

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **23.11.2012**

Sak: SR-sak 49/12 Transportplan Nordland – Innspill til handlingsprogram

Enstemmig vedtak:

Det vises til brev fra Nordland fylkeskommune datert 10.10.2012 hvor kommunene inviteres til å delta i utformingen av handlingsprogrammene til Transportplan Nordland. Den enkelte kommune vil også sende sine innspill direkte til fylkeskommunen. Salten Regionråd ønsker å gi følgende innspill til handlingsprogrammene:

1. HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEG OG FERJESAMBAND

Da handlingsplan for "nye fylkesveger" ble lagt fram i 2009 hadde Salten Regionråd følgende prioritering, som fortsatt opprettholdes og som bes prioritert inn i handlingsprogram for fylkesveg og ferjesamband:

Nyanlegg

1. FV 813 "Fjordvegen" Tverrvik - Kjelling
2. FV 17 Bru Holandsfjorden
3. FV 834 Steigen – Bodø

En videreføring av Kystveien fra Bodø til Steigen vil kunne fungere som avlastningsvei for E6 i forbindelse med tunnelutbedringer gjennom Sørfold, samt ved utbedringer av andre flaskehalsler lengre nord.

Opprusting

1. FV 17 Ørnes – Glomfjord
2. FV 838 Skauvoll – Sund (Gjennomføres 2012)
3. FV 835 Parsell Høydal – Skjelvareid

Rassikring

1. Fv 472 Sandneslia (Gildeskål)
2. Fv 633 Smådalen (Steigen)

I transportplanen listes det opp syv transportruter som har restriksjoner i forhold til aksellast på 10 tonn. Fem av disse transportrutene ligger i Salten, og det forventes at det jobbes aktivt for å fjerne disse begrensningene så snart som mulig siden dette har store konsekvenser i forhold til næringstransport. Salten Regionråd ber på bakgrunn av dette om at fylkeskommunen har fokus på følgende:

- Utbedring av FV 812 Skar – Ljøsenhammer. Strekningen har i dag for liten vegbredde, og er et hinder for næringstransport. Strekningen er viktig i forhold til konkrete planer om mineralutvinning. Veien kommer inn under to av prioriteringskriteriene som nå legges til grunn i handlingsprogrammet. Dette gjelder fjerning av aksellastbegrensninger (8 tonn på FV 812 mot målet om 10 tonn på alle veier), samt fjerning av flaskehalsler for næringstransport.

- Utbedring av FV 530 Strømsnes – Valnesfjord Helseportssenter
- Utbedring av FV 830 Finneid – Sulitjelma

- Fv.81 – fergesambandet Skutvik – Svolvær må opprettholdes og videreutvikles. Dette er viktig både i forbindelse med frakt av fisk, og for utvikling av reiselivsnæringen i Salten, Lofoten og Nordland.

- Nasjonal Turistveg bør forlenges fra Saltstraumen til Kjerringøy/Tårnvik

- Fastlandsforbindelse FV 466 Ørnes – Meløy med oppstart fergekai Mesøya

Salten Regionråd bemerker for øvrig følgende:

- Fv. 17 har en spesiell funksjon i forhold til det øvrige fylkesvegnettet, dette gjelder både trafikkbelastning og standardkrav. Fv. 17 er en alternativ transportveg til E6 og denne vegstrekningen er viktig både i forbindelse med frakt av godstransport og for utviklingen av reiselivsnæringen.
- Fergene er en viktig del av vegnettet. Standard, sikkerhet, kapasitet og frekvens på fergerne må derfor inngå som en viktig vurdering i et sammenhengende transportsystem.

2. HANDLINGSPROGRAM FOR KOLLEKTIVTRANSPORT

1. Skoleskyssordningens plass i kollektivtransporten bør vurderes og vektlegges. Eksempelvis nevnes lange reiser/lange dager for en del elever i videregående skole i indre Salten. Kombinasjon med skole-/ekspres-/pendelbuss bør vurderes.
2. Det bør utvikles ordninger/systemer for bestillingsskyss der drosjetilbudet er borte. Flere plasser i regionen kan det være aktuelt å få utredet bestillingsturer for buss og båt i samhandling med drosjer.
3. Saltenpendelen er blitt et viktig kollektivtilbud i Salten. For å styrke Salten som BA-region må det legges til rette for raske og sammenhengende pendelruter.
Det bør gjennomføres utredninger/analyser som konkretiserer tiltak som må gjennomføres for å øke togfrekvensen på "Saltenpendelen" til et ønsket nivå. Dette omfatter bl.a. bygging av kryssningsspor, styringssystemer og andre nødvendige tiltak.
Saltenpendelen mellom Saltdal og Bodø må utvikles gjennom flere avganger og forlengelse til Røklund.
4. Det må legges til rette for at Ytre Salten og Bodø knyttes sammen til en BA-region gjennom flere hurtigbåtruter og fylkesvegsamband
5. Salten Regionråd krever at Silverexpressen opprettholdes som i dag ved at Nordland fylkeskommune fortsatt tar ansvar for den norske del av reisetilbudet, dvs. strekningen Bodø-Jäckvik (Arjeplog).

