



MØTE I REGIONRÅDET 19. – 20. NOVEMBER 2015

FAUSKE HOTELL

SAKSLISTE

Møtestart kl. 13.00

Velkommen til Fauske

- SR-sak 42/15 **Konstituering av møtet**
- SR-sak 43/15 **Presentasjon av Salten Regionråd**
- SR-sak 44/15 **Presentasjon av Salten Friluftsråd**
- SR-sak 45/15 **Presentasjon av Salten Kultursamarbeid**
- SR-sak 46/15 **Presentasjon av Felles Ansvar i Salten**
- SR-sak 47/15 **Valg av Arbeidsutvalg, leder og nestleder**
- SR-sak 48/15 **Orientering om Bodø kommunes høringsinnspill vedrørende ny langtidsplan for forsvarssektoren**
- SR-sak 49/15 **Saltenstrategiene – prosess**
- SR-sak 50/15 **Petro Utviklingsprogram Salten – oppfølging av SR-sak 39/15**
- SR-sak 51/15 **Uttalelse vedrørende statsbudsjettets post 60 – tilskudd til fiskerihavneanlegg**
- SR-sak 52/15 **Saltetinget 2016**
- SR-sak 53/15 **Idrettsgalla 2016**
- SR-sak 54/15 **Ordførerens tur**
- SR-sak 55/15 **Sykkelløftet**
- SR-sak 56/15 **Orienteringer**
- sekretariatet
- rådmannsgruppa
- SR-sak 57/15 **Valg av representant til Nordlandsmuseets Råd**
- SR-sak 58/15 **Valg av styre til Felles Ansvar**
- SR-sak 59/15 **Valg av medlemmer til Energirådet i Nordland**
- SR-sak 60/15 **Valg av representanter til Vannregionutvalg Nordland (RVU)**
- SR-sak 61/15 **Valg av representanter til DA Bodøs programråd**
- SR-sak 62/15 **Valg av representant til Rådet for Nordland Nasjonalparksenter**
- SR-sak 63/15 **Valg av representant til Hurtigbåt- og fergeutvalg for Nordland**
- SR-sak 64/15 **Valg av representant til Statskog regionutvalg**
- SR-sak 65/15 **Valg av representant til styringsgruppen i prosjektet “Ny by – ny flyplass”**
- SR-sak 66/15 **Samferdsel i Salten – innspill til NTP 2018-2029**

Samferdselsdepartementet v/statssekretær Tom Cato Karlsen innleder



Praktiske opplysninger

Møte og overnatting på Fauske Hotell

Torsdag 19. november	12.00	Lunsj på Fauske hotell
	13.00	Møtestart (SR-sakene 42/15-53/15)
	15.30	Fotografering av regionrådet
	18.00	Møteslutt
	19.30	Aperetif
	20.00	Middag på Fauske Hotell
Fredag 20. november	08.00	Frokost
	09.00	Møtestart (SR-sakene 54/15-66/15)
	13.00	Lunsj og hjemreise

SR-sak 42/15 KONSTITUERING AV MØTET

Leder i Regionrådet for perioden 2011 – 2015, Rolf Steffensen, foretar konstituering av møtet og leder møtet til ny leder er valgt (SR-sak 47/15).

Vedlagt følger oversikt over representantene til Salten Regionråd for perioden 2015 – 2019, slik vi har fått dem innmeldt fra kommunene.

Regionrådet har 18 ordinære medlemmer. Disse er ordfører og en fra opposisjonen fra hver av de 9 Salten-kommunene. I tillegg møter administrasjonssjef fra hver kommune med tale- og forslagsrett.

I henhold til vedtektene er Regionrådet beslutningsdyktig når minst 6 av kommunene er til stede. Vedtak gjøres med alminnelig flertall.

Forslag til vedtak:

Møtet er beslutningsdyktig. Innkalling og saksliste godkjennes.

Bodø, 10.11.2015
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsens
prosjektkoordinator

SR-sak 43/15 PRESENTASJON AV SALTEN REGIONRÅD

Det vil i denne saken bli gitt en presentasjon av Salten Regionråd.

Salten Regionråd består av 27 representanter, hvorav 18 av disse er politisk valgt. De øvrige 9 representantene er administrasjonssjefen i hver kommune.

Sekretariatet i Salten Regionråd består av 9 ansatte, herunder;

<i>Kjersti Bye Pedersen</i>	<i>sekretariatsleder</i>
<i>Heidi Robertsen</i>	<i>prosjektkoordinator</i>
<i>Judith Stordal</i>	<i>konsulent</i>
<i>Jens B. Kyed</i>	<i>prosjektleder samferdsel</i>
<i>Trond Loge</i>	<i>daglig leder Salten Friluftsråd</i>
<i>Bjørn Godal</i>	<i>prosjektleder Salten Friluftsråd</i>
<i>Hege Næss Klette</i>	<i>prosjektleder Salten Kultursamarbeid</i>
<i>Ingunn Dalen</i>	<i>koordinator Felles Ansvar i Salten</i>
<i>Rune Røbekk</i>	<i>prosjektleder Felles Ansvar i Salten</i>

Vedlagt til saken følger organisasjonskart for Salten Regionråd.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering.

Bodø, 10.11.2015
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:
Organisasjonskart

SR-sak 44/15 PRESENTASJON AV SALTEN FRILUFTSRÅD

Det vil i denne saken bli gitt en presentasjon av Salten Friluftsråd.

Salten Regionråd har arbeidsgiveransvaret for de ansatte i Salten Friluftsråd. Friluftsrådet består av 9 representanter som velges av kommunene. I tillegg er FNF Nordland observatør i friluftsrådet.

Friluftsrådet har to ansatte; daglig leder Trond Loge og prosjektleder Bjørn Godal.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering.

Bodø, 10.11.2015
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trond Loge
daglig leder

SR-sak 45/15 PRESENTASJON AV SALTEN KULTURSAMARBEID

Det vil i denne saken bli gitt en presentasjon av Salten Kultursamarbeid.

Salten Regionråd har arbeidsgiveransvaret for prosjektleder i Salten Kultursamarbeid. Kulturutvalget består av 9 representanter som velges av kommunene.

Prosjektleder for Salten Kultursamarbeid er Hege Næss Klette.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering.

Bodø, 10.11.2015

Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Hege Næss Klette
prosjektleder

SR-sak 46/15 PRESENTASJON AV FELLES ANSVAR I SALTEN

Det vil i denne saken bli gitt en presentasjon av Felles Ansvar i Salten.

Ingunn Dalen er koordinator og administrativ leder for Felles ansvar. Rune Røbekk er prosjektleder for "Felles ansvar – Ruskontrakter".

Felles ansvar har sitt kontorsted ved Bodø Politihus.

Styret til Felles ansvar velges av Salten Regionråd og har som oppgave å ivareta at tiltaket holder høy faglig kvalitet, og at dette utøves innenfor gjeldende lover og forskrifter. Styret står også økonomisk ansvarlig.

I tillegg til de 9 kommunene i Salten, er også Røst og Værøy kommuner med i samarbeidet.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering.

*Bodø, 10.11.2015
Salten Regionråd*

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

*Ingunn Dalen
koordinator*

SR-sak 47/15 VALG AV ARBEIDSUTVALG (AU) LEDER OG NESTLEDER

Vedlagt følger vedtekter for Salten Regionråd, og oversikt over hvem som har sittet i Regionrådet og Arbeidsutvalget siden oppstarten i 1989.

Arbeidsutvalget skal i henhold til vedtektene bestå av 5 medlemmer inkludert leder og nestleder. I tillegg velges det to varamedlemmer. Arbeidsutvalget velges blant de som har møterett i Regionrådet.

Leder, nestleder og representant for rådmannsgruppa velges for 4 år (kommunevalgperioden), mens de øvrige 2 medlemmene samt varamedlemmene velges for 2 år.

Arbeidsutvalget forbereder saker for Regionrådet, har ansettelsesmyndighet, og er forhandlingspart ved lønnsforhandlinger.

Arbeidsutvalget kan uttale seg og fatte vedtak etter fullmakt fra Regionrådet.

I forbindelse med vedtektsendring i SR-sak 34/13 vedtok Regionrådet følgende retningslinjer ved valg til Arbeidsutvalget:

“Det tilstrebes at Arbeidsutvalget også gjenspeiler sammensetningen av regionrådet når det gjelder posisjon og opposisjon. Det søkes også at en setter sammen Arbeidsutvalget slik at den politiske bredden i Salten gjenspeiles.”

Arbeidsutvalget har i møte 5. november 2015 under AU-sak 61/15 oppnevnt følgende valgkomité for å forberede valgene i regionrådet i perioden november 2015 – november 2019:

1. Asle Schrøder (ordfører Steigen kommune, Sp) (leder)
2. Sigurd Stormo (ordfører Meløy kommune, Ap)
3. Grethe M. Fjærvoll (opposisjonsleder Bodø kommune, H)

Innstilling fra valgkomiteen legges frem i møtet.

