene i Salten mulighet til å komme tidlig inn i de prosesser som pågår i EU, for å påvirke til det beste for Salten og Nordnorske interesser, i tillegg til å bli orientert om det som skjer i EU.

Bevisstheten om vår egen rolle i en stadig mer globalisert verden er viktig. Vi konkurrerer med hele verden om de kloke hodene. Vi må derfor ha et bevisst forhold til dette om vi skal lykkes.

Begrunnelsen for å inngå et partnerskap er at (1) man fra nordnorsk side felles slutter opp om å ha en representasjon i Brussel og (2) at partnere kan få spesialiserte leveranser og tjenester av nytteverdi for deres arbeid hjemme i regionen. På denne måten kan vi komme tidlig inn i beslutningsprosesser som pågår i Brussel slik at vi kan være med å påvirke politikken som lages der.

Det anbefales å forlenge avtalen med ytterligere ett år for perioden 1.7.2016 – 30.6.2017.

#### **Arbeidsutvalgets behandling:**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 9. februar 2016 under AU-sak 05/16, og anbefaler at partnerskapsavtalen forlenges med to år. Saken legges frem for regionrådet med følgende

#### **Forslag til vedtak:**

1. Salten Regionråd forlenger partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor i Brussel for perioden 1.7.2016– 30.06.2018.
2. Bestillingen evalueres i regionrådets møte i februar 2017. I februar 2018 tas det stilling til om partnerskapsavtalen skal forlenges.
3. Kontingent for ny periode finansieres på følgende måte pr. år:

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| <b>Kontingent</b>   | <b>250 000</b> |
| <b>Finansiering</b> |                |
| Salten Regionråd    | 100 000        |
| Beiarn              | 16 667         |
| Bodø                | 16 667         |
| Hamarøy             | 16 667         |
| Fauske              | 16 667         |
| Gildeskål           | 16 667         |
| Meløy               | 16 667         |
| Saltdal             | 16 667         |
| Steigen             | 16 667         |
| Sørfold             | 16 667         |
| <b>SUM</b>          | <b>250 003</b> |

*Salten Regionråd sin andel med 100 000 kroner pr. år i avtaleperioden belastes AUs disposisjonsfond.*

- 4. Arbeidsutvalget fungerer som prosjektgruppe for partnerskapsavtalen, og gis fullmakt til å følge opp mot Europakontoret på vegne av Salten Regionråd.*
- 5. Næringsnettverket er kontaktpersoner for kommunene opp mot Regionrådet og Nord-Norges Europakontor.*

*Bodø, den 12.2.2016*

*Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder*

**Vedlegg:**  
*Partnerskapsavtale*

## **SR-sak 06/16 HØRINGSUTTALELSE – REGIONAL PLANSTRATEGI FOR NORDLAND 2016 - 2020**

### **Innledning**

Nordland fylkeskommune har sendt forslag til Regional planstrategi for Nordland 2016 – 2020 ut på høring og offentlig ettersyn med frist 1. februar 2016. Salten Regionråd har fått høringsfristen forlenget til etter AU-møte 9. februar. Kommunene i Salten er bedt om å komme med innspill til uttalelse fra regionrådet innen 1. februar.

### **Bakgrunn**

Regional planstrategi for Nordland 2016 – 2020 er en prioritering av fylkeskommunens planlegging de kommende fire årene, og legger føringer for videre utvikling i Nordland.

Planstrategien skal redegjøre for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer, vurdere langsiktige utviklingsmuligheter og ta stilling til hvilke spørsmål som skal tas opp gjennom videre regional planlegging.

### **Beskrivelse**

I Nordland er planstrategien delt i to:

- **Del 1 Kunnskapsgrunnlaget** redegjør for nåsituasjon og viktige regionale utviklingstrekk i Nordland innen ni ulike områder; demografi og samfunnsutvikling; levekår; miljø og bærekraftig utvikling; areal og infrastruktur, natur- og friluftsområder; næring; utdanning og forskning; helse og livsstil; kultur; og samferdsel.
- **Del 2 Utfordringer, muligheter og prioriterte planoppgaver i Nordland 2016-2020** tar for seg utfordringer og muligheter i fylket, samt hvilke nye planer som skal utarbeides, og hvilke planer som kan gis fortsatt gyldighet eller må revideres.

Del 1 og del 2 er bygd opp på samme måte, bortsett fra at kapitlene levekår, og helse og levevaner, er slått sammen i del 2. 2

Arbeidet med regional planstrategi leder fram til en beslutning om hvilke planer som skal utarbeides, slik som:

- Regional plan for Nordland (ny fylkesplan)
- Andre regionale planer med prosesskrav etter pbl (tema-/sektor- eller områdeplaner)
- Interkommunale planer
- Planer og strategier uten prosesskrav etter pbl.

Planstrategien tar hensyn til nasjonale mål og rammer trukket opp av regjering og storting. Den er også forankra i fylkesplanens tre målområder og arealpolitiske retningslinjer, som skal være førende for all langsiktig planlegging i fylket.



I høringsbrevet ber fylkeskommunen spesielt om innspill på **prioriterte planoppgaver i planperioden 2016 – 2020**, og henviser til tabell 1 i vedlagte planstrategi.

### **Vurdering**

Sekretariatet har bedt om å få kommunene sine innspill som grunnlag for regionrådets uttalelse, men har kun fått tilbakemelding fra Bodø kommune. I tillegg bygger forslag til uttalelse på innspill fra Salten Friluftsråd og Salten Kultursamarbeid samt prosjektleder for samferdsel.

### **Arbeidsutvalgets behandling:**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 9. februar 2016 under AU-sak 08/16. Arbeidsutvalgets vedtak er pga. høringsfristen oversendt Nordland fylkeskommune, men dersom regionrådet ønsker å endre på uttalelsen, kan dette ettersendes.

Arbeidsutvalget legger saken frem for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd registrerer at Nordland fylkeskommune har gjort et grundig arbeid med forberedelse av regional planstrategi for Nordland 2016 - 2020, og ser frem til gjennomføringen av strategien.

Salten Regionråd er i hovedsak enig i, og positiv til de vurderinger og prioriteringer som er gjort, men vil komme med følgende kommentarer:

#### **1. Regional utvikling i Nordland**

Bodø er fylkeshovedstaden i Nordland, og har en rekke offentlige og private funksjoner, universitet mv. Det er derfor viktig at den regionale politikken understøtter Bodø sin rolle som fylkessenter, universitetsby og motor i nordområdesatsingen.

#### **2. Demografi og samfunnsutvikling**

Over halvparten av Nordlands befolkning bor utenom byer og tettsteder. Det er derfor viktig at dette omtales i planstrategien, og at en også legger opp til strategier og en retorikk som understøtter livet og bærekraften for småsamfunn.

Salten Regionråd er positiv til at "Tilflyttingsstrategi" skal rulleres i planperioden. I den forbindelse er det også viktig å ha fokus på migrasjon og flyktnings-situasjonen i planarbeidet.

#### **3. Levekår, helse og levevaner**

Kommunene i Salten har de senere år hatt økende fokus på folkehelseutfordringene, både internt mot egne medarbeidere og ut mot innbyggerne. Fylkeskommunale planer er viktig for understøttelse av dette arbeidet og for samordning av folkehelsearbeidet mellom kommunene.

Salten Regionråd er derfor tilfreds med at folkehelse og friluftsliv har fått en sentral plass i planprogrammet og at betydningen av begge disse er vektlagt. Salten Regionråd er svært fornøyd med at arbeidet med helsefremmende barnehager og skoler, er spesielt vektlagt i planstrategien.

Aktiv transport er ikke omtalt i planstrategien. Både av areal-, folkehelse- og klimahensyn, bør dette få en sentral plass i kapitlet om Levekår, helse og levevaner, men er også relevant i kapitlene Areal og infrastruktur, natur- og friluftsområder og Samferdsel. Det bør også

omtales i kapitlet om Utdanning og forskning. Vaner legges tidlig og det er viktig at aktiv transport blir en premisse i arbeidet med skolestruktur og utdanning i barnehage, grunnskole og videregående skole.

#### 4. Miljø og bærekraftig utvikling

Salten er rik på naturressurser, og det er viktig at bruken av ressursene er bærekraftig i et langsiktig perspektiv. Salten Regionråd er derfor tilfreds med at Nordland fylkeskommune tar et overordnet ansvar for planlegging innenfor dette området.

#### 5. Areal og infrastruktur, natur- og friluftsområder

Salten Regionråd er positiv til at "Bredbåndstrategien" skal rulleres i 2016 og at Nordland fylkeskommune tar ansvar for å bidra til å sikre digital infrastruktur og mobildekning i distriktene.

Nordland fylkeskommune er det første fylket i Norge som har gjennomført kartlegging og verdsetting av friluftsområder i hele fylket i samarbeid med kommunene. Dette er en stor og viktig jobb som gjør at friluftsliv i mye større grad enn tidligere kan vurderes på en kunnskapsbasert måte i arealsaker. Det er viktig at fylkeskommunen tar dette arbeidet aktivt i bruk og som regional planmyndighet og påser at kartleggingen blir brukt i alle relevante arealsaker. I tillegg er det avgjørende for nytteverdien av kartleggingen i framtiden at fylkeskommunen krever at kommunene oppdaterer sine kartlegginger i forbindelse med deres arealplanarbeid. Dette kan for eksempel skje ved at fylkeskommunen krever at revisjon av kartleggingen skal vurderes i kommunenes planstrategier. Et slikt grep vil sikre at verdien av friluftslivskartleggingen blir varig og at revisjonen tilpasses endringstakten i de enkelte kommunene.

Salten Regionråd er kjent med at Nordland fylkeskommune i planperioden vil starte opp arbeidet med turruteregister. Dette er et viktig arbeid både for å sikre bedre vern av turrutene, sikre bedre grunnlag for et aktivt liv i bostedsnære områder, bedre tilrettelegging og fokus på den viktigste fritidsaktiviteten i fylket, aktiv transport og reiselivsutvikling. Dette bør beskrives som et viktig strategisk grep og som en prioritert planoppgave i perioden.

#### 6. Næring

En sterk regional næringsutvikling er viktig for videre vekst i Nordland. Næringsnettverket i Salten har reorganisert seg med Bodø kommune i lederrollen. Det er spesielt fokus på byregionprogrammets fase II der økt satsning på havbruk, mineral og kultur/ naturbasert reiseliv er satsningsområder. Målet er en fremtidsrettet utvikling av disse næringene i Salten og utvikling av byen Bodø som service-, forsknings-, og logistikknutepunkt for disse næringene. På den måten kan det utvikles nye arbeidsplasser både i distriktene og i byene.

Næringsnettverket i Salten kan være en nyttig samarbeidspart og bidragsyter til fylkeskommunens planprosesser innenfor dette fagområdet.

Salten Regionråd tok i 2013 initiativ til å starte en prosess som skal bidra til en fremtidsrettet og bærekraftig organisering og fellesgodefinansiering for reiselivet i Salten. Forslag til en fullverdig organisering og fellesgodefinansieringer for Salten legges frem for regionrådet i februar 2016. Det vil derfor være interessant å følge Nordland fylkeskommunes rullering av strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringa, idet prosessen er tuftet på denne.

Salten er rik på mineraler, og Salten Regionråd har tidligere engasjert seg i mineralnæringen bl.a. gjennom kartlegging av forekomster, og støtte til prosjekt fra regionalt næringsfond. For mange kommuner har det vært vanskelig å få på plass de planer som må til for at utvinning kan skje. Kommunene sitter her på erfaringer som kan være nyttige i arbeidet med en ny mineralstrategi for Nord-Norge.

