

Nordland Fylkeskommune
Postmottak
Fylkeshuset
8048 BODØ

Bodø; den 7. juli 2015

Vedr. Høring – regionale ruteflyvninger i forbindelse med ny anbudperiode fra 1. april 2017 – Deres ref: 15/26093

Det vises til høringsbrev fra Nordland Fylkeskommune datert 13. mai 2015 der det utbedes om innspill i forbindelse med utformingen av FOT-anbudene (forpliktelse til offentlig tjenestegjøring) for kortbanenettet med virkning fra 1. april 2016.

Bodø lufthavn er eneste lufthavn i Saltenregionen. Lufthavnen og ikke minst det tilbudet denne gir i form av et bredt og mangfoldig rutetilbud, både til destinasjoner internt i Nordland (i hovedsak FOT-ruter) og ut av fylket, er av stor betydning for næringslivet og innbyggerne i regionen.

Salten Regionråd viser i denne sammenheng til «Saltenstrategier 2012 – 2016». Her står det:
Fylkeshovedstaden Bodø er en by i sterk vekst og har de senere årene utviklet seg til en moderne mellomstor by med de kvaliteter som en forventer å finne i større byer. Bodø gir en ekstra kvalitet til regionen, samtidig som regionen som helhet – med en stor industri, et variert og mangfoldig arbeids- og næringsliv, og et stort mangfold innenfor natur- og kultur, gir en verdi til Bodø.

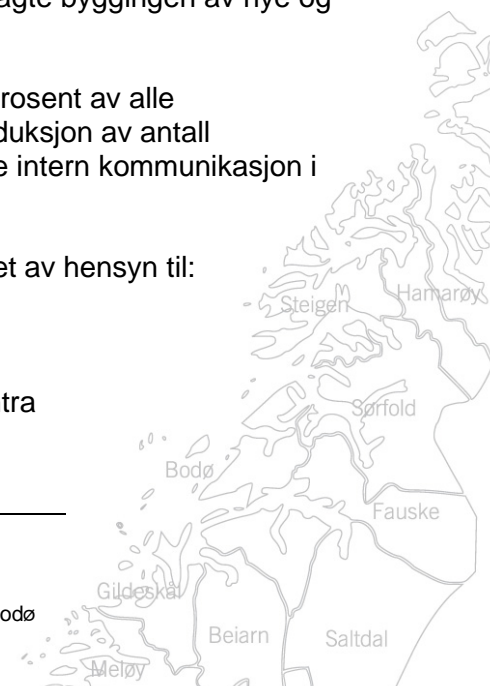
Bodø spiller en viktig rolle også langt ut over det å være største by i Salten. Bodø er også fylkeshovedstad og er vertskap for viktige statlige og regionale etater. I så måte er det viktig ikke bare for Bodø, men for hele Nordland, at det er et godt rutetilbud med fly til og fra Bodø lufthavn og ut i hele fylket. Det er derfor naturlig at Bodø lufthavn opprettholdes som knutepunkt for FOT-ruter i Nordland. Salten Regionråd ber om at Saltenstrategiene legges til grunn i ruteplanutviklingen for FOT-rutene til og fra Bodø.

Salten Regionråd er kjent med at det pågår prosesser med sikte på å endre lufthavnstrukturen i Nordland. Når antall lufthavner reduseres er det viktig at FOT-rutene flyttes over til ny flyplass – rutene må ikke legges ned og tas bort. Et aktuelt eksempel er hva som skjer når Narvik Framnes lufthavn legges ned og trafikken til Narvik overtas av Evenes. Det er viktig for Salten Regionråd at rutene som i dag går til Framnes overføres til Evenes slik at det totale rutetilbudet til og fra Ofoten ikke blir svekket. Det samme kommer til å være tilfellet dersom den planlagte byggingen av nye og større lufthavner på Helgeland og i Lofoten, blir en realitet.

Beregninger gjort med Nasjonal persontransportmodell viser at over 70 prosent av alle personreiser over sju mil i Norge foregår innen egen landsdel. Ved en reduksjon av antall lufthavner i Nordland må eksisterende FOT-ruter opprettholdes for å sikre intern kommunikasjon i Nordland.