Forslag til vedtak:

Regionrådet velger følgende Arbeidsutvalg for perioden:

Leder:	.....	2015 – 2019
Nestleder:	.....	2015 – 2019
Repr. for rådmannsgruppa:	.....	2015 – 2019
Medlem:	.....	2015 – 2019
Medlem:	.....	2015 – 2017
Varamedlem:	.....	2015 – 2017
Varamedlem:	.....	2015 – 2017

Bodø, 10.11.2015

Salten Regionråd

*Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder*

*Heidi Robertsen
prosjektkoordinator*

Vedlegg:

Vedtekter Salten Regionråd

Oversikt Salten Regionråd og AU 1989 - 2015

SR-sak 48/15 ORIENTERING OM BODØ KOMMUNES HØRINGSINNSPILL VEDRØRENDE NY LANGTIDSPLAN FOR FORSVARSSEKTOREN

Bakgrunn

1. oktober 2015 overleverte forsvarssjefen sitt fagmilitære råd (FMR) til forsvarsministeren. Regjeringen tar sikte på å legge frem en ny langtidsplan for Stortinget i løpet av vårsesjonen 2016. Behovet for en ny langtidsplan er drevet av endringer i våre sikkerhetspolitiske omgivelser, samtidig som er det et misforhold mellom kostnadsutviklingen og sektorens økonomiske rammer som gjør at det er et behov for potensielt omfattende endringer for å sikre et troverdig og relevant forsvar. I tillegg følger et behov for å holde tritt med den teknologiske utviklingen.

Høringsfristen var satt til 9. november 2015 og Arbeidsutvalget vedtok i AU-sak 53/15 å sende følgende innspill til forsvarsdepartementet:

“Salten Regionråd viser til forsvarssjefens fagmilitære råd av 1. oktober 2015.

Salten Regionråd mener en økt synlig militær tilstedeværelse i nordområdene er nødvendig og særdeles viktig for å bidra til at nordområdene fortsatt skal være stabile og med lav spenning. En fast og synlig militær tilstedeværelse i nordområdene, også på ledelsesnivå, vil kunne være en stabiliserende faktor som gir et nødvendig signal til omverdenen om at norske myndigheter ønsker en fortsatt fredelig utvikling i nordområdene.

Salten Regionråd kan ikke se at forsvarssjefens anbefaling om å lokalisere Generalinspektøren for Luftforsvaret, LOI, LUI og PROGSEN på Rygge, og ikke på Reitan som vedtatt i Prop 73 S, vil gi noen gevinst for forsvaret, verken av økonomisk eller av annen karakter.

Salten Regionråd ber derfor regjeringen om å opprettholde vedtak 613 i sak “Et forsvar for vår tid”, Prop 73 S (2011-2012) ved å flytte Generalinspektøren for Luftforsvaret, LOI, LUI og PROGSEN til Reitan. Det bes om at vedtaket iverksettes så raskt som mulig.

Salten Regionråd gir for øvrig sin tilslutning til Bodø kommunes høringsinnspill datert 9. november 2015 vedrørende forsvarssjefens fagmilitære råd og ny langtidsplan for forsvarssektoren.”

På grunn av høringsfristen var det ikke tid til å ta saken til formell behandling i regionrådet.

Beskrivelse

Bodø kommune har utarbeidet et faglig solid høringsinnspill til ny langtidsplan for forsvaret. Høringsinnspillet tar for seg de forsvars- og sikkerhetspolitiske aspektene ved FMR og ny langtidsplan for forsvaret, herunder også begrunnelse for hvorfor det er viktig at Generalinspektøren for Luftforsvaret, LOI, LUI og PROGSEN flyttes til Reitan. Salten Regionråd har gitt sin tilslutning til dette.

Høringsinnspillet følger vedlagt. Bodø kommune vil orientere om saken i regionrådets møte den 19. november.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 10.11.2015

*Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder*

Trykt vedlegg:

Høringsinnspill fra Bodø kommune vedrørende ny langtidsplan for forsvarssektoren

SR-sak 49/15 SALTENSTRATEGIER 2016 – 2020 – PROSESS

Innledning

Salten Regionråd har de siste valgperiodene utviklet en egen strategiplan knyttet til det regionale samarbeidet. Gjeldende Saltenstrategier ble vedtatt i november 2012, og er vedtatt for tidsrommet 2012-2016.

Formålet med strategiplanen er å prioritere de viktigste samarbeidsoppgavene i Salten i kommende valgperiode, og planen skal være et styringsdokument for en positiv utvikling av regionen framover.

Kommunene og fylkeskommunen har gjennom plan- og bygningsloven ett år på seg til å utarbeide ny kommunal og regional planstrategi etter valget. Det er naturlig at regionrådets strategiplan ses i sammenheng med disse selv om denne planen ikke er en lovpålagt oppgave.

Bakgrunn

Da forrige strategiprosess ble gjennomført, ble den startet i det "gamle" regionrådet før valget, og videreført med det "nye" regionrådet etter valget.

Strategiprosessen pågikk parallelt med kommunenes planprosess og fylkesplanprosessen. Regionrådet samarbeidet med fylkeskommunen om regionale møter der det ble gitt innspill både til fylkets regionale plan og til saltenstrategiene.

Fylkesplan for Nordland 2013 – 2025 ble vedtatt i februar 2013, og revidering av planen skal vurderes hvert fjerde år. Etter det vi er kjent med vil det ikke bli noen omfattende revisjon av fylkesplanen i sin helhet, men arealpolitiske retningslinjer vil etter all sannsynlighet bli rullert.

Arbeidet med nye Saltenstrategier ble igangsatt av det "gamle" regionrådet i møte 5. juni 2015 hvor følgende enstemmige vedtak i SR-sak 23/15 ble fattet:

1. Salten Regionråd vedtar oppstart av planarbeid for utarbeidelse av Saltenstrategier for perioden 2016 – 2020.
2. Nye Saltenstrategier skal fremkomme gjennom en rullering av gjeldende strategier. Sekretariatet utarbeider forslag til prosessplan.
3. Arbeidsutvalget oppnevnes som styringsgruppe for arbeidet.

Prosessens omfang

Ved oppstart sist ble det besluttet at arbeidet skulle basere seg på gjeldende strategier med en hovedsatsing og viktige utviklingsoppgaver for regionrådet. Det ble likevel gjennomført en omfattende prosess med møter i kommunene og flere runder i regionrådet. I tillegg var andre utviklingsaktører som Nordland fylkeskommune, IRIS Salten, kultur- og frivillig sektor og arbeids- og næringslivet i Salten involvert i utarbeidelsen av dokumentet. Arbeidsutvalget fungerte som styringsgruppe.

Denne gangen ligger kommunereformen som et bakteppe, og dette må speiles i de nye strategiene. Kommunene i Salten følger et løp som innebærer vedtak om sammenslåing

våren 2016. Dersom en forutsetter at Saltenstrategiene skal vedtas i juni 2016, må det kjøres parallelle løp.

Det legges ikke opp til en like omfattende prosess som i forrige runde, men noe arbeid må man regne med.

Medvirkning og forankring

Viktige bidragsytere i arbeidet med ny strategiplan vil være politisk og administrativ ledelse i kommunene i Salten, ungdomsrådene, samt ulike samfunnsaktører som næringsliv og andre aktører det er hensiktsmessig å involvere i forhold til prosessen og den regionale utviklingen.

Forslag til prosess

Følgende prosess foreslås i første halvår 2016. Formålet er som følger:

1. Å utvikle et godt og velegnet styringsdokument for utvikling av Saltenregionen for kommende fireårsperiode
2. Å sikre god forankring omkring mål og strategivalg for utvikling av Salten
3. Sikre at næringsliv, offentlige virksomheter og organisasjonsliv i regionen får god anledning til å spille inn sine vurderinger

Det skal ikke lages en helt ny strategiplan, men eksisterende plan skal fornyes og spisses ytterligere. Det skal gjøres nødvendige forbedringer/endringer i nåværende plan som skal ende opp i et godt og velegnet styringsdokument for utviklingen i Salten i kommende fireårsperiode.

Organisering av prosessen

Regionrådet er overordnet ansvarlig for gjennomføringen av prosessen. Arbeidsutvalget er oppnevnt som styringsgruppe.

Sekretariatsleder oppnevnes som prosjektleder som skal forestå styringsgruppen i sitt arbeid, samt ha det overordnede ansvaret for utarbeidelse av selve strategidokumentet.

Det foreslås å engasjere en ekstern konsulent til å bistå i prosessen og i utarbeidelsen av strategidokumentet.

Framdriftsplan

1. Det sendes ut forespørsel til minimum tre eksterne aktører om bistand i prosessen med sikte på å igangsette prosessen i januar 2016. Øvre økonomiske ramme settes til 100 000 kroner.
2. I samråd med ekstern konsulent og styringsgruppen utarbeides eksakt framdriftsplan og forslag til prosess.
3. Det legges fram en "underveis-sak" i regionrådets møte i februar 2016.
4. Første behandling av ny strategiplan skjer i regionrådets møte i juni 2016.