## 7. Utdanning og forskning

Det er behov for å forsterke arbeidet med kompetanseutvikling i arbeidslivet også for å tilrettelegge for opplæring i samsvar med behovet. Dette gjelder både kortere kurs og utdanning innen videregående opplæring, fagskole og høyere utdanning.

Voksne har behov for et tilrettelagt og desentralisert tilbud der man kan kombinere utdanning med arbeid. Strategier for hvilke utdanningstilbud som skal tilbys hvor er et viktig felt. Forutsigbarhet for dem som starter på et utdanningsløp er her et nøkkelord.

Salten Regionråd stiller seg bak planer og tiltak som understøtter målet om at en større del av ungdomskullene fullfører videregående opplæring. Kommunene i Salten ønsker å samarbeide med Nordland fylkeskommune om dette.

## 8. Kultur

Salten Regionråd er fornøyd med at det igangsettes planarbeid innenfor flere kulturområder. Som et av to interkommunale kultursamarbeid i Nordland, vil gjerne Salten Kultursamarbeid bli involvert i utformingen av Nordland fylkes nye kulturstrategi.

## 9. Samferdsel

Nasjonale føringer for miljø og utslipp, er viktige ledetråder når det arbeides med transport og samferdsel. Salten Regionråd mener derfor at Nordland i planperioden må bevege seg i retning av null-utslippssamfunnet innen transportområdet. I lys av Paris-avtalen er det ønskelig med et infrastruktur-prosjekt som forener klima- og miljømål, nyttekjøring som ivaretar forutsigbar transport for vekst i reiselivsnæringen og kollektivtrafikkbehov for lokalbefolkningen.

Når det gjelder jernbane, mener Salten Regionråd at infrastrukturen må styrkes med flere lange krysningsspor på Nordlandsbanen. I tillegg må det bygges tre korte krysningsspor på strekningen Rognan – Bodø slik at en framtidig økt satsing på lokaltog i Salten lar seg gjennomføre. Videre må det bygges dobbeltspor på Ofotbanen. Begge banestrekningene er en del av en intermodal transportløsning, hvor bane er samordnet med vei- og sjøtransport og inngår i EUs TEN-T nettverk.

Dette vil kreve planmessig utvikling av havner og godsterminaler til gode logistikknutepunkt. Gods fraktet på bane er i utgangspunktet en bærekraftig transportløsning. Ofotbanen er elektrifisert og utgjør derfor et miljøvennlig transportalternativ. Togene på Nordlandsbanen blir i dag drevet av diesellokomotiv, og vil kreve nytenkning og endringer for å tilfredsstille miljøkravet. Salten Regionråd ønsker at det jobbes for å etablere sidespor til Sørfold Havn og realisering av Nord-Norgebanen.

Nordlandsbanen må elektrifiseres snarest for å gi et fullverdig og sømløst og ikke minst miljøriktig transporttilbud for gods på bane mellom Nord-Norge, resten av landet og Europa for øvrig. I tillegg til rask innføring av det automatiske togstyringssystemet ERTMS, vil elektrifisering av Nordlandsbanen sikre at også denne banestrekningen tilfredsstiller kravene EU setter til TEN-T nettverket. Samtidig vil hastigheten gå opp og kjøretiden for tog reduseres.

Samferdsel i Nordland har krav til rammereduksjon i kommende planperiode. For å imøtekomme krav om besparelse er det nødvendig med strukturelle endringer.

Som et ledd i dette bør en bedre samordning og korrespondanse mellom tog og busstilbud etterstrebes der det er mulig. En felles reisebillet og et felles takstsystem for tog, båt og buss bør realiseres snarest i Nordland. Dette kan gi synergier i form av økt etterspørsel etter kollektivreiser og flere reisende. Dette ble også spilt inn i høring til planprogram regional transportplan Nordland 2017-2028.

Bodø, den 12.2.2016

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

**Trykt vedlegg:**

Høringsbrev fra Nordland fylkeskommune datert 02.12.2015.

Del 1. Kunnskapsgrunnlaget

Del 2. utfordringer, muligheter og prioriterte planoppgaver i Nordland 2016 - 2020

## SR-SAK 07/16 HØRINGSINNSPILL – ENDRING AV SÆRAVGIFTS- FORSKRIFTEN – FLYPASSASJERAVGIFT

### **Innledning:**

Salten Regionråd er ikke høringsinstans men ønsker likevel som berørt part i saken, som vertskap til Bodø lufthavn, å komme med innspill til høringen om innføring av en flypassasjeravgift.

Høringsfrist er satt til 21. februar 2016.

### **Bakgrunn:**

Salten Regionråd er sterkt i mot at det innføres en flypassasjeravgift. Slik avgiften er utformet og foreslått innført vil den slå ut svært ulikt for ulike passasjergrupper. Den foreslåtte avgiften vil ramme de som ikke har noe annet transportalternativ spesielt hardt. Dersom flypassasjeravgiften innføres, vil denne ramme næringsliv og bosetting i distriktene i Nord-Norge uforholdsmessig kraftig.

Salten regionråd er av den oppfatning at før Staten innfører nye miljøavgifter på transport, må Staten sørge for å etablere miljømessig gode transportalternativer også i Nord-Norge. I dag finnes det ingen gode og miljømessig riktige transportalternativer i Nord-Norge og heller ingen planer for dette. Flytrafikken på kortbanenettet er ofte eneste reelle reisealternativ.

### **Beskrivelse:**

Bodø lufthavn er Norges største transittlufthavn for innenriks flygninger etter Gardermoen. Det store flertallet av flygninger som innebærer transitt via Bodø lufthavn foretas av luftfartøy med færre enn 40 seter som trafikkerer kortbanenettet i Nord-Norge. Mange av disse rutene er såkalte FOT-ruter hvor Staten kjøper transporttjenester – men langt fra alle.

Salten regionråd registrerer at det foreslås at reisende som er i transitt mellom to samarbeidende flyselskap, vil slippe å betale avgift mer enn en gang. Samtidig registrerer vi at reisende som flyr på såkalte FOT-ruter vil slippe å betale avgift i det store og hele da denne blir rekompensert selskapet som flyr på FOT-ruten av Staten. Det er med andre ord kun kommersielle flygninger som får ilagt avgift. Samtidig er det slik at en forutsetning for at et flybytte skal regnes som transitt, er at flybyttet skjer på samme billett med samme eller samarbeidende flyselskap. Dersom man bytter fly under reisen og samtidig bytter flyselskap og de to selskapene ikke har noen form for samarbeid, vil dette ikke regnes som transitt og man ilegges i praksis avgift også på fortsettelsesreisen.

### **Vurdering:**

Salten regionråd mener innføring av en flypassasjeravgift vil ramme næringsliv og bosetting i Nord-Norge uforholdsmessig hardt, og av den grunn kan vi ikke støtte forslaget. Grunnet enorme avstander og manglende reelle transportalternativer\*, er flytransport i hovedregelen eneste reelle transportalternativ så vel internt i regionen som ut av regionen til andre deler av landet og til utlandet.

Ved å pålegge de reisende denne flypassasjeravgiften, vil avstandsulempene i Nord-Norge ytterligere forsterkes og konkurransekraften til næringslivet ytterligere svekkes i en tid hvor

store deler av landet ser mot nord for å kunne sikre nasjonen framtidig verdiskapning og utvikling.

(\*Stortinget vedtok senest i 1992 ikke å forlengje jernbanen videre nordover fra Fauske via Narvik til Tromsø. Nordlandsbanen har ikke vært modernisert siden åpningen til Bodø i 1962 og er fremdeles dieseldrevet, umoderne og svært lite tidseffektiv).

Salten regionråd ønsker videre å påpeke at slik avgiftsregimet er foreslått utformet, vil dette slå ekstra uheldig ut for gruppen av passasjerer som reiser over Bodø lufthavn i transitt i en eller annen form:

1. Passasjerer som starter reisen med en flyvning der staten kjøper transporttjenester (FOT-rute) vil i det store og hele slippe å betale avgift på sin billett for hele reisen, enten denne avsluttes i Bodø eller fortsetter videre med et samarbeidende flyselskap. Dette da Staten kompenserer avgiften på FOT-ruten og man ikke betaler avgift en gang til om man fortsetter reisen med et samarbeidende flyselskap.
2. Passasjerer som starter reisen med en flyvning på en FOT-rute, men så bytter i Bodø til et ikke samarbeidende flyselskap, vil likevel måtte betale avgift på reisen videre ut fra Bodø lufthavn.
3. Passasjerer som flyr på en kommersiell rute fra en kortbaneflyplass (fly med under 40 seter) og bytter fly på Bodø lufthavn til et samarbeidende flyselskap vil betale avgift en gang, altså på den første strekningen, men ikke for flygningen videre ut fra Bodø lufthavn.
4. Passasjerer som flyr på en kommersiell rute fra en kortbaneflyplass (fly med under 40 seter) og bytter på Bodø lufthavn til et ikke samarbeidende flyselskap vil måtte betale avgift to ganger – både på flygningen til Bodø lufthavn og på grunn av bytte til flyselskap uten samarbeidsavtale med foregående flyselskap, må de også betale avgift på flygningen ut av Bodø lufthavn.
5. Passasjerer som starter sin reise fra Bodø lufthavn og flyr på en FOT-rute vil ikke ilegges avgift.
6. Alle øvrige passasjerer som starter sin reise fra Bodø lufthavn og flyr på kommersielle ruter vil ilegges avgift.

I tillegg til at dette systemet blir rotete og krevende å administrere, frykter Salten regionråd at avgiften vil virke konkurransevridende og dermed være i direkte strid med EØS-regelverket og EUs statsstøtteregelverk. Enkelte passasjergrupper vil i det store og hele unntas fra å betale avgift grunnet at de starter reisen sin på en FOT-rute, mens andre grupper passasjerer vil få dobbel avgift fordi de bytter flyselskap når de går fra en kommersiell rute på kortbanenettet til en flyvning med et ikke samarbeidende flyselskap på det ordinære flyrutenettet (jfr. argumentasjonen over). En slik konkurransevridning mener Salten regionråd vil kunne tolkes til å være i strid med EØS-regelverket. Dette da ordningen vil favorisere reiser som gjøres der transitt foretas mellom samarbeidende flyselskaper.

Videre frykter Salten regionråd at avgiften også vil få negativ effekt for Bodø lufthavn som en knutepunktlufthavn. Dette da det spesielt er grunn for å frykte for fremtiden til de kommersielle rutene til kortbaneflyplassene. Innføringen av avgiften vil kunne føre til svikt i passasjergrunnlaget på de kommersielle rutene og ditto nedleggelse av disse. Videre mener Salten regionråd at det må kunne antas at antallet kommersielle flyvninger med store passasjerrutefly til og fra Bodø lufthavn kan komme til å bli berørt.

### **Arbeidsutvalgets behandling:**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 9. februar 2016 under AU-sak 16/16, og legger den frem for regionrådet med følgende

## **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd er ikke høringsinstans men ønsker likevel som berørt part i saken, som vertskap til Bodø lufthavn, å komme med innspill til høringen om innføring av en flypassasjeravgift.

