



Møte i Arbeidsutvalget

Tidspunkt : 15.04.2016 kl. 10.00 – 15.00
Sted : Salten Regionråd

SAKSLISTE

A. Referat og orienteringssaker

- AU-sak 18/16 **Orientering: Kapitalutvidelse Salten Invest AS**
- AU-sak 19/16 **Referat fra forrige møte**
- AU-sak 20/16 **Orientering**

B. Beslutningssaker

- AU-sak 21/16 **Saltenstrategier – oppsummering og status**
- AU-sak 22/16 **Petro Utviklingsprogram Salten**
- AU-sak 23/16 **Innspill til NFK – grunnlagsdokument NTP**
- AU-sak 24/16 **Uttalelse vedrørende Skjerstadjorden**
- AU-sak 25/16 **Felles strategi for samarbeid og eierstyring i Salten**
- AU-sak 26/16 **Lønnsomhetsanalyse av Sørrelva – Borkamo og Ulvsvågskaret på E6**
- AU-sak 27/16 **Reise- og møtekostnader relatert til arbeidet i arbeidsgruppen for samferdsel**
- AU-sak 28/16 **Fauske Næringsforum – Søknad om støtte til samferdselskonferanse 2016**

C. Diskusjonssaker

- AU-sak 29/16 **Diskusjonssaker**
 - a) Tema for fellesmøte med Ofoten Regionråd 3. juni 2016
 - b) Møte mellom fylkesrådet og arbeidsutvalget
 - c) Flytting av AU-møte 20. mai
 - d) Henvendelse fra Krisesenteret i Salten
 - e) Henvendelse fra Kommuneoverlegeforum i Salten

AU-sak 18/16 MULIG KAPITALUTVIDELSE AV SALTEN INVEST AS – ORIENTERING

Styret i Salten Invest AS har ved flere anledninger diskutert muligheten for å igangsette et arbeid for å øke tilgangen på risikokapital i tidlige etableringsfaser i Saltenregionen. Fra tid til annen kan det komme muligheter der miljøer i Salten kan delta i konkurransen om statlige midler, jf. vedlegg til saken.

For å kunne anvende Salten Invest AS som et instrument for å øke tilgangen på denne type kapital vil det være nødvendig å få eiers (Salten Regionråd) aksept for at selskapet kan utvide aksjekapitalen eller ta opp ansvarlige lån.

Styreleder Odd Emil Ingebrigtsen og daglig leder Svenn Are Jønsen vil komme til AU for å orientere om saken. Det er ønskelig at det gis noen signaler om hvordan AU vurderer saken, samt om hvordan arbeidet kan intensiveres framover.

Det er satt av 30 minutter til orientering og spørsmål.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Bodø, den 08.04.2016

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Notat fra Salten Invest

AU-sak 19/16 REFERAT FRA TIDLIGERE MØTER

Referat fra møte i AU 9. februar 2016 følger vedlagt.

Forslag til vedtak:

Referat fra møte i AU 9. februar 2016 godkjennes.

Bodø, den 08.04.2016

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

Vedlegg:
Referat fra møte 9. februar 2016

AU-sak 20/16 ORIENTERINGER

ORIENTERINGER UTEN VEDLEGG

A. Personell

Ingen orienteringer.

B. Eksterne møter som sekretariatet har deltatt på

Dato	Aktør	Tema
02.02.2016	Bodø kommune	Årsoppgjøret
10.02.2016	Nord-Norges Europakontor	Partnermøte/styremøte
10.-11.02.2016	Kirkeneskonferansen	Nordområdene
15.02.2016	JUC Nettverk	Nettverkssamling offentlig rett
24.02.2016	Fylkeskommunen m.fl.	Regionforstørring
29.02.2016	Bodø kommune m.fl.	Styringsgruppemøte Fly Arctic
29.02.2016	Opplyst 2016 (Kunnskapsparken Bodø, Innovasjon Norge m.f.)	Jurymøte – hovedpris til næringslivet under Opplyst 2016
29.02.2016	Kulturutvalget	Kultursamarbeidet utviklingsprosjekter
02.03.2016	Fylkesmannen og KS	Fylkesmannens strategikonferanse
03.03.2016	Salten Regionråd (NHO Nordland, NFK, Nord Universitet, Nordlandsmuseet, Fauna KF, rådmannsgrup-pas representant, Essensi	Arbeidsgruppemøte for Saltenstrategi-ene
07.03.2016	Kunnskapsparken Bodø/Petro Arctic	Frokostmøte ang olje/gass
07.03.2016	Bodø kommune	Petro Utviklingsprogram Salten
09.-10.03.2016	Narvik Havn, Samferdselsforum Nord	Samferdselspolitisk konferanse for Nordområdene
11.03.2016	Trafikkutviklingsforum	Bodø Lufthavn – økning av trafikk etc.
15.03.2016	Jernbaneforum	Nasjonal konferanse
17.03.2016	Leder rådmannsgruppa og Bodø kommune	Oppfølging prosjekt for rus og psykiatri
18.03.2016	Kystveiutvalget	Kystveien
29.03.2016	Arbeidsgruppe for samferdsel	NTP
29.03.2016	Essensi	Saltenstrategier
30.03.2016	Opplyst 2016 (Kunnskapsparken Bodø, Innovasjon Norge m.f.)	Jurymøte – hovedpris til næringslivet under Opplyst 2016

30.03.2016	Nordland fylkeskommune	Dialogmøte hurtigbåt/fergeutvalg
31.03.2016	Visit Bodø	Destinasjonsorganisering i Salten
06.04.2016	Salten Regionråd (NHO Nordland, NFK, Nord Universitet, Nordlands-museet, Fauna KF, rådmannsgrup-pas representant, Essensi	Arbeidsgruppemøte for Saltenstrategi-ene
07.04.2016	NHO Nordland	Samferdsel – NTP
07.04.2016	Bodø kommune/Næringsnettverket	Havbrukskonferanse
11.04.2016	Fauske næringsforum m.fl.	Samferdselskonferanse
11.04.2016	Norwegian Travel Workshop	Åpning av workshop

ORIENTERINGER MED VEDLEGG

C. Referat fra møte i OSO

Referat fra møte 15.2.2016 følger vedlagt.

D. Regionrådstilhørighet – særutskrift fra møte i Rødøy kommunestyre 29. februar 2016

Rødøy kommunestyre har i møte den 29. februar 2016 gjort vedtak om å si opp sitt deltakerforhold i Helgeland regionråd og Helgeland IKS, for så å søke deltakelse i Salten Regionråd. Se vedlagte utskrift av møteprotokoll for mer informasjon.

E. Folkevalgtopplæring EU/EØS i Brussel 2.-3. juni og 8. – 9. september 2016

De seks regionkontorene i Brussel arrangerer i samarbeid med KS et "lynkurs" for folkevalgte i EU/EØS den 2.-3. juni og 8.-9. september 2016 i Brussel. Begge kursene er likelydende, og mer informasjon om kurset i september vil komme etterhvert. Kurset er forbeholdt folkevalgte, men administrative ansatte kan delta ved ledig kapasitet. Vedlagt følger program for kurset den 2. – 3. juni 2016.

Invitasjon og program er videresendt til alle kommunene i Salten.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Bodø, den 08.04.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

AU-sak 21/16 Saltenstrategier – oppsummering og status så langt

Bakgrunn:

Salten Regionråd fattet i møte 5. juni 2015 vedtak om å sette i gang arbeidet med nye Saltenstrategier, der Arbeidsutvalget skulle være styringsgruppe.

Skisse til prosess og fremdriftsplan ble godkjent i regionrådets møte 19. november 2015.

Arbeidsutvalget ble i møte 9. februar 2016 i AU-sak 10/16 orientert om rammer for prosessen, organisering, roller, fremdriftsplan og økonomi.