5. Saken sendes til kommunene for behandling og godkjenning i etterkant av regionrådets behandling.
6. Sluttbehandling av strategiplanen skjer i regionrådets møte i september eller november 2016.

Ressursbruk og finansiering

Det settes av inntil 100.000,- til utarbeidelse av Saltenstrategier for perioden 2016-2020, til ekstern bistand.

Midlene tas fra AUs disposisjonsfond. Disponible midler er pr. 29/10-2015 kr.1.150.213,-.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 5. november 2015 under AU-sak 55/15 og legger den frem for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Utarbeidelse av "Saltenstrategier 2016-2020" vedtas som skissert i saksframlegget. Det tas sikte på sluttbehandling av Saltenstrategiene i løpet av høsten 2016.

Det settes av inntil 100 000 kroner til bistand i prosessen. Midlene hentes fra AUs disposisjonsfond.

Bodø, den 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Saltenstrategier 2012-2016

SR-sak 50/15 PETRO UTVIKLINGSPROGRAM SALTEN – OPPFØLGING AV SR-SAK 39/15

Bakgrunn

Regionrådet behandlet sak om Petro Utviklingsprogram for Salten i sitt møte den 25. september 2015. Følgende enstemmige vedtak ble fattet i SR-sak 39/15:

“Salten Regionråd ønsker å videreføre prosjektet med følgende satsinger for perioden 2016-2017, forutsatt at man får forlenget tilsagnene;

- Oljevern, beredskap, overvåking, sikkerhet og redning innenfor petroleumssektoren
- Etablering av Salten som industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI, og med en målsetning om å skape størst mulig ringvirkninger på land.

Det legges fram ny sak i neste regionrådsmøte, med forslag til tiltak og organisering av prosjektet.”

Beskrivelse

I regionrådets møte skal det velges nye representanter til Salten olje- og gassutvalg. Det er naturlig at disse representantene får delta i diskusjonen om hvilke tiltak og hvilken organisering prosjektet skal ha i framtiden.

Sekretariatsleder har hatt en konstruktiv dialog med Bodø kommune som i dag har sekretariatsfunksjonen for Salten olje- og gassutvalg. Vi er enige om at det vil være naturlig å løfte saken til det nye olje- og gassutvalget i Salten Regionråd, da denne satsingen omhandler regionen som helhet. Bodø kommune søker derfor om utsettelse for bruk av resten av prosjektmidlene og dermed «fryser» midlene til konkrete tiltak iverksettes.

Det anbefales derfor at det “nye” Salten olje- og gassutvalg tar stilling til ny organsiering og forslag til konkrete tiltak for å bidra til og videreutvikle petroleumsnæringen i Salten og Nordland.

Sekretariatsleder tar initiativ til å innkalle til et første møte i Salten olje- og gassutvalg.

Utvalget legger videre fram en anbefaling til regionrådet i løpet av første halvår 2015, med forslag til organisering og tiltak i prosjektet med utgangspunkt i vedtak i SR-sak 39/15.

Økonomi

Fylkesrådet innvilget i FR-sak 272/11 et tilskudd på 2,2 millioner kroner til Team Bodø KF på vegne av partnerskapet i “Petro Utviklingsprogram for Salten”. Støtten skulle bidra til å iverksette og gjennomføre deler av strategiene i prosjektet.

Partnerskap Salten inngikk et prosjektsamarbeid med Team Bodø KF i PS-sak 324/11 hvor de innvilget et tilskudd på 2 millioner kroner til prosjektet.

Arbeidsutvalget bevilget kr 200.000 gjennom AUs disposisjonsfond i 2011.

Det gjenstår om lag 1,25 millioner kroner i prosjektet. Bodø kommune søker på vegne av prosjektet og Salten Regionråd om forlengelse av midlene.

Vurdering

I 2014 og 2015 har det vært merkbar liten interesse for Norskehavet og Nordlandssokkelen. Fra sommeren 2014 har det vært en generell vanskelig periode for næringslivet og leverandørindustrien, og status for 2015 er fallende oljepriser, færre planlagte brønner og brønner er blitt utsatt, for høyt kostnadsnivå slik at kostnadskutt har vært nødvendig, samt reduksjon av antall stillinger både hos oljeselskap og leverandørindustri.

Tidspunktet er derfor riktig i forhold til å diskutere hvordan petroleumssatsing skal være i fortsettelsen.

Tilsagnene fra Nordland fylkeskommune og Partnerskap Salten opphører ved årsskiftet og av den grunn må man ta stilling til om man skal søke forlengelse av prosjektmidlene. Bodø kommune vil på vegne av Salten Regionråd og prosjektet søke om forlengelse av tilsagnene.

Det "nye" Salten olje- og gassutvalget vil på bakgrunn av dette legge fram en anbefaling til regionrådet i løpet av første halvår 2015, med forslag til organisering og tiltak i prosjektet med utgangspunkt i vedtak i SR-sak 39/15.

Arbeidsutvalgets behandling:

Sekretariatet innstilte på følgende forslag til innstilling for AU:

"Salten olje- og gassutvalg bes å legge fram en anbefaling til regionrådet i løpet av første halvår 2016, om organisering og tiltak i prosjektet "Petro Utviklingsprogram Salten".

Sekretariatsleder er sekretær for utvalget inntil ny organisering er vedtatt."

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 5. november 2015 under AU-sak 56/15 og legger den fram for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Sekretariatet bes om å legge frem en sak til Regionrådet som omhandler organisering og tiltak for "olje- og gassarbeidet" i Salten, herunder

- Videreføring av Salten olje- og gassutvalg
- Hvordan arbeidet skal gjennomføres, herunder evt. videreføring av prosjektet "Petro Utviklingsprogram for Salten"
- Saltens deltakelse på Oljemessa 2016 i Stavanger

Bodø, den 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

SR-sak 39/15 med vedlegg

SR-SAK 51/15 UTTALELSE VEDRØRENDE STATSBUSETTETS POST 60 – TILSKUDD TIL FISKERIHAVNEANLEGG

Bakgrunn

I Regjeringens forslag til statsbudsjett for 2016 fremkommer det at ordningen med statlig tilskudd til fiskerihavnetiltak (Statsbudsjettet, kap. 1360, post 60) fjernes.

Videre fremgår det av Nasjonal havnestrategi (Samferdselsdepartementet 2015) at forvaltningsansvaret for fiskerihavnene vurderes flyttet fra staten til kommunene fra 2018.

Beskrivelse

Post 60 – tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak – har for kommunene vært et svært viktig virkemiddel for å gjennomføre utbyggingstiltak i fiskerihavnene. Gjennom ordningen har staten inngått i et spleiselag hvor 50 % av utbyggingskostnadene er dekket av staten mens kommunene har finansiert resten. Ordningen har medført at det er gjennomført betydelige investeringer i service- og infrastrukturtiltak i fiskerihavnene.

Et bortfall av ordningen med statlige tilskudd til kommunale fiskerihavntiltak, vil med stor sannsynlighet få negative konsekvenser for den videre utviklingen og opprustningen av fiskerihavnene i regionen. Uten statens bidrag, vil kommunene i langt mindre grad enn i dag være i stand til å tilrettelegge for utvikling og vekst i fiskerihavnene, med de følger det får i form av redusert lønnsomhet og verdiskapning.

Utbygging av moloer og særlig utbygging av liggekaier og flytebryggeanlegg har vært et viktig bidrag til å øke sikkerheten for fiskere og andre som har sitt virke i fiskerihavnene. Endrede rammevilkår for kommunene til slike infrastrukturtiltak kan svekke beredskapen og sikkerheten i fiskerihavnene.

I tillegg fremgår det av Nasjonal havnestrategi (Samferdselsdepartementet 2015) at det vurderes å flytte forvaltningsansvaret for fiskerihavnene fra staten til kommunene fra 2018. Dersom dette blir gjennomført, vil utfordringene for de fleste fiskerikommunene til å drifte og vedlikeholde moloer og større infrastrukturanlegg i fiskerihavnene være betydelige. Konsekvensene kan bety mangelfullt og dårlig vedlikehold, og med det svekket sikkerhet og beredskap i fiskerihavnene.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 5. november 2015 under AU-sak 65/15 og legger den frem for Regionrådet med følgende

Forslag til uttalelse:

Salten er en region der det foregår stor produksjon av sjømat. Det finnes ikke egne offentlige statistikker for kun Salten som region, men i 2014 ble det landet 95 millioner kilo hvitfisk til en verdi av ca. 770 millioner kroner i sone 5 Lofoten og Salten jfr. Statistikk fra Norges Råfisklag. Det er mange aktive fiskere i Salten. Også oppdrettsproduksjonen av rød-fisk (laks) er betydelig. Det ble slaktet om lag 40.000 tonn rød-fisk ved to lakseslakterier i Salten i 2014 – det meste av råstoffet er produsert av ulike oppdrettsbedrifter i Salten. Disse oppdrettsprodusentene er også avhengige av gode havneforhold i sine nærområder.