Salten Regionråd er sterkt i mot at det innføres en flypassasjeravgift. Slik avgiften er utformet og foreslått innført vil den slå ut svært ulikt for ulike passasjergrupper. Den foreslåtte avgiften vil ramme de som ikke har noe annet transportalternativ spesielt hardt. Dersom flypassasjeravgiften innføres, vil denne ramme næringsliv og bosetting i distriktene i Nord-Norge uforholdsmessig kraftig.

Salten Regionråd er av den oppfatning at før Staten innfører nye miljøavgifter på transport, må Staten sørge for å etablere miljømessig gode transportalternativer også i Nord-Norge. I dag finnes det ingen gode og miljømessig riktige transportalternativer i Nord-Norge og heller ingen planer for dette. Flytrafikken på kortbanenettet er ofte eneste reelle reisealternativ.

Bodø lufthavn er Norges største transittlufthavn for innenriks flygninger etter Gardermoen. Det store flertallet av flygninger som innebærer transitt via Bodø lufthavn foretas av luftfartøy med færre enn 40 seter som trafikkerer kortbanenettet i Nord-Norge. Mange av disse rutene er såkalte FOT-ruter hvor Staten kjøper transporttjenester – men langt fra alle.

Salten Regionråd registrerer at det foreslås at reisende som er i transitt mellom to samarbeidende flyselskap, vil slippe å betale avgift mer enn en gang. Samtidig registrerer vi at reisende som flyr på såkalte FOT-ruter vil slippe å betale avgift i det store og hele da denne blir rekompensert selskapet som flyr på FOT-ruten av Staten. Det er med andre ord kun kommersielle flygninger som får ilagt avgift. Samtidig er det slik at en forutsetning for at et flybytte skal regnes som transitt, er at flybyttet skjer på samme billett med samme eller samarbeidende flyselskap. Dersom man bytter fly under reisen og samtidig bytter flyselskap og de to selskapene ikke har noen form for samarbeid, vil dette ikke regnes som transitt og man ilegges i praksis avgift også på fortsettelsesreisen.

Salten Regionråd mener innføring av en flypassasjeravgift vil ramme næringsliv og bosetting i Nord-Norge uforholdsmessig hardt, og av den grunn kan vi ikke støtte forslaget. Grunnet enorme avstander og manglende reelle transportalternativer\*, er flytransport i hovedregelen eneste reelle transportalternativ så vel internt i regionen som ut av regionen til andre deler av landet og til utlandet.

Ved å pålegge de reisende denne flypassasjeravgiften, vil avstandsulempene i Nord-Norge ytterligere forsterkes og konkurransekraften til næringslivet ytterligere svekkes i en tid hvor store deler av landet ser mot nord for å kunne sikre nasjonen framtidig verdiskapning og utvikling.

(\*Stortinget vedtok senest i 1992 ikke å forlenge jernbanen videre nordover fra Fauske via Narvik til Tromsø. Nordlandsbanen har ikke vært modernisert siden åpningen av sidesporet til Bodø i 1962 og er fremdeles dieseldrevet, umoderne og svært lite tidseffektiv og kjennetegnes av forsinkelser og dårlig regularitet).

Salten Regionråd ønsker videre å påpeke at slik avgiftsregimet er foreslått utformet, vil dette slå ekstra uheldig ut for gruppen av passasjerer som reiser over Bodø lufthavn i transitt i en eller annen form:

1. Passasjerer som starter reisen med en flyvning der staten kjøper transporttjenester (FOT-rute) vil i det store og hele slippe å betale avgift på sin billett for hele reisen, enten denne avsluttes i Bodø eller fortsetter videre med et samarbeidende flyselskap. Dette da Staten kompenserer avgiften på FOT-ruten og man ikke betaler avgift en gang til om man fortsetter reisen med et samarbeidende flyselskap.

2. Passasjerer som starter reisen med en flyvning på en FOT-rute, men så bytter i Bodø til et ikke samarbeidende flyselskap, vil likevel måtte betale avgift på reisen videre ut fra Bodø lufthavn.
3. Passasjerer som flyr på en kommersiell rute fra en kortbaneflyplass (fly med under 40 seter) og bytter fly på Bodø lufthavn til et samarbeidende flyselskap vil betale avgift en gang, altså på den første strekningen, men ikke for flygningen videre ut fra Bodø lufthavn.
4. Passasjerer som flyr på en kommersiell rute fra en kortbaneflyplass (fly med under 40 seter) og bytter på Bodø lufthavn til et ikke samarbeidende flyselskap vil måtte betale avgift to ganger – både på flygningen til Bodø lufthavn og på grunn av bytte til flyselskap uten samarbeidsavtale med foregående flyselskap, må de også betale avgift på flygningen ut av Bodø lufthavn.
5. Passasjerer som starter sin reise fra Bodø lufthavn og flyr på en FOT-rute vil ikke ilegges avgift.
6. Alle øvrige passasjerer som starter sin reise fra Bodø lufthavn og flyr på kommersielle ruter vil ilegges avgift.

I tillegg til at dette systemet blir rotete og krevende å administrere, frykter Salten regionråd at avgiften vil virke konkurransevridende og dermed være i direkte strid med EØS-regelverket og EUs statsstøtteregelverk. Enkelte passasjergrupper vil i det store og hele unntas fra å betale avgift grunnet at de starter reisen sin på en FOT-rute, mens andre grupper passasjerer vil få dobbel avgift fordi de bytter flyselskap når de går fra en kommersiell rute på kortbanenettet til en flyvning med et ikke samarbeidende flyselskap på det ordinære flyrutenettet (jfr. argumentasjonen over). En slik konkurransevridning mener Salten regionråd vil kunne tolkes til å være i strid med EØS-regelverket. Dette da ordningen vil favorisere reiser som gjøres der transitt foretas mellom samarbeidende flyselskaper.

Videre frykter Salten Regionråd at avgiften også vil få negativ effekt for Bodø lufthavn som en knutepunktslufthavn. Dette da det spesielt er grunn for å frykte for fremtiden til de kommersielle rutene til kortbaneflyplassene. Innføringen av avgiften vil kunne føre til svikt i passasjergrunnlaget på de kommersielle rutene og ditto nedleggelse av disse. Videre mener Salten regionråd at det må kunne antas at antallet kommersielle flyvninger med store passasjerrutefly til og fra Bodø lufthavn kan komme til å bli berørt.

Salten Regionråd mener derfor at denne avgiften ikke må innføres. Dersom den likevel innføres må flygninger internt i Nord-Norge og til og fra Nord-Norge unntas fra avgiften da det ikke finnes reelle alternativer til lufttransport i regionen.

Med bakgrunn i ovenstående oppfordrer Salten Regionråd myndighetene til å gjøre følgende endringer i regelverket. (Forslag til endring i tekst er ikke i kursiv og understreket, forslag til tekst som skal fjernes er gjennomstrøket):

### Kapittel 3-22 Flypassasjeravgift

#### §3-22 Saklig virkeområde

1. Avgiftsplikten omfatter ervervsmessig flygning av passasjerer fra norske lufthavner, unntatt flygninger på kortbanenettet, flygninger internt i Nord-Norge og flygninger til og fra Nord-Norge, fra kontinentsokkelen og fra lufthavner på Svalbard og Jan Mayen.
2. Som foreslått.
3. Som foreslått.
4. Avgiftsplikten omfatter ikke luftfartøy som er godkjent for befordring av ti passasjerer eller mindre 40 – førti – passasjerer eller mindre.

Til de øvrige punktene i forskriften har Salten Regionråd ingen innvendinger.



*Bodø, den 12.02.16*

*Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder*

*Jens B. Kyed  
prosjektleder samferdsel*

**Trykte vedlegg:**

*Høringsdokumenter fra Toll- og avgiftsdirektoratet*

## SR-SAK 08/16

# Innspill – Konkurransetsetting av persontrafikkjenester på Nordlandsbanen

### **Innledning:**

Regjeringens arbeid med fornyelse og omstrukturering av jernbanen innebærer både en kraftig økning i bevilgninger og en endret organisering av oppgaveløsningen innen jernbanesektoren. I tråd med Stortingets reformvedtak, har regjeringen nå vedtatt at den i løpet av 2016 vil utlyse en anbudskonkurranse om å levere de første to togtrafikkpakkene – blant annet skal passasjertrafikken på Nordlandsbanen og Dovrebanen konkurransetsettes.

### **Bakgrunn:**

Regjeringens mål er et bedre jernbanetilbud både til togpendlere og godsnæringen. En tydeligere organisering av jernbanesektoren gjennomføres gjennom opprettelsen av et jernbanedirektorat og et infrastrukturforetak. Og nå altså konkurransetsetting av persontogtrafikken på blant annet Nordlandsbanen og Dovrebanen med virkning fra desember 2018. Tiltakene er i tråd med vedtak fattet i Stortinget og samarbeidsavtalen mellom H, FrP, V og KrF.

### **Beskrivelse:**

Nordlandsbanen er først og fremst en godsbane. Innen godstrafikken har det vært konkurranse om sporet og tilbudet en god stund allerede. Godstrafikken på Nordlandsbanen er avgjørende for at banen skal kunne ansees som lønnsom og drivverdig. Nå utvider regjeringen konkurransen på sporet til også å gjelde persontrafikkmarkedet. Regjeringen vil gjennomføre en anbudsprosess i to runder. Første runde går i år og er en prekvalifiseringsprosess. Neste runde blir i 2017 og da skal operatører for en gitt transportperiode velges. NSB har allerede gjort det klart at de vil være blant tilbyderne som vil kjempe om kontraktene. I tillegg er det forventet at det blir internasjonale tilbydere som melder seg. Etter det Salten Regionråd kjenner til vil Staten overta eierskapet til alt jernbanemateriellet NSB i dag bruker. Vinneren av jernbaneanbudene vil selv få avgjøre om denne vil leie togmateriell av Staten eller anskaffe/bruke eget togmateriell på jernbanestrekningene operatøren har fått ansvar for.

### **Vurdering:**

For befolkningen i Salten og for Salten Regionråd er det viktig at konkurransetsetting av persontrafikkjenestene på Nordlandsbanen ikke medfører en forringelse av dagens togtilbud. Det er tvert i mot ønskelig at tilbudet blir bedre enn i dag både når det gjelder hastighet, regularitet, antall avganger, tilbud ombord, kvalitet og størrelse på togmateriell bare for å nevne noe. I tillegg er miljøaspektet viktig. Derfor må det legges til rette for at også Nordlandsbanen kan ta del i arbeidet som nå gjøres med tanke på det grønne skiftet. Med andre ord må Nordlandsbanen snarest gjøres grønnere ved at man går vekk fra diesel-drift og heller faser inn mer miljøriktig teknologi, fortrinnsvis elektrifisering.

For å sikre at tilbudet ikke forringes eller blir dårligere samt for å vektlegge behovet for modernisering og opprustning av jernbanestrekningen samt tilrettelegging for at også Nordlandsbanen snarest kan bli miljøvennlig som transportmiddel, foreslås at Salten Regionråd støtter følgende forslag til innstilling som oversendes til Regjeringen ved Samferdselsministeren, til Stortingets transport og kommunikasjonskomite, til samtlige politikere på Nordlandsbenken, samt til fylkesrådet og fylkestinget.

## Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget har behandlet saken i møte 9. februar 2016 under AU-sak 17/16, og legger den frem for regionrådet med følgende

### Forslag til vedtak:

Salten er en region i sterk utvikling og ikke minst er aksene Bodø, Fauske, Saltdal en viktig BAS-region der jernbanen spiller en viktig rolle. Jernbanen danner i denne aksene en naturlig rygggrad for utvikling av gode offentlige persontrafikkjenester.