Status:

Essensi AS v/Berit Laastad bistår regionrådet i prosessen. I tillegg er følgende arbeidsgruppe etablert:

- Nordland fylkeskommune v/nærings- og utviklingssjef Hanne Østerdal
- Nord Universitet v/direktør Stig Fossum
- NHO Nordland v/regiondirektør Ole Henrik Hjartøy
- Nordlandsmuseet v/direktør Morten Steffensen
- Fauna KF v/daglig leder Kristian Amundsen
- Rådmennene i Salten v/ Helge Akerhaugen
- Salten Regionråd v/sekretariatsleder Kjersti Bye Pedersen og prosjektkoordinator Heidi Robertsen

Arbeidsgruppen har hatt to møter. Her har tema vært

- Visjon
- Målbilde for Salten mot 2020 – 2030 med resultatmål
- Innspill til viktige fokusområder
- Delstrategier innenfor hvert fokusområde
- Struktur på strategidokumentet

Åpent innspillmøte planlegges 22. april på Scandic Bodø (kl. 11.00 – 15.00). Program ettersendes.

Forslag til struktur på dokumentet vil også bli ettersendt.

Essensi v/Berit Laastad kommer i Arbeidsutvalgets møte for å gi en orientering om status.

Vi ber om at Arbeidsutvalget gir tilbakemelding på arbeidet så langt.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar orienteringen om status i arbeidet med Saltenstrategier til orientering, og har følgende innspill til det videre arbeid:

1.

2.

3.

Bodø, den 8.4.2016

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

*Heidi Robertsen
prosjektkoordinator*

Vedlegg:

Program for innspillmøte 22. april 2016 (ettersendes medio uke 15)

Forslag til struktur på dokumentet (ettersendes medio uke 15)

AU-sak 22/16 PETRO UTVIKLINGSPROGRAM SALTEN – OPPFØLGING AV SR-SAK 50/15

Bakgrunn

Regionrådet behandlet SR-sak 50/15 om Petro Utviklingsprogram for Salten i sitt møte den 18. november 2015. Følgende enstemmige vedtak ble fattet:

“Sekretariatet bes om å legge frem en sak til Regionrådet som omhandler organisering og tiltak for “olje- og gassarbeidet” i Salten, herunder

- Videreføring av Salten olje- og gassutvalg
- Hvordan arbeidet skal gjennomføres, herunder evt. videreføring av prosjektet “Petro Utviklingsprogram for Salten”
- Saltens deltakelse på Oljemessa 2016 i Stavanger”

Bodø kommune har frem til høsten 2015 hatt sekretariatsfunksjonen for Salten olje- og gassutvalg. Salten Regionråd ble i samråd med Bodø kommune enige om at det var naturlig “å fryse” prosjektet og prosjektmidlene i påvente av at det ble omsøkt utsettelse for bruk av resten av prosjektmidlene.

Nordland fylkeskommune har nå gitt forlengelse av prosjektmidlene til utgangen av 2016. Det vil ikke bli gitt ytterligere forlengelse og det gjenstår om lag 1,1 millioner kroner i prosjektet som må disponeres før utgangen av 2016. Midlene må benyttes til petroleumsrelaterte tiltak.

Beskrivelse

Salten har den nest største leverandørklyngen til petroleumsnæringen i Nord-Norge etter Hammerfest og leverandører i Salten leverer varer og tjenester for nesten 1 milliard årlig. For å nå målene om verdiskaping, velferd og sysselsetting i Salten må aktiviteten innenfor petroleumsnæringen holdes på et jevnt nivå. Nye løsninger, nye funn og åpning av nye områder vil være avgjørende for en slik utvikling. Salten regionråd bør av den grunn støtte og være en aktiv pådriver for en videre utvikling av petroleumsaktiviteten i Salten.

Både i Nord-Norge og i Salten vil spesielt samspillet med, fiskeri-, reiselivs- og mineralnæringen være viktig for å gi forsterket legitimitet til petroleumsnæringen. Vår rolle i forhold til de globale klimautfordringene må også sette sitt preg på petroleumsutviklingen i nord. Ny teknologi, strenge krav til utslipp og energieffektivitet må legges til grunn for framtidig aktivitet.

Som et ledd i dette forslås følgende tiltak før årsskiftet:

- 1) Deltakelse med fellesstand på Xplore North under ONS 2016
 - 2) Deltakelse i prosjektet “Fly Arctic”
 - 3) Styrke Salten region sin rolle som beredskapssenter i nord. Oljevern- og miljøsenter i Lofoten/Vesterålen, Salten sin rolle i dette.
 - 4) Studietur til Aberdeen høsten 2016
- Støtte til Petro Arctic sin utvikling av kontoret i Bodø

1) **Deltakelse med fellesstand på Xplore North under ONS 2016**

Onshore Northern Seas (ONS) arrangeres 29. august til 1. september 2016 og er en av verdens viktigste møteplasser for energi- og petroleumssektoren.

Det er i år tatt initiativ til å lage en fellesstand for aktører i Nordland som deles med leverandørbedrifter, kompetansemiljø, kommuner, regionråd og andre aktører. Fellesstanden er for aktører som ønsker å være synlig og tilstede på ONS uten å ta en betydelig kostnad med egen stand. Dette er en modell andre regioner har prøvd tidligere med stort hell. Forskjellige utstillere trekker ulike gjester til fellesstanden, noe som medfører mer besøk og flere muligheter for alle aktørene fra Nordland.

Det foreslås at Salten Regionråd bevilger kr. 150.000,- av prosjektmidlene til Fellesstand for Nordland. Tilskuddet skal gå til design av nytt materiell for Salten, samt dekke deler av standleie for aktører i Salten. Næringsaktører og andre relevante aktører inviteres med fra hele regionen.

Se for øvrig vedlagte budsjett og informasjon om Xplore North.

2) **Deltakelse i prosjektet "Fly Arctic"**

Prosjektets overordnede mål er å bidra til at deltakende regioner har et flyrutenett som er tilpasset landsdelenes og næringslivets behov, og som bidrar til å opprettholde og øke bedriftenes verdiskapning og konkurransekraft.

Deltakerkommuner er: Bodø, Hammerfest, Harstad, Brønnøy, Alstahaug, Bodø og Stavanger (v/Greater Stavanger).

Delmål:

- Årlig kartlegging av næringslivets fremtidige reisebehov. Prosjektet har som målsetting å kartlegge spesielt fremtidig reisemønster hos olje/ gass næringen samt storbrukere av hver enkelt lufthavn.
- Oppnå et rutetilbud som effektiviserer reisetiden for næringslivet. Opprettelse av nye ruter og forbedring av eksisterende ruter.
- Det utarbeides også regionale målsettinger i samarbeid med styringsgruppen.

Utgiftene til det toårige prosjekt er beregnet til kr 3 400 000,-. Dette finansieres med bidrag fra deltakerkommunene, fylkeskommunene (tilsagn på 290 000 fra NFK), egeninnsats på 1 900 000 fra deltakerkommunene, samt et mindre bidrag fra Avinor (50 000). I hht. budsjett skal Bodø kommune bidra med 130 000 over to år (65 000 pr år) til deltakelse i styringsgruppa (reiser etc). Det foreslås at Bodø kommunes andel dekkes av prosjektmidlene til Petro Utviklingsprogram Salten.

Se vedlagte notat for mer informasjon.

3) **Oljevern- og miljøsentert i Lofoten/Vesterålen**

Regjeringen har besluttet å etablere et Oljevern- og miljøsentert i Lofoten/Vesterålen.

Arbeidet styres av en departementsgruppe bestående av Samferdselsdepartementet (leder), Klima- og miljødepartementet, Olje- og energidepartementet, Nærings- og fiskeridepartementet og Kunnskapsdepartementet. Et midlertidig sekretariat er etablert og sekretariatsleder rapporterer etter avtale til departementsgruppen.