Salten er en utstrakt region bestående av ni kommuner med store avstander og et areal på størrelse med 4-5 østlandsfylker. Behovet for trygge fiskerihavner er til stede over hele regionen. Post 60 – tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak – har for kommunene vært et svært viktig virkemiddel for å gjennomføre utbyggingstiltak i fiskerihavnene. Gjennom ordningen har staten inngått i et spleiselag hvor 50 % av utbyggingskostnadene er dekket av staten mens kommunene har finansiert resten. Ordningen har medført at det er gjennomført betydelige investeringer i service- og infrastrukturtiltak i fiskerihavnene. Dette har uten tvil vært av stor betydning for at Salten fremstår som en viktig sjømatregion i Norge i dag.

Salten Regionråd frykter at et bortfall av ordningen med statlige tilskudd til kommunale fiskerihavntiltak kan få negative konsekvenser for utviklingen innen fiskeri- og havbruksnæringen. Uten statens bidrag, vil kommunene i langt mindre grad enn i dag være i stand til å tilrettelegge for utvikling og vekst i fiskerihavnene med de følger det får i form av redusert lønnsomhet og verdiskapning.

Utbygging av moloer og særlig utbygging av liggekaier og flytebryggeanlegg har vært et viktig bidrag til å øke sikkerheten for fiskere og andre som har sitt virke i fiskerihavnene. Endrede rammevilkår for kommunene til slike infrastrukturtiltak kan svekke beredskap og sikkerhet i fiskerihavnene.

I tillegg fremgår det av Nasjonal havnestrategi (Samferdselsdepartementet 2015) at det vurderes å flytte forvaltningsansvaret for fiskerihavnene fra staten til kommunene fra 2018. Dersom dette blir gjennomført, vil utfordringene for de fleste fiskerikommunene til å drifte og vedlikeholde moloer og større infrastrukturprosjekt i fiskerihavnene være betydelige. Konsekvensene kan bety mangelfullt og dårlig vedlikehold, og med det svekket sikkerhet og beredskap i fiskerihavnene.

Salten Regionråd viser til Salten strategier for 2012 – 2016:

«Gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet.

Kommunikasjonsløsningene og infrastrukturen skal både tilfredsstillende behandle behovene til befolkningen og behovene til et konkurransedyktig arbeids- og næringsliv. Utvikling og tilrettelegging av bredbåndsløsninger, veger og ferjesamband, jernbane og havner er helt avgjørende for å kunne utvikle en moderne region. God kvalitet på planlegging og utførelse er svært viktig for å lykkes i dette arbeidet.»

Salten Regionråd registrerer at Regjeringen i sitt forslag til statsbudsjett for 2016 foreslår å fjerne ordningen med statlig tilskudd til fiskerihavnetiltak (Statsbudsjettet, kapittel 1360, post 60). Videre fremgår det av Nasjonal havnestrategi (Samferdselsdepartementet 2015) at forvaltningsansvaret for fiskerihavnene vurderes flyttet fra staten til kommunene fra 2018.

Salten Regionråd anmoder om at ordningen med statlig tilskudd til fiskerihavnene opprettholdes, og at bevilgningene til dette formålet videreføres på mist 2015 – nivå (63,9 millioner kroner). Regionrådet anmoder også om at forvaltningsansvaret for fiskerihavnene fortsatt forblir hos staten.

Bodø, den 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

SR-sak 52/15 SALTENTINGET 2016

Bakgrunn

I etterkant av Saltentinget 2014 ble det, som tidligere år, gjennomført en evaluering ved hjelp av Questback. Link til spørreskjema ble sendt ut til alle politiske deltakere, til sammen 154 personer. Svarprosenten denne gang ligger på 65, en liten forbedring i forhold til 2012 da den lå på 63.

Hovedtema på Saltentinget var samferdsel og kommunereform. Alle foredragsholderne har fått god score på evalueringen, det samme har gjennomføringen av arrangementet fått. 88% av de som har svart mener at Saltentinget bør gå over 2 dager, og 87% mener at det bør arrangeres minst 2 ganger i valgperioden. Bare 2% mener at vi skal slutte å arrangere Saltenting.

Det kom også inn en del innspill på ting som kan forbedres, og forslag til tema for neste Saltenting. Mange innspill foreslår kommunestruktur, samferdsel og næringsutvikling som aktuelle tema.

Beskrivelse

Tidligere år har Saltentinget vært lagt til mars eller oktober. Fra sekretariatets side er det ønskelig at arrangementet legges til høsten.

Økonomi

Da Saltentinget ble arrangert i 2014 måtte kommunene betale en egenandel på kr 2 000,- pr. deltaker i tillegg til reiseutgifter og møtegodegjørelse. Arrangementet fikk økonomiske bidrag fra IRIS Salten med kr 200.000,-.

Vurdering

Saltentinget blir oppfattet som en viktig arena for lokalpolitikere i regionen, der de kan ta del i en felles politikktutforming og ikke minst bli kjent med hverandre over kommunegrensene. Det bidrar også til en bedre forankring av regionrådets arbeid ute i kommunene.

Med bakgrunn i tilbakemeldinger gitt under evalueringen av forrige Saltenting, vil sekretariatet foreslå at det legges opp til to Saltenting også i denne valgperioden, høsten 2016 og 2018.

Det vil være naturlig å drøfte nye Saltenstrategier under Saltentinget og hvor regionrådet vedtar strategiene i etterkant av Saltentinget.

En alternativ mulighet som tidligere har vært drøftet, er å arrangere et fellesmøte for formannskapene i Salten i 2016. Antall politiske deltakere vil da kunne reduseres fra 209 til 59, med de reduserte kostnader som dette innebærer.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 5. november 2015 under AU-sak 63/15 og legger den frem for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

1. Salten Regionråd ønsker at det arrangeres Saltenting over to dager i oktober 2016.
2. Tema som ønskes tatt opp er

Bodø, den 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

SR-sak 53/15 ORIENTERING OM IDRETTSGALLA 2016 – ORDFØ- RERENES DELTAKELSE

Bakgrunn

I februar 2013 arrangerte Nordland Idrettskrets og Salten Kultursamarbeid Salten Idrettsgalla for første gang i Fauske idrettshall. Arrangementet kombinerte prisutdelinger med kulturelle innslag fra unge Salten kunstnere. På den måten fikk vi kombinert kultur og idrett på en fin måte. Det var hedring av årets ildsjel i hver Saltenkommune, samt kåring av vinnere i ulike kategorier av prestasjonspriser. En rekke inviterte gjester deltok og totalt var det ca. 200 publikummere. Målet er å arrangere Idrettsgalla hvert andre år og rullere mellom Bodø og Fauske.

Beskrivelse

Det ble i Kulturutvalgets møte i november 2014 besluttet at prosjektleder i Salten Kultursamarbeid sammen med Nordland Idrettskrets og Bodø Idrettsråd skulle starte arbeidet med å arrangere Idrettsgalla i 2016.

Det er inngått avtale med Avisa Nordland om forhåndsomtale av arrangementet, reportasje om hver ildsjel, avstemming av årets hederspris og selve arrangementet. Et viktig suksesskriterie for arrangementet er ordførernes deltakelse for å dele ut prisen til årets ildsjel i egen kommune.

I SR-sak 06/15 som omhandlet Idrettsgallaen ble det fattet følgende enstemmige vedtak:

1. Salten Regionråd gir sin tilslutning til at det arrangeres Idrettsgalla i 2015/2016. Ordførerne bes om å prioritere deltakelse.
2. Regionrådet oppnevner følgende representant til styringsgruppen: Turid Willumstad

Arrangementet finner sted 18:00 – 20:30 fredag 5. februar 2016, i Lille Stormen, Bodø.

Vurdering

Det er nå konstituert nytt regionråd. Vi ber det nye regionrådet stå ved beslutningen fattet i SR-sak 06/15 og prioritere deltakelse på arrangementet. Salten Kultursamarbeid vil på vegne av styringsgruppen sende innbydelse til ordførerne.

Forslag til vedtak:

Ordførerne i Salten har som intensjon å delta på Salten Idrettsgalla i Lille Stormen, Bodø, fredag 5. februar 2016.

Bodø, den 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Hege Klette
prosjektkoordinator

SR-sak 54/15 ORDFØRERENS TUR 2016

Salten Friluftsråd inviterer nyvalgte ordførere til å delta på "Ordførerens tur 2016".

Beskrivelse

"Ordførerens tur" har vært gjennomført i Salten i 2005, 2008 og 2012 etter initiativ fra Salten Friluftsråd. Ordførerens tur i Salten har vakt nasjonal oppsikt. Salten Friluftsråd har mottatt utmerkelsen "Årets friluftsråd 2005" for tiltaket, og Sosial- og helsedirektorat har anbefalt opplegget på nasjonalt nivå.