Opprettholdelse av eksisterende FOT-ruter i Nordland er viktig blant annet av hensyn til:

- næringslivet, dets rammebetingelser og konkurransekraft
- statlige og regionale fylkesfunksjoner
- kommunikasjon fra regionen til det sentrale Østlandet
- pasienttransport internt i fylket og til/fra nasjonale behandlingssentra



For Nordland som helhet er det viktig med god kommunikasjon til det sentrale Østlandet. I dag ivaretas denne kommunikasjonen av en kombinasjon av regionale og nasjonale flyselskaper, der Bodø lufthavn fungerer som et nav mht. å sikre et omfattende rutetilbud sørover.

Dersom det likevel er et nasjonalt krav om at antallet FOT-ruter skal vurderes redusert, ber Salten Regionråd om at følgende forhold utredes grundig:

- Konsekvenser for rutetilbudet til/fra Oslo generelt i Nordland.
- Konsekvenser for næringslivet i Salten, Lofoten, Helgeland og Nordland som helhet.
- Konsekvenser for Bodøs rolle som fylkeshovedstad og Bodø lufthavns rolle som et velfungerende nav i kommunikasjonsforbindelsene internt i Nordland.
- Effektiv drift av fylkesfunksjoner (Statlige og regionale etater).
- Kostnader for pasienttransport for Helse Nord til/fra Nordlandssykehuset og UNN samt ulemper som pasientene påføres i form av forlenget reisetid mm.

Hilsen Salten Regionråd

Rolf Steffensen
leder
Sign.

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder
Sign.

Kopi :
Bodø kommune

Arkiv : SR/2015
Dokument : br-150707-fot-nfk





North Norway position on revision of the EU Arctic policy

The North Norway European Office, on behalf of the three northernmost counties of Norway, would like to put forward some points of particular importance regarding EU policy on the European Arctic.

Regional policy

- When revising regional aid guidelines, **financial incentives that lead to growth in the European Arctic must be safeguarded**. These financial incentives are also key in retaining highly competent employees, especially women.
- Actors in North Norway should be able to benefit from a broad array of funding opportunities, from research funding and infrastructure investment to cultural and educational exchange and people-to-people projects. The Norwegian cooperation in **European Territorial Cooperation (ETC)** is important to the region. It is **essential that Norway maintains status as a partner on equal footing** with the EU members, and that Norwegian organisations can be lead partners.
- Actors in North Norway should have the opportunity to play a leading role in matters where regional expertise gives such actors a distinct comparative advantage over international regimes. **The EU can contribute in ensuring a strong regional voice** in global issues.

Green infrastructure

- Infrastructure investment is a driver for growth, and especially in such an open and export driven economy. A prerequisite for **the supply of Arctic resources** (such as raw materials and seafood) to the European market is the **improvement of maritime ports, roads and railways connected to the European transport network**. Central to this is planning for intermodal transport and integration through efficient terminals.
- **The Barents Transport Plan¹** highlights the potential for regional growth, as it identifies and makes recommendations for key corridors, and should form a basis also for EU level investment. These recommendations are supported in the recent reports *Growth from the North²* and *A Strategic Vision for the North³*.
- There is a **massive potential for export of cleaner energy** to the continent, if investments are made in **cross border grids**. There is also a potential for **industrial production based on clean energy and sustainable production methods**. Products and materials made in an environment friendly way must be given market advances in the form of incentives to buy “green” products.

¹ Expert group under The Barents Euro Arctic Region: “[Joint Barents Transport Plan](#)”

² Anne Husebekk, Risto Penttilä and Magdalena Andersson: “[Growth from the North – How can Norway, Sweden and Finland achieve sustainable growth in the Scandinavian Arctic?](#)”

³ Paavo Lipponen: “[A strategic vision for the North – Finland's prospect for growth in the Arctic region](#)”



- It is important to construct and **further develop high capacity broadband networks**, particularly for SMEs.

Climate change, environment and biodiversity

- North Norway can be a model region for sustainable resource management. The **protection and maintenance of the ecosystem and biodiversity is and must remain an integrated part of all policies** in the Arctic. Any industry intervention and extraction of natural resources must continue to be planned and managed carefully.

Indigenous peoples

- The **rights of indigenous peoples** and the basis for indigenous peoples' livelihoods, languages, culture, traditional knowledge and husbandry must be protected and reinforced. We need **precise and detailed information of the impact of climate change in the local communities** and among the indigenous people, in accordance with local knowledge.
- Norway is a front runner when it comes to **consultation and dialogue** between authorities, industry and local communities, mainly through the Norwegian Sami Parliament.