Departementsgruppen skal følge arbeidet løpende, avklare eventuelle uenigheter med relevante direktorater, behandle rapporter m.m.

Det midlertidige sekretariatet skal senest 1. januar 2017 komme med et forslag til konsept. Det opprettes et midlertidig sekretariat som lokaliseres i Kabelvåg hos Kystverkets regionkontor. Sekretariatet med leder og medarbeidere har ansettelsesforhold i SD. Sekretariatslederen rapporterer til SD ved KMA. Sekretariatet får i oppdrag å utrede og utvikle et konsept med forslag til formål/ arbeidsoppgaver, organisering/eierskap og finansiering av senteret i tråd med forslag til innhold nedenfor og i dialog med lokale og regionale aktører og myndigheter.

Det skal utarbeides "en pakke" av oppgaver som til sammen bør kunne gi et godt grunnlag for et oljevern- og miljøsender i Lofoten/ Vesterålen.

Salten har i dag flere ledende miljøer innenfor beredskap og avfall. For å sikre vår deltakelse og innflytelse i dette nasjonale senteret, anbefales det å engasjere Nord universitet (eventuelt i samarbeid med Kunnskapsparken Bodø) for å gjøre en kartlegging samt gi innspill til sekretariatet om muligheter og samarbeid med bedrifter/aktører i Salten regionen.

4) Studietur til Aberdeen høsten 2016

Det anbefales å jobbe for å undersøke mulighetene for en studietur til Aberdeen høsten 2016. Det bør inviteres til bred deltakelse fra hele regionen, men hvor noen av kostandene tilknyttet studieturen kan dekkes av gjenstående prosjektmidler og en egenandel pr. deltaker dekker resten. Formålet med studieturen er å lære av petroleumsnæringen i Skottland og skotske myndigheter, ringvirkninger av petroleumsnæringen etc.

Forslag til tentativt program:

Day 1

17:45 Arrive to Aberdeen evt. 18:05 from Stavanger or Bergen.

20:00 Dinner

Day2

09:00 Facts about the British offshore industry UK Oil & Gas

09:30 Q&A

10:00 Scottish local communities and the oil & gas business Local council rep.

10:30 Q&A

11:00 Meeting NNPC

12:00 Lunch

13:30 Scotland and the oil & gas business Member Scottish Parliament

14:00 Q&A

14:30 Ripple effects in the UK from oil & gas Member of Parliament

15:00 Q&A

15:30 Norwegian oil & gas new strategy for Northern Areas

16:00 Q&A
16:30 End of seminar
19:30 Dinner

Day 3

09:00 Visit at Statoil UK Aberdeen
12:00 Lunch
13:30 Airport
15:45 Stavanger

Økonomi

Fylkesrådet innvilget i FR-sak 272/11 et tilskudd på 2,2 millioner kroner til Team Bodø KF på vegne av partnerskapet i "Petro Utviklingsprogram for Salten". Støtten skulle bidra til å iverksette og gjennomføre deler av strategiene i prosjektet.

Partnerskap Salten inngikk et prosjektsamarbeid med Team Bodø KF i PS-sak 324/11 hvor de innvilget et tilskudd på 2 millioner kroner til prosjektet.

Arbeidsutvalget bevilget kr 200.000 gjennom AUs disposisjonsfond i 2011.

Det gjenstår om lag 1,1 millioner kroner i prosjektet som må disponeres før årsskiftet.

Oversikt over prosjekter som foreslås tildelt midler

Deltakelse på Xplore North	150 000
Fly Arctic (Bodø kommunes andel)	130 000
SUM	280 000
<hr/>	
Rest til disp før utgangen av 2016	820 000

Restmidlene kan brukes til tiltakene som nevnt i punkt 3 og 4 og til andre relevante tiltak.

Vurdering

2015 og 2016 har i deler av Nord-Norge og i Salten vært et krevende år for leverandørindustri og ansatte i petroleumsnæringen, med permitteringer og nedbemanninger som har rammet næringen også i nord. Petroleumsnæringen har tidligere opplevd det vi nå ser, men det er grunn til å tro at næringa fortsatt er sterk. Ved tidligere kriser har næringa kommet sterkere tilbake, enn tilbakeslagene underveis har vært. Utviklingen i næringa i nord er forholdsvis stabil og man forventer ny vekst i løpet av få år. Salten regionråd bør derfor opprettholde vår langsiktige optimisme og tro på at næringa vil komme styrket tilbake.

Salten har den nest største leverandørklyngen til petroleumsnæringen i Nord-Norge etter Hammerfest og leverandører i Salten leverer varer og tjenester for nesten 1 milliard årlig. For å nå målene om verdiskaping, velferd og sysselsetting i Salten må aktiviteten innenfor petroleumsnæringen holdes på et jevnt nivå. Nye løsninger, nye funn og åpning av nye områder vil være avgjørende for en slik utvikling. Salten regionråd bør av den grunn støtte og være en aktiv pådriver for en videre utvikling av petroleumsaktiviteten i Salten.

Det skal alltid være et mål at aktiviteten skal skape ringvirkninger i hele landsdelen. Salten regionråd bør derfor gjennom en felles politisk stemme jobbe for å sikre Salten sin ledende posisjon i takt med at næringen flytter seg nordover.

Tilsagnene fra Nordland fylkeskommune og Partnerskap Salten opphører 31.12.2016. Prosjektmidlene må derfor disponeres før årets utløp og udisponerte midler vil bli returnert til Nordland fylkeskommune.

Sekretariatet anbefaler at det bevilges midler til tiltak 1 og 2, og at det jobbes videre med tiltak 3 og 4;

- 1) Deltakelse med fellesstand på Xplore North under ONS 2016
- 2) Deltakelse i prosjektet "Fly Arctic"
- 3) Styrke Salten region sin rolle som beredskapssenter i nord. Oljevern- og miljøsenter i Lofoten/Vesterålen, Salten sin rolle i dette.
- 4) Studietur til Aberdeen høsten 2016

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget bevilger til sammen kr. 280.000,- til hhv

- 1) Deltakelse med fellesstand på Xplore North under ONS 2016
- 2) Deltakelse i prosjektet "Fly Arctic"

Midlene skal belastes prosjektet "Petro Utviklingsprogram Salten".

Arbeidsutvalget ber om at det jobbes videre med følgende tiltak;

- 3) Styrke Salten region sin rolle som beredskapssenter i nord. Oljevern- og miljøsenter i Lofoten/Vesterålen, Salten sin rolle i dette.
- 4) Studietur til Aberdeen høsten 2016

Bodø, den 08.04.2016

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Budsjett fellesstand for Nordland på Xplore North
Notat Fly Arctic

AU-SAK 23/16 Høringsuttalelse til Nordland fylkeskommune på grunnlagsdokumentet for Nasjonal transportplan 2018 - 2019

Innledning

Salten Regionråd vedtok høsten 2015 i SR-sak 66/15 sine prioriteringer til Nasjonal transportplan (NTP) 2018 – 2029. Regionrådets prioriteringer ble meddelt samferdselsetatene og Nordland fylkeskommune innen fristen. Salten regionråd er av den oppfatning at ingen av prioriteringene som er gjort av Regionrådet opp i mot NTP er uberettigede eller i strid med de forutsetninger som ligger til grunn for opprustning og utbedring av det nasjonale jernbane- og riksvegnettet. I grunnlagsdokumentet for Nasjonal transportplan 2018 – 2029 er det imidlertid flere av prosjektene som var prioritert i NTP 2014 – 2023 samt også i tidligere NTP-perioder som nå har falt helt ut. Dette mener Salten regionråd er uforståelig og vi oppfordrer derfor Nordland fylkeskommune til å medvirke til at disse prosjektene løftes inn igjen i NTP for perioden 2018 – 2029.