Salten Friluftsråd ønsker å utfordre ordførerne hvert fjerde år, i etterkant av hvert kommunestyrevalg. Derfor er "Ordførerens tur" aktuell i 2016.

Prinsipper/innhold

- Salten Friluftsråd utfordrer alle ordførerne i Salten til å være turlleder på én tur i egen kommune. Ordførerne velger selv turmål. Det er fint om ordførerne profilerer spesielle natur-/kulturkvaliteter i den kommunen de representerer og har et blikk for lav deltaker terskel. I 2016 oppfordres ordførerne til å knytte turene til "kultur". Eksempler kan være å besøke et kulturminne, knytte turen til samisk kultur, gå i et kulturlandskap eller samarbeide med kulturskole om kulturinnslag på turen. Turene kan være dagsturer på helgedager eller ettermiddagsturer på hverdager. Salten Friluftsråd er mediekontakt, kan bidra med råd og deltar også selv på turene. Turene kan gjerne gjennomføres i samarbeid med lokale lag eller foreninger.
- Salten Friluftsråd kontakter avis med regional dekning (AN er brukt) for samarbeid om eksponering av turene i avis. Avisen utfordres i å stille med journalist/fotograf på alle turene.
- Det er et poeng å synliggjøre turmuligheter til alle årstider i all slags vær. Salten Friluftsråd tildeler derfor ordførerne hver sin måned. Ordførere kan bytte måned innbyrdes.
- Salten Friluftsråd legger til rette for særtrykk av alle turene, slik at disse samles i et eget Salten-hefte og presenteres med tekst, bilder og kart.
- Salten Friluftsråd kan bidra med noen tusenlapper til hver tur som f. eks. kan dekke transport eller enkel servering under turen.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar utfordringen og ønsker at "Ordførerens tur 2016" gjennomføres.

Bodø, 10.11.2015

Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Trond Loge
daglig leder Salten Friluftsråd

SR-sak 55/15 SYKKELLØFTET – RAPPORTERING AV STATUS I KOMMUNENE

Regionrådet vedtok i november 2010 (SR-sak 41/10) å utfordre kommunene i Salten til å slutte seg til "Sykkelløftet". Målet med "Sykkelløftet" er å få sterkere fokus på sykkel som samfunnsnyttig framkomstmiddel, rekreasjonsform og reiselivsprodukt.

Sykkelløftet innebærer at alle medlemskommunene forplikter seg til følgende:

- a) Gjennomføre minimum tre konkrete tiltak for å bedre forholdene for sykkel i kommunen i året.
- b) Rapportere gjennomførte tiltak i junimøtet i regionrådet årlig (fra 2012)
- c) Legge fram en kortfattet oppstilling av hvilke tiltak som skal gjennomføres i påfølgende år i juni møtet i regionrådet. (årlig fra 2011).

Rapportering skulle vært gjennomført i junimøtet i Regionrådet, men ble fra 2012 flyttet til novembermøtet. Dette er videreført i de påfølgende årene.

Med unntak av Steigen og Gildeskål, har alle kommunene sluttet seg til sykkelløftet. Fra 2013 ville heller ikke Meløy kommune lenger avlegge sykkelløftet årlig. Øvrige kommuner i regionen bes om å rapportere på pkt b og c over. Av ulike årsaker utgikk rapporteringen i 2014. Årets rapportering blir derfor gjeldende for de to foregående årene. Rapporteringen i 2013 ligger ved.

Bjørn Godal vil komme i Regionrådsmøtet og presentere rapporteringen fra kommunene og gi en oppsummering av Sykkelløftet, som avsluttes i år.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Bjørn Godal
prosjektleder

Trykt vedlegg:
Resultater for 2013

SR-sak 56/15 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

A. GENERELL INFORMASJON

1. Referat fra møte i Salten Regionråd 24. – 25. september 2015

Vedlagt følger referat fra siste møte i det "gamle" regionrådet til orientering.

2. Ny langtidsplan for Forsvaret - høringsinnspill

Arbeidsutvalget har i møte 5. november 2015 vedtatt en uttalelse vedrørende ny langtidsplan for forsvaret. Høringsfrist var 9. november. Uttalelsen følger vedlagt.

3. Aktivitetskalender Nord-Norges Europakontor

Vedlagt følger en oversikt over kontorets aktiviteter framover.

B. SALTEN KULTURSAMARBEID

Det vises til orientering under presentasjon av Salten Kultursamarbeid.

C. SALTEN FRILUFTSRÅD

1. Høring – Forslag til revisjon og plan for utvidelse av Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark og omkringliggende verneområder – Nordland fylke

Salten Friluftsråd har i SF-sak 24/15 vedtatt overnevnte høringsuttalelse. Uttalelsen er oversendt til Fylkesmannen i Nordland og følger vedlagt til saken. Salten Friluftsråd har imidlertid kun forholdt seg til friluftssinteressene i saken.

Det vises for øvrig til orientering under presentasjon av Salten Friluftsråd.

D. FELLES ANSVAR I SALTEN

Det vises til orientering under presentasjon av Felles Ansvar i Salten.

SR-sak 56/15-b ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

Forslag til vedtak:

Tatt til orientering.

Bodø, den 10.11.2015

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

*Heidi Robertsen
prosjektkoordinator*

SR-sak 57/15 VALG AV REPRESENTANT TIL NORDLANDS- MUSEETS RÅD

I henhold til vedtektene (vedlegg) for stiftelsen Nordlandsmuseet har hver av kommunene i Salten en representant i Nordlandsmuseets råd. I tillegg skal Salten Regionråd utpeke et medlem til rådet.

Salten Regionråd har tidligere vært representert med:

2007 – 2011: Frigg Ottar Os (Beiarn) med Arild Kjerpeseth (Meløy) som vara.

2011 – 2015: Petter J. Pedersen (Gildeskål) med Asle Schrøder (Steigen) som vara.

Rådet skal i følge vedtektene møtes en gang i året før 30.06.

Innstilling legges frem av valgkomiteen i møtet.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd velgersom sin representant i Nordlandsmuseets Råd.

Som vararepresentant velges:

Valgene gjelder for kommunevalgperioden 2015 – 2019.

Bodø, 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg: Vedtekter for stiftelsen Nordlandsmuseet datert 29.11.2012

SR-sak 58/15 VALG AV STYRE I "FELLES ANSVAR I SALTEN"

Vedlagt følger kopi av "Avtale mellom kommunene i Salten politidistrikt om opprettelse og drift av tiltaket Felles Ansvar i Salten".

Felles Ansvar i Salten omfatter i tillegg til kommunene i Salten også kommunene Værøy og Røst. Øverste myndighet for tiltaket er derfor Salten Regionråds representanter utvidet med 2 representanter fra hver av kommunene utenfor Salten "Utvidet Regionråd".

"Utvidet Regionråd skal

- a) Oppnevne styre for tiltaket på 4-5 personer med personlige varamedlemmer
- b) Vedta handlingsplan og budsjett.

Styret skal være sammensatt av sentrale ledere fra:

- avtalekommunene (barnevern, BUP, skole)
- politiet og
- konfliktrådet

Styret i tiltaket oppnevnes for to år i gangen, men slik at halvparten av medlemmene velges annethvert år. I forbindelse med behandlingen av årsrapport for Felles Ansvar i juni 2015 ble det bestemt å utsette valg av nye styreprerentanter til etter kommunevalget.

Styret i Felles Ansvar har hatt følgende sammensetning fra juni 2013:

Håkon Sæther, styreleder, samarb.komm. (på valg i 2015)

Vara: Siv Anita Johnsen Brekke (på valg i 2015)

Geir Ove Heir, politimester Salten politidistrikt (på valg i 2015)

Vara: Heidi Kløkstad (på valg i 2015)

Mona Hammerfjeld, leder konfliktrådet (på valg i 2016)

Vara: Gry Berg Abrahamsen

Else Marie Torp, leder levekårskomiteén, Bodø kommune (på valg i 2016)

Vara: Øystein Mathisen

I tillegg til de som er på valg i 2015 har Else Marie Torp i siste styremøte meddelt at hun går ut av politikken etter valget i år, og det må derfor oppnevnes ny representant fra Bodø kommune. Dersom dette ikke skjer i konstituerende møte (29.10.2015) er neste mulighet bystyremøte 10.12.2015.

Videre vil omorganiseringen i politiet også medføre at det ikke er klart hvem som vil representere politiet i styret før etter 1.1.2016.

I praksis er det derfor kun styreleder m/vara som kan velges nå.

Innstilling legges frem av valgkomiteen i møtet.

Forslag til vedtak:

1. Utvidet Regionråd oppnevnertil samarbeidskommunenes representant og styreleder for Felles Ansvar i Salten (på valg i 2017)
Som vara oppnevnes..... for samme tidsrom.
2. Nye representanter fra Politiet og Bodø kommune oppnevnes når forslag fra de respektive foreligger. Valgte representanter fungerer inntil nye er oppnevnt.