Research and innovation

- North Norway is a highly innovative region. Our key areas of expertise include **climate research, earth observation, search and rescue (SAR) and operations in cold climate, minerals, renewable energy and oil and gas-related R&D**, and of course marine resources (**marine biotech, bioprospecting, aquaculture and fisheries**).
- North Norway should serve as a **test bed** for commercialisation related to Arctic natural resources, and **further development of excellence in research infrastructure and technology platforms** which are open for all.
- The funding for international cooperation in **Arctic research through the Horizon2020 programme is imperative** for the region, for Europe, and globally. Dissemination and communication of polar research and knowledge is vital, as the **impact of climate change has to be taken into account in policy-making, based on knowledge** and updated data.

Marine and maritime issues

- The **ocean is the driver** for North Norway's economy and livelihood. EU **Blue Growth strategies are key to further develop aquaculture, coastal tourism, clean energy, biotechnology, deep sea mining and fisheries**. There is a need for more food and more energy globally, and the Northern Seas can meet this challenge. Robust models for resource management are crucial to be able to handle changes in and migration of fish stocks that will follow climate changes. This may also lead to growth in Arctic agriculture.



- Increasing maritime transport, e.g. through the Northern Sea Route, and offshore activities in the Arctic and Barents Sea implies a **need to further develop international cooperation in and strengthen centres for safety and preparedness** based within the region – such as the city of Bodø – and improve the **systems for surveillance, navigation, communication and SAR**.

International cooperation

- The European Arctic is and should remain **an area of low tension, and balanced and practical relations with North West Russia** through e.g. the Barents Euro Arctic cooperation. The Norwegian Barents Secretariat in Kirkenes has special expertise on cross-border collaboration, and people-to-people cooperation between Northwest Russia, Northern Finland, Sweden and Norway is strong and contributes to social, economic and cultural development.
- North Norway differs from its neighbours Sweden, Finland and Russia in that we have a high degree of employment. There is a need for harmonisation and incentives to achieve a **higher degree of labour mobility in the region**, including North-West Russia. Stronger coordination and **exchange between educational institutions** also needs to be supported in order to meet the region's need for expertise.
- **North Norway supports the Norwegian initiative to establish a coordinating mechanism for EU Arctic funding in Tromsø**, which aims to contribute to regional development and cooperation in the Arctic through strategic and coordinated use of the different programmes. By closely linking this mechanism to the permanent secretariat of the Arctic Council in Tromsø, synergies between territorial programmes and other initiatives in the Arctic area can be promoted.



The North Norway European Office

North Norway European Office was established 1 January 2005 and is owned by the three northernmost counties in Norway: Nordland, Troms and Finnmark. The office is located in Brussels and serves as a door opener and arena maker for Northern Norwegian actors in relation to the European Union. The office holds an informational role, with particular focus on the European Arctic policy, regional policy, current industrial policies and Northern European cooperation.

+32 (0) 22 37 69 00 brussel@northnorway.org EU Transparency Register: 89305796581-46

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Arbeidsutvalget**

Dato: **10. september 2015**

Sak: **AU-sak 49/15**

Minstekrav til bredbåndstilbudet – innspill høring

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd viser til samferdselsdepartementets høring om framtidige retningslinjer for fastsettelse av et nasjonalt minstekrav for bredbåndstilbudet fra Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (NKOM).

Salten er Nord-Norges største region med om lag 80 000 innbyggere og vertskap for viktige næringer, blant annet innenfor IKT, fiskeri og havbruk og eksportrettet industri. Til sammen utgjør Salten en sterk og viktig motor i Nordland og Nord-Norge. Nord-Norge er en landsdel med lange geografiske avstander, med en spredt befolkningsstruktur og med mange små og mellomstore bedrifter som ligger lokalisert rundt om i hele landsdelen.

Bredbånd er i dag en naturlig del av det offentlige samferdselstilbudet, og utenfor sentrale områder er bredbåndsutbyggingen fortsatt svært mangelfull. Dårlig bredbåndstilgang vil kunne gjøre store deler av både regionen og landsdelen lite attraktiv for bosetting og utvikling av eksisterende og nytt næringsliv i fremtiden. Det er derfor helt avgjørende at bredbåndstilbudet som skal tilbys i fremtiden er av en slik hastighet at det sikrer fremtidig velferd og vekst i hele Norge.

Salten Regionråd anmoder derfor om at Norske myndigheter legger seg på minimumskravet til EU på 30 MB/s når det gjelder bredbåndshastighet, og ikke 4 MB/s som NKOM foreslår i høringsdokumentet.