



## Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **1. mars 2013**

---

Sak: **SR-sak 14/13b Langsiktig flyplassløsning i Salten**

---

### **Enstemmig vedtak:**

Salten består av 9 kommuner og utgjør med sine nesten 80.000 innbyggere, 1/3 av Nordlands befolkning. Salten har en bredt sammensatt næringsstruktur og er den regionen som representerer den største verdiskapingen i landsdelen. Regionen har stor vekst og er i rask utvikling. Gode samferdselsløsninger og en robust infrastruktur vil være avgjørende for å sikre en fortsatt positiv utvikling i fremtiden.

Bodø er Nord-Norges nest største by og en av landsdelens viktigste kommunikasjonscenter for person- og godstransport, og et knutepunkt på nasjonale transportlinjer både når det gjelder båt, bane, vei, ferge og fly. Bodø lufthavn er den ene av de 2 nasjonale lufthavnene i Nord-Norge, Norges 6. største lufthavn og et avgjørende knutepunkt for det regionale rutenettet i Nordland.

14. juni 2012 vedtok Stortinget nedleggelse av Bodø Hovedflystasjon. En konsekvens av dette er at rullebanen i Bodø vil overdras til Avinor og bli sivil.

Dagens rullebane har dokumenterte mangler, store løpende vedlikeholdsbehov og det foreligger et anslått behov for etablering av ny rullebane innen 10-15 år. For Saltenregionen er det avgjørende at vi sikres en fremtidsrettet flyplass som imøtekommer regionens behov og Bodøs rolle som drivkraft i landsdelen, fylket og regionen, og som nasjonal beredskapshovedstad.

**Salten Regionråd ber derfor nasjonale myndigheter innarbeide en forpliktelse i NTP 2014-2023, om at det skal startes opp en prosess i NTP-perioden for å løse de fremtidige utfordringene for Bodø lufthavn, og for å få på plass en langsiktig løsning for sivil luftfart i Salten, tilpasset kommunenes og regionens behov.**