Bodø, 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Ingunn Dalen
koordinator Felles Ansvar

Vedlegg: Samarbeidsavtale Felles Ansvar i Salten

SR-sak 59/15 VALG AV REPRESENTANT TIL ENERGIRÅDET I NORDLAND

Nordland fylkeskommune etablerte i 2010 et Energiråd i Nordland. Hensikten var at Energirådet skulle være med å ivareta Nordlands posisjon og konkurransefortrinn som et energi- og industrifylke.

I forbindelse med etableringen ble regionrådene bedt om å oppnevne et medlem fra politisk ledelse i regionrådet til å sitte i Energirådet. Energirådet er direkte knyttet til Fylkesrådet ved at fylkesråd for næring er leder.

Da saken ble behandlet i Regionrådet ble det lagt til grunn at Salten sin representant i Energirådet for Nordland skulle velges blant medlemmene i Salten olje- og gassutvalg.

Salten Regionråd har etter dette hatt følgende representasjon:

2010 – 2011: Arild Kjerpeseth med Odd-Tore Fygle som vara

2011 – 2015: Per Swensen med Ole-Henrik Hjartøy som vara

Innstilling legges frem av valgkomiteen i møtet.

Forslag til vedtak:

Som representant til Energirådet i Nordland velges:

Som vararepresentant velges:

Bodø, 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-sak 60/15 VALG AV REPRESENTANT TIL VANNREGIONUTVALG NORDLAND

Nordland fylkeskommune har siden 2010 hatt ansvar for å koordinere arbeidet med oppfølging av vannforskriften. Dette innebærer blant annet oppfølging av myndigheter og kommunene som har oppgaver i henhold til forskriften.

Vannforskriften fastsetter at vannregionmyndigheten (Nfk) skal gjennomføre oppgavene etter forskriften i nært samarbeid med et **vannregionutvalg**. Fordi kommunene er en viktig premissgiver og myndighetsutøver innenfor vannforvaltningen, er det viktig å få en god og bred deltakelse fra kommunesektoren. Vannforskriften stiller krav om kommunal representasjon i vannregionutvalget.

Nordland fylkeskommune anså det lite hensiktsmessig med et utvalg med 44 kommune-representanter, og inviterte derfor i 2010 regionrådene i Nordland til å oppnevne en (politisk) representant til et Vannregionutvalg (VRU) for Nordland.

Salten Regionråd har etter dette hatt følgende representasjon i utvalget:

- 2010 – 2011: Odd-Tore Fygle, Bodø, med Frigg Ottar Os, Beiarn som vara
- 2011 – 2015: Lars Kr. Evjenth, Sørfold, med Torstein Kristensen, Bodø som vara

Torstein Kristensen var ansatt som prosjektleder for Vannregionområde Salten, men dette prosjektet ble ikke videreført etter 2013 på grunn av manglende finansiering. Det har ikke vært oppnevnt ny vara.

Vannregionutvalget for Nordland er imidlertid fortsatt aktivt, og Nordland fylkeskommune har bedt om at det oppnevnes ny representant – evt. gjenvalg – samt ny vara.

Innstilling legges frem av valgkomiteen i møtet.

Forslag til vedtak:

Som Salten Regionråd sin representant til Vannregionutvalg Nordland 2015 – 2019 velges:

.....

Som vararepresentant velges:.....

Bodø, 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-SAK 61/15 FORSLAG TIL REPRESENTANT TIL DA BODØS PROGRAMRÅD

I henhold til reviderte vedtekter for DA Bodø, gjeldende fra 1.1.2015, skal en representant til DA Bodøs programråd oppnevnes etter forslag fra Salten Regionråd. Programrådet oppnevnes for 2 år av gangen. Oppnevningen foretas av Fylkesrådet.

Fylkesrådet oppnevnte 10. mars 2015 nytt programråd for DA Bodø med virketid 2015 – 2016. For Salten Regionråd ble Rolf Steffensen oppnevnt med Siv Anita Johnsen Brekke som vara.

Siden begge går ut av regionrådet, er det behov for å velge ny representant med vara.

Ved tidligere valg har Regionrådet foreslått to personer, en av hvert kjønn, slik at Fylkesrådet selv kunne fordele representant og vararepresentant slik at en oppnår en god kjønnsbalanse i rådet.

Innstilling legges frem av valgkomiteen i møtet.

Forslag til vedtak:

Som representanter til DA-Bodøs programråd foreslås:

.....

.....

Fylkesrådet og programrådet bestemmer hvem av disse som skal være henholdsvis representant og vararepresentant.

Bodø, 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg:

FR 57/2015 - Oppnevning av representanter i programrådet for DA Bodø 2015 – 2016

Gjeldende vedtekter for DA Bodø

SR-sak 62/15 VALG AV REPRESENTANT TIL RÅDET FOR NORDLAND NASJONALPARKSENTER

Salten Regionråd vedtok i 2004 å gå inn i stiftelsen Nordland Nasjonalparksenter (SR-sak 33/04). Regionrådet vedtok samtidig at Salten Friluftsråd skulle representere Regionrådet i stiftelsens fagråd.

Salten Friluftsråd har møtt i Rådet med administrativ ledelse. Dette er begrunnet i vedtektene, der det heter at rådet skal gi anbefalinger og veiledning til styret i faglige spørsmål som omfatter drift og forvaltning av senteret.

Vedtektene for stiftelsen følger vedlagt.

Valg til rådet følger kommunevalgperioden. I forrige periode representerte Salten Friluftsråd v/ Trond Loge Salten Regionråd med Finn-Obert Bentsen, Saltdal som vara. Etter at Bentsen ble valgt inn i styret i juni 2014 ble Bjørn Godal valgt som vara (SR-sak 45/14).

Sekretariatet vil anbefale at tidligere praksis følges.

Innstilling legges frem av valgkomiteen i møtet.

Forslag til vedtak:

Som representant for Salten Regionråd i Rådet for stiftelsen Nordland Nasjonalparksenter for valgperioden 2015 – 2019 velges

Som vara velges.....

Bodø, 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg: Vedtekter for stiftelsen Nordland Nasjonalparksenter

SR-sak 63/15 OPPNEVNING AV REPRESENTANT TIL HURTIGBÅT- OG FERGEUTVALG I NORDLAND

Nordland fylkeskommune etablerte våren 2015 et hurtigbåt- og fergeutvalg i Nordland for å forsterke dialogen med kommunene, næringslivet og andre berørte aktører.

Utvalget er et konsultativt, rådgivende organ inn mot fylkesrådet, som skal drøfte og komme med råd i samferdselsspørsmål vedrørende strukturen for ferge- og hurtigbåtdriften i Nordland. Hurtigbåt- og fergeutvalget deltar i alle politiske samråd i forbindelse med prosjektgjennomføringen «Ny hurtigbåt- og fergestruktur».

Fylkesrådet vurderte at en hensiktsmessig organisering av et slikt utvalg var at det ble forankret i, og utgått fra, regionrådene. En slik organisering syntes hensiktsmessig av flere grunner. Det er hurtigbåt – og/eller fergedrift i alle regionene, sammensetningen gjenspeiler geografien på en god måte, samt at regionrådene kan ta en nødvendig helhetlig og samordnede rolle i dette viktige arbeidet med å meisle ut en ny fremtidsrettet struktur for ferge- og hurtigbåtdriften i Nordland.

Regionrådene ble bedt om å oppnevne en person fra hvert regionråd til å sitte i et slikt utvalg. Arbeidsutvalget oppnevnte i møte 17. april 2015 Asle Schrøder til Salten Regionråd sin representant i utvalget med prosjektleder for samferdsel som vara.

Innstilling fra valgkomiteen legges frem i møtet.

Forslag til vedtak:

Som representant for Salten Regionråd i hurtigbåt- og fergeutvalget i Nordland velges

Som vara velges

Bodø, den 10.11.2015

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

*Heidi Robertsen
prosjektkoordinator*

SR-sak 64/15 STATSKOGS REGIONUTVALG – OPPNEVNING AV REPRESENTANTER

Statskog ønsket i 2012 å etablere en ny forvaltningsmodell med til sammen tre regionutvalg i Troms og Nordland. Nordland fylkeskommune bisto Statskog med oppnevningen av utvalget.

Regionutvalget for Salten har 7 medlemmer som skal representere følgende:

- Reindriftsnæringen
- Jakt- og fiskeinteresser
- Lokaldemokratiet (folkevalgte)
- Landbruk/annen utmarksbasert næring (eks beitenæringen)
- Allment friluftsliv
- Event. andre berørte interesser

Salten Regionråd oppnevnte to representanter m/vara for lokaldemokratiet i Salten:

- Finn-Obert Bentsen med Ottar Skjellhaug som vara
- Monika Sande med Anne Lise N. Arntzen som vara.

Valgene følger kommunevalgperioden.

Ordningen med regionutvalg er nå under evaluering i Statskog, og det er usikkert om dette arbeidet er avsluttet til regionrådets møte. Signalene som er kommet til nå tilsier at ordningen med regionutvalg vil fortsette.