For befolkningen i Salten og for Salten Regionråd er det viktig at konkurranseutsetting av persontrafikkjenestene på Nordlandsbanen ikke medfører en forringelse av dagens togtilbud men snarere medfører en forbedring.

I tillegg er miljøaspektet viktig. Derfor må det legges til rette for at også Nordlandsbanen kan ta del i arbeidet som nå gjøres med tanke på det grønne skiftet. Med andre ord må Nordlandsbanen snarest gjøres grønnere ved at man går vekk fra diesel-drift og heller faser inn mer miljøriktig teknologi, fortrinnsvis elektrifisering.

I forbindelse med prosessen som nå starter med å konkurranseutsette persontrafikkjenestene på blant annet Nordlandsbanen, har Salten Regionråd følgende innspill som ønskes innarbeidet i anbudsprosessen slik at togpassasjerene sikres et best mulig og mest mulig miljøvennlig reisetilbud:

1. Det må bli flere avganger på kveld og i helg samt større kapasitet på det enkelte togsett som kjøres på lokaltogstrekningen i Salten. (Det kjøres i dag doble vognsett på en morgenavgang og en ettermiddagsavgang på lokaltogget i Salten, men det er behov for økt kapasitet på ytterligere en ettermiddagsavgang samt på samtlige avganger som trafikkerer mellom Bodø og Mosjøen).
2. Det bør åpnes en mulighet for å kunne tilby timesavganger på strekningen Saltenpendelen mellom Bodø og Rognan, samt mulighet for at enkelte avganger går til Røklund.
3. Det bør være et krav at det innføres billettsamarbeid med Nordland fylkeskommune for lokaltogstrekningene samt evt. for internreiser i Nordland med tog.
4. Salten Regionråd oppfordrer til at det vurderes å opprette et gjennomgående natt- og evt. også dagtogtilbud fra/til Oslo/Bodø. (Det vil være mulig å starte en reise i Bodø kl. 17 om ettermiddagen og ankomme Oslo kl. 08 neste morgen og vice versa).
5. Regiontoget som i dag går mellom Bodø og Mosjøen bør forlenges til å gå helt til Steinkjer med mulighet for overgang til lokaltogget mot Trondheim. Det gir i praksis ett ekstra dagtogtilbud til Trondheim.
6. Det må være fleksibilitet i kontrakten slik at tilbudet vil kunne oppgraderes/justeres/forbedres ilt. anbudsperioden. F.eks. i form av nye/flere avganger om behovet skulle melde seg. (Lengden på anbudsperioden er avgjørende for kontraktsformen. Er perioden 4-5 år er det mindre behov for fleksibilitet enn om det er snakk om 10-15 år eller mer).
7. Standard på materiell: Materiellet som transporttilbyder bruker bør ikke være dårligere enn i dag. Arktisk klima og store avstander setter større krav til materiellets

beskaffenhet. Kravet til miljø tilsier at det er behov for en kraftig opprustning og modernisering av jernbanemateriellet.

8. *Hastighet: Togene må ikke gå saktere enn i dag - heller raskere om mulig. Dagtog til Trondheim med krengeomekanisme (Flirt) bør være standard. (Det finnes hybridløsninger på markedet i dag av denne togmodellen som kan være aktuelle).*
9. *Det grønne skiftet: Togene bør kjøre på teknologi som er miljøvennlig. Krav om miljøriktige drivstoff i kombinasjon med at Staten legger til rette for dette i form av tilrettelagt og modernisert infrastruktur på og langs jernbanesporet bør inngå i anbudskravet.*
10. *Tettere samarbeid mellom fylke og jernbaneoperatør om utarbeidelse av ruteplaner mm bør være et krav. Det vil muliggjøre matebusser til jernbaneknutepunkter og bedre samordning av rutetilbudet i distriktene samt ditto korrespondanse og overgangsmuligheter mellom buss/tog og evt. båt.*
11. *Modernisering av banelegemet: Langt flere og lange nok krysningsspor, automatisering av Nordlandsbanen og infrastruktur må raskt komme på plass langs hele Nordlandsbanen. I Salten er det i tillegg behov for flere kortere krysningsspor for å kunne tilrettelegge for et bedre lokaltogtilbud med hyppigere frekvens.*
12. *Det er et stigende ønske i Nord-Norge om at det arbeides langsiktig for en forlengelse av en moderne Nordlandsbane nordover til Tromsø samt en sammenknytning med Ofotbanen. Konkurransetsettingen må ikke bidra til å sementere dagens strukturer og i praksis bli til et hinder for at utredning og utbygging av jernbane nordover kan finne sted.*
13. *Innføring av miljøavgifter/flyskatter må ses i sammenheng med et betydelig økt fokus og økt innsats for å modernisere og optimalisere jernbaneinfrastrukturen - ikke minst for Nordlandsbanens vedkommende. En konkret tidsplan må på plass for dette arbeidet og elektrifisering av Nordlandsbanen må inn i NTP.*

Bodø, den 12.02.16

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Jens B. Kyed  
prosjektleder samferdsel

**Trykte vedlegg:**

Pressemelding fra Samferdselsdepartementet

## **SR-sak 09/16 HØRINGSUTTALELSE – INNRETNING AV HAVBRUKSFONDET**

### **Bakgrunn**

Nærings- og fiskeridepartementet har sendt på høring forslag om et havbruksfond som skal fordele inntektene fra vederlag fra fremtidig vekst i lakseoppdrettsnæringa. Høringsforslaget er en oppfølging av Meld. St. 16 (2014-2015) hvor Næringskomiteen i sin innstilling til meldingen gikk inn for at 80% av vederlaget av ny kapasitet skal tilfalle kommunal sektor mens statens andel skal være 20%.

Havbruksfondet skal sikre at kommunene med oppdrettsvirksomhet skal få mer igjen for den viktige jobben de gjør med tilrettelegging for oppdrettsnæringen.

Høringsfristen er satt til 18. februar 2016.

### **Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 9. februar 2016 under AU-sak 07/16 og legger den frem for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak/høringsinnspill:**

Salten Regionråd viser til høringsbrev fra Nærings- og fiskeridepartementet 10. desember 2015, og har følgende innspill til innretning på havbruksfondet.

Nordland er det største fiskeri- og havbruksfylket i Norge og den dominerende verdiskaperen i Nord-Norge. Eksporten i Nordland økte med hele 25,8 % i 2015 til 30,7 milliarder kroner (ref. Indeks Nordland 2016). Nordland står for 71 % av eksporten i Nord-Norge.

Salten er Nord-Norges største region med om lag 80 000 innbyggere og er vertskap for viktige næringer som marin sektor og eksportrettet industri. Til sammen utgjør Salten en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Havbruksnæringen spiller en sentral rolle i mange av kommunene i Salten, hvor flere store aktører har sine kjerneproduksjonsområder i Salten. Salten Regionråd ser positivt på forslaget i høringsbrevet om økte økonomiske overføringer til kommuner med oppdrettsaktivitet. Vi ser dette som en nødvendig kompensasjon for de ressurser som kommunene legger i forvaltning av sjøarealene, samtidig mener vi det kan ha en simulerende virkning for kommunene i framtiden å øke fokuset og ressursbruken på god forsvarlig og bærekraftig forvaltning av sjøarealene. Noe som vil komme alle interessegrupper av sjøarealene til gode.

Vi ønsker å komme med følgende innspill til høringsbrevet:

#### **Punkt 3.1 (og punkt 6.1)**

Prinsipielt mener vi at vederlaget uavkortet skal gå til lokale myndigheter (fylkeskommuner og kommuner) der oppgavene og ressursbruk til forvaltning og tilrettelegging av sjøarealer for oppdrettsnæringen ligger. Vi støtter fordelingen mellom kommuner og fylkeskommuner der 90 % av vederlaget tilfaller kommunene og 10 % fylkeskommunene.

**Punkt 4.2**

Vi støtter innstillingen som sier at vederlag fra utviklingskonsesjoner bør inngå i fondet, imidlertid vil midlene først tilfalle fondet ved konverteringstidspunktet.

**Punkt 4.3**

Vi mener 5 % kapasitetsøkninger i sin helhet må inngå i fondet og ikke fordeles 50-50 mellom stat og kommunal sektor.

**Punkt 4.4**

Vi støtter departementets innstilling i at alle fylkeskommuner, hhv kommuner som har oppdrettsaktivitet bør få samme fordeling, slik at alle kommuner uansett produksjonsvolum og biologisk situasjon i sitt område har samme incitament til å legge til rette for oppdrett på best mulig måte.

**Punkt 6.2**

Høringsnotatet foreslår flere mulige fordelingsnøkler mellom kommunene. Vi støtter en fordelingsnøkkel som sikrer at kommuner med mest oppdrett også får størst andel av inntektene. Ut fra de fordelingsnøkler som foreslås (lokalitets-MTB, fysisk arealbeslag og slaktevolum) mener vi at lokalitets-MTB, det vil si hvor mye MTB som er klarert på den enkelte lokalitet er den fordelingsnøkkel som på best mulig måte ivaretar en rettferdig fordeling mellom kommunene. Det gir en forutsigbar inntekt og har incentivet i seg til at kommuner som legger til rette for nye lokaliteter, gjerne store i antall tonn, får en større del av inntektene. Vi er enig i at denne fordelingsnøkkelen har en svakhet i forhold til brakklegging og faktisk bruk av lokaliteter, men fordelingsnøkkelen er enkel å gjennomføre, i motsetning til eksempelvis en fordeling utfra faktisk bruk av lokalitets-MTB som vil være svært krevende å gjennomføre i praksis.

**Punkt 6.4 Størrelse og frekvens på utbetalingene til kommunene.**

Vi mener stabile forutsigbare årlige inntekter til kommunene er å foretrekke (som foreslått i punkt 6.4.3). Det gjør det forutsigbart for kommunene å budsjettere med disse inntekter inn i driften. Store variasjoner i utbetalinger mellom årene vil gjøre det utfordrende å inkludere disse inntekter i den kommunale drift. Eksempelvis vil det være vanskelig å styrke ressursene til kommunens arealforvaltning fra disse midler hvis inntektene varierer sterkt.

Oppdrettsnæringen har stor betydning for distriktskommunene i forhold til arbeidsplasser og sysselsetting, og inntekter fra veksten i næringen vil være et viktig bidrag til at kommunene kan utvikle gode tilbud og legge til rette for den videre vekst i næringen. Derfor ser Salten Regionråd svært positivt på etableringen av havbruksfondet.

Det påpekes at opprettelsen av havbruksfondet ikke må gå på bekostning av en fremtidig arealavgift. Innføring av arealavgift er nødvendig for å gi kommunene forutsigbare inntekter fra havbruksnæringen i de kommunene hvor denne næringen er etablert. En slik avgift vil sikre at også de kommuner som var tidlig ute med tilrettelegging for næringen - ofte på bekostning av fiskeri, ferdsel, naturopplevelser og mulig bruk av landarealene som grenser opp mot anleggene - og som derav ikke kan ta ut mer vekst allikevel blir sikret et tilfredsstillende inntektsgrunnlag for de arealer som er avsatt.

Bodø, den 12.2.2016

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

**Trykt vedlegg:**

Høringsbrev fra Nærings- og fiskeridepartementet datert 10.12.2015.