Bakgrunn

Grunnlagsdokumentet Nasjonal transportplan 2018 – 2029 utgjør de samlede faglige anbefalinger og vurderinger gjort av transportetatene (Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen) til regjeringens arbeid med stortingsmeldingen om NTP. I arbeidet er etatene bedt om å forholde seg til fire alternative økonomiske rammer og de har måttet prioritere tiltak seg i mellom og fordele rammen seg i mellom etter samfunnsøkonomiske vurderinger og prinsipper.

Stortingsmeldingen om NTP skal legges fram for og behandles av Stortinget i vårsesjonen 2017. Fram til da er dokumentene ute på høring og det er viktig at kommuner, regionråd og fylkeskommuner gir innspill til arbeidet med den endelige utformingen av dokumentet.

Grunnlagsdokumentet som nå er ute på høring har høringsfrist den 1. juli. Nordland fylkeskommune (NFK) er offisiell høringsinstans sammen med landets øvrige fylkeskommuner og fire største bykommuner. NFK har bedt om at høringsinnspill/uttalelser oversendes fylkeskommunen innen den 20. april, slik at fylkeskommunen kan forberede en samlet høringsuttalelse fra alle fylkets kommuner og regioner innen fristen.

Salten regionråd vil i tillegg til å sende inn sin høringsuttalelse til NFK også arbeide videre opp i mot Samferdselsdepartementet og Regionrådet tar sikte på også å sende inn en høringsuttalelse direkte til departementet innen fristen 1. juli.

Beskrivelse:

Transportetatene har knyttet de foreslåtte investeringene i NTP til de ulike transportkorridorene. Det er åtte nasjonale transportkorridorer. Strekningen Trondheim – Fauske (Bodø) med armer til svenskegrensen tilhører korridor sju. Denne korridoren er omtalt i grunnlagsdokumentet på sidene 235 – 242. Strekningen Fauske – Kirkenes med armer til svenske, finske og russiske grense samt vestover tilhører korridor åtte. Denne korridoren er omtalt i grunnlagsdokumentet på sidene 242 – 251.

Den økonomiske basisrammen til de fire etatene er i gjennomsnitt 55 milliarder kroner pr. år. Etatene er imidlertid bedt om å foreslå innretninger av innsatsen ved alternative rammenivåer. Det er tre alternative rammenivåer: En lav ramme på 47,8 milliarder kroner, en

middels ramme på 71,7 milliarder kroner og en høy ramme på 77,7 milliarder kroner i gjennomsnitt pr. år. I de to laveste rammenivåene går store deler av investeringsrammen til prosjekter som er definert som bundne, og som derfor ikke har vært gjenstand for ny vurdering. Dette er alle prosjekter som er inkludert i NTP 2014-2023 og i tillegg er forutsatt startet i perioden 2014-2017.

Investeringsprosjektene er rangert etter samfunnsøkonomisk lønnsomhet, samt etter deres betydning for samfunnssikkerhet, og sammenhengende standard og utbygging. Sistnevnte fordi det i noen tilfeller er viktige formål og virkninger som ikke i tilstrekkelig grad ivaretas i de samfunnsøkonomiske analysene.

For overordnede prioriteringer som er lagt til grunn for NTP 2018 – 2029 vises det til dokumentets sammendrag (side 10). Ulike prosjekter innen riksveg, jernbane og sjø er videre rangert ut fra de to forutsetninger som nevnt i forrige avsnitt, etter samfunnsøkonomi alene og etter samfunnssikkerhet og sammenhengende standard/utbygging. En felles rangering for alle landets transportkorridorer vises på sidene 324 – 327 i grunnlagsdokumentet. En rangering av veg – og jernbaneprosjekter i nordområdene (korridor 7 og 8) etter netto nytte pr. budsjettkrone vises på side 323 i dokumentet.

Med bakgrunn i disse rangeringene er det i grunnlagsdokumentet foreslått hvilke nye investeringer innen veg-, jernbane- og kystprosjekter i korridor 7 og 8 som kan prioriteres innenfor henholdsvis lav, basis, middels og høy økonomisk ramme. Denne prioriteringen går fram av tabeller side 239 – 240.

Vurdering:

Av store prosjekter er det bygging av nye tunneller og ny trasé for E6 gjennom Sørfold som utpeker seg i transportetatens grunnlagsdokument. Videre ønsker transportetatene at Bypakke Bodø på RV 80 ferdigstilles. I høy ramme foreslår transportetatene at RV 80 Vestmyra – Klungset i Fauske bygges ut. Fra basis ramme vil transportetatene prioritere utbedring av Kråkmofjellet sør.

For jernbane vil etatene fra middels ramme bygge to krysningsspor på Nordlandsbanen (etter alt å dømme Otteråga og Sukkertoppen) og utbedre strekningen Mo – Ørtfjell til 60 tonns aksellast. ERTMS – styringssystemet/signalanlegget for tog skal også bygges ut på Nordlandsbanen i første del av perioden for NTP. Transportetatene anbefaler også å jobbe videre med planene for en ny flyplass i Bodø.

Det er overraskende og skuffende at prosjektet E6 Sørrelva – Borkamo ikke er prioritert for gjennomføring i planperioden. Dette til tross for at denne er med i eksisterende NTP 2014 – 2023 hvor dette prosjektet ses i sammenheng med utbyggingen av tunnel gjennom Tjernfjellet. Som kjent er denne tunnelen nå under bygging uten at det er bevilget penger til å utbedre strekningen på E6 samtidig. Heller ikke prosjektet på E6 med tunnel gjennom Ulvsvågskaret er med i planperioden 2018 – 2029 – til tross for at dette prosjektet lenge har vært forberedt og varslet gjennom inneværende og tidligere NTP-er og nå er ferdig prosjektert av Statens vegvesen og klar til gjennomføring. Disse to prosjektene (E6 Sørrelva – Borkamo og E6 Ulvsvågskaret) er av vesens betydning at blir gjennomført og Salten regionråd vil jobbe målrettet for at så skal skje og at de kommer inn igjen på prioriteringslisten i NTP.

Videre har heller ikke transportetatene funnet rom til å finne midler til å ferdigstille utbedringstiltakene som var vedtatt i forbindelse med Veipakke Salten på RV 80 (Kistrand – Sagelva) og (Naurstadhøgda – Thallekrysset) og det er ikke funnet midler til å utbedre farleden Bognes – Lødingen. Heller ikke behovet for tre krysningsspor på Nordlandsbanens nordre del (Saltendelen) er tatt med i transportetatens grunnlagsdokument. Derimot

viser man på side 142 i dokumentet til en utredning som anbefaler å legge ned lokaltoget i Salten og heller erstatte dette med buss og taxi ut i fra en samfunnsøkonomisk vurdering.

Forslag til vedtak (høringsinnspill):

Salten regionråd viser til transportetatens grunnlagsdokument til ny Nasjonal Transportplan 2018-2029, og ønsker å komme med følgende høringsinnspill:

Salten regionråd viser til SR-sak 66/15 der Regionrådet fattet følgende vedtak i forhold til hvilke tiltak som ønskes realisert i Salten gjennom Nasjonal transportplan for perioden 2018 – 2029:

Riksveg:

Regionrådet forutsetter at arbeidene med prosjektene Bypakke Bodø (RV 80) og Tunnel gjennom Tjernfjellet (RV 77) som ligger inne i hhv. første periode av Nasjonal Transportplan for perioden 2014 – 2023 samt som ekstrabevilgning fra Stortinget, blir fullført. I forbindelse med utbygging av Tjernfjellet tunnel, forutsetter Regionrådet også at det raskt bevilges penger til å foreta en utbedring på strekningen Sørrelv – Borkamo (E6) med bruk av tunnelmasser fra prosjektet, slik det fremkommer at skal skje i NTP 2014-2023.

