

SR-sak 03/15 SAMFERDSELSUTFORDRINGER I SALTEN

Innledning

Det legges med dette fram en sak om oppfølging av vedtaket i SR-sak 55/14 om nasjonale og regionale samferdselsutfordringer i Salten.

Saken omhandler hvilken prioritering en skal legge på regionale veier, etter at det ble vedtatt tilleggsforslag i saken.

I Arbeidsutvalgets møte den 3. februar ble det fattet et tilleggsvedtak i saken:
«Arbeidsutvalget ber administrasjonen formulere en kommentar/veiledning som gir hjelp til å lese prioriteringslisten. Selve rangeringen på listen bør ikke få større fokus og betydning enn strengt tatt nødvendig.»

Bakgrunn

Regionrådet behandlet i sitt november-møte saken om nasjonale og regionale samferdselsprioriteringer i Salten.

Innstillingen inneholdt tre punkt til vedtak

- 1: «Prinsipper for prioritering» – vedtatt uten endringer
- 2: «Nasjonale prioriteringer» – vedtatt med noen tillegg
- 3: «Regionale prioriteringer» – vedtatt med noen tillegg og endringer

Innstillingen til punkt 3 – «Regionale prioriteringer og opprusting av veier» var som følger:

Opprusting vei:

1. FV 17 Ørnes – Glomfjord, ferdigstilling
2. FV 838 Bogen – Sund, bruer og vegskulder
3. FV 835 i Steigen
4. FV 834 Valvikdalen - Festvåg
5. FV 830 Finneid - Sulitjelma

Tilleggsforslagene var:

- FV 813 Beiarfjellet
- FV631 i Steigen

Beskrivelse

Det ble i regionrådsmøtet i november en god diskusjon rundt samferdselsprioriteringene i Salten.

FV 631 i Steigen ble sett i sammenheng med forslag om etablering av fergeleie mellom Festvåg og Langnesvik. Det ble foreslått og vedtatt at dette kom inn i punkt 3 sammen med FV 835 i Steigen.

Forslaget om å legge inn FV 813 ble vedtatt uten en konkret plassering i listen. Det ble oppfattet av flere at veien underforstått skulle inn på plass nr 6 i listen, uten at dette konkret var sagt i møtet.

Vurdering

Salten Regionråd har med vedtaket i punkt 1 (Prinsipper for prioritering) sagt at samferdselsprosjekter skal prioriteres ut fra hensyn til sikkerhet, næringsutvikling og dagpendling som de viktigste prinsippene.

Ved endringer eller tillegg i samferdselsprosjekt, er det naturlig at en legger disse prinsippene til grunn for prioriteringsrekkefølgen. I tillegg må en gjøre en helhetsvurdering ut fra samferdselsbildet i Salten.

I dette konkrete tilfellet er det gjort en henvendelse til Statens Vegvesen for beskrivelse av vegstegninger på strekningen FV 813 Beiarnfjell. Det har blitt bekreftet at antall stengninger av veien har vært få etter oppgraderingen og at disse har vært av kortere varighet. Veistrekningen oppleves som utrygg for mange av de som bor i Beiarn kommune, og den følte sikkerheten for innbyggerne er også en faktor som må tas med i vurderingen. Likevel bør reell sikkerhetsrisiko tillegges større vekt enn følt risiko. Etter en samlet vurdering er FV 813 plassert som nr 6 i prioriteringslisten.

I spørsmålet om å lage en kommentar / veiledning som gir hjelp til å lese prioriteringslisten, velger administrasjonen å fremme en veiledning som gjelder alle prioriteringslistene i vedtaket fra SR-sak 55/14.

Kommentar / veiledning

En prioritert liste over samferdselsprosjekter Salten Regionråd skal jobbe for, er en hjelp til å sette fokus og skal gi klare føringer. Samtidig er en prioriteringsliste noe hemmende, fordi en vil oppleve at det er andre nye prosjekt som presser seg fram som ikke er med i listen men som likevel er viktige for regionen. Det kan også være at prosjekt som ligger lenger ned på prioriteringslisten, blir aktuelle av ulike årsaker og bør følges opp av politikere og prosjektleder for samferdsel. Dersom prioriteringslisten skal overholdes «strengt», risikerer regionen å gå glipp av midler til andre prosjekt. Regionrådets vedtak inneholder mulige samferdselsprosjekt for flere hundre millioner kroner. Det er viktig å være realistisk med tanke på bevilgninger. Langsiktige mål for større prosjekt må ikke hindre en stadig utvikling av mindre strekninger og prosjekt.

Hensikten med å lage prinsipper for prioritering var å få en mer fleksibel måte å håndtere saken på. En slik tilnærming for hele vedtaket som ble gjort i november, anbefales regionrådet å fastholde.

Likevel kan det være greit å ha en veiledning til å lese og bruke prioriteringslisten. En praktisk tilnærming som anbefales er:

- Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
- En prioriteringsliste bør være veiledende og ikke styrende. Regionrådet må følge med på hvilke prosjekt som «brenner mest» hos etatene og politikere. Det er viktig å

smi mens jernet er varmt. Dette gjelder særlig årlige samferdselsmidler og «ekstramidler» som en ser kan bli bevilget fra stat eller fylkeskommune.

- Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
- Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
- Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er viktig.

På bakgrunn av en helhetlig vurdering fremmes følgende forslag til innstilling:

Forslag til innstilling:

Opprusting vei:

1. FV 17 Ørnes – Glomfjord, ferdigstilling
2. FV 838 Skauvoll – Sund, bruer og vegskulder
3. FV 835 og 631 i Steigen
4. FV 834 Valvikdalen - Festvåg
5. FV 830 Finneid – Sulitjelma
6. FV 813 Beiarfjellet

Kommentar / leseveiledning til SR-sak 55/14:

- Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
- En prioriteringsliste bør være veiledende og ikke styrende. Regionrådet må følge med på hvilke prosjekt som «brenner mest» hos etatene og politikere. Det er viktig å smi mens jernet er varmt. Dette gjelder særlig årlige samferdselsmidler og ekstramidler som en ser kan bli bevilget fra stat eller fylkeskommune.
- Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
- Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
- Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.

Bodø, den 17.02.2015

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Ingelin Noresjø
Prosjektleder samferdsel