## SR-sak 10/16 RULLERING AV SALTENSTRATEGIER 2016 – 2020

### Bakgrunn

Salten Regionråd har de siste valgperiodene utviklet en egen strategiplan knyttet til det regionale samarbeidet. Gjeldende Saltenstrategier ble vedtatt i november 2012, og gjelder for 2012- 2016. Saltenstrategiene skal nå rulleres uten at det legges opp til noen omfattende prosess. Formålet med strategiplanen er å prioritere de viktigste samarbeidsoppgavene i Salten i kommende valgperiode, og planen skal være et styringsdokument for en positiv utvikling av regionen framover.

Regionrådet gjorde følgende vedtak i SR-sak 49/15 i møte den 19. – 20. november 2015:

“Utarbeidelse av “Saltenstrategier 2016-2020” vedtas som skissert i saksframlegget. Det tas sikte på sluttbehandling av Saltenstrategiene i løpet av høsten 2016.

Det settes av inntil 100 000 kroner til bistand i prosessen. Midlene hentes fra AUs disposisjonsfond.”

Tre aktører ble forespurt om bistand i forbindelse med rulling av Saltenstrategier 2016-2020. Essensi AS er den eneste aktøren som har levert tilbud om bistand til prosessen, og som derav har fått oppdraget.

### Beskrivelse

#### Prosjektmål

Hovedmålet med strategien er:

- Å bidra til vekst og positiv utvikling av Salten regionen gjennom målrettet felles arbeid omkring utvalgte samarbeidsoppgaver.

Målet med utvikling av strategien:

- Å utarbeide/rullere Saltenstrategier som grunnlag for felles veksttiltak i regionen i perioden mot 2020. Innen 11. mai 2016 skal planen være utviklet og forankret, og gi et hensiktsmessig styringsgrunnlag for regionrådets fokus og drift.

Det er en ambisjon at saltenstrategiene også skal være et godt og omforent arbeidsredskap som kan:

- Tjene som regionens grunnlag for felles strategisk utviklingsarbeid
- Ha aksept hos lokal politisk og administrativ ledelse, både i kommuner og næringsliv.
- Forsterke kommunale satsinger og planer
- Inneholde handlingsplan for 2016-17 med klart definerte oppgaver og ansvar.

Viktige momenter som Essensi ønsker å bidra til ved utvikling av ny strategiplan er:

- Gode og konstruktive innspill til arbeidsprosessen med utvikling av ny plan
- Skreddersøm av metode og prosess-/arbeidsmøter, ut fra deltakere, tidsrammer og krav til resultat.
- Kvalitativ god gjennomføring av prosessmøter, med vekt på en trygg atmosfære med arbeidsmetoder som involverer i størst mulig grad den enkelte deltaker, samt utfordrer og styre dialogen slik at vi får de svar som arbeidsprosessen trenger for å komme videre
- Analytisk og strukturert sortering av innspill ved prosessmøter



- Struktur og tydelig skriftlig framstilling av saltenstrategier som sluttprodukt

#### Rammer for prosessen:

- Det planlegges en begrenset prosess, med et innspillsmøte som gir mulighet for ulike målgrupper til å påvirke strategidokumentet.
- Arbeidet organiseres som et prosjekt med arbeidsutvalget som styringsgruppe og sekretariatsleder som prosjektleder. Det opprettes en arbeidsgruppe.
- Ekstern konsulent skal bistå i prosessen, lede innspillsmøte og bidra ved utarbeidelse av strategiplanen.
- Ferdig strategiplan skal behandles av regionrådet den 2. – 3. juni 2016. Strategiplanen sendes deretter til kommunene for behandling. Sluttbehandling av regionrådet vil skje i september eller november 2016.

#### Organisering og roller:

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Prosjekteier(e):        | Salten Regionråd (og alle Saltenkommunene)   |
| Oppdragsgiver:          | Salten Regionråd   |
| Styringsgruppe:         | Arbeidsutvalget  |
| Prosjektansvarlig (PA): | Leder av arbeidsutvalget, Petter Jørgen Pedersen   |
| Referansegruppe:        | Deltakere på innspillsmøtet<br>En kan også vurdere å sette sammen en "tenketank", dvs en gruppe med nøkkelpersoner fra lokalt næringsliv, politikk, offentlige aktører – som diskusjonspartnere i prosessen. |
| Prosjektleder:          | Sekretariatsleder Kjersti Bye Pedersen   |
| Prosjektmedarbeider:    | Innleid rådgiver: Berit Laastad som prosessleder   |
| Arbeidsgruppe:          | Etablering av en arbeidsgruppe med nøkkelpersoner fra ulike organisasjoner   |

#### Tentativ fremdriftsplan:

- 1) Arbeidsgruppen sammensettes med ca 6-8 deltakere fra sekretariatet, rådmannsutvalget, Nord Universitet, NHO Nordland, Næringsnettverket, Nordland fylkeskommune og kulturnæringene.
- 2) Prosessen gjennomføres med
  - a. To møter i arbeidsgruppen, foreslått til 3/3 og 6/4 kl 9-13 inkl lunsj
  - b. Avstemming med styringsgruppen underveis (15/4 og 20/5)
  - c. Innspillsmøte – foreslått til 20/4 i Bodø, kl 11-15 med lett lunsj/rundstykker
- 3) Innspillsmøte har som hovedfokus:
  - a. Presentasjon av utkast til strategi med delstrategier (avklare nærmere hvor detaljer vi presenterer innholdet – for å gi rom for innspill/kreativitet)
  - b. «Høring» i form av kafe-bord med dialog om utkast => innspill på retning og ambisjoner mv.
- 4) Behandling av Saltenstrategiene i regionrådets møte den 3. juni 2016

#### **Økonomi**

Regionrådet har vedtatt å avsette inntil 100.000,- kroner til bistand i prosessen med rullering av saltenstrategiene, jf. vedtak i SR-sak 49/15.

Essensi oppgir kr. 1250 som en timepris for dette oppdraget. Basert på en øvre ramme på kr. 100.000 anslås et omfang av 80 timer for rådgiverbistand fra Essensi. Det omfatter ca. 9,5-10 dagsverk, redusert for eventuelle reisekostnader (som forventes å bli marginale).

Overstående arbeidsprosess er estimert til 10-13 dagsverk. Det anbefales derfor å sette av ytterligere 50.000,- kroner dersom behovet for flere dagsverk skulle oppstå, samt til kostnader tilknyttet møteromsleie, bevertning arbeidsgruppemøter og innspillsmøte.

Det er pr. 31. januar 2016 kr. 933.871,- disponibelt i AUs disposisjonsfond.

### **Vurdering**

Salten Regionråd har de siste valgperiodene utviklet en egen strategiplan knyttet til det regionale samarbeidet. Gjeldende Saltenstrategier ble vedtatt i november 2012, og gjelder for 2012- 2016. Saltenstrategiene skal nå rulleres uten at det legges opp til noen omfattende prosess.

Formålet med strategiplanen er å prioritere de viktigste samarbeidsoppgavene i Salten i kommende valgperiode, og planen skal være et styringsdokument for en positiv utvikling av regionen framover.

Det legges opp til en begrenset prosess og arbeidet organiseres som et prosjekt med arbeidsutvalget som styringsgruppe og sekretariatsleder som prosjektleder. Det opprettes en arbeidsgruppe bestående av følgende aktører:

- Nordland fylkeskommune v/nærings- og utviklingssjef
- Nord Universitet v/direktør
- NHO Nordland v/regiondirektør
- Nordlandsmuseet v/direktør
- Fauna KF v/daglig leder
- Rådmann
- Salten Regionråd v/sekretariatsleder og prosjektkoordinator

Essensi AS skal bistå i prosessen og lede møtene i arbeidsgruppen og innspillsmøtet, samt bidra ved utarbeidelse av strategiplanen.

Ferdig strategiplan skal behandles av regionrådet den 2. – 3. juni 2016. Strategiplanen sendes deretter til kommunene for behandling. Sluttbehandling av regionrådet vil skje i september eller november 2016.

Det anbefales å sette av ytterligere 50.000,- kroner til prosessen dersom behovet for flere dagsverk skulle oppstå, samt til kostnader tilknyttet møteromsleie, bevertning arbeidsgruppemøter og innspillsmøte.

### **Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 9. februar 2016 under AU-sak 10/16 og fattet følgende vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Arbeidsutvalget bevilger ytterligere kr. 50.000,- fra disposisjonsfond AU til gjennomføring av prosessen tilknyttet rulling av Saltenstrategiene.

Arbeidsutvalget legger saken frem for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

*Bodø, den 12.02.2016*

*Kjersti Bye Pedersen  
Sekretariatsleder*

## **SR-sak 11/16 SALTENTINGET 2016**

### **Bakgrunn**

Det vises til SR-sak 52/15 der følgende vedtak ble fattet 19. november 2015:

1. Salten Regionråd ønsker at det arrangeres Saltenting over to dager i oktober 2016.
2. Arbeidsutvalget jobber videre med tema for Saltentinget med bakgrunn i de innspill som kom i møtet.

### **Tid og sted**

Med bakgrunn i vedtaket er det sett på mulige datoer for gjennomføring av Saltentinget i oktober 2016. Under hensyntagen til høstferie, fylkestingsmøte, planlagte kommunestyremøter og ledig kapasitet hos Bodøs hotell, er vi landet på 10. -11. oktober (mandag-tirsdag) som aktuell dato.

Vi har innhentet tilbud fra tre mulige hotell – Radisson Blu, Scandic Havet og Scandic Bodø. Sistnevnte er ca. 23.000 kroner billigere enn de andre to, som ligger på samme pris. Ulempen her er at de har bare 90 rom, noe som innebærer at 120 av deltakerne må bo et annet sted.

Radisson Blu har heller ikke plass til alle, her må 40 deltakere bo et annet sted.

Med bakgrunn i ovenstående anbefales det at Saltentinget legges til Scandic Havet.

### **Økonomi**

Da Saltentinget ble arrangert i 2014 måtte kommunene betale en egenandel på kr 2 000,- pr. deltaker i tillegg til reiseutgifter og møtegodtgjørelse. Det budsjetteres med samme egenandel i 2016.

Arrangementet i 2014 fikk økonomiske bidrag fra IRIS Salten med kr 200.000,-. Det søkes om samme beløp i 2016.

Prosjektet har et overskudd fra tidligere år på kr 22 000. I tillegg foreslås det at AU's disposisjonsfond bidrar med inntil kr 100 000.

Det skal jobbes for å holde kostnadene så lavt som mulig for kommunene.

Forslag til budsjett følger vedlagt.

### **Arbeidsgruppe**

Saltentinget er et arbeidskrevende arrangement for sekretariatet, og det er derfor ønskelig at det oppnevnes en arbeidsgruppe som sekretariatet kan støtte seg til under planleggingen.

I 2014 besto arbeidsgruppen av Rolf Steffensen, Even Ediassen og Daniel Bjarmann Simonsen i tillegg til sekretariatet.

### **Program**

Ved evalueringen av Saltentinget i 2014 ble det spurt om forslag til tema for det neste.

Mange av forslagene gikk på kommunestruktur, samferdsel og næringsutvikling som tema.

Under behandlingen av SR-sak 52/15 i november kom det også en del innspill til program – eksempelvis næringsutvikling, nyetablering og industri.

I 2014 var samferdsel og kommunereform tema, og i 2012 var nordområdene og næringsutvikling tema.

Arbeidsutvalget bes å drøfte hvilke tema som er aktuelle under årets Saltenting.