For perioden: 2018 – 2022:

1. E6 Ulvsvågskaret tunnel (Mørsvikbotn – Ballangen KVVU) [Trafikksikkerhet/Næringsvirksomhet, Pendling]
2. E6 Sørfold (Tunneler og nytrase) [Trafikksikkerhet/Næringsvirksomhet/Pendling]
3. RV 80 Klungset – Søbbesva (Fauske) [Trafikksikkerhet/Pendling/Næringsvirksomhet]
4. RV 80 Sandvik – Sagelv og jernbaneunderganger ved Vågan/Reitan (Fullføring av Veipakke Salten) [Trafikksikkerhet/Pendling, Næringsvirksomhet]
5. E6 Kråkmo sør [Næringsvirksomhet/Klima og miljø/Ukependling, Næringsvirksomhet]
6. E6 Omlegging utenom Fauske sentrum

For perioden: 2022 – 2029 (uprioritert rekkefølge):

- E6 Setså jernbaneundergang og evt. ny trase til Fauske.
- E6 Øvrige tiltak jfr. KVVU Mørsvikbotn – Ballangen

Jernbane:

For perioden: 2018 – 2022:

1. Ferdigstille ERTMS på Nordlandsbanen
2. Bygge kryssningsspor på Støver, Valnesfjord (med perrong) og Setså
3. Utbedringer/ utvidelser av godsterminalene i Fauske og Bodø
4. Generelt styrket vedlikehold og utbedringer på Nordlandsbanen

For perioden: 2022 – 2029:

1. Utvide Saltenpendelen med enkelte avganger til Røklund
2. Generelt styrket vedlikehold og hastighetsutbedringer av Nordlandsbanen
3. Sidespor/videreføring av Nordlandsbanen til Sørfold (havn) som første trinn i en forlengelse av Nordlandsbanen nordover til Narvik og videre nordover.

Luffart:For perioden 2018 – 2029:

Ny rullebane lagt mot sør på Bodø Lufthavn samt oppstart av prosjekt Ny by – Ny flyplass.

Havn:For perioden: 2018 – 2022:

1. Infrastruktur knyttet til Bypakke Bodø og Bodø havn – ny trase mot Rønvikleira.
2. Re-etablering av Nord-Norge linja på kjøll og oppgradering av godsterminaler”

Vurdering av transportetatenes grunnlagsdokument til NTP 2018 - 2029:

Salten regionråd registrerer med tilfredshet at det av store prosjekter foreslås bygging av nye tunneller og ny trasé for E6 gjennom Sørfold i transportetatenes grunnlagsdokument. Videre ønsker transportetatene at Bypakke Bodø på RV 80 ferdigstilles. I høy ramme foreslår transportetatene at RV 80 Vestmyra – Klungset i Fauske bygges ut. Fra basis ramme vil transportetatene prioritere utbedring av Kråkmofjellet sør. For jernbane vil etatene fra middels ramme bygge to kryssningsspor på Nordlandsbanen (etter alt og dømme Otteråga og Sukkertoppen) og utbedre strekningen Mo – Ørtfjell til 60 tonns aksellast. ERTMS – styringssystemet/signalanlegget for tog skal også bygges ut på Nordlandsbanen i første del av perioden for NTP. Transportetatene anbefaler også å jobbe videre med planene for en ny flyplass i Bodø.

Det er imidlertid sterkt beklagelig at prosjektet E6 Sørrelva – Borkamo ikke er prioritert for gjennomføring i planperioden. Dette til tross for at denne strekningen er med i eksisterende NTP 2014 – 2023, hvor prosjektet ses i sammenheng med utbyggingen av tunnel gjennom Tjernfjellet. Som kjent er denne tunnelen nå under bygging uten at det er bevilget penger til å utbedre strekningen på E6 samtidig. Heller ikke prosjektet på E6 med tunnel gjennom Ulvsvågskaret er med i planperioden 2018 – 2029 – til tross for at dette prosjektet lenge har vært forberedt og varslet gjennom inneværende og tidligere NTP-er og nå er ferdig prosjektert av Statens vegvesen og klart til gjennomføring. **Disse to prosjektene (E6 Sørrelva – Borkamo og E6 Ulvsvågskaret) er av vesens betydning at blir gjennomført og Salten regionråd vil anmode Nordland fylkeskommune om å jobbe målrettet for at så skal skje slik at prosjektene kommer inn igjen på prioriteringslisten i NTP. Begge vegprosjektene er av stor betydning for at næringslivet skal ha konkurransedyktige rammebetingelser ift. frakt av gods, både når det gjelder god fremkommelighet og trafiksikkerhet.**

Salten regionråd finner det også sterkt beklagelig at transportetatene ikke har funnet rom til å kunne ferdigstille utbedringstiltakene som var vedtatt i forbindelse med Veipakke Salten på RV 80 (Kistrand – Sagelva) og (Naurstadhøgda – Thallekrysset) og det er heller ikke funnet midler til å utbedre farleden Bognes – Lødingen. **Salten regionråd anmoder Nordland Fylkeskommune om å prioritere også utbedring av RV 80 – Nord-Norges sterkest trafikkerte riksveg.**

Heller ikke behovet for tre kryssningsspor på Nordlandsbanens nordre del (Saltenpendelen) er tatt med i transportetatenes grunnlagsdokument og Regionrådet anmoder om at NFK prioriterer å få dette med. Derimot viser man på side 142 i dokumentet til en utredning som anbefaler å legge ned lokaltoget i Salten og heller erstatte dette med buss og taxi ut i fra en samfunnsøkonomisk vurdering.

Salten regionråd vil her påpeke at et busstilbud på samme strekning vil måtte benytte RV 80, en av landets mest trafikkerte veier med periodevise kapasitetsproblemer og en ÅDT på mer enn 28.000 kjøretøy på de mest belastede strekninger. I tillegg er vi av den oppfatning at publikum velger kollektivløsninger dersom disse gir komfort, fleksibilitet og forutsigbarhet. Et busstilbud vil ikke kunne konkurrere med et togtilbud på noen av disse kvalitetene. Aksen

Bodø, Fauske og Saltdal er i vekst og en betydelig del av denne veksten finner sted i områder som Saltenpendelen betjener. **Salten regionråd mener en erstatning av Saltenpendelen med buss vil innebære et kvalitativt betydelig dårligere tilbud for befolkningen i området samt i praksis innebære en flytting av publikum over fra kollektivtrafikk til personbil.**

Til sist vil Salten regionråd fremheve viktigheten av å flytte Bodø Lufthavn om lag to kilometer mot sørvest og støtter anbefalingen fra transportetatene og Avinor om å jobbe videre med disse planene. Bodø Lufthavn er Norges sjette største lufthavn og et svært viktig transportknutepunkt som binder Nordland sammen med resten av landet og verden.

Salten regionråd viser for øvrig til SR-sak 66/15 og de prioriteringsvedtak som er fattet der og referert over og ber om at Nordland fylkeskommune søker å få disse tiltakene inn i Nasjonal transportplan for perioden 2018 – 2029.

Salten regionråd vil også peke på de planene som nå foreligger nasjonalt for en betydelig økning – inntil en sjudobling av oppdrettsproduksjonen fram mot 2050 i Nordland. Dette vil få stor innvirkning på behovet for en bedre og mer robust infrastruktur med betydelig økt transportkapasitet både på vei, jernbane og via en ny og moderne Bodø lufthavn.

Bodø, den 08.04.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

Vedlegg:

Link til transportetatenes grunnlagsdokument NTP 2018-2029

<http://www.ntp.dep.no/Nasjonale+transportplaner/2018-2029/Plangrunnlag>

AU-sak 24/16 UTTALELSE – BÆREKRAFTIG VEKST I LAKSENÆRINGEN I SKJERSTADFJORDEN

I regionrådets møte i februar 2016 ble det av ordføreren i Saltdal fremmet forslag til en uttalelse vedrørende sikring av bærekraftig vekst i laksenæringen i Skjerstadjorden.

