

## Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **25. september 2015**

---

Sak: **SR-sak 37/15 Høring planprogram – Regional Transportplan Nordland 2017 - 2028**

---

### Enstemmig vedtak:

Det vises til utsendt brev fra Nordland Fylkeskommune datert den 3. juli 2015 vedrørende utkast til planprogram Regional Transportplan Nordland. Høringsfrist for utkast til planprogram er satt til den 30. september 2015.

Salten Regionråd har tidligere sendt inn innspill til planprogrammets oppbygning. Regionrådet registrerer at planprogrammet har fått en noe annen oppbygging enn hva som lå til grunn i det første høringsdokumentet. Samtidig registrerer vi med tilfredshet at flere av momentene vi løftet fram i forrige høringsinnspill synes å være tatt med i utkastet til nytt planprogram.

Like fullt ber Salten Regionråd om at våre tidligere innspill datert den 8. juli 2015 også tas med i det videre arbeid som innspill av vesentlig betydning i forbindelse med utformingen av RTP Nordland for neste periode. Vi finner det derfor ikke nødvendig å gjenta momenter vi allerede har løftet fram i forbindelse med vårt forrige høringsbrev. I forhold til det foreliggende utkastet til planprogram RTP Nordland 2017 - 2028 ønsker Salten Regionråd likevel å gi følgende innspill:

1. Planprogramutkastets punkt 1.1.2. og 4.4. "Fylkeskommunen vurderer å dele opp samferdselskartet i ulike korridorer for lettere å se muligheter og sammenhenger." Sett i lys av de prosesser som pågår mtp. mulig ny kommunestruktur i Salten, samt det faktum at mange av kommunene i Salten uavhengig av dette er i ferd med å knyttes tettere sammen i felles BAS-regioner, er det viktig for Salten Regionråd å påpeke at det vil være uheldig om Salten som region splittes opp i ulike transportkorridorer med respektive tyngdepunkt utenfor Salten. En situasjon hvor eksempelvis Meløy og Gildeskål koples fra Salten for heller å inngå i en "korridor Helgeland Nord" anser Salten Regionråd som svært uheldig. Salten Regionråd foreslår derfor at det vil være naturlig å se Salten under ett i en transportkorridor, subsidiært at Salten ses i en ytre og en indre transportkorridor samt evt. en egen Bodø korridor. Vi mener (om det er aktuelt å dele Salten opp i ulike korridorer) at det vil være viktig å legge vekt på at alle korridorer henger sammen med hverandre med Bodø som viktig regionalt knutepunkt.
2. Salten Regionråd ønsker videre å påpeke at det er av stor viktighet for regionen å sørge for gode og styrkede – gjerne også nye - samferdselsforbindelser så vel internt i regionen som ut av regionen til naboregionene i sør (Helgeland), nord (Ofoten) og nord-vest (Lofoten). I så måte spiller både NEX, forbindelsen Skutvik – Skrova – Svolvær og Nordlandsbanen en viktig rolle og disse må derfor opprettholdes og om mulig styrkes. Spesielt bør forbindelsen Skutvik – Skrova – Svolvær igjen gjøres til en helårsforbindelse. Likeledes har hurtigbåtforbindelsen mellom Ballangen og Evenes stor betydning for befolkningen i Nord-Salten mtp. en effektiv adkomst til flyplassen. Luftfart er også viktig i et regionforstørrende perspektiv. I så måte er det viktig at også luftfarten hensyntas og at man tenker gode forbindelser mellom Bodø lufthavn og buss, båt og tog i Bodø.
3. Salten Regionråd er tilfreds med at jernbanen er kommet inn som et viktig element i utkastet til regional transportplan Nordland. Det er gledelig at fylket i neste planperiode ønsker å forholde seg til og samarbeide med jernbanen både når det gjelder gods og

*ikke minst i forhold til kollektivtransport. Det er bra at man vil kartlegge om toget kan inngå som en sentral del av kollektivtilbudet, også lokalt - og da i særdeleshet med tanke på aksene Bodø – Fauske – Saltdal, men også videre til Mo i Rana og Mosjøen. Salten Regionråd er av den formening at det bør være mulig å se for seg at toget kan få en langt mer sentral rolle enn i dag som et nav i kollektivtilbudet i de områder av Regionen hvor toget faktisk går.*

- 4. Like fullt, under punkt 8.4. savner vi at det står noe om reisebilletter og evaluering/kunnskapsinnhenting mv. Salten Regionråd mener det er viktig å få utredet og testet ut – gjerne i form av et prøveprosjekt i Salten - et system for felles reisebillett på samtlige bakkegående transportmidler i fylket (buss, båt og tog). Vi ber derfor om at det tas med et punkt om dette. Ved å innføre en felles billett vil toget kunne spille en langt viktigere rolle enn det som allerede er tilfellet i dag. Dette vil også muliggjøre at Nordland Fylkeskommune kan bygge opp et annerledes og bedre tilpasset rutetilbud der busser i all hovedsak kan fungere som « matebusser » til toget samt togets « forlengede arm ut i distriktet og i de områder hvor det ikke går noe tog » mens toget besørger transporten på de lengre strekningene der toget faktisk går.*
- 5. Avslutningsvis finner Salten Regionråd det også gledelig at man vil kartlegge muligheten av å utnytte kollektivtransporttilbudet i reiselivsøyemed. Dette antar vi kan være et utnyttet marked med potensiale. I denne sammenhengen mener vi at det er naturlig at man også ser på muligheten for å på ny etablere en øst-vest forbindelse over grensen til Sverige – gjerne i kombinasjon/samarbeid med NSB/SJ.*