



Møte i Arbeidsutvalget

Tidspunkt : 09.02.2016 kl. 13.00 – 18.00
Sted : Thon Hotell Kirkenes

SAKSLISTE

A. Referat og orienteringssaker

- AU-sak 02/16 Referat fra forrige møte
- AU-sak 03/16 Orientering

B. Beslutningssaker

- AU-sak 04/16 RTP Nordland
- AU-sak 05/16 Forlengelse av partnerskapsavtale Nord-Norges Europakontor i Brussel
- AU-sak 06/16 Felles reiselivssatsing i Salten
- AU-sak 07/16 Høring av forslag på innretning av havbruksfondet
- AU-sak 08/16 Høringsinnspill Regional planstrategi for Nordland 2016-2020
- AU-sak 09/16 Mulighetsstudie Brann- og redningstjenesten i Nordland
- AU-sak 10/16 Saltenstrategier 2016 – 2020
- AU-sak 11/16 Krigsminner i Salten – søknad om støtte til oppstartsseminar
- AU-sak 12/16 Saltentinget 2016
- AU-sak 13/16 Endringer i vedtekter Jernbaneforum Nord
- AU-sak 14/16 Valg av representant til Nordlandsmuseets råd

C. Diskusjonssaker

- AU-sak 15/16 Diskusjonssaker
 - a) Saksliste regionrådet 18. – 19. februar 2016
 - b) Henvendelse fra Ofoten Regionråd
 - c) Distribusjon av sakspapirer til AU
 - d) Røddøy inn i Salten Regionråd

AU-sak 02/16 REFERAT FRA TIDLIGERE MØTER

Referat fra møte i AU 5. november 2015 og fra e-postmøte 4. desember 2015 og 13. januar 2016 følger vedlagt.

Forslag til vedtak:

Referat fra møte i AU 5. november 2015 og fra e-postmøte 4. desember 2015 og 13. januar 2016 godkjennes.

Bodø, den 02.02.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

AU-sak 03/16 ORIENTERINGER

ORIENTERINGER UTEN VEDLEGG

A. Personell

Ingen orienteringer.

B. Eksterne møter som sekretariatet har deltatt på

Dato	Aktør	Tema
05.11.2015	IKS'ene	Representantskapsmøte dag 1
10.11.2015	Visit Bodø, NFD, NFK	Felles reiselivssatsing i Salten
11.11.2015	Nord-Norges Europakontor	Partnermøte/styremøte
12.11.2015	Norges EU-delegasjon	Seminar
24.11.2015	Fylkesmannen	Kommunekonferanse
26.11.2015	Bodø kommune	By- og regionutviklingsprosjektet
26.-27.11.2015	NFK og regionrådene i Nordland	Årlig kontaktmøte
26.11.2015	Bodø i vinden	Lanseringsarrangement
30.11.2015	JUC Nettverk	Nettverkssamling
03.-04.12.2015	Næringsnettverket	Næringsutvikling
08.12.2015	Salten kommunerevisjon	Forberedelser årsregnskapet
08.12.2015	Bodø Næringsforum	Årlig julemiddag
09.12.2015	Kvinner i tiden	Konferanse
11.12.2015	Fylkesråd for samferdsel	Samferdsel/RTP
16.12.2015	Nordlandsmuseet	Prosjekt krigsminner i Salten
06.01.2016	Nord i Sør	Reiselivskonferanse
13.-14.01.2016	Fylkeskommunen	Nordlandskonferansen
21.01.2016	Bodø i vinden	Styremøte
28.-29.01.2016	BRUS m.f.	Studietur Luleå
01.02.2016	Nordlandsbenken	Kontaktmøte med regionrådene

ORIENTERINGER MED VEDLEGG

C. Referat fra møte i OSO

Referat fra møte 03.12.2015 følger vedlagt.

D. Status Regionalt Næringsfond for Salten

Arbeidsutvalget er styre for Regionalt Næringsfond for Salten. Fondet fikk friske midler fra Nfk/KMD inn i 2012 og 2013. Midlene ble brukt opp gjennom tilsagn i perioden 2012 - 2014. Ved årsskiftet 2015 – 2016 har fondet en saldo på kr 371 301. Dette er midler som er tilbakeført fra avsluttede prosjekter. 9 prosjekter er fortsatt ikke avsluttet. Statusoversikt følger vedlagt.

E. Invitasjon til å delta i prosessen med å utvikle strategi for reiseliv / -opplevelsesnæringer 2016-2020

Nordland fylkeskommune inviterer kommuner og andre aktører til å delta i prosessen med å utvikle strategi for reiseliv /-opplevelsesnæringer 2016-2020. Møtet finner sted den 10. mars 2016 på Nordland Kultursenter.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Bodø, den 02.02.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

AU-SAK 04/16 INNSPILL TIL REGIONAL TRANSPORTPLAN (RTP) 2019 – 2030

Innledning:

Planfasen i tilknytning til Regional Transportplan (RTP) er godt i gang. Salten Regionråd og kommunene i Salten må fremme sine prioriteringer og innspill overfor Nordland fylkeskommune slik at disse kan bli prioritert inn i fylkeskommunens planer.

Fylkeskommunens økonomiske handlingsrom er sterkt begrenset i den kommende planperioden. Dette kom tydelig fram under behandling av budsjett og økonomiplan for 2016 – 2018 i fylkestinget før jul. Signalene som er gitt tyder på at det vil være utfordrende å nå fram med krav om omfattende og økonomisk krevende veiprosjekter i perioden for kommende regionale transportplan. I samme økonomiplan fremkommer det at det er i nord-fylket og i sør-fylket at samferdselsinvesteringer i neste fireårsperiode blir gjort – Salten tilgodeses med svært lite. Også fylkesråd for samferdsel har i møte med regionrådsleder, sekretariatsleder og prosjektleder for samferdsel den 11. desember i fjor gjort det tydelig at det blir krevende i de kommende årene å få gjennomslag for store samferdselsprosjekter.

Kjell Skjerve fra Statens Vegvesen vil delta i regionrådets møte for å redegjøre for fylkeskommunens prioriteringer framover innenfor veg og ferge.

Beskrivelse:

I vedtak SR-sak 55/14 og 03/15 gjorde Regionrådet en prioritering av samferdselstiltak i Salten. Vedtakene ligger vedlagt saken.

I tillegg til å prioritere konkrete prosjekter, ble følgende prinsipper for prioritering av samferdselsprosjekter vedtatt i SR-sak 55/14 (vedtak følger vedlagt saken):

1. Sikkerhet
2. Næringsvirksomhet / bosettingsmønster
3. Dagpendling til jobb
4. Ukependling til jobb
5. Klima og miljø
6. Fritid

Prinsippene skal være retningsførende, og ikke absolutte. Ved å legge samferdsels-prioriteringer ut fra noen faste prinsipper, innebærer det at prioriteringene kan endres. Prioriteringene blir dermed fleksible og ikke absolutte. (Det betyr for eksempel at ny næringsvirksomhet kan bety en omrokking i prioriteringene).

I tillegg vedtok Regionrådet i SR-sak 03/15 (mot 1 stemme) følgende "leseveiledning" til SR-sak 55/14:

- Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
- Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.

- Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
- Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.

Regionrådet inviteres til en diskusjon om samferdselsprioriteringene og til å fatte et prioritert vedtak som Regionrådet vil fremme som vårt innspill til RTP 2019-2030.