Regionrådet ønsket at det skulle jobbes videre med uttalelsen, og ga Arbeidsutvalget fullmakt til dette.

Uttalelsen har i ettertid blitt bearbeidet og følgende forslag til uttalelse legges med dette frem:

Forslag til vedtak:

Havbruksnæringen får en stadig større betydning for Saltenregionen. Det investeres tungt fra næringen, og det foreligger en rekke spennende utviklingsplaner i regionen som kan bidra til økt verdiskaping, kunnskap og flere arbeidsplasser. Dette kan igjen bidra til å sikre utviklingen i flere Saltenkommuner.

Regionrådet er kjent med de miljømessige utfordringene som havbruksnæringen møter i flere områder langs norskekysten. Utfordringer med bl.a. lakselus, som næringen og myndigheter i fellesskap må løse.

I denne situasjonen har Salten Regionråd registrert at oppdrettsnæringen fra departementets side er tilbudt å kunne ta ut inntil 5 % vekst hvert annet år, dersom anleggene tilfredsstiller de nasjonale lusekravene. Disse kravene er såpass strenge at det kun vil være et fåtall lokaliteter i Norge som vil kunne ta ut denne vekstmuligheten.

Under disse forutsetningene fremstår Skjerstadjorden i nasjonal sammenheng som unik. Oppdretterne som er lokalisert i fjorden har drevet sjømatproduksjon i 40 år uten å ha vært utsatt for luseangrep. Dette blant annet på grunn av fjordens spesielle forutsetninger med stor vannutskiftning i hele vannsøylen, og et høyt ferskvannsinhold i vår- sommerhalvåret. De lokale lakseoppdretterne har drevet og driver sin virksomhet ut fra de strengeste miljøstandarder innen bransjen, og er de eneste i landet som per tiden har sagt ja til, og har tatt i bruk 5 % økt MTB (maksimal tillatt biomasse) med de nye miljøkravene som er stilt fra myndighetenes side.

I utviklingen av laksenæringen i Norge har ikke oppdretterne i Skjerstadjorden fått de samme vekstmuligheter som andre aktører, da fjorden i mange år lå under et midlertidig vern (1989-2007.) Skjerstadjorden har sannsynligvis nasjonens beste forutsetninger for en miljømessig bærekraftig vekst, noe som nå bør åpne for å kunne ta ut en større vekst enn de tilbudte 5 % MTB økning.

Salten Regionråd anmoder derfor Nærings- og fiskeridepartementet om å legge til rette for en reell miljø- og samfunnmessig bærekraftig vekst i lakseproduksjonen i Skjerstadjorden. Primært via tildeling av nye konsesjoner som kan bidra til å sikre og utvikle det lokale eierskapet og administrasjon. Sekundært ved en sterkere vekst enn 5 % maksimal tillatt biomasse(MTB) per konsesjon. Salten Regionråd ber samtidig departementet sørge for at Skjerstadjorden for fremtiden defineres som et eget produksjonsområde, for å sikre miljøstandard og muligheter for økt verdiskaping.

Havbruksnæringen i regionen tilfører kommunene en betydelig aktivitet, arbeidsplasser og inntekter. Med dagens store etterspørselsvekst i markedet etter laks er det Salten Regionråds oppfatning at produksjonsvekst må skje der den miljømessige bærekraften er størst. Skjerstadjorden er i særdeleshet et slikt område.

Bodø, 08.04.2016

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

*Heidi Robertsen
prosjektkoordinator*

AU-sak 25/16 FELLES STRATEGI FOR SAMARBEID OG EIERSTYRING I SALTEN

Bakgrunn

Proessen med arbeidet om interkommunale eierstrategier har pågått siden 2012. Arbeidet har sin bakgrunn i et vedtak i representantskapet i IRIS Salten, men også etter et ønske fra de enkelte kommuner både politisk og administrativt. Rådmannsgruppa har ledet prosessen med utarbeidelse av strategidokumentet, med bistand fra advokat Vibeke Resch-Knutsen.

Salten Regionråd behandlet i juni 2014 forslag til eierstrategidokument "Felles strategi for samarbeid og eierstyring". Etterfølgende behandling i kommunene medførte sprikende vedtak vedrørende flere punkter i strategiene, og Arbeidsutvalget nedsatte derfor et forhandlingsutvalg som skulle søke enighet slik at felles eierstrategier kunne vedtas.

Dette resulterte i ny behandling av saken i regionrådet i juni 2015, og etterfølgende 2. gangs behandling i kommunene i tidsrommet september 2015 – mars 2016, jfr. vedlagte oversikt.

Beskrivelse

I 2. gangs behandling i kommunene har alle kommunene unntatt Bodø fattet likelydende vedtak. Bodø kommune har også sluttet seg til de endringer som er foreslått i strategiene, men under Prinsipp 5 som omhandler antall deltakere i representantskapet har Bodø kommune vedtatt et tillegg.

Omforent Prinsipp 5 lyder slik:

"Til selskapenes representantskap velges det 2 representanter, 1 fra posisjon og 1 fra opposisjon fra hver kommune med tilstrekkelig antall varamedlemmer i rekke. Ordfører avgir stemme på vegne av kommunen."

Bodø kommune har i tillegg vedtatt følgende:

"Forståelsen av pkt 5:

Første setning pkt 5: «1 for posisjon og 1 fra opposisjon» strykes

Andre setning pkt 5: «ordfører eller den som velges i ordførers sted, avgir..»"

Vurdering

Alle kommunene har sluttet seg til de endringer i prinsippene som ble foreslått i 2. gangs behandling, men Bodø kommune ønsker å stå fritt i å velge hvilke 2 representanter som skal møte i representantskapet.

Vi kan ikke se at dette har konsekvenser for de øvrige kommunene av en slik art at saken må ut på en ny runde.

Det foreslås derfor at de interkommunale eierstrategiene oppdateres i tråd med vedtak som er fattet, og legges frem for regionrådet for endelig godkjenning i juni 2016.

Forslag til vedtak:

Interkommunale eierstrategier for Salten oppdateres i tråd med vedtak i kommunenes 2. gangs behandling av saken og fremlegges for endelig godkjenning i regionrådet i juni 2016.

Bodø, den 8.4.2016

*Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder*

*Heidi Robertsen
prosjektkoordinator*

Trykte vedlegg:

- Strategidokument: Utkast 1 "Felles strategi for samarbeid og eierstyring"
- Oversikt over vedtak ved 2. gangs behandling i kommunene

AU-SAK 26/16 Lønnsomhetsanalyse av Sørrelva – Borkamo og Ulvsvågskaret på E6

Innledning

Salten Regionråd har høsten 2015 vedtatt i sitt innspill til Nasjonal transportplan (NTP) at strekningene E6 Sørrelva – Borkamo og Ulvsvågskaret ønskes bygget/utbedret i løpet av tiltaksperioden for kommende NTP. I transportetatens grunnlagsdokument til NTP for kommende periode som ble lagt fram den 29. februar (2018 – 2029) er imidlertid ingen av disse to prosjektene kommet med. Begge prosjektene er viktige både for næringslivet i regionen, men også for næringslivet i resten av landet. Dette for at næringslivet skal ha konkurransedyktige rammebetingelser ift. frakt av gods, både når det gjelder trafikksikkerhet og god fremkommelighet.

Bakgrunn

I møte den 18. februar vedtok Regionrådet å nedsette en politisk ledet arbeidsgruppe som skal jobbe med å få gjennomslag for regionrådets prioriteringer nasjonalt og regionalt. En viktig oppgave for arbeidsgruppen blir å legge frem argumenter og dokumentasjon for hvorfor det er så viktig at prosjektene i Salten prioriteres.