### **Vurdering**

Det er viktig å komme i gang med planleggingen av Saltentinget så snart som mulig slik at invitasjoner til innledere kan gå ut, spesielt hvis vi tar sikte på bidrag fra regjeringen.

Fra sekretariatet er det ønskelig med bistand fra en arbeidsgruppe som kan bidra med å spisse programmet og få på plass gode innledere.

### **Sekretariatets forslag til vedtak:**

1. Saltentinget 2016 arrangeres 10. – 11. oktober 2016 på Scandic Havet Hotel.
2. Budsjett for Saltentinget 2016 med kostnadsramme på kr. 880 000 godkjennes. Arbeidsutvalget setter av inntil 100 000 kroner fra AU's disposisjonsfond til arrangementet, i tillegg til at ubrukte midler fra tidligere år legges inn i budsjettet.
3. Følgende arbeidsgruppe nedsettes for å bistå sekretariatet med planlegging og program:
  - 1.....
  - 2.....
  - 3.....
4. Hovedtema for Saltentinget 2016 skal være .....

### **Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 9. februar 2016 under AU-sak 12/16 og legger den frem for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

1. Saltentinget utsettes til høsten 2017.
2. Saltentinget gjennomføres 1 gang pr. valgperiode for ettertiden.
3. Forslag til dato og tema for Saltentinget 2017 legges fram i regionrådets møte i september 2016.

Bodø, den 12.2.2016

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

## **SR-sak 12/16 VALG AV STYREMEDLEMMER I "FELLES ANSVAR I SALTEN"**

### **Bakgrunn**

Vedlagt følger kopi av "Avtale mellom kommunene i Salten politidistrikt om opprettelse og drift av tiltaket Felles Ansvar i Salten".

Felles Ansvar i Salten omfatter i tillegg til kommunene i Salten også kommunene Værøy og Røst. Øverste myndighet for tiltaket er derfor Salten Regionråds representanter utvidet med 2 representanter fra hver av kommunene utenfor Salten "Utvidet Regionråd".

"Utvidet Regionråd skal

- a) Oppnevne styre for tiltaket på 4-5 personer med personlige varamedlemmer
- b) Vedta handlingsplan og budsjett.

Styret skal være sammensatt av sentrale ledere fra:

- avtalekommunene (barnevern, BUP, skole)
- politiet og
- konfliktrådet

Styret i tiltaket oppnevnes for to år i gangen, men slik at halvparten av medlemmene velges annethvert år. I forbindelse med behandlingen av årsrapport for Felles Ansvar i juni 2015 ble det bestemt å utsette valg av nye styrerepresentanter til etter kommunevalget.

Styret i Felles Ansvar har hatt følgende sammensetning fra juni 2013:

Håkon Sæther, styreleder, samarb.komm. (på valg i 2015)

Vara: Siv Anita Johnsen Brekke (på valg i 2015)

Geir Ove Heir, politimester Salten politidistrikt (på valg i 2015)

Vara: Heidi Kløkstad (på valg i 2015)

Mona Hammerfjeld, leder konfliktrådet (på valg i 2016)

Vara: Gry Berg Abrahamsen

Else Marie Torp, leder levekårskomiteén, Bodø kommune (på valg i 2016)

Vara: Øystein Mathisen

### **Valg av styre**

Utvidet Regionråd har i møte 20. november 2015 under SR-sak 58/15 fattet følgende vedtak:

1. Utvidet Regionråd oppnevner Ronny Borge, Fauske til samarbeidskommunenes representant og styreleder for Felles Ansvar i Salten (på valg i 2017)  
Som vara oppnevnes Anne Lise Nordvik Arntzen, Sørfold for samme tidsrom.
2. Nye representanter fra Politiet og Bodø kommune oppnevnes når forslag fra de respektive foreligger. Valgte representanter fungerer inntil nye er oppnevnt.

### **Valg av nye styremedlemmer**

Det foreligger nå følgende forslag til representanter nevnt under punkt 2 i vedtaket:

Representant for Politiet: Fungerende leder Salten Geir Ove Heir med Arne Hammer som vara.

*Representant for Bodø kommune: Leder ok-komiteen Randolv Gryt med Bente Haukås som vara.*

***Forslag til vedtak:***

*Til styret i Felles Ansvar oppnevnes følgende medlemmer:*

*Representant for Politiet: Fungerende leder Salten Geir Ove Heir med Arne Hammer som vara (på valg i 2017)*

*Representant for Bodø kommune: Leder ok-komiteen Randolv Gryt med Bente Haukås som vara (på valg i 2016)*

*Bodø, 12.2.2016*

*Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder*

*Ingunn Dalen  
koordinator Felles Ansvar*

***Trykt vedlegg:***

*Samarbeidsavtale Felles Ansvar i Salten*

## **SR-sak 13/16 VALG AV REPRESENTANT TIL NORDLANDS- MUSEETS RÅD**

### **Innledning**

*I regionrådets møte i november 2015 ble det foretatt en rekke valg. Blant annet ble det valgt Salten Regionråd sine representanter til Nordlandsmuseets råd.*

*Det er i ettertid stilt spørsmål ved om det når det velges regionrådets representanter, bør velges noen som sitter i regionrådet.*

### **Bakgrunn**

*I henhold til vedtektene (vedlegg) for stiftelsen Nordlandsmuseet har hver av kommunene i Salten en representant i Nordlandsmuseets råd. I tillegg skal Salten Regionråd utpeke et medlem til rådet.*

*Salten Regionråd har tidligere vært representert med:*

*2007 – 2011: Frigg Ottar Os (Beiarn) med Arild Kjerpeseth (Meløy) som vara.*

*2011 – 2015: Petter J. Pedersen (Gildeskål) med Asle Schrøder (Steigen) som vara.*

*Rådet skal i følge vedtektene møtes en gang i året før 30.06.*

*Regionrådet fattet følgende vedtak i møte 20. november 2015 etter innstilling fra valgkomiteen:*

*“Salten Regionråd velger Mette Bjørnvik, Meløy som sin representant i Nordlandsmuseets Råd. Som vararepresentant velges: Vegard Setså, Fauske. Valgene gjelder for kommunevalgperioden 2015 – 2019.”*

### **Vurdering**

*I ettertid er det stilt spørsmål ved om det burde være faste medlemmer i regionrådet som bekler disse vervene. I tidligere perioder har det vært ordførere som har møtt, og dette har vært en fordel i forhold til rapportering tilbake til regionrådet om aktiviteten i rådet.*

*Mette Bjørnvik møter som vararepresentant i regionrådet for opposisjonen i Meløy. Vegard Setså er 1. vararepresentant for Fellelista i Fauske kommunestyre.*

*Melding om vedtaket som ble gjort i november er ikke sendt ut til de berørte.*

*Saken ble lagt frem til drøfting i Arbeidsutvalget uten forslag til vedtak.*

### **Arbeidsutvalgets behandling**

*Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 9. februar 2016 under AU-sak 14/16 og legger den frem for regionrådet med følgende*



**Forslag til vedtak:**

Regionrådets vedtak under SR-sak 57/15 oppheves.

Salten Regionråd velger Rune Berg, Saltdal som sin representant i Nordlandsmuseets Råd.  
Som vararepresentant velges: Monika Sande, Beiarn.

Valgene gjelder for kommunevalgperioden 2015 – 2019.

Bodø, 12. 2.2016

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

**Vedlegg:** Vedtekter for stiftelsen Nordlandsmuseet datert 29.11.2012

## **SR-sak 14/16    INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE**

Under dette punktet gis det anledning til å ta opp saker som den enkelte kommune ønsker drøftet / vedtatt i Regionrådet. Slike saker kan være:

- forslag til felles uttalelser,
- innspill til regional og statlig myndighet,
- prosjektideer,
- etc.

Det gis også anledning under dette punktet å ta opp saker i egen kommune hvor det ønskes regional drahjelp.

---

a) Fra Saltdal kommune v/ordfører er følgende sak meldt inn til møtet

### **Sikre bærekraftig vekst i laksenæringen i Skjerstadjorden**

#### **Forslag til uttalelse:**

Salten Regionråd er bekymret for at lakseproduksjonen i Nordland i år for første gang på mange år ser ut til å falle i volum. Regionrådet er kjent med de miljømessige utfordringene som havbruksnæringen nå møter i flere områder langs kysten. Utfordringer med bl.a. lakselus, som næringen og myndigheter i fellesskap må løse.

I denne situasjonen har Salten Regionråd registrert at oppdrettsnæringen fra departementets side er tilbudt å kunne ta ut inntil 5% vekst hvert annet år, dersom anleggene tilfredsstiller de nasjonale lusekravene. Disse kravene er såpass strenge at det sannsynligvis kun vil være et fåtall lokaliteter i Norge som vil kunne tilfredsstille kravene.

Under disse forutsetningene fremstår Skjerstadjorden i nasjonal sammenheng som unik. Oppdretterne som er lokalisert i fjorden har drevet sjømatproduksjon i 40 år uten å ha vært utsatt for luseangrep. Dette bl.a. på grunn av fjordens spesielle forutsetninger med stor vannutskiftning i hele vannsøylen, og et høyt ferskvannsinhold i vår- sommerhalvåret. De lokale lakseoppdretterne har drevet og driver sin virksomhet ut fra de strengeste miljøstandarder innen bransjen, og er de eneste i landet som per tiden har sagt ja til, og har tatt i bruk 5% økt maksimal tillatt biomasse(MTB) på de nye miljøkravene som er stilt fra regjeringens side.

I utviklingen av laksenæringen i Norge har ikke oppdretterne i Skjerstadjorden fått de samme vekstmuligheter som andre aktører i landet, da fjorden i mange år lå under et midlertidig vern (1989-2005) Skjerstadjorden har sannsynligvis nasjonens beste forutsetninger for en miljømessig bærekraftig vekst, langt utover det som er dagens fotavtrykk. Til sammenligning utgjør den totale produksjonen av laks i Skjerstadjorden - ETT enkelt av Marine Harvest sine anlegg.

Salten Regionråd anmoder derfor Nærings- og Fiskeridepartementet om at det nå legges til rette for en reell miljø- og samfunnsmessig bærekraftig vekst i lakseproduksjonen i Skjerstadjorden. Primært via tildeling av nye konsesjoner til de lokale lakseoppdretterne i fjorden, sekundært ved en betydelig sterkere vekst enn de tiltenkte muligheter for vekst ved kun 5% maksimal tillatt biomasse(MTB) per konsesjon. Salten Regionråd ber samtidig departementet sørge for at Skjerstadjorden for fremtiden defineres som et eget produksjonsområde, for å sikre at Skjerstadjorden kan bidra til å skape verdier for landet, lokalt så vel som i et nasjonalt perspektiv.

