



Nordland
FYLKESKOMMUNE

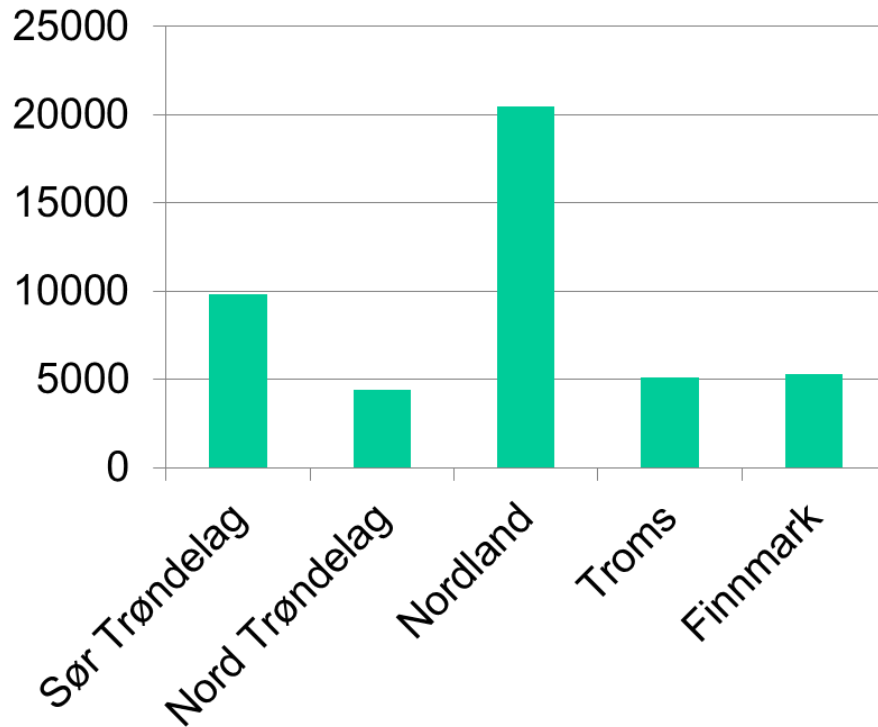
Våre prioriteringer i nordområdene

Fylkesråd for samferdsel Tove Mette Bjørkmo

23.10.2014



Fastlandseksport i mill. kroner (2013)



Nordland eksporterer nesten like mye olje og gass, som Trøndelag, Troms og Finnmark til sammen.

Endringer i inntektene til fylkeskommunene

- Nytt inntektssystem
- Nordland kommer svært dårlig ut
- Mindre midler til bygging og vedlikehold av fylkesvegene og drift av ferje og hurtigbåt

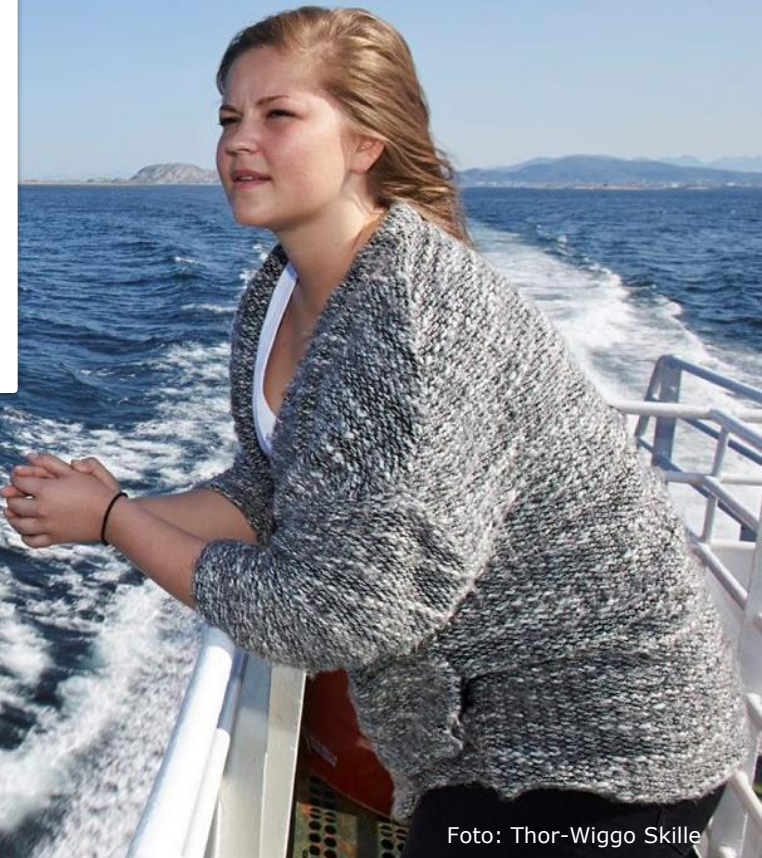


Foto: Thor-Wiggo Skille

Transportplan Nordland 2013-2024

- Gjøre det tryggere å ferdes på vegen
- Få flere til å reise kollektivt
- Redusere næringslivets avstandsulemper
- Utvikle robuste bo- og arbeidsmarkedsregioner
- Tilrettelegge for aktiv transport
- Gjøre transportinfrastruktur og tilbud tilgjengelig for alle



Foto: Thor-Wiggo Skille

Robust og konkurransedyktig transportsystem

Nordlandsbanen:

- Manglende vedlikehold
- Fremtidig kapasitet
- Nødvendige utbedringer
- ✓ Fjernstyring
- ✓ 30 tonn aksellast
- Terminaler

Ofotbanen:

- Fremtidig kapasitet
- Terminalutfordringer
- Punktlighet



Foto: Jernbaneverket

NordNorge-linjen

- M/S »Tege» ble avviklet høsten 2013
- Kapasitet på 62 cont
- Fraktet ca. 14.000 cont
- Tilsvarende 7.000 vogntog



Fremtidig lufthavnstruktur og Bodø Lufthavn

NTP 2018 – 2027

- Fremtidig Lufthavnstruktur
- 11 av totalt 13 flyplasser

Bodø lufthavn

- Hub i nordområdene
- 1,7 mill. passasjerer
- 6. største lufthavn i Norge
- Stort investeringsbehov