Når Ulvsvågskaret ikke er tatt med i transportetatens prioriteringer – skyldes det i følge disse at utbyggingen ikke er samfunnsøkonomisk lønnsom. Når det gjelder Sørrelva – Borkamo handler det om at det ikke er funnet penger til dette nå. Begge prosjektene har tidligere ligget inne i NTP og skulle i henhold til disse planene gjennomføres innen 2020. Nå er de tatt helt ut av transportetatens utkast til prioriteringsliste for neste NTP-periode.

E6 er hovedferdselsåren gjennom Salten og Nordland og er i så måte i en særstilling når det gjelder å legge til rette for god fremkommelighet. Salten som region er avhengig av at vi har en velfungerende E6 generelt og spesielt med tanke på transport og næringsutvikling i regionen. Med utbyggingen av Tjernfjelltunellen og strekningen gjennom Sørfold vil etter hvert standarden på E6 fremstå i enda større grad som stykkevis og delt gjennom Salten med de farer og utfordringer det medfører for veitrafikken. Det er dokumentert og synliggjort gjennom de siste år hvordan stor grad av veksling i standard på veien kan forårsake ulykker. Samtidig vil vi ikke kunne dra full nytte av de utbedringene som nå skal gjøres uten at de ses i en større sammenheng og at også øvrige høyst tiltrengte utbedringer gjøres (Ulvsvågskaret og Sørrelva – Borkamo).

Med bakgrunn i ovenstående er det viktig for Salten Regionråd å arbeide aktivt for å oppnå at disse to veiprosjektene tas med i kommende NTP. Det holder imidlertid ikke bare å argumentere for at dette kan være fornuftig all den tid samfunnsøkonomiske beregninger har gjort at de ikke er tatt med. Det er behov for ytterligere dokumentasjon for å synliggjøre at investeringene likevel kan være både fornuftige og riktige å ta nå. Salten regionråd har derfor behov for bistand til å beregne konsekvenser av totaliteten av tiltak i vår region. Det er i transportetatens utkast til NTP-dokument ikke tatt høyde for at kombinasjonene Sørrelva – Borkamo, nye E6 tunneller gjennom Sørfold, en utbygging av Ulvsvågskaret og ny tunell gjennom Tjernfjellet med sannsynlighet vil få konsekvenser for transportstrømmene inn og ut av fylket.

Beskrivelse:

Sekretariatet har vært i kontakt med Nord Universitet med en forespørsel om å belyse hvordan Tjernfjelltunnelen vil kunne endre transportmønsteret og derigjennom påvirke nytten av tunnel gjennom Ulvsvågskaret og utbedring av E6 Sørrelva-Borkamo. Dette kan også snus ved at det belyses hvordan tunnel gjennom Ulvsvågskaret og utbedring av E6 Sørrelva-Borkamo vil påvirke trafikken på RV77 og dermed nytten av Tjernfjelltunnelen.

Med dette som utgangspunkt har Nord Universitet beskrevet to tilnærminger:

1. Det gjennomføres en utredning der man diskuterer problemstillingen ved hjelp av den kunnskapen man sitter på og sekundærdata som innhentes fra ulike kilder.
2. Del 1 gjennomføres samt at man i tillegg gjennomfører en spørreundersøkelse (enten ved bruk av telefon eller en web-basert spørreundersøkelse) rettet mot transportører som gjennomfører mange av transportene til/fra Nordland. Dette for å innhente kunnskaper om hvordan Tjernfjelltunnelen vil påvirke transportruter og transportkostnader samt hvordan tunnel gjennom Ulvsvågskaret og utbedring av E6 Sørrelva-Borkamo vil påvirke bruken av RV77.

Økonomi:

Alternativ 1 er estimert til 200 000 NOK eks. mva. og alternativ 2 til 300 000 NOK eks. mva. Det er sendt ut forespørsel til Hamarøy og Saltdal kommuner om å delta i et spleiselag.

Det anbefales at Salten Regionråds andel hentes fra restmidlene til Regionalt Næringsfond.

Hamarøy og Saltdal kommuner inviteres inn i et spleiselag.

Vurdering:

E6 Sørrelva – Borkamo og Ulvsvågskaret har tidligere ligget inne i NTP, og Statens Vegvesen har av den grunn ferdigprosjektert begge strekningene. Prosjektene er klare til å kunne bygges når penger måtte bevilges til dette. Det har aldri blitt realisert nye veiprojekter uten at disse har fått konsekvenser for hvordan transportstrømmene har utviklet seg i etterkant av utbyggingen, og langtransporten har en beviselig tendens til å velge den til enhver tid korteste og mest økonomiske reiseveien for gods.

Det er ikke synliggjort at det er foretatt beregninger i arbeidet med NTP-utkastet som tilsier at man har vurdert konsekvensene for transportstrømmene dersom E6 Ulvsvågskaret og strekningen Sørrelva-Borkamo utbedres i perioden. Det kan være grunn til å tro at transportmengden som velger en sørlig rute fra Lofoten og Vesterålen vil kunne økes som følge av bedre vei. I kilometer vil denne traseen være ca. 20 mil kortere enn å sende godset via Bjørnfjell som i dag. Dette er forhold som hittil ikke har vært belyst. Derfor ønsker arbeidsgruppa for samferdsel å få belyst dette gjennom en enkel analyse/vurdering.

Det "spås" en femdobling av havbruksnæringen på nasjonalt nivå innen 2050. Denne veksten vil først og fremst komme i Nord-Norge, og en 6-7 dobling av sjømat på vei og bane gjennom Nordland er ikke urealistisk. Det er derfor viktig å jobbe for at hovedferdselsåren gjennom Nordland holder en standard som bidrar til at næringslivet har konkurransedyktige rammevilkår når godset skal fraktes ut til markedet.

Det anbefales at følgende utredning, enten alternativ 1 eller 2, prioriteres i nærmeste framtid:

1. Det gjennomføres en utredning/lønnsomhetsanalyse der problemstillingen diskuteres ved hjelp av den kunnskapen og de sekundærdata som utreder har tilgang til.

2. I tillegg gjennomføres en spørreundersøkelse rettet mot transportører som gjennomfører mange av transportene til/fra Nordland for å innhente kunnskaper om hvordan Tjernfjelltunellen vil påvirke transportruter og transportkostnader samt hvordan tunell gjennom Ulvsvågskaret og utbedring av E6 Sørrelva – Borkamo vil påvirke bruken av RV77.

Sekretariatets vurdering er at alternativ 2 vil kunne gi en grundigere og bredere utredning basert på næringslivets behov, enn alternativ 1, noe som igjen vil gi en vesentlig tyngde i den videre argumentasjon for de to prosjektene, og også gi en nytteverdi for det videre arbeid med utvikling av samferdsel i Salten. En utbedring av E6 Ulvsvågskaret og Sørrelva – Borkamo, sett i sammenheng med ny trasé på E6 gjennom Sørfold sammen med bygging av Tjernfjellet vil kunne gi næringslivet mer forutsigbare rammebetingelser når det gjelder frakt av gods.

Regionrådets andel hentes fra restmidlene til Regionalt Næringsfond. Sekretariatet har vært i kontakt med Hamarøy og Saltdal kommuner som stiller seg positiv til å gjennomføre en lønnsomhetsanalyse. Begge kommunene har sagt seg villig til å delta i et spleiselag.

Grunnet kostnadsrammen vil prosjektet måtte legges ut på anbud. Tilbud innhentes fra minimum tre aktører.

Forslag til vedtak:

Styret i Regionalt næringsfond/Arbeidsutvalget i Salten Regionråd bevilger inntil kr. 200.000 kroner fra restmidlene til Regionalt næringsfond til å gjennomføre en lønnsomhetsanalyse for å belyse hvordan tunnel gjennom Ulvsvågskaret og utbedring av E6 Sørrelva-Borkamo vil påvirke trafikken på RV77 og dermed nytten av Tjernfjelltunnelen.