Vi holder tett kontakt med Statskog om saken, og trekker den dersom ting ikke er avklart til 19. november.

Innstilling fra valgkomiteen fremlegges i møtet.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd velger følgende representanter til Statskogs sitt Regionutvalg Salten:

1. med vara.....
2. med vara.....

Valget gjelder for kommunevalgperioden 2015 - 2019.

Bodø, 10.11.2015
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg: Mandat og oppgaver for Statskogs regionutvalg i Nordland og Troms

**SR-sak 65/15 OPPNEVNING AV REPRESENTANT TIL
STYRINGSGRUPPEN FOR UTVIKLING AV NY
FLYPLASS**

Etter anmodning fra Bodø kommune oppnevnte Arbeidsutvalget 23.5.2014 under AU-sak 40/14 Rolf Steffensen og Ingelin Noresjø som representanter for Salten Regionråd i styringsgruppa for Bodø kommunes prosjekt for utvikling av ny flyplass.

Rolf Steffensen ba av kapasitetsmessige årsaker om å trekke seg ut av styringsgruppa, og i AU-møte 7.11.2014 ble ordfører i Gildeskål, Petter Jørgen Pedersen, valgt som ny politisk representant for Salten Regionråd i styringsgruppa.

Ingelin Noresjø er i permisjon, så det må velges to nye representanter til styringsgruppa. Jens B. Kyed, prosjektleder for samferdsel, har fungert som representant i Ingelin Noresjø sitt fravær.

Innstilling fra valgkomiteen legges frem i møtet.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd oppnevner og som representanter for Salten Regionråd i styringsgruppa for Bodø kommunes prosjekt for utvikling av ny flyplass.

Bodø, den 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-SAK 66/15

**SAMFERDSEL I SALTEN – INNSPILL TIL
NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP) 2018 –
2029**

Innledning:

Planfasen i tilknytning til Nasjonal Transportplan (NTP) er godt i gang, og transportetatene og Avinor skal levere sine innspill til NTP innen 1. mars 2016. Salten Regionråd og kommunene i Salten må snarest mulig fremme sine prioriteringer og innspill overfor transportetatene og Avinor, slik at disse blir prioritert inn i deres planer.

Statens Vegvesen orienterte om NTP-arbeidet i regionrådets møte i Steigen den 24. september. Viktige prioriteringer for Statens Vegvesen opp i mot NTP er:

- 1. By-utfordringer*
- 2. Robuste transportkorridorer*
- 3. Effektiv godstransport*
- 4. Vedlikehold av eksisterende infrastruktur og vintervedlikehold.*
- 5. Klima*
- 6. Samfunnsikkerhet og beredskap*
- 7. Fullføre igangsatte prosjekter*
- 8. Oppfylle sikkerhetskrav (f. eks. tunellsikkerhetsforskriften, bruvedlikehold)*

Den nasjonale godsstrømsanalysen viser at det er et betydelig mindre potensial enn tidligere antatt for å flytte gods over fra bil til bane og sjø. Godstransporten på vei har økt og blitt firedoblet de siste 30 årene og ligger an til å øke videre.

I følge Statens Vegvesen ligger nå arbeidet med tunell gjennom Ulvsvågskaret på E6 samt ny trase gjennom Sørfold E6 øverst på deres prioriteringsliste. Tunell gjennom Tjernfjellet (RV 77) får snarlig oppstart og det er satt av midler gjennom statsbudsjettet for 2016. Regionrådsmøtet i Steigen fattet ikke noe formelt vedtak, men påpekte at det nå bør settes full fokus på å gjennomføre en utbedring av E6 på strekningen Sørølv – Borkamo i forbindelse med byggingen av tunell gjennom Tjernfjellet RV 77. Pt. er det ikke bevilget penger til dette – kun til mellomagring av tunellmassene.

Statens Vegvesen har videre gjort det tydelig overfor Salten Regionråd at vi bør jobbe med den vedtatte prioriteringslista for samferdselsprosjekter. I følge Statens Vegvesen er prioriteringslista slik den for øyeblikket fremstår for omfattende til å kunne være et effektivt redskap i arbeidet opp i mot Nasjonal Transportplan, Storting og Regjering så vel som opp i mot Regional Transportplan (RTP) og Nordland fylkeskommune. Den bør derfor spisses og snevres inn ytterligere.

Salten Regionråd har invitert statssekretær i Samferdselsdepartementet, Tom Cato Karlsen til regionrådets møte i Fauske den 20. november for å gi en orientering om NTP-arbeidet generelt og mulighetene som fins for å styrke samferdselssektoren i Salten spesielt og hva regjeringen kan gjøre. Vi har også bedt om en tilbakemelding på hva Samferdselsdepartementet ser på som viktige bidrag fra regionrådet og kommunenes side ift arbeidet opp mot ny NTP.

Statssekretæren kommer i regionrådet kl 11:00 og det settes av inntil 2 timer til orientering og diskusjon.

Beskrivelse:

Vedlagt følger vedtak i SR-sak 55/14 og 03/15. I tillegg til å prioritere konkrete prosjekter, ble følgende prinsipper for prioritering av samferdselsprosjekter vedtatt i SR-sak 55/14:

1. Sikkerhet
2. Næringsvirksomhet / bosettingsmønster
3. Dagpendling til jobb
4. Ukependling til jobb
5. Klima og miljø
6. Fritid

Prinsippene skal være retningsførende, og ikke absolutte. Dersom en legger samferdselsprioriteringer ut fra noen faste prinsipper, innebærer det at prioriteringene kan endres. Prioriteringene blir dermed fleksible og ikke absolutte. (Det betyr for eksempel at ny næringsvirksomhet kan bety en omrokking i prioriteringene).

I tillegg vedtok Regionrådet i SR-sak 03/15 (mot 1 stemme) følgende "leseveiledning" til SR-sak 55/14:

- Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
- Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
- Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
- Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.

Regionrådet inviteres til en diskusjon om samferdselsprioriteringene og til å fatte et prioritert vedtak som Regionrådet vil fremme som vårt innspill til NTP 2018-2029.

Anbefalingen fra Statens Vegvesen lyder: Prioriter listen med de viktigste tiltak/prosjekter i de fire første år. Deretter gjerne prioritert - iallfall gruppert de øvrige samferdselsprosjektene.

Vurdering:

Fram mot 1. mars 2016 må Regionrådet og kommunene jobbe strategisk opp mot de ulike fagetatene slik at våre prioriteringer og ønsker kommer med i utkastet til ny NTP. Fagetatene legger da fram sine anbefalinger til Samferdselsdepartementet. Parallelt pågår det en prosess med Regional Transportplan (RTP) som fylkeskommunen håndterer, men her har vi noe bedre tid. Regionrådet vil derfor i februar 2016 få en egen sak om prioriteringer til RTP.

Dersom Regionrådet vedtar å spisse prioriteringslisten, bør en i diskusjonen både ta hensyn til gitte prinsipper, og også tenke helhet ut fra den situasjonen regionen er i. I denne sammenheng er både kommunereformen, Bodøs utvikling og de fem prinsippene viktig for helheten.

I forbindelse med arbeidet med ny NTP har den nasjonale styringsgruppen sendt ut en 12-punkts liste med spørsmål som fylkeskommunene og bykommunene er bedt svare på. Her er fokus på omstilling til lavutslippssamfunn og hensynet til næringslivet vektlagt høyt. Det

samme gjelder spørsmål om kommende forslag til NTP kan ha følger for vedtak om kommunesammenslåinger, regionforstørrende effekter, samt tiltak knyttet til samfunnssikkerhet og beredskap.

Det er mange store og tunge prosjekt som ønskes prioritert i Salten. Det er imidlertid vanskelig å se at alle prosjektene kan få førsteprioritet i neste NTP-periode. E6 er den transportåren som binder Nordland og Nord-Norge sammen fra sør til nord. Regionforstørring er et begrep som brukes mye og som går på å knytte regionene tettere sammen ved å gjøre reiseavstanden mellom dem mindre. I så måte spiller E6 en viktig rolle for å kunne krympe avstandene i Salten og som bindeledd med naboregioner i sør og nord. E6 er også svært viktig som transportåre for næringslivet. Derfor er det viktig å prioritere tiltak på denne veien.

Riksvei:

Utbedring av RV 77 – Tjernfjellet og bypakke Bodø:

Når det gjelder prosjektene Bypakke Bodø (RV 80) og Tunnel gjennom Tjernfjellet (RV 77) forutsetter Regionrådet at arbeidene med disse blir fullført. Begge prosjektene ligger inne i hhv. første periode av Nasjonal Transportplan for perioden 2014 – 2023 samt som ekstrabevilgning fra Stortinget. I forbindelse med utbygging av Tjernfjellet tunnel, forutsetter Regionrådet også at det raskt bevilges penger til å foreta en utbedring på strekningen Sørrelv – Borkamo (E6) med bruk av tunnelmasser fra prosjektet, slik det fremkommer at skal skje i NTP 2014-2023. Denne formuleringen ønskes også tatt med i vedtaket til Regionrådet. Slik følger vi samme mal som fylkeskommunen og oppnår å minne om prosjektene som etter planen skal gjennomføres/startes opp før neste NTP periode tar til. Samtidig blir det ikke nødvendig å måtte ta dem med i den prioriterte lista som dermed fremstår som kortere og mer gjennomførbar.