Salten Regionråd mener det ligger et potensial for en økning av antall reisende gjennom en bedre markedsføring av reisetilbudet, og anbefaler at Nordland fylkeskommune øker innsatsen på dette området.

3. HANDLINGSPROGRAM FOR AKTIV TRANSPORT

Gjennomgående sykkelruter

Salten ønsker å legge til rette for reiselivsutvikling knyttet til aktive naturopplevelser. Dette bør skje gjennom fokus på gjennomgående sykkelruter langs fylkesvei 17 og fra Saltfjellet til Saltstraumen, Kjerringøy og videre nordover mot Hamarøy og Steigen. Hovedutfordringen i forhold til utvikling av gjennomgående sykkelruter er trafikkbelastningen og tunellene på E6, spesielt strekningen Rognan – Fauske og Straumen - Mørsvikbotn i Sørfold kommune, samt trafikkbelastningen på riksvei 80. Vi ønsker derfor fokus på og utvikling av gode alternative traseer for gjennomgående sykkelruter i regionen langs de nevnte traseene.

Gang- og sykkelveier i tettstedene og byene

En grunnforutsetning for aktiv transport, er et rasjonelt og velfungerende gang- og sykkelveinett for brukeren i tettsteder og byer. I dette ligger sammenhengende strukturer for gående og syklende, både i form av fysiske veier, felt og fortau og god skilting og informasjon. Arbeid med bevisstgjøring og holdningsskapende arbeid, er også svært viktig her. I regionen pågår og planlegges det flere relevante prosjekt blant annet gang- og sykkelveiutbygging Hauanbrua – Krokaldsmyra i Fauske, Presteid – Oppeid i Hamarøy og Sørstrupen – Hestdalen i Bodø. Sistnevnte er et godt eksempel på at et fokus på å gi et godt tilbud for aktiv transport, ofte innebærer at en bør fristille seg fra eksisterende eller planlagte bilveitraseer. Det er behov for et løft på denne typen tilrettelegging i regionen, både ut fra et trafiksikkerhets-, folkehelse-, miljø- og arealdisponeringsmessig ståsted.

4. HANDLINGSPROGRAM FOR INTERMODALE GODSTRANSPORTER

- 1. Bodø har en viktig rolle som godsknutepunkt i Salten hvor Nordlandsbanen har sitt endepunkt og hvor gods (containere) blir overført til containerbåten «M/S Tege» for fremføring og distribusjon til Lofoten, Vesterålen, Ofoten, hele Troms og Finnmark fylker. I tillegg kommer en del containere/semitrailere til Bodø for å fraktes over til Lofoten med «Vestfjordfergene». Dette intermodale knutepunktet medfører at Nordlandsbanen spiller en viktig rolle for godsframføring til og fra Nord-Norge.*
- 2. Det har lenge vært et krav (også fra EU) om at intermodale transport skal prioriteres. Det legges opp til å flytte mye godstransport fra veg til bane og sjø. Hvis man ikke lykkes med å videreføre og samtidig utvikle Nord-Norgelinjen medfører det at 14.000 containere flyttes fra sjø til vei. Dette er en alvorlig sak og en utvikling som går mot myndighetenes intensjoner og pålagte krav.*

I den forbindelse ber Salten Regionråd om at Nordland fylkeskommune deltar med finansielle løsninger for å videreføre Nord-Norgelinjen.

- 3. I forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023 har transportetatene foreslått en ny incentivordning for mer godstransport over på sjø og bane.*

Salten Regionråd ber om at fylkeskommunen jobber for at denne ordningen tas inn i NTP og at Nord-Norgelinjen tildeles midler til å videreutvikle den intermodale transportkorridoren til og fra Nord-Norge.

- 4. Et viktig vegprosjekt for Nordland er tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv.77. Prosjektet må ses i sammenheng med utbedring av E6 på strekningen Sørelva-Borkamo. Statens Vegvesen har igangsatt reguleringsarbeidet for Rv.77. Salten Regionråd ber om at Nordland fylkeskommune opprettholder sitt vedtak om å avsette 50 millioner kroner gjennom DAMidlene (kap 551 post 61) i perioden 2010-2013 til realisering av tunnel gjennom Tjernfjellet.*

Salten Regionråd ber om at fylkeskommunen jobber for at vegprosjektet tas inn i NTP.