*De lokale oppdrettsselskapene i regionen tilfører kommunene en betydelig aktivitet, arbeidsplasser og inntekter. Med dagens store etterspørselsvekst i markedet etter laks er det Salten Regionråds oppfatning at produksjonsvekst må skje der den miljømessige bærekraften er størst. Skjerstadjorden er i særdeleshet et slikt område.*

*Bodø, den 12.2.2016*

*Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder*

## SR-sak 15/16 MULIGHETSSTUDIE BRANN- OG REDNINGS- TJENESTEN I NORDLAND

### Bakgrunn

Justisdepartementet (JD) ga den 5. oktober 2012 Direktoratet for Samfunnssikkerhet – og beredskap (DSB) i oppdrag å lede en arbeidsgruppe som skulle utrede brann- og redningsvesenets organisering og ressurser. Arbeidsgruppens hovedoppgave var å utrede hvordan de samlede ressursene i brann og redningsvesenene kan benyttes best mulig og i samhandling med andre beredskapsaktører for å nå de nasjonale målene i St.meld. nr. 35 (2008-2009);

- Færre omkomne i brann
- Unngå tap av uerstattelige kulturhistoriske verdier
- Unngå branner som lammer kritiske samfunnsfunksjoner
- Styrket beredskap og håndteringsevne
- Mindre tap av materiell verdier

Arbeidsgruppen leverte sin rapport i desember 2013 og fremholder tre modeller for fremtidig organisering hvor anbefalt modell er en brann- og redningsorganisasjon som følger fylkesgrensene. Arbeidsgruppen peker også på to andre modeller hvor det i den ene anbefales å ha en brann- og redningstjeneste som dekker minst 100 000 innbyggere og i den andre en organisasjon som dekker minst 20 000 innbyggere. Dette må imidlertid også vurderes i forhold til at organiseringen ikke bør være i strid med allerede etablerte administrative grenser.

I brev av 9. juni 2015 fikk Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) i oppdrag fra Justis- og beredskapsdepartementet (JD) å utarbeide et beslutningsgrunnlag for ny organisering av brann- og redningsvesenet. Ut i fra dette oppdraget har DSB utarbeidet Beslutningsgrunnlag for ny organisering av brann og redningsvesen datert 1. desember 2015, og har kommet med følgende anbefaling:

- 1) DSB anbefaler at Justis- og beredskapsdepartementet gir sin tilslutning til utarbeidelse av et statlig pålegg til kommunene om regionalt samarbeid om brann- og redningsoppgaver, med hjemmel i brann- og eksplosjonsvernloven § 15, 2.ledd, hvor de nye politidistriktsgrensene vil bli bestemmende for hvilke kommuner som skal samarbeide. DSB peker særlig på behovet for å etablere samme yttergrenser som politidistriktsgrensene for den interkommunale beredskapen mot akutt forurensning.
- 2) DSB anbefaler at Justis- og beredskapsdepartementet gir sin tilslutning til å igangsette revisjon av forskrift 26. juni 2002 nr. 729 om organisering og dimensjonering av brannvesen, blant annet i lys av rapportens anbefalinger.
  - a. Regelverksarbeidet skal blant annet ivareta:
    - I. Etablering av regionalt samarbeid mellom brann- og redningsvesenene
    - II. Krav til ledelse av brann- og redningsvesen på heltid, ikke bare når det gjelder brannsjef, men også for leder av hhv. forebygging og beredskap.

- III. *Enhetlig ledelsessystem (ELS) benyttes av alle brann- og redningsvesen.*
  - IV. *En gjennomgang og vurdering av brann- og eksplosjonsvernloven § 11 om oppgaver, herunder særlig om 110-sentralenes rolle og ansvar i alarmmarkedet.*
  - V. *Alle brann- og redningsvesen må være underlagt en overordnet/regional vaktordning.*
  - VI. *En felles nasjonal norm for minstestørrelse på et fag- og kompetansemiljø innen brannforebygging.*
  - VII. *Den brannsjefen som utpekes til å sitte i redningsledelsen i lokal redningssentral (LRS), må ha ansvar for og myndighet til å kunne koordinere brann- og redningsvesen ressurser innen sitt LRS ansvarsområde.*
- 3) *DSB anbefaler at Justis- og beredskapsdepartementet gir sin tilslutning til en gjennomgang og vurdering av de interkommunale samarbeidsmodellene som følger av kommuneloven og IKS-loven opp mot brann- og eksplosjonsvernregelverket. Det er særlig viktig å få belyst grunnlaget for myndighetsutøvelse i de ulike modellene.*

*Med bakgrunn i dette ønsket Nordland fylkeskommune å legge til rette for at det skulle gjennomføres en mulighetsstudie for å se nærmere på hvordan en i fylket kan imøtekomme det dokumenterte behovet for videre utvikling av beredskapen. Mulighetsstudien ble gjennomført som et prosjekt med oppdrag å utrede mulige organisasjonsmodeller og samarbeidsområder med bakgrunn i anbefalingene fra DSB. For på denne måten å bidra til at Nordland sine muligheter for endringer i organisering av Brann og redningstjenesten blir analysert ut fra de utfordringer som er i fylket.*

*Vedlagt følger rapporten – "Mulighetsstudie Brann- og redningstjenesten i Nordland". Prosjektet ble presentert for de fleste regionrådene i Nordland i juni, som ble anmodet om å velge en kandidat som skulle delta på vegne av regionrådet i styringsgruppen. Det er styringsgruppen som er ansvarlig for vurderinger og anbefalinger i studien. Rådmann i Bodø kommune, Rolf Kåre Jensen har representert Salten i styringsgruppen.*

### **Beskrivelse**

*Styringsgruppen har kommet med følgende anbefaling i rapporten:*

1. *"Styringsgruppen peker på de utfordringer som er kartlagt i dagens organisering, med mange små enheter.*
2. *Gruppen peker også på at det ligger sterke føringer fra overordnet myndighet.*
3. *Gruppen mener at vi i Nordland må styre disse prosessene selv; ved at Nordland selv utreder videre de modeller som følger av punkt 4.*
4. *Gruppen mener at brannvesenet i Nordland på overordnet nivå må organiseres i større regioner; enten i ett Nordland brann, eller i flere regionale enheter.*
5. *Såfremt man konkluderer med regionsvis organisering bør det vurderes om noen oppgaver og spesialkompetanse uansett organiseres i et forpliktende samarbeid mellom regionene. Da spesielt innen:*

- forebygging, analyse, plan og utvikling
  - kompetanseutvikling og kompetanseheving
  - trening og øving
  - innkjøp, logistikk og standardisering av utstyr ift. behov
  - enhetlig ledelsessystem i alle brann- og redningsvesenene i Nordland
6. Samtidig understreker gruppen at den operative beredskapen på kommunalt/ lokalt nivå må opprettholdes; dvs. at det lokalt skal være operative styrker som del av det regionale brannvesen.
7. Ut fra dette ønsker styringsgruppen at Nordland vurderes som pilot for det videre arbeid.

Styringsgruppen forutsetter at rapporten blir presentert av prosessleder i alle regionrådene.

Styringsgruppen fremhever viktigheten av at disse anbefalingene ikke skal gå utover lokal tilstedeværelse og krav om innsatstid, og forutsetningen for alt samarbeid er at kommunenes mulighet til styring og kontroll blir ivarettatt.”

DSB har i brev av 15.12.2015 gitt følgende tilbakemelding til Justis- og beredskapsdepartementet:

“DSB vurderer på denne bakgrunn at Nordland har kommet så kort i prosessen at DSB ikke kan anbefale Nordlandsmodellen som et pilotprosjekt innen fristen som er satt av departementet til den 15. desember 2015. Dersom det er mulig ønsker DSB at Nordland oppmuntres til å fortsette prosessen, og at regionen kan vurderes på nytt i det nye året.” Brevet følger vedlagt til saken.

### **Økonomi**

Nordland fylkeskommune har brukt i overkant av en halv million kroner på utarbeidelse av mulighetsstudien. Det er ikke gjort noen vedtak om ytterligere bevilgninger til et eventuelt pilotprosjekt.

Dersom kommunene gir sin tilslutning til at Nordland skal vurderes som pilot i det videre arbeidet må kommunene/regionrådene ta et eierskap til den videre prosessen, samt påregne å sette av egne økonomiske ressurser for videreføring. Det kan i tillegg søkes eksterne midler fra eksempelvis fylkeskommunen og fylkesmannen ved en eventuell videreføring av prosjektet. Det er uavklart ift kostnader tilknyttet et pilotprosjekt.

### **Vurdering**

Justisdepartementet (JD) ga i oktober 2012 Direktoratet for Samfunnssikkerhet – og beredskap (DSB) i oppdrag å lede en arbeidsgruppe som skulle utrede brann- og redningsvesenets organisering og ressurser.

Arbeidsgruppen leverte sin rapport i desember 2013 og fremholder tre modeller for fremtidig organisering hvor anbefalt modell er en brann- og redningsorganisasjon som følger fylkesgrensene. Arbeidsgruppen peker også på to andre modeller hvor det i den ene

anbefales å ha en brann- og redningstjeneste som dekker minst 100 000 innbyggere og i den andre en organisasjon som dekker minst 20 000 innbyggere. Dette må imidlertid også vurderes i forhold til at organiseringen ikke bør være i strid med allerede etablerte administrative grenser.

DSB har på oppdrag av Justis- og beredskapsdepartementet utarbeidet beslutningsgrunnlag for ny organisering av brann- og redningsvesen og kommet med en rekke anbefalinger i tilknytning til dette som vil kunne berøre organiseringen av brann- og redningstjenesten, også i Nordland.

Regjeringen ønsker at brann- og redningsvesenene skal etableres innenfor yttergrensen til de nye politidistriktene. DSB anbefaler at kommunene samarbeider om å lage større brann og redningsvesen innenfor disse grensene. Hensikten er å finne den organisasjonsformen som best kan møte fremtidens utfordringer.

KS Bedrift er en av de aktørene som følger saken nøye. De er opptatt av at man må sikre lokal beredskap. Krav til innsatstid og lokal tilstedeværelse må ligge fast. Man må sikre en god kostnadsdekning, samt at en eventuell omorganisering ikke må gå ut over midlene som brann- og redningsvesenene har til å løse sine grunnleggende oppgaver.

Salten har et godt organisert brannvesen gjennom Salten Brann IKS. I Nordland er Salten Brann «flaggskipet», med noe samarbeid i tillegg i Ofoten, og litt rundt Rana. For øvrig er brannvesenet i Nordland svært fragmentert.

Styringsgruppen i mulighetsstudien som har vært gjennomført etter initiativ fra Nordland fylkeskommune, har kommet med en rekke anbefalinger basert på signalene fra DSB og Justis- og beredskapsdepartementet og sett ut i fra dagens struktur i Nordland. Formålet med anbefalingen fra styringsgruppen er å legge til rette for en mer robust brann- og redningstjeneste med høy faglig og tjenestemessig kvalitet, i Nordland. Dette ved å få flere heltidsstillinger og mer kontinuitet i lederroller, samt større fagmiljø hvor utvikling, erfaringsoverføring og erfaringslæring er sentralt. Det er også sentralt å få etablert et felles enhetlig ledelsessystem og standardisering av utstyr, som gjør det lettere å gjøre en felles innsats på tvers av brannvernregioner ved større og komplekse hendelser.

Rolf Kåre Jensen, rådmann Bodø kommune har deltatt i styringsgruppen i arbeidet med rapporten, på vegne av Salten.

Regionrådet inviteres til å diskutere rapporten og ta stilling til de anbefalingene som framkommer i rapporten. Vedtaket som fattes i regionrådet vil bli videresendt til kommunene i forbindelse med deres behandling av rapporten.

Bente Stjernholm fra Bedriftskompetanse kommer til regionrådet for å presentere rapporten. Det settes av 45 minutter til presentasjon og spørsmål.

### **Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 9. februar 2016 under AU-sak 09/16, og legger den frem for regionrådet med følgende

**Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar "Mulighetsstudie Brann- og redningstjenesten i Nordland" til orientering og gir sin tilslutning til de anbefalingene som framkommer i rapporten.

Salten Regionråd har en intensjon om å bidra i det videre arbeidet dersom Nordland blir tatt opp som pilot i arbeidet med å utvikle brann- og redningstjenesten i Norge og Nordland.