Anbefalingen fra Statens Vegvesen lyder: Prioriter listen med de viktigste tiltak/prosjekter i de fire første år. Deretter gjerne prioritert - iallfall gruppert de øvrige samferdselsprosjektene. Videre anbefales det fra så vel Nordland Fylkeskommune som fra Statens Vegvesen å fjerne skillet mellom opprustning- og nyanlegg vei og samle alle tiltakene under ett felles prioritert punkt.

Vurdering:

Nordland Fylkeskommune strammer kraftig inn på pengebruken til samferdselstiltak i den neste økonomiplanperioden, noe som innebærer svært begrenset med midler til investeringer i samferdselssektoren. De eneste midlene som ikke reduseres eller fjernes er statlige midler til rassikring samt midler til trafiksikkerhetstiltak for myke trafikanter.

Følgende prioriteringer er gjort tidligere av Salten Regionråd (SR-sak 55-14 og SR-sak 03-15)

Nyanlegg:

1. FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)
2. FV 812 – Tunnel mellom Oldereid evt. Bue el. Hoset og Hogndalen/Børelv
3. FV 812 – Utbedring og tunnel over Saltdal-lia

Opprustning vei:

1. FV 17 – Ørnes – Glomfjord (Ferdigstilling)
2. FV 838 Skauvoll – Sund (Bruer og Veiskulder)
3. FV 835 og 631 i Steigen
4. FV 834 Valvikdalen – Festvåg
5. FV 830 Finneid – Sulitjelma
6. FV 813 Beiarfjellet

Tilbakemeldinger sekretariatet har fått fra så vel Statens Vegvesen som fra fylkesråden for samferdsel på listen over, er at denne er for omfattende og inneholder flere svært kostbare prosjekter. Signaler mottatt i møter med to ulike fylkesråd for samferdsel gjennom fjoråret samt med Statens vegvesen er entydige: Det er behov for å rydde opp i og stramme opp prioriteringslisten. Vi er nødt til å prioritere hardere mellom de ulike prosjektene og også si noe om når i transportplanperioden vi ønsker prosjektene gjennomført.

Det er også gjort et poeng fra fylkesrådets side av at vi bør differensiere mellom prosjektering og gjennomføring og at vi bør sette opp tidsrom for ønsket prosjektering og tidsrom for ønsket gjennomføring av prosjektene. Argumentet for dette er at det er mindre kostbart med prosjektering og lettere å få gjennomslag for dette, og når planene så er klare, vil det være lettere raskt å sette dem ut i livet om og når det kommer penger til dette.

Med bakgrunn i ovenstående informasjon vil det trolig også være klokt å prioritere taktisk men samtidig forholde seg til prioriteringskriteriene som Regionrådet har fastsatt, slik at de mest sannsynlig gjennomførbare prosjekter prioriteres først.

I forslag til vedtak har sekretariatet oppdatert prioriteringslisten jfr. felles kommunestyrevedtak i Bodø, Beiarn og Saltdal for prioritering av utbedring og utbygging av FV 812 og FV 813.

Videre legger sekretariatet til grunn at Salten Regionråd opprettholder tidligere prioriteringsvedtak for jernbane, luftfart, havn/farled, ferge og hurtigbåt, rassikring og gang- og sykkelveier.

Momenter til diskusjon:

Sekretariatet fremmer følgende til vurdering:

1. Regionrådet bør vedta å samle de to listene for hhv «nyanlegg» og «opprustning» i en felles liste som forener alle investeringer man ønsker gjennomført i veisektoren.
2. Regionrådet bør vurdere om de tidligere prioriterte prosjektene fortsatt skal prioriteres eller om det er kommet til andre behov jfr. de vedtatte prioriteringskriteriene, og som derfor må prioriteres.
3. Det kan være fornuftig ikke å prioritere krysning av Holandsfjorden på topp. Dette er et meget kostbart prosjekt med mindre betydning vurdert opp i mot øvrige behov og prosjekter i regionen, og sett i forhold til vedtatte prioriteringskriterier. Sekretariatet anbefaler derfor at dette prosjektet prioriteres ned til fordel for andre og mer presserende tiltak.
4. Det kan være smart å følge opp innspillet til samferdselsråden og skille mellom tidspunkt for prosjektering og gjennomføring i prioriteringslista. Sekretariatet anbefaler denne løsningen.
5. Det virker vanskelig å få gjennomslag i fylkespolitikken for Saltens investeringsbehov i samferdselssektoren. Det kan være lettere å jobbe opp i mot nasjonale myndigheter for å få til en utbedring av alle flaskehalsene på FV 17. Derfor anbefaler sekretariatet at det gjøres vedtak om at det skal arbeides for å vurdere om FV 17 bør omklassifiseres til riksvei.
6. Det foreslås å opprette en arbeidsgruppe bestående av et par politikere og prosjektleder samferdsel samt sekretariatsleder for å jobbe opp og fram samferdselssakene vi prioriterer i regionrådet, slik at disse når opp på den politiske arena, og dermed vil kunne bli vedtatt og gjennomført.

Forslag til innstilling:

Salten Regionråd viser til Salten strategier 2012 – 2016:

«Gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet.

Kommunikasjonsløsningene og infrastrukturen skal både tilfredsstillende behovene til befolkningen og behovene til et konkurransedyktig arbeids- og næringsliv. Utvikling og tilrettelegging av bredbåndsløsninger, veger og ferjesamband, jernbane og havner er helt avgjørende for å kunne utvikle en moderne region. [...] Bodø er landsdelens viktigste kommunikasjonscenter for person - og godstransport, og er sammen med Fauske et

knutepunkt for nasjonale transportlinjer både når det gjelder båt, bane, vei, ferje og fly. I hele regionen er det både store og små næringer samt viktige industrimiljøer som er store transportbrukere.»

Regionrådet skal arbeide for å «videreutvikle gode kommunikasjonsløsninger og moderne infrastruktur i regionen.»

Med bakgrunn i ovenstående har Salten regionråd fattet følgende vedtak i forbindelse med arbeidet med regional transportplan Nordland 2019 – 2030:

Fylkesvei-investeringer:

2019 – 2023:

FV 17 – Ørnes – Glomfjord (Rassikring med statlig støtte og utbedringer/nedkorting av vei).

FV 838 Skauvoll – Sund (Bruer og Veiskulder)

2023 – 2026:

FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)

FV 830 Finneid – Sulitjelma

FV 834 Valvikdalen – Festvåg

FV 812 – Tuv - Koddvåg

2027 – 2030:

FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)

FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)

FV 835 og 631 i Steigen

FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)

Dersom Salten Regionråd kommer til at det vil være klokt å differensiere mellom tidspunkt for prosjektering og tidspunkt for gjennomføring foreslås det at det gjøres følgende prioriteringer:

Planlegging:

Gjennomføring:

2019 – 2022:

FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)

FV 830 Finneid – Sulitjelma

FV 834 Valvikdalen – Festvåg

FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)

FV 812 – Tuv – Koddvåg

2019 – 2022:

FV 17 – Ørnes – Glomfjord (Rassikring og utbedringer/nedkorting av vei).