Derfor foreslås følgende prioriteringsliste for vei:

For perioden: 2018 – 2022:

1. Ulvsvågskaret tunnel (Mørsvikbotn – Ballangen KVU)
[Trafikksikkerhet/Næringsvirksomhet, Pendling]

Det foreslås å prioritere E6 – tunnel gjennom Ulvsvågskaret på topp. Bakgrunnen for dette er følgende: Prosjektet ligger høyt oppe på den nasjonale prioriteringslista og ligger inne i inneværende NTP. Statens Vegvesen har planarbeidet klart for tiltaket og venter nå på bevilgning av penger. Tiltaket har lenge stått på vent. Dette er en ulykkesbelastet strekning – spesielt på vinterstid er dette en strekning som er krevende for yrkes/vogntogtrafikken med mange utforkjøringer. Strekningen er ikke trafikksikker og fremstår som en alvorlig flaskehals på dagens E6.

2. E6 Sørfold (Tuneller og nytrase)
[Trafikksikkerhet/Næringsvirksomhet/Pendling]

Tunellene gjennom Sørfold har høy nasjonal prioritet etter at EU har fattet vedtak om krav til tuneller. Denne strekningen må stenges for all trafikk innen få år om ikke tiltak iverksettes for å utbedre veistrekningen. Regjeringen har sagt at de derfor vil prioritere nye tuneller og delvis ny trase på denne strekningen. Det er en trafikkfarlig strekning og en lang flaskehals som hindrer fri bevegelse for et stadig økende antall vogntog. Det er en strekning som også er viktig for å binde regionen sammen. E6-tunellene må utbedres og vegvesenet har rådet til at det bygges ny trasé heller enn å flikke på de eksisterende tunnelene. For å synliggjøre at vi også ser viktigheten av at

prosjektet gjennomføres raskest mulig er det derfor viktig å ha dette prosjektet høyt oppe i vår prioriteringsliste.

3. RV 80 Klungset – Søbbesva (Fauske)
[Trafikksikkerhet/Pendling/Næringsvirksomhet]

RV 80 er Nord-Norges mest trafikkerte riksveg. Dette er også et viktig trafikksikkerhetstiltak for å sikre trygg skolevei til Fauskes nye grunnskole. Samtidig er det viktig å lede gjennomgangstrafikken utenom Fauske sentrum (i alle fall deler av sentrum) av både trafikale, miljømessige og sikkerhetsmessige hensyn. Tiltaket er ferdig planlagt og klart til å kunne iverksettes når det bevilges penger til dette.

4. RV 80 Sandvik – Sagelv med jernbaneunderganger ved Vågan (Fullføring av Veipakke Salten) [Trafikksikkerhet/Pendling, Næringsvirksomhet]

Skal man kun vurdere prioriteringslista etter trafikkbelastning og trafikksikkerhet – er dette et trafikksikkerhetsprosjekt i høyeste grad på en sterkt ulykkesbelastet strekning. Slik sett burde kanskje dette prosjektet ligget høyere opp på prioriteringslista og ikke som nr. 4. Likevel er det andre forhold som spiller inn og som gjør at de andre tiltakene er prioritert først: E6 Sørfold-tuneller er en sak av nasjonal betydning, RV 80 Klungset - Søbbesva berører skolebarn og trafikksikkerhet for myke trafikanter – noe som bør gå foran andre former for trafikksikkerhet. Ulvsvågskaret bør komme foran da dette har ligget lenge i prioriteringslistene, og er en alvorlig flaskehals som hindrer næringslivets rammebetingelser. Planarbeidet er også ferdig og prosjektet er klart for gjennomføring.

5. E6 Kråkmo sør [Næringsvirksomhet/Klima og miljø/Ukependling, Næringsvirksomhet]

Dette prosjektet er det som er kommet kortest i planlegging og utredning. Det gjenstår mye planarbeid før spaden kan stikkes i jorda. Derfor er dette foreslått prioritert sist. Samtidig er det viktig å ha med for å signalisere viktigheten av at hele E6 må rustes opp for å tilfredsstille kravene til en moderne vei og behovet for regionforstørrende tiltak som så absolutt er tilstede.

For perioden: 2022 – 2029 (uprioritert rekkefølge):

- E6 Omlegging utenom Fauske sentrum
- E6 Setså jernbaneundergang og evt. ny trase til Fauske.
- E6 Øvrige tiltak jfr. KVV Mørsvikbotn – Ballangen

Jernbane:

- Utbedring og fornying av Nordlandsbanen/Saltenpendelen (nye kryssningsspor, økt vedlikehold og oppgradering av linje, nye holdeplasser, ERTMS og utbedringer på godshåndteringsterminaler i Fauske og Bodø, sidespor til Sørfold havn).

Lufthavn:

- Ny by – Ny flyplass – et stort prosjekt også i nasjonal målestokk og som også hele regionen stiller seg bak.

Arbeidsutvalgets behandling:

Sekretariatet innstilte på følgende forslag til innstilling for AU:

«Salten Regionråd viser til Saltenstrategiene der det fremgår at: «Gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet.» Salten Regionråd skal arbeide for knytte regionen tettere sammen.

Basert på prioriteringskriteriene som Salten Regionråd har vedtatt i SR-sak 55/14 og 03/15, ønsker Regionrådet å fremme følgende samferdselsprioriteringsliste i forbindelse med rulleringen av nasjonal transportplan 2018 - 2029:

Riksveg:

Regionrådet forutsetter at arbeidene med prosjektene Bypakke Bodø (RV 80) og Tunnel gjennom Tjornfjellet (RV 77) som ligger inne i hhv. første periode av Nasjonal Transportplan for perioden 2014 – 2023 samt som ekstrabevilgning fra Stortinget, blir fullført. I forbindelse med utbygging av Tjornfjellet tunnel, forutsetter Regionrådet også at det raskt bevilges penger til å foreta en utbedring på strekningen Sørelv – Borkamo (E6) med bruk av tunnelmasser fra prosjektet, slik det fremkommer at skal skje i NTP 2014-2023.

For perioden: 2018 – 2022:

1. E6 Ulsvågskaret tunnel (Mørsvikbotn – Ballangen KVVU) [Trafikksikkerhet/Næringsvirksomhet, Pendling]
2. E6 Sørfold (Tunneler og nytrase) [Trafikksikkerhet/Næringsvirksomhet/Pendling]
3. RV 80 Klungset – Søbbesva (Fauske) [Trafikksikkerhet/Pendling/Næringsvirksomhet]
4. RV 80 Sandvik – Sagelv og jernbaneunderganger ved Vågan/Reitan (Fullføring av Veipakke Salten) [Trafikksikkerhet/Pendling, Næringsvirksomhet]
5. E6 Kråkmo sør [Næringsvirksomhet/Klima og miljø/Ukependling, Næringsvirksomhet]

For perioden: 2022 – 2029 (uprioritert rekkefølge):

- E6 Omlegging utenom Fauske sentrum
- E6 Setså jernbaneundergang og evt. ny trase til Fauske.
- E6 Øvrige tiltak jfr. KVVU Mørsvikbotn – Ballangen

Jernbane:For perioden: 2018 – 2022:

1. Ferdigstille ERTMS på Nordlandsbanen
2. Bygge kryssningsspor på Støver, Valnesfjord (med perrong) og Setså
3. Utbedringer av godsterminalene i Fauske og Bodø
4. Generelt styrket vedlikehold og utbedringer på Nordlandsbanen

For perioden: 2022 – 2029:

1. Utvide Saltenpendelen med enkelte avganger til Røkland
2. Generelt styrket vedlikehold og hastighetsutbedringer av Nordlandsbanen
3. Sidespor/videreføring av Nordlandsbanen til Sørfold (havn) som første trinn i en forlengelse av Nordlandsbanen nordover til Narvik og videre nordover.

Luffart:For perioden 2018 – 2029:

Ny rullebane lagt mot sør på Bodø Lufthavn samt oppstart av prosjekt Ny by – Ny flyplass.

Havn:For perioden: 2018 – 2022:

1. Infrastruktur knyttet til Bypakke Bodø og Bodø havn – ny trase mot Rønvikleira.
2. Re-etablering av Nord-Norge linja på kjøll og oppgradering av godsterminaler”

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 5. november 2015 under AU-sak 54/15 og legger den fram for Regionrådet uten forslag til vedtak.

Forslag til vedtak:

Bodø, den 10.11.2015

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

Trykte vedlegg:

Vedtak SR-sak 55/14

Vedtak SR-sak 03/15

“12-punkts” liste ifm styringsgruppens arbeid med NTP