Arbeidsutvalget oppfordrer Hamarøy og Saltdal kommuner til å bidra i et spleiselag for å dekke kostnadene tilknyttet lønnsomhetsanalysen.

Bodø, den 08.04.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

AU-SAK 27/16 Reise- og møtekostnader relatert til arbeidet i arbeidsgruppen for samferdsel

Bakgrunn

I Salten Regionråd sitt møte den 18. februar 2016 ble det vedtatt å nedsette en politisk arbeidsgruppe som skal jobbe med å fremme viktige samferdselssaker for regionen opp i mot politiske myndigheter regionalt og nasjonalt. Det ble ikke vedtatt noe eget møte- og reisebudsjett i forbindelse med arbeidet til denne gruppen. Gruppen består av regionrådsleder Petter Jørgen Pedersen (Ap), Grethe Monica Fjærvoll (H), samt sekretariatsleder og prosjektleder for samferdsel i Salten Regionråd.

Det er avsatt noen midler til reiser og møtedeltakelse for regionrådsleder i budsjettet til Salten Regionråd. Det er også avsatt noen midler til reiser og møter for regionrådets ansatte. Det er ingen midler avsatt for at øvrige politisk valgte medlemmer av regionrådet skal få dekket reise og møtekostnader.

Beskrivelse

I løpet av dette og neste år vil det være et stort behov for at arbeidsgruppen for samferdsel jobber aktivt ovenfor regionale og nasjonale myndigheter for å få gjennomslag for viktige prosjekter for regionen i hhv. nasjonal og regional transportplan. For å kunne klare dette vil det være behov for å gjennomføre reiser og det vil også være behov for å delta på ulike møtearenaer. En del av kostnadene vil naturlig kunne dekkes av allerede eksisterende budsjetter, men ikke alt. Derfor foreslås det å bevilge 20.000 kroner fra Arbeidsutvalgets disposisjonsfond til å kunne dekke reise- og møtekostnader i perioden for medlemmer av arbeidsgruppen som ikke kan få dekket utgiftene på annet vis – dvs. over annet budsjett.

Vurdering

Det er viktig at arbeidsgruppen for samferdsel får anledning til å jobbe effektivt og samlet med tematikken framover. Det er i dag ikke bevilget egne penger til å dekke kostnader for arbeidsgruppen for samferdsel sine medlemmer. Der disse ikke kan dekke kostnadene over egne/andre budsjettposter, vil de ikke kunne få inndekning for ellers legitime utgifter. Derfor bør arbeidsgruppen for samferdsel få et eget budsjett på inntil 20.000 kroner til å bruke på reise, møte og oppholdskostnader som det ikke finnes inndekning for over andre budsjettposter.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget i Salten Regionråd bevilger inntil 20.000 kroner fra AUs disposisjonsfond til å dekke kostnader i tilknytning til arbeidet i arbeidsgruppa for samferdsel.

Midlene skal gå til å dekke reise-, møte- og oppholdskostnader for medlemmer av arbeidsgruppa for samferdsel, som ikke kan dekkes over andre budsjettposter.

Bodø, den 08.04.16

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

*Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel*

AU-sak 28/16 FAUSKE NÆRINGSFORUM - STØTTE TIL SAMFERDSELSKONFERANSE 2016 PÅ FAUSKE

Bakgrunn

Fauske Næringsforum (FNF) arrangerer i samarbeid med Fauna KF en samferdselskonferanse på Fauske den 11. april 2016. Konferansen skal ha fokus på Salten sin rolle som knutepunkt og mulighetene som ligger i nye planer for infrastruktur.

Det søkes om 10 000 kroner i økonomisk støtte fra Salten Regionråd for å gjennomføre konferansen.

Beskrivelse

Årets samferdselskonferanse på Fauske vil ha fokus på Salten som knutepunkt, og mulighetene som åpner seg med ny lufthavn, ny E6 gjennom Sørfold og oppgradering av Nordlandsbanen.

Konferansen gjennomføres den 11. april 2016 og det legges opp til en heldags konferanse. Se vedlagte program for mer informasjon.

Budsjett/finansieringsplan

Utgifter:		Inntekter	
80 Dagpakker Fauske Hotell	60000	60 Deltakere	90000
Annonsering	12000	Tilskudd Salten Regionråd	10000
Prosjektledelse	30000	Tilskudd Nordland Fylkeskommune	10000
Gaver foredragsholdere	5000	Tilskudd Fauske Næringsforum	7000
Div. utgifter	10000		
SUM	117000	SUM	117000

Vurdering

Realisering av viktige samferdselsspørsmål i regionen er en av oppgavene Salten Regionråd skal ha fokus på, og de tema som tas opp er i høyeste grad aktuelle i et Salten-perspektiv.

Salten Regionråd har samarbeidet med Fauske Næringsforum om tilsvarende konferanse i 2013 og 2014, og er også en samarbeidspartner i 2016.

Det anbefales at søknaden imøtekommes gjennom AUs disposisjonsfond, under forutsetning av at Nordland fylkeskommune bidrar med det samme.

Det er pr. 8.4.2016 kroner 568 870,- disponibelt på AUs disposisjonsfond.

Forslag til vedtak:

1. Arbeidsutvalget bevilger 10 000,- kroner av AUs disposisjonsfond til gjennomføring av samferdselskonferanse på Fauske den 11. april 2016.
2. Tilskuddet forutsetter at Nordland fylkeskommune bidrar med det samme.

Bodø, den 8.4.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

AU-SAK 29/16 DISKUSJONSSAKER

Vedlagt følger saker som framlegges for diskusjon i Arbeidsutvalget uten at det er laget selvstendige saksframlegg med forslag til vedtak.

a) Fellesmøte med Ofoten Regionråd den 3. juni 2016

Salten og Ofoten Regionråd skal ha fellesmøte på Hamarøy den 3. juni 2016. Ofotrådet kommer til Hamarøy på kvelden den 2. juni og deltar sammen med oss på middag på Tranøy, hvor også overnattingen skal finne sted. Selve møtet vil finne sted på Hamsunsenteret.

Til orientering kommer Politimesteren i Nordland til Hamarøy den 3. juni for å orientere om organiseringen av det nye politidistriktet, samt gjennomføre det årlige kontaktmøtet med Salten Regionråd. Arbeidsutvalget bes å diskutere hvilke andre tema som er aktuelle å ta opp i fellesmøtet.

b) Møte mellom fylkesrådet i Nordland og Salten Regionråd

Salten Regionråd v/arbeidsutvalget skal møte fylkesrådet i Nordland den 14. juni kl. 13.30-15.30.

Arbeidsutvalget bes å gi innspill til saker som ønskes tatt opp med fylkesrådet.

c) Flytting av AU-møte den 20. mai 2016

Bodø har 200-års bursdag den 20. mai og det kan være hensiktsmessig å flytte møtet til en annen dag. Arbeidsutvalget bes å diskutere ny dato.

d) Krisesenteret i Salten: Mulig etablering av alternativ til vold i Bodø

Vedlagt følger en henvendelse fra Krisesenteret i Salten vedrørende mulig etablering av et interkommunalt/regionalt tilbud for voldsutøvere og deres familier.

Arbeidsutvalget bes å diskutere om det er ønskelig å gå videre med saken, i første omgang ved å invitere Krisesenteret inn i AU eller regionrådet for å orientere om saken.

e) Henvendelse fra Kommuneoverlegeforum i Salten

Vedlagt følger en henvendelse fra kommuneoverlegeforum i Salten vedrørende behovet for et tettere samarbeid med Salten Regionråd, herunder etablering av et rådgivende helsefaglig forum under regionrådet.

Arbeidsutvalget bes å diskutere og vurdere behovet for et helsefaglig rådgivende utvalg, jf. vedlegg.

Bodø, den 08.04.2016

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

Trykte vedlegg:

Krisesenteret i Salten: Mulig etablering av alternativ til vold i Bodø