Bodø, den 12.2.2016

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

**Trykt vedlegg:**

Rapport – "Mulighetsstudie Brann- og redningstjenesten i Nordland"  
Brev fra DSB til Justis datert 15.12.2015



## **SR-sak 16/16    ORIENTERING FRA NORDLANDSMUSEET**

Stiftelsen Nordlandsmuseet ble etablert i 2004, som Salten Museum. Siden har stiftelsen byttet navn til Nordlandsmuseet, og har avtaler om virksomhet med alle de 9 kommunene i Salten. Nordlandsmuseets virksomhet omfatter drift av 19 museumsanlegg og mer enn 130 kulturhistoriske bygninger.

Som følge av Strategi (2015 – 2020), har museet det siste året gjennomgått en organisasjonsutviklingsprosess. Det er også et ønske fra Nordlandsmuseet om å gjennomføre en dialogrunde med hver enkelt kommune det kommende året for å drøfte de enkelte avtalene og et opplegg for videre utviklingsarbeid.

Direktør ved Nordlandsmuseet, Morten Steffensen kommer til regionrådet for å orientere om saken.

Det settes av 30 minutter til orientering og dialog.

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 12.2.2016

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

### **Trykt vedlegg:**

Strategiplan 2015 – 2020 – Stiftelsen Nordlandsmuseet

## **SR-sak 17/16 ORGANISERING OG FELLESGODEFINANSIERING AV REISELIVET I SALTEN**

### **Bakgrunn**

Regionrådet behandlet i møte den 25. september 2015 i SR-sak 40 /15 forslag til destinasjonsstrategi som skal bidra til en felles helhetlig organisering og fellesgodefinansiering av reiselivet i Salten. Følgende enstemmige vedtak ble fattet:

“Salten Regionråd vedtar destinasjonsstrategi for Salten med de innspill som framkom i møtet og ber om at kommunene slutter seg til strategien.

En felles destinasjonsorganisering i Salten bør ha til hensikt å bygge videre på den infrastrukturen som allerede fins i dag. Allerede etablerte merkevarer bør søkes videreført i destinasjonsorganiseringen.

Arbeidsutvalget gis fullmakt til å effektivere “Pilot Salten” som et ledd i det videre arbeidet med å etablere en innovativ og fremtidsrettet destinasjonsorganisering i Salten. Herunder finne fram til en hensiktsmessig organisering og finansiering av “Pilot Salten”.

Det tas sikte på å legge fram et forslag til en fullverdig “Pilot Salten” i regionrådets møte i februar 2016.”

*Viktige premisser i arbeidet har hele tiden vært at prosjektet skal bygge opp rundt det nasjonale arbeidet for restrukturering av reisemålsselskapene samt være tuftet på å bygge opp rundt Nordland fylkeskommunes reiselivssatsing og innovasjonsstrategi. Prosjektansvaret har vært ivaretatt av Visit Bodø.*

*I etterkant av regionrådsmøtet den 25. september 2015 har Salten Regionråd bedt Visit Bodø på vegne av Salten Regionråd søke Nærings- og fiskeridepartementet om strukturmidler til implementeringsfase og strukturendringer i reiselivet i Salten. Kr 350.000,- er omsøkt til dette arbeidet.*

*Som vedlegg til saken følger destinasjonsstrategi, samt et arbeidsnotat fra Nordlandsforskning, som inneholder en gjennomgang av trekk ved reiselivsrelatert næringsliv i Salten med vekt på bedriftsstruktur, reisemønster og geografisk markedsorientering.*

*Til regionrådets møte den 19. februar kommer følgende for å legge fram forslag til implementeringsprosess tilknyttet organisering og fellesgodefinansiering av reiselivet i Salten:*

- Ann-Kristin Rønning Nilsen, reiselivssjef Visit Bodø
- Eigil Rian, prosjektleder for strukturendringer i norsk reiseliv, Nærings- og fiskeridept.
- Kai-Erik Breivoll, seniorrådgiver reiseliv/opplevelser Nordland fylkeskommune

### **Beskrivelse**

*Følgende destinasjonsstrategi for Salten – Salten som reisemål mot 2025 ble vedtatt:*



### Forslag til implementeringsfase:

I regionrådets vedtak i SR-sak 40/15 ble det vedtatt at en felles destinasjonsorganisasjon i Salten bør ha til hensikt å bygge videre på den infrastrukturen som allerede fins i dag. Det mest naturlige er å bygge videre på den infrastrukturen som i dag er etablert gjennom Visit Bodø. Strategien er videresendt til kommunene for behandling, og de fleste har behandlet og tilsluttet seg denne.

Det foreslås at en felles destinasjonsorganisasjon i Salten bygger videre på en felles satsing utgått fra Visit Bodø. I en implementeringsfase er målsettingen at det skal inngås langsiktige samarbeidsavtaler mellom destinasjonsselskapet og kommuner i Salten som beslutter å gå inn i regionsamarbeidet. Avtalen skal poengtere begge avtalepartenes overordnede formål, avtalens intensjon og definisjon av leveranse.

Det skal defineres hvilke oppgaver destinasjonsselskapet skal ivareta innenfor sine forretningsområder. I tillegg til dette skal det utarbeides retningslinjer for samarbeidsform som antall møter med kommunen (både politisk og administrativt nivå) rapportering og evaluering av resultatoppnåelse.

Dette arbeidet vil ta utgangspunkt i avtaleverk som er utviklet som et ledd i den nasjonale strukturprosessen, både avtaleverk for kommuner og avtaler med bransjen.

Når det gjelder medlemsproduktet for bransjen er det er naturlig å ta utgangspunkt i Visit Bodøs vedtatte differensierte kontingentmodell. Den er kategorisert på type bransje og omsetning med en obligatorisk kontingent / markedsbidrag. I tillegg til dette tilbys markeds pakker, deltakelse i definerte satsinger samt ulike kompetansetiltak.

Hovedaktiviteter:

Utvikle avtaleverk med næring og kommuner

Kompetanseutvikling bransje, i forhold til destinasjonsstruktur og ny arbeidsmetodikk

Innsalg medlemsmodell. Rekruttere nye medlemmer

Informasjon og presentasjon kommunene i Salten

Kompetanseutvikling og organisasjonsutvikling, ansatte

Etablering av felles IKT infrastruktur – regnskap, backoffice og salgsstøtteverktøy (CRM)

Det foreslås at det etableres en regional arbeidsgruppe på 4-5 personer som kan bidra til å kvalitetssikre og gjennomføre prosessen/hovedaktivitetene i forbindelse med implementeringsfasen.

**Økonomi****BUDSJETT**

|  |                |
|--|----------------|
| Prosjektadministrasjon og prosjektarbeid                   | 100 000        |
| Kostnader tiltak implementeringsfasen                      | 250 000        |
| Reise- og møtekostnader                                    | 50 000         |
| Annen ekstern bistand                                      | 50 000         |
| Møte og prosessarbeid, administrasjon, styret og deltakere | 450 000        |
| <b>SUM</b>   | <b>900 000</b> |

**FINANSIERING**

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| Nasjonale strukturmidler (NFD) | 350 000        |
| Salten Regionråd               | 100 000        |
| Egeninnsats timer              | 450 000        |
| <b>SUM</b>                     | <b>900 000</b> |

**Vurdering**

Arbeidet med å restrukturere reisemålsselskapene ble igangsatt av forrige regjering som et femårig prosjekt i oktober 2012, med rammer gitt i den forrige regjeringens reiselivsstrategi. Den nåværende regjering ønsker også å samle ressursene i større reisemålsselskaper, og Nærings- og fiskeridepartementets mål for strukturprosessen er å sikre et mer målrettet markedsarbeid ved å samle ressursene i større reisemålsselskaper. Departementet har ikke et konkret mål for hvilken organisasjonsform som skal velges, eller hvor mange selskaper som skal etableres på ulike nivåer i den nye reisemålsselskapsstrukturen. Det er reiselivsnæringen selv som skal drive frem prosessen med å etablere en ny struktur for reisemålsselskapene, herunder velge organisasjonsform.

Reiselivsnæringen i Salten er i dag organisert gjennom to destinasjonsorganiseringer (Bodø gjennom Visit Bodø og Hamarøy og Sørfold gjennom Reiseliv i Hamsuns Rike), mens virksomheten i de øvrige kommuner i mindre grad er medlemsdrevet og retter seg mest mot informasjonsvirksomhet/turistinformasjon i regi av kommunene direkte. Dersom målet er at Salten skal ta en sterkere posisjon i opplevelsesdrevet næringsutvikling og verdiskaping, tilsier dette at det er behov for en styrking og konsolidering av den opplevelsesbaserte destinasjonsutviklingen og helårlig verdiskaping basert på turisme.

Kommunene i Salten fremtrer i dag med stor bredde og ulik innretning i sin utvikling av natur- og kulturbasert reiseliv, noe som også gir grunnlag for å samarbeide for et regionalt sortiment av destinasjoner og opplevelsesprodukter som profilerer regionen bedre og drar nytte av etablerte merkevarer (som Hamsuns Rike). En videre konsolideringsprosess må også rette seg mot å avklare hvordan man både nyttiggjør seg disse, samtidig som utfordringene og konkurransen om rundreiseturister kan møtes slik at regionen oppnår et samlet større omfang av turistbesøk og avledet verdiskaping av dette.

Den regionale utviklingen vil foruten mer samordnet utviklingsinnsats innen produktsortiment og destinasjonsutvikling være avhengig av en sterkere samordning for å styrke tilgjengeligheten til attraksjoner og opplevelser. Dette gjelder både for sommer- og vintersesong, men aktuelle tiltak og satsinger vil arte seg ulikt. For sommerturismen er tilgjengeligheten basert på veitransport og koordinering mot offentlig transportproduksjon/ferjetilbud vil være en viktig forutsetning. I vintersesongen vil fokuset være mer rettet mot hvordan tilgjengelighet og rutetilbud med flytransport til Bodø som nav henger sammen med tilgjengeligheten til sluttdestinasjoner og aktivitetsbaserte tilbud og destinasjoner i regionen.

Det forslås at en felles destinasjonsorganisering i Salten bygger videre på Visit Bodø, og at man gjennomfører en implementeringsfase iht overnevnte forslag. Det etableres en regional arbeidsgruppe som kan bidra til å kvalitetssikre og gjennomføre prosessen/hovedaktivitetene i implementeringsfasen.

Salten Regionråd bidrar med kr 100.000,- til implementeringsfasen. Midlene belastes AUs disposisjonsfond. Det er pr. 31. januar 2016 kr. 933.871,- disponibelt i AUs disposisjonsfond.

### **Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 9. februar 2016 under AU-sak 06/16, og legger den frem for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

En felles destinasjonsorganisering i Salten skal ha en hensiktsmessig organisering og bygge videre på den infrastrukturen som allerede fins i dag og skal implementeres i destinasjonsselskapet Visit Bodø.

Implementeringsprosessen iverksettes iht forelagte planer.

Det etableres en regional arbeidsgruppe på 4-5 personer som skal bidra til å kvalitetssikre og gjennomføre prosessen iht planene.

Salten Regionråd bidrar med kr 100.000,- til implementeringsfasen. Midlene belastes AUs disposisjonsfond.

Bodø, den 12.2.2016

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

### **Trykt vedlegg:**

Utkast til søknad om strukturmidler  
Destinasjonsstrategi for Salten  
Arbeidsnotat reiselivet i Salten (Nordlandsforskning)