FV 838 Skauvoll – Sund (Bruer og Veiskulder)

2023 – 2026:

<p><i>FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)</i></p> <p><i>FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)</i></p> <p><u>2023 – 2026:</u></p> <p><i>FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)</i> <i>FV 835 og 631 i Steigen</i></p> <p><u>2027 – 2030:</u></p> <p><i>FV 813 – Beiarn øvre del – utbedring (Alt. 1)</i> <i>FV 812 – Saltdalslia nedre del – tunell</i> <i>FV 812 – Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812 Beiarn – Misvær)</i> <i>FV 812 Bru Misvær sentrum</i></p>	<p><i>FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)</i></p> <p><i>FV 830 Finneid – Sulitjelma</i> <i>FV 834 Valvikdalen – Festvåg</i> <i>FV 812 – Tuv – Koddvåg</i></p> <p><u>2027 – 2030:</u></p> <p><i>FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)</i> <i>FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)</i> <i>FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)</i> <i>FV 835 og 631 i Steigen</i></p>
---	--

Rassikring:

Salten Regionråd ønsker å følge anbefalingene til Statens Vegvesen.

Gang- og sykkelveier:

Prioritere trygge gang- og sykkelveier

- *FV 662 Innhavet*
- *FV 834 Myklebostad*
- *RV 80 utenom Fauske sentrum*

Jernbane:

- *Utbedring og fornying av Nordlandsbanen/Saltenpendelen*
 1. *ERTMS (togstyringssystem)*
 2. *Nye krysningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet)*
 3. *Utvidelser og utbedringer på godsterminalen i Fauske*
 4. *Utbedringer på godsterminalen i Bodø (sammenkopling med havn)*
 5. *Elektrifisering*
 6. *Økt vedlikehold og oppgradering av linje*
 7. *Sidespor til Sørfold havn og realisering av Nord-Norgebanen*

Lufthavn:

- *Ny rullebane forskjøvet et par km mot sør-vest*
- *Ny by – Ny flyplass – et stort prosjekt som hele regionen stiller seg bak.*

Ferge:

1. Mindre lokale fergesamband må få økt kapasitet, hastighet og forutsigbarhet (Gildeskål og Meløy)
2. Skutvikferga – helårssamband
3. Forlengelse av kystveien FV 17 (Fergesamband mellom Festvåg og Langenesvik i Steigen – sammenheng med opprustning av FV 631)

Hurtigbåt:

- Prioritere pendlere
- Pendlerrute mellom Steigen og Bodø – gjøre dagpendling til og fra jobb mulig (ny)
- Beholde eksisterende pendlerbåter

Havn – farled:

- Styrking av Bodø havn sin rolle som intermodal terminal
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja
- Videreutvikling av Sørfold havn og direkteseilinger til kontinentet.

Arbeidsgruppe vei

- Salten Regionråd etablerer en egen arbeidsgruppe som skal jobbe aktivt opp i mot fylkesting, storting og regjering med det formål å fremme satsing på utbygging og utbedring av både fylkesveier og riksveier i Salten. Arbeidsgruppen skal i tillegg til sekretariatsleder og prosjektleder for samferdsel bestå av følgende to politikere:
.....

Omklassifisering av FV 17

- Salten Regionråd ønsker at FV 17 skal vurderes omklassifisert tilbake til riksvei.

Bodø, den 02.02.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

Trykte vedlegg:

Vedtak SR-sak 55/14
Vedtak SR-sak 03/15

AU-sak 05/16 OPPFØLGING AV PARTNERSKAPSAVTALE MED NORD-NORGES EUROPAKONTOR I BRUSSEL

Innledning

Salten Regionråd inngikk partnerskapsavtale med Nord-Norges Europakontor fra 1. juli 2014 med 1 års varighet. Partnerskapsavtalen ble deretter forlenget i ett år fram til 1. juli 2016. Hovedformålet er å posisjonere Salten som en sentral aktør i utviklingen av nordområdene, holde oss oppdatert på EU-politikk som berører kommunene i Salten, samt bidra til økt internasjonalisering i regionen. Dette er forankret i Saltenstrategiene for 2012-2016.

Det foreslås å forlenge partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor med ytterligere ett år for perioden 1.7.2016 til 30.6.2017.

Bakgrunn

Regionrådet gjorde følgende enstemmige vedtak i februar-møtet 2015 i SR-sak 05/15:

1. Salten Regionråd forlenger partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor i Brussel for perioden 1.7.2015 – 30.06.2016.
2. Avtalen evalueres i regionrådets møte i februar 2016 hvor det tas stilling til om partnerskapsavtalen skal forlenges.
3. Kontingent for andre år finansieres på følgende måte:

<u>Kontingent</u>	<u>250 000</u>
Finansiering	
Salten Regionråd	100 000
Beiarn	16 667
Bodø	16 667
Hamarøy	16 667
Fauske	16 667
Gildeskål	16 667
Meløy	16 667
Saltdal	16 667
Steigen	16 667
Sørfold	16 667
<u>SUM</u>	<u>250 003</u>

Salten Regionråd sin andel med 100 000 kroner belastes AUs disposisjonsfond.

4. Arbeidsutvalget fungerer som prosjektgruppe for partnerskapsavtalen, og gis fullmakt til å følge opp mot Europakontoret på vegne av Salten Regionråd.
5. Næringsnettverket oppnevnes som kontaktpersoner for kommunene mot Regionrådet og Nord-Norges Europakontor.

Beskrivelse

Bestilling til Nord-Norges Europakontor:

1) Promotering av Salten

- Kontinuerlig arbeid for å sette Salten på kartet og synliggjøre Salten i internasjonal/europeisk sammenheng

2) Infrastruktur og samferdsel i nordområdene

- Videreutvikle og forsterke Saltens koblinger til det internasjonale transportnettverket, herunder satsinger innenfor veg, bane, sjø og luftfart..
- Bidra til å utvikle Bodøs status som flybyen gjennom innspill til satsinger.
- Fortsette overvåking og gi innspill og informasjon som kan brukes overfor Samferdselsdepartementet ved viktige omstillinger og etableringer

3) Sikkerhet og beredskap:

- Videreutvikle og forsterke Bodøs status som sikkerhets- og beredskapshovedstad i Norge og Nordområdene
- Overvåke og følge utviklingen av relatert politikk i EU/Europa
- Arrangere workshops/seminarer i Brussel/Salten etter behov for å videreutvikle den rollen Bodø og Salten skal ta innenfor sikkerhet og beredskap
- Bistand med å knytte nettverk og innhente kunnskap

4) Regional- og nordområdepolitikk

- De grenseregionale samarbeidsprogrammene 2014 – 2020 skal tre i kraft i 2014. Skaffe informasjon om programmene og endringer i regelverk.
- Følge utviklingen av EUs nordområdepolitikk og skaffe Salten kunnskap om – og deltakelse i debatten rundt denne.

5) Informasjon om viktige næringer i nord, som fiskeri, energi, mineraler og reiseliv.

- Informasjon og oppdateringer om saker som får betydning for næringslivet i vår region.

Nord-Norges Europakontor har i perioden bidratt med:

- Promotering av Salten i ulike foraer
- Informasjon og koblinger opp mot EUs satsinger på infrastruktur
- Jevnlige informasjonsmaler om Brussel og jobben NNEO gjør

- Håndtert henvendelser fra kommunene i Salten og tilrettelagt for møter med aktører i Brussel
- Varslet om saker som kan påvirke Nord-Norges og Saltens politikkområder
- Informasjon om, og tilrettelagt for deltakelse på, ulike seminarer i regi av NNEO og NSPA, samt andre møteplasser
- Foredrag og deltakelse på Saltetinget 2014
- Tilrettelegging av studietur for regionrådet til Brussel i februar 2015
- Deltakelse på møte med næringsnettverket

Budsjett/finansiering

Kontingent	250 000
Finansiering	
Salten Regionråd	100 000
Beiarn	16 667
Bodø	16 667
Hamarøy	16 667
Fauske	16 667
Gildeskål	16 667
Meløy	16 667
Saltdal	16 667
Steigen	16 667
Sørfold	16 667
SUM	250 003

Det foreslås at Salten Regionråd dekker kr. 100.000,- fra AUs disposisjonsfond for perioden 1.7.2016 – 30.6.2017.

Det er pr. 31. januar 2016 kr. 933.871,- disponibelt i AUs disposisjonsfond.

Vurdering

Til tross for at Norge ikke formelt er medlem av EU har EUs politikk direkte innvirkning på store deler av norsk samfunnsliv. Norge har tilknyttet seg store deler av EU-samarbeidet gjennom flere avtaler med EU. Hovedpilaren i Norges tilknytning til EU er EØS-avtalen, som ble vedtatt i 1992 og trådte i kraft i 1994. EØS-avtalen omtales ofte som Norges viktigste utenrikspolitiske avtale, men har også store innenrikspolitiske konsekvenser. Eksempler på politikkområder som inngår i EU-samarbeidet, men som ikke er innlemmet i EØS-avtalen er utenriks-, finans-, landbruks- og fiskeripolitikk. EØS-avtalen oppdateres og utvides fortløpende. Norge har likevel avtaler med EU om f.eks. fiskeri da Europa er det største markedet for fiskeri/havbruksnæringen i Norge.

Norsk kommunesektor påvirkes i stor grad av de beslutninger som tas av EU. Som eksempel kan nevnes politikkområder som regionalt differensiert arbeidsgiveravgift, offentlig

statsstøtteregeleverk, miljø (blant annet vanndirektivet), regelverket om offentlige anskaffelser, arbeidstidsdirektivet, m.m. Om lag 70 % av alle sakene som behandles i kommunestyrene påvirkes av de beslutninger som er vedtatt av EU.

EU jobber i et 7-års perspektiv og jobber etter de "lange linjene". Det er derfor vanskelig å oppnå kortsiktige resultater gjennom en partnerskapsavtale. Gjennom partnerskapsavtalen får kommunene i Salten mulighet til å komme tidlig inn i de prosesser som pågår i EU, for å påvirke til det beste for Salten og Nordnorske interesser, i tillegg til å bli orientert om det som skjer i EU.

Bevisstheten om vår egen rolle i en stadig mer globalisert verden er viktig. Vi konkurrerer med hele verden om de kloke hodene. Vi må derfor ha et bevisst forhold til dette om vi skal lykkes.

Begrunnelsen for å inngå et partnerskap er at (1) man fra nordnorsk side felles slutter opp om å ha en representasjon i Brussel og (2) at partnere kan få spesialiserte leveranser og tjenester av nytteverdi for deres arbeid hjemme i regionen. På denne måten kan vi komme tidlig inn i beslutningsprosesser som pågår i Brussel slik at vi kan være med å påvirke politikken som lages der.

Det anbefales å forlenge avtalen med ytterligere ett år for perioden 1.7.2016 – 30.6.2017.

Forslag til innstilling:

1. Salten Regionråd forlenger partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor i Brussel for perioden 1.7.2016– 30.06.2017.
2. Avtalen evalueres i regionrådets møte i februar 2017 hvor det tas stilling til om partnerskapsavtalen skal forlenges.
3. Kontingent for tredje periode finansieres på følgende måte:

Kontingent	250 000
Finansiering	
Salten Regionråd	100 000
Beiarn	16 667
Bodø	16 667
Hamarøy	16 667
Fauske	16 667
Gildeskål	16 667
Meløy	16 667
Saltdal	16 667
Steigen	16 667
Sørfold	16 667
SUM	250 003

Salten Regionråd sin andel med 100 000 kroner belastes AUs disposisjonsfond.

- 4. Arbeidsutvalget fungerer som prosjektgruppe for partnerskapsavtalen, og gis fullmakt til å følge opp mot Europakontoret på vegne av Salten Regionråd.*
- 5. Næringsnettverket er kontaktpersoner for kommunene opp mot Regionrådet og Nord-Norges Europakontor.*

Bodø, den 02.02.2016

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

Vedlegg:
Partnerskapsavtale

AU-sak 06/16 ORGANISERING OG FELLESGODEFINANSIERING AV REISELIVET I SALTEN

Bakgrunn

Regionrådet behandlet i møte den 25. september 2015 i SR-sak 40 /15 forslag til destinasjonsstrategi som skal bidra til en felles helhetlig organisering og fellesgodefinansiering av reiselivet i Salten. Følgende enstemmige vedtak ble fattet:

“Salten Regionråd vedtar destinasjonsstrategi for Salten med de innspill som framkom i møtet og ber om at kommunene slutter seg til strategien.

En felles destinasjonsorganisering i Salten bør ha til hensikt å bygge videre på den infrastrukturen som allerede fins i dag. Allerede etablerte merkevarer bør søkes videreført i destinasjonsorganiseringen.

Arbeidsutvalget gis fullmakt til å effektivere “Pilot Salten” som et ledd i det videre arbeidet med å etablere en innovativ og fremtidsrettet destinasjonsorganisering i Salten. Herunder finne fram til en hensiktsmessig organisering og finansiering av “Pilot Salten”.

Det tas sikte på å legge fram et forslag til en fullverdig “Pilot Salten” i regionrådets møte i februar 2016.”

Viktige premisser i arbeidet har hele tiden vært at prosjektet skal bygge opp rundt det nasjonale arbeidet for restrukturering av reisemålsselskapene samt være tuftet på å bygge opp rundt Nordland fylkeskommunes reiselivssatsing og innovasjonsstrategi. Prosjektansvaret har vært ivaretatt av Visit Bodø.

I etterkant av regionrådsmøtet den 25. september 2015 har Salten Regionråd bedt Visit Bodø på vegne av Salten Regionråd søke Nærings- og fiskeridepartementet om strukturmidler til implementeringsfase og strukturendringer i reiselivet i Salten. Kr 350.000,- er omsøkt til dette arbeidet.

Som vedlegg til saken følger destinasjonsstrategi, samt et arbeidsnotat fra Nordlandsforskning, som inneholder en gjennomgang av trekk ved reiselivsrelatert næringsliv i Salten med vekt på bedriftsstruktur, reisemønster og geografisk markedsorientering.

Til regionrådets møte den 19. februar kommer følgende for å legge fram forslag til implementeringsprosess tilknyttet organisering og fellesgodefinansiering av reiselivet i Salten:

- Ann-Kristin Rønning Nilsen, reiselivssjef Visit Bodø
- Eigil Rian, prosjektleder for strukturendringer i norsk reiseliv, Nærings- og fiskeridept.
- Kai-Erik Breivoll, seniorrådgiver reiseliv/opplevelser Nordland fylkeskommune

Beskrivelse

Følgende destinasjonsstrategi for Salten – Salten som reisemål mot 2025 ble vedtatt:



Forslag til implementeringsfase:

I regionrådets vedtak i SR-sak 40/15 ble det vedtatt at en felles destinasjonsorganisasjon i Salten bør ha til hensikt å bygge videre på den infrastrukturen som allerede fins i dag. Det mest naturlige er å bygge videre på den infrastrukturen som i dag er etablert gjennom Visit Bodø. Strategien er videresendt til kommunene for behandling, og de fleste har behandlet og tilsluttet seg denne.

Det foreslås at en felles destinasjonsorganisasjon i Salten bygger videre på en felles satsing utgått fra Visit Bodø. I en implementeringsfase er målsettingen at det skal inngås langsiktige samarbeidsavtaler mellom destinasjonsselskapet og kommuner i Salten som beslutter å gå inn i regionsamarbeidet. Avtalen skal poengtere begge avtalepartenes overordnede formål, avtalens intensjon og definisjon av leveranse.

Det skal defineres hvilke oppgaver destinasjonsselskapet skal ivareta innenfor sine forretningsområder. I tillegg til dette skal det utarbeides retningslinjer for samarbeidsform som antall møter med kommunen (både politisk og administrativt nivå) rapportering og evaluering av resultatoppnåelse.

Dette arbeidet vil ta utgangspunkt i avtaleverk som er utviklet som et ledd i den nasjonale strukturprosessen, både avtaleverk for kommuner og avtaler med bransjen.

Når det gjelder medlemsproduktet for bransjen er det er naturlig å ta utgangspunkt i Visit Bodøs vedtatte differensierte kontingentmodell. Den er kategorisert på type bransje og omsetning med en obligatorisk kontingent / markedsbidrag. I tillegg til dette tilbys markeds pakker, deltakelse i definerte satsinger samt ulike kompetansetiltak.

Hovedaktiviteter:

Utvikle avtaleverk med næring og kommuner

Kompetanseutvikling bransje, i forhold til destinasjonsstruktur og ny arbeidsmetodikk

Innsalg medlemsmodell. Rekruttere nye medlemmer

Informasjon og presentasjon kommunene i Salten

Kompetanseutvikling og organisasjonsutvikling, ansatte

Etablering av felles IKT infrastruktur – regnskap, backoffice og salgsstøtteverktøy (CRM)

Det foreslås at det etableres en regional arbeidsgruppe på 4-5 personer som kan bidra til å kvalitetssikre og gjennomføre prosessen/hovedaktivitetene i forbindelse med implementeringsfasen.

Økonomi**BUDSJETT**

Prosjektadministrasjon og prosjektarbeid	100 000
Kostnader tiltak implementeringsfasen	250 000
Reise- og møtekostnader	50 000
Annen ekstern bistand	50 000
Møte og prosessarbeid, administrasjon, styret og deltakere	450 000
SUM	900 000

FINANSIERING

Nasjonale strukturmidler (NFD)	350 000
Salten Regionråd	100 000
Egeninnsats timer	450 000
SUM	900 000

Vurdering

Arbeidet med å restrukturere reisemålsselskapene ble igangsatt av forrige regjering som et femårig prosjekt i oktober 2012, med rammer gitt i den forrige regjeringens reiselivsstrategi. Den nåværende regjering ønsker også å samle ressursene i større reisemålsselskaper, og Nærings- og fiskeridepartementets mål for strukturprosessen er å sikre et mer målrettet markedsarbeid ved å samle ressursene i større reisemålsselskaper. Departementet har ikke et konkret mål for hvilken organisasjonsform som skal velges, eller hvor mange selskaper som skal etableres på ulike nivåer i den nye reisemålsselskapsstrukturen. Det er reiselivsnæringen selv som skal drive frem prosessen med å etablere en ny struktur for reisemålsselskapene, herunder velge organisasjonsform.

Reiselivsnæringen i Salten er i dag organisert gjennom to destinasjonsorganiseringer (Bodø gjennom Visit Bodø og Hamarøy og Sørfold gjennom Reiseliv i Hamsuns Rike), mens virksomheten i de øvrige kommuner i mindre grad er medlemsdrevet og retter seg mest mot informasjonsvirksomhet/turistinformasjon i regi av kommunene direkte. Dersom målet er at Salten skal ta en sterkere posisjon i opplevelsesdrevet næringsutvikling og verdiskaping, tilsier dette at det er behov for en styrking og konsolidering av den opplevelsesbaserte destinasjonsutviklingen og helårlig verdiskaping basert på turisme.

Kommunene i Salten fremtrer i dag med stor bredde og ulik innretning i sin utvikling av natur- og kulturbasert reiseliv, noe som også gir grunnlag for å samarbeide for et regionalt sortiment av destinasjoner og opplevelsesprodukter som profilerer regionen bedre og drar nytte av etablerte merkevarer (som Hamsuns Rike). En videre konsolideringsprosess må også rette seg mot å avklare hvordan man både nyttiggjør seg disse, samtidig som utfordringene og konkurransen om rundreiseturister kan møtes slik at regionen oppnår et samlet større omfang av turistbesøk og avledet verdiskaping av dette.

Den regionale utviklingen vil foruten mer samordnet utviklingsinnsats innen produktsortiment og destinasjonsutvikling være avhengig av en sterkere samordning for å styrke tilgjengeligheten til attraksjoner og opplevelser. Dette gjelder både for sommer- og vintersesong, men aktuelle tiltak og satsinger vil arte seg ulikt. For sommerturismen er tilgjengeligheten basert på veitransport og koordinering mot offentlig transportproduksjon/ferjetilbud vil være en viktig forutsetning. I vintersesongen vil fokuset være mer rettet mot hvordan tilgjengelighet og rutetilbud med flytransport til Bodø som nav henger sammen med tilgjengeligheten til sluttdestinasjoner og aktivitetsbaserte tilbud og destinasjoner i regionen.

Det forslås at en felles destinasjonsorganisering i Salten bygger videre på Visit Bodø, og at man gjennomfører en implementeringsfase iht overnevnte forslag. Det etableres en regional arbeidsgruppe som kan bidra til å kvalitetssikre og gjennomføre prosessen/hovedaktivitetene i implementeringsfasen.

Salten Regionråd bidrar med kr 100.000,- til implementeringsfasen. Midlene belastes AUs disposisjonsfond. Det er pr. 31. januar 2016 kr. 933.871,- disponibelt i AUs disposisjonsfond.

Under henvisning til foranstående legges saken frem for Arbeidsutvalget med følgende

Forslag til innstilling:

En felles destinasjonsorganisering i Salten skal ha en hensiktsmessig organisering og bygge videre på den infrastrukturen som allerede fins i dag og skal implementeres i destinasjonsselskapet Visit Bodø.

Implementeringsprosessen iverksettes iht forelagte planer.

Det etableres en regional arbeidsgruppe på 4-5 personer som skal bidra til å kvalitetssikre og gjennomføre prosessen iht planene.

Salten Regionråd bidrar med kr 100.000,- til implementeringsfasen. Midlene belastes AUs disposisjonsfond.

Bodø, den 02.02.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Utkast til søknad om strukturmidler
Destinasjonsstrategi for Salten
Arbeidsnotat reiselivet i Salten (Nordlandsforskning)

AU-sak 07/16 HØRINGSUTTALELSE – INNRETNING AV HAVBRUKSFONDET

Bakgrunn

Nærings- og fiskeridepartementet har sendt på høring forslag om et havbruksfond som skal fordele inntektene fra vederlag fra fremtidig vekst i lakseoppdrettsnæringa. Høringsforslaget er en oppfølging av Meld. St. 16 (2014-2015) hvor Næringskomiteen i sin innstilling til meldingen gikk inn for at 80% av vederlaget av ny kapasitet skal tilfalle kommunal sektor mens statens andel skal være 20%.

Havbruksfondet skal sikre at kommunene med oppdrettsvirksomhet skal få mer igjen for den viktige jobben de gjør med tilrettelegging for oppdrettsnæringen.

Høringsfristen er satt til 18. februar 2016.

Forslag til høringsuttalelse:

Salten Regionråd viser til høringsbrev fra Nærings- og fiskeridepartementet 10. desember 2015, og har følgende innspill til innretning på havbruksfondet.

Nordland er det største fiskeri- og havbruksfylket i Norge og den dominerende verdiskaperen i Nord-Norge. Eksporten i Nordland økte med hele 25,8 % i 2015 til 30,7 milliarder kroner (ref. Indeks Nordland 2016). Nordland står for 71 % av eksporten i Nord-Norge.

Salten er Nord-Norges største region med om lag 80 000 innbyggere og er vertskap for viktige næringer som marin sektor og eksportrettet industri. Til sammen utgjør Salten en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Havbruksnæringen spiller en sentral rolle i mange av kommunene i Salten, hvor flere store aktører har sine kjerneproduksjonsområder i Salten. Salten Regionråd ser positivt på forslaget i høringsbrevet om økte økonomiske overføringer til kommuner med oppdrettsaktivitet. Vi ser dette som en nødvendig kompensasjon for de ressurser som kommunene legger i forvaltning av sjøarealene, samtidig mener vi det kan ha en simulerende virkning for kommunene i framtiden å øke fokuset og ressursbruken på god forsvarlig og bærekraftig forvaltning av sjøarealene. Noe som vil komme alle interessegrupper av sjøarealene til gode.

Vi ønsker å komme med følgende innspill til høringsbrevet:

Punkt 3.1 (og punkt 6.1)

Prinsipielt mener vi at vederlaget uavkortet skal gå til lokale myndigheter (fylkeskommuner og kommuner) der oppgavene og ressursbruk til forvaltning og tilrettelegging av sjøarealer for oppdrettsnæringen ligger. Vi støtter fordelingen mellom kommuner og fylkeskommuner der 90 % av vederlaget tilfaller kommunene og 10 % fylkeskommunene.

Punkt 4.2

Vi støtter innstillingen som sier at vederlag fra utviklingskonsesjoner bør inngå i fondet, imidlertid vil midlene først tilfalle fondet ved konverteringstidspunktet.

Punkt 4.3

Vi mener 5 % kapasitetsøkninger i sin helhet må inngå i fondet og ikke fordeles 50-50 mellom stat og kommunal sektor.

Punkt 4.4

Vi støtter departementets innstilling i at alle fylkeskommuner, hhv kommuner som har oppdrettsaktivitet bør få samme fordeling, slik at alle kommuner uansett produksjonsvolum og biologisk situasjon i sitt område har samme incitament til å legge til rette for oppdrett på best mulig måte.

Punkt 6.2

Høringsnotatet foreslår flere mulige fordelingsnøkler mellom kommunene. Vi støtter en fordelingsnøkkel som sikrer at kommuner med mest oppdrett også får størst andel av inntektene. Ut fra de fordelingsnøkler som foreslås (lokalitets-MTB, fysisk arealbeslag og slaktevolum) mener vi at lokalitets-MTB, det vil si hvor mye MTB som er klarert på den enkelte lokalitet er den fordelingsnøkkel som på best mulig måte ivaretar en rettferdig fordeling mellom kommunene. Det gir en forutsigbar inntekt og har incentivet i seg til at kommuner som legger til rette for nye lokaliteter, gjerne store i antall tonn, får en større del av inntektene. Vi er enig i at denne fordelingsnøkkelen har en svakhet i forhold til brakklegging og faktisk bruk av lokaliteter, men fordelingsnøkkelen er enkel å gjennomføre, i motsetning til eksempelvis en fordeling utfra faktisk bruk av lokalitets-MTB som vil være svært krevende å gjennomføre i praksis.

Punkt 6.4 Størrelse og frekvens på utbetalingene til kommunene.

Vi mener stabile forutsigbare årlige inntekter til kommunene er å foretrekke (som foreslått i punkt 6.4.3). Det gjør det forutsigbart for kommunene å budsjettere med disse inntekter inn i driften. Store variasjoner i utbetalinger mellom årene vil gjøre det utfordrende å inkludere disse inntekter i den kommunale drift. Eksempelvis vil det være vanskelig å styrke ressursene til kommunens arealforvaltning fra disse midler hvis inntektene varierer sterkt.

Oppdrettsnæringen har stor betydning for distriktskommunene i forhold til arbeidsplasser og sysselsetting, og inntekter fra veksten i næringen vil være et viktig bidrag til at kommunene kan utvikle gode tilbud og legge til rette for den videre vekst i næringen. Derfor ser Salten Regionråd svært positivt på etableringen av havbruksfondet.

Dersom det imidlertid skulle vise seg at den forventede veksten skulle utebli, på grunn av biologiske, markedsmessige eller andre forhold, er det Salten Regionråd sin klare mening at den mye omtalte arealavgiften må innføres.

Bodø, den 02.02.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Høringsbrev fra Nærings- og fiskeridepartementet datert 10.12.2015.

AU-sak 08/16 HØRINGSUTTALELSE – REGIONAL PLANSTRATEGI FOR NORDLAND 2016 - 2020

Innledning

Nordland fylkeskommune har sendt forslag til Regional planstrategi for Nordland 2016 – 2020 ut på høring og offentlig ettersyn med frist 1. februar 2016. Salten Regionråd har fått høringsfristen forlenget til etter AU-møte 9. februar. Kommunene i Salten er bedt om å komme med innspill til uttalelse fra regionrådet innen 1. februar.

Bakgrunn

Regional planstrategi for Nordland 2016 – 2020 er en prioritering av fylkeskommunens planlegging de kommende fire årene, og legger føringer for videre utvikling i Nordland.

Planstrategien skal redegjøre for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer, vurdere langsiktige utviklingsmuligheter og ta stilling til hvilke spørsmål som skal tas opp gjennom videre regional planlegging.

Beskrivelse

I Nordland er planstrategien delt i to:

- **Del 1 Kunnskapsgrunnlaget** redegjør for nåsituasjon og viktige regionale utviklingstrekk i Nordland innen ni ulike områder; demografi og samfunnsutvikling; levekår; miljø og bærekraftig utvikling; areal og infrastruktur, natur- og friluftsområder; næring; utdanning og forskning; helse og livsstil; kultur; og samferdsel.
- **Del 2 Utfordringer, muligheter og prioriterte planoppgaver i Nordland 2016-2020** tar for seg utfordringer og muligheter i fylket, samt hvilke nye planer som skal utarbeides, og hvilke planer som kan gis fortsatt gyldighet eller må revideres.

Del 1 og del 2 er bygd opp på samme måte, bortsett fra at kapitlene levekår, og helse og levevaner, er slått sammen i del 2. 2

Arbeidet med regional planstrategi leder fram til en beslutning om hvilke planer som skal utarbeides, slik som:

- Regional plan for Nordland (ny fylkesplan)
- Andre regionale planer med prosesskrav etter pbl (tema-/sektor- eller områdeplaner)
- Interkommunale planer
- Planer og strategier uten prosesskrav etter pbl.

Planstrategien tar hensyn til nasjonale mål og rammer trukket opp av regjering og storting. Den er også forankra i fylkesplanens tre målområder og arealpolitiske retningslinjer, som skal være førende for all langsiktig planlegging i fylket.

I høringsbrevet ber fylkeskommunen spesielt om innspill på **prioriterte planoppgaver i planperioden 2016 – 2020**, og henviser til tabell 1 i vedlagte planstrategi.

Vurdering

Sekretariatet har bedt om å få kommunene sine innspill som grunnlag for regionrådets uttalelse, men har kun fått tilbakemelding fra Bodø kommune. I tillegg bygger forslag til uttalelse på innspill fra Salten Friluftsråd og Salten Kultursamarbeid samt prosjektleder for samferdsel.

Forslag til høringsuttalelse:

Salten Regionråd registrerer at Nordland fylkeskommune har gjort et grundig arbeid med forberedelse av regional planstrategi for Nordland 2016 - 2020, og ser frem til gjennomføringen av strategien.

Salten Regionråd er i hovedsak enig i, og positiv til de vurderinger og prioriteringer som er gjort, men vil komme med følgende kommentarer:

1. Regional utvikling i Nordland

Bodø er fylkeshovedstaden i Nordland, og har en rekke offentlige og private funksjoner, universitet mv. Det er derfor viktig at den regionale politikken understøtter Bodø sin rolle som fylkessenter, universitetsby og motor i nordområdesatsingen.

2. Demografi og samfunnsutvikling

Over halvparten av Nordlands befolkning bor utenom byer og tettsteder. Det er derfor viktig at dette omtales i planstrategien, og at en også legger opp til strategier og en retorikk som understøtter livet og bærekraften for småsamfunn.

Salten Regionråd er positiv til at "Tilflyttingsstrategi" skal rulleres i planperioden. I den forbindelse er det også viktig å ha fokus på migrasjon og flyktninge-situasjonen i planarbeidet.

3. Levekår, helse og levevaner

Kommunene i Salten har de senere år hatt økende fokus på folkehelseutfordringene, både internt mot egne medarbeidere og ut mot innbyggerne. Fylkeskommunale planer er viktig for understøttelse av dette arbeidet og for samordning av folkehelsearbeidet mellom kommunene.

Salten Regionråd er derfor tilfreds med at folkehelse og friluftsliv har fått en sentral plass i planprogrammet og at betydningen av begge disse er vektlagt. Salten Regionråd er svært fornøyd med at arbeidet med helsefremmende barnehager og skoler, er spesielt vektlagt i planstrategien.

Aktiv transport er ikke omtalt i planstrategien. Både av areal-, folkehelse- og klimahensyn, bør dette få en sentral plass i kapitlet om Levekår, helse og levevaner, men er også relevant i kapitlene Areal og infrastruktur, natur- og friluftsområder og Samferdsel. Det bør også omtales i kapitlet om Utdanning og forskning. Vaner legges tidlig og det er viktig at aktiv transport blir en premisse i arbeidet med skolestruktur og utdanning i barnehage, grunnskole og videregående skole.

4. Miljø og bærekraftig utvikling

Salten er rik på naturressurser, og det er viktig at bruken av ressursene er bærekraftig i et langsiktig perspektiv. Salten Regionråd er derfor tilfreds med at Nordland fylkeskommune tar et overordnet ansvar for planlegging innenfor dette området.

5. Areal og infrastruktur, natur- og friluftsområder

Salten Regionråd er positiv til at "Bredbåndstrategien" skal rulleres i 2016 og at Nordland fylkeskommune tar ansvar for å bidra til å sikre digital infrastruktur og mobildekning i distriktene.

Nordland fylkeskommune er det første fylket i Norge som har gjennomført kartlegging og verdsetting av friluftsområder i hele fylket i samarbeid med kommunene. Dette er en stor og viktig jobb som gjør at friluftsliv i mye større grad enn tidligere kan vurderes på en kunnskapsbasert måte i arealsaker. Det er viktig at fylkeskommunen tar dette arbeidet aktivt i bruk og som regional planmyndighet og påser at kartleggingen blir brukt i alle relevante arealsaker. I tillegg er det avgjørende for nytteverdien av kartleggingen i framtiden at fylkeskommunen krever at kommunene oppdaterer sine kartlegginger i forbindelse med deres arealplanarbeid. Dette kan for eksempel skje ved at fylkeskommunen krever at revisjon av kartleggingen skal vurderes i kommunenes planstrategier. Et slikt grep vil sikre at verdien av friluftslivskartleggingen blir varig og at revisjonen tilpasses endringstakten i de enkelte kommunene.

Salten Regionråd er kjent med at Nordland fylkeskommune i planperioden vil starte opp arbeidet med turruteregister. Dette er et viktig arbeid både for å sikre bedre vern av turrutene, sikre bedre grunnlag for et aktivt liv i bostedsnære områder, bedre tilrettelegging og fokus på den viktigste fritidsaktiviteten i fylket, aktiv transport og reiselivsutvikling. Dette bør beskrives som et viktig strategisk grep og som en prioritert planoppgave i perioden.

6. Næring

En sterk regional næringsutvikling er viktig for videre vekst i Nordland. Næringsnettverket i Salten har reorganisert seg med Bodø kommune i lederrollen. Det er spesielt fokus på byregionprogrammets fase II der økt satsning på havbruk, mineral og kultur/ naturbasert reiseliv er satsningsområder. Målet er en fremtidsrettet utvikling av disse næringene i Salten og utvikling av byen Bodø som service-, forsknings-, og logistikknutepunkt for disse næringene. På den måten kan det utvikles nye arbeidsplasser både i distriktene og i byene.

Næringsnettverket i Salten kan være en nyttig samarbeidspart og bidragsyter til fylkeskommunens planprosesser innenfor dette fagområdet.

Salten Regionråd tok i 2013 initiativ til å starte en prosess som skal bidra til en fremtidsrettet og bærekraftig organisering og fellesgodefinansiering for reiselivet i Salten. Forslag til en fullverdig organisering og fellesgodefinansieringer for Salten legges frem for regionrådet i februar 2016. Det vil derfor være interessant å følge Nordland fylkeskommunes rullering av strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringa, idet prosessen er tuftet på denne.

Salten er rik på mineraler, og Salten Regionråd har tidligere engasjert seg i mineralnæringen bl.a. gjennom kartlegging av forekomster, og støtte til prosjekt fra regionalt næringsfond. For mange kommuner har det vært vanskelig å få på plass de planer som må til for at utvinning kan skje. Kommunene sitter her på erfaringer som kan være nyttige i arbeidet med en ny mineralstrategi for Nord-Norge.

7. Utdanning og forskning

Det er behov for å forsterke arbeidet med kompetanseutvikling i arbeidslivet også for å tilrettelegge for opplæring i samsvar med behovet. Dette gjelder både kortere kurs og utdanning innen videregående opplæring, fagskole og høyere utdanning.

Voksne har behov for et tilrettelagt og desentralisert tilbud der man kan kombinere utdanning med arbeid. Strategier for hvilke utdanningstilbud som skal tilbys hvor er et viktig felt. Forutsigbarhet for dem som starter på et utdanningsløp er her et nøkkelord.

Salten Regionråd stiller seg bak planer og tiltak som understøtter målet om at en større del av ungdomskullene fullfører videregående opplæring. Kommunene i Salten ønsker å samarbeide med Nordland fylkeskommune om dette.

8. Kultur

Salten Regionråd er fornøyd med at det igangsettes planarbeid innenfor flere kulturområder. Som et av to interkommunale kultursamarbeid i Nordland, vil gjerne Salten Kultursamarbeid bli involvert i utformingen av Nordland fylkes nye kulturstrategi.

9. Samferdsel

Nasjonale føringer for miljø og utslipp, er viktige ledetråder når det arbeides med transport og samferdsel. Salten Regionråd mener derfor at Nordland i planperioden må bevege seg i retning av null-utslippssamfunnet innen transportområdet. I lys av Paris-avtalen er det ønskelig med et infrastruktur-prosjekt som forener klima- og miljømål, nyttekjøring som ivaretar forutsigbar transport for vekst i reiselivsnæringen og kollektivtrafikkbehov for lokalbefolkningen.

Når det gjelder jernbane, mener Salten Regionråd at infrastrukturen må styrkes med flere lange kryssningsspor på Nordlandsbanen. I tillegg må det bygges tre korte kryssningsspor på strekningen Rognan – Bodø slik at en framtidig økt satsing på lokaltog i Salten lar seg gjennomføre. Videre må det bygges dobbeltspor på Ofotbanen. Begge banestrekningene er en del av en intermodal transportløsning, hvor bane er samordnet med vei- og sjøtransport og inngår i EUs TEN-T nettverk.

Dette vil kreve planmessig utvikling av havner og godsterminaler til gode logistikknutepunkt. Gods fraktet på bane er i utgangspunktet en bærekraftig transportløsning. Ofotbanen er elektrifisert og utgjør derfor et miljøvennlig transportalternativ. Togene på Nordlandsbanen blir i dag drevet av diesellokomotiv, og vil kreve nytenkning og endringer for å tilfredsstille miljøkravet.

Nordlandsbanen må elektrifiseres snarest for å gi et fullverdig og sømløst og ikke minst miljøriktig transporttilbud for gods på bane mellom Nord-Norge, resten av landet og Europa for øvrig. I tillegg til rask innføring av det automatiske togstyringssystemet ERTMS, vil elektrifisering av Nordlandsbanen sikre at også denne banestrekningen tilfredsstiller kravene EU setter til TEN-T nettverket. Samtidig vil hastigheten gå opp og kjøretiden for tog reduseres.

Samferdsel i Nordland har krav til rammereduksjon i kommende planperiode. For å imøtekomme krav om besparelse er det nødvendig med strukturelle endringer.

Som et ledd i dette bør en bedre samordning og korrespondanse mellom tog og busstilbud etterstrebes der det er mulig. En felles reisebillet og et felles takstsystem for tog, båt og buss bør realiseres snarest i Nordland. Dette kan gi synergier i form av økt etterspørsel etter kollektivreiser og flere reisende. Dette ble også spilt inn i høring til planprogram regional transportplan Nordland 2017-2028.

Bodø, den 2.2.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykt vedlegg:

Høringsbrev fra Nordland fylkeskommune datert 02.12.2015.

Del 1. Kunnskapsgrunnlaget

Del 2. utfordringer, muligheter og prioriterte planoppgaver i Nordland 2016 - 2020

AU-sak 09/16 MULIGHETSSTUDIE BRANN- OG REDNINGSTJENESTEN I NORDLAND

Bakgrunn

Justisdepartementet (JD) ga den 5. oktober 2012 Direktoratet for Samfunnssikkerhet – og beredskap (DSB) i oppdrag å lede en arbeidsgruppe som skulle utrede brann- og redningsvesenets organisering og ressurser. Arbeidsgruppens hovedoppgave var å utrede hvordan de samlede ressursene i brann og redningsvesenene kan benyttes best mulig og i samhandling med andre beredskapsaktører for å nå de nasjonale målene i St.meld. nr. 35 (2008-2009);

- Færre omkomne i brann
- Unngå tap av uerstattelige kulturhistoriske verdier
- Unngå branner som lammer kritiske samfunnsfunksjoner
- Styrket beredskap og håndteringsevne
- Mindre tap av materiell verdier

Arbeidsgruppen leverte sin rapport i desember 2013 og fremholder tre modeller for fremtidig organisering hvor anbefalt modell er en brann- og redningsorganisasjon som følger fylkesgrensene. Arbeidsgruppen peker også på to andre modeller hvor det i den ene anbefales å ha en brann- og redningstjeneste som dekker minst 100 000 innbyggere og i den andre en organisasjon som dekker minst 20 000 innbyggere. Dette må imidlertid også vurderes i forhold til at organiseringen ikke bør være i strid med allerede etablerte administrative grenser.

I brev av 9. juni 2015 fikk Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) i oppdrag fra Justis- og beredskapsdepartementet (JD) å utarbeide et beslutningsgrunnlag for ny organisering av brann- og redningsvesenet. Ut i fra dette oppdraget har DSB utarbeidet Beslutningsgrunnlag for ny organisering av brann og redningsvesen datert 1. desember 2015, og har kommet med følgende anbefaling:

- 1) DSB anbefaler at Justis- og beredskapsdepartementet gir sin tilslutning til utarbeidelse av et statlig pålegg til kommunene om regionalt samarbeid om brann- og redningsoppgaver, med hjemmel i brann- og eksplosjonsvernloven § 15, 2.ledd, hvor de nye politidistriktsgrensene vil bli bestemmende for hvilke kommuner som skal samarbeide. DSB peker særlig på behovet for å etablere samme yttergrenser som politidistriktsgrensene for den interkommunale beredskapen mot akutt forurensning.
- 2) DSB anbefaler at Justis- og beredskapsdepartementet gir sin tilslutning til å igangsette revisjon av forskrift 26. juni 2002 nr. 729 om organisering og dimensjonering av brannvesen, blant annet i lys av rapportens anbefalinger.
 - a. Regelverksarbeidet skal blant annet ivareta:
 - I. Etablering av regionalt samarbeid mellom brann- og redningsvesenene
 - II. Krav til ledelse av brann- og redningsvesen på heltid, ikke bare når det gjelder brannsjef, men også for leder av hhv. forebygging og beredskap.

- III. *Enhetlig ledelsessystem (ELS) benyttes av alle brann- og redningsvesen.*
 - IV. *En gjennomgang og vurdering av brann- og eksplosjonsvernloven § 11 om oppgaver, herunder særlig om 110-sentralenes rolle og ansvar i alarmmarkedet.*
 - V. *Alle brann- og redningsvesen må være underlagt en overordnet/regional vaktordning.*
 - VI. *En felles nasjonal norm for minstestørrelse på et fag- og kompetansemiljø innen brannforebygging.*
 - VII. *Den brannsjefen som utpekes til å sitte i redningsledelsen i lokal redningssentral (LRS), må ha ansvar for og myndighet til å kunne koordinere brann- og redningsvesen ressurser innen sitt LRS ansvarsområde.*
- 3) *DSB anbefaler at Justis- og beredskapsdepartementet gir sin tilslutning til en gjennomgang og vurdering av de interkommunale samarbeidsmodellene som følger av kommuneloven og IKS-loven opp mot brann- og eksplosjonsvernregelverket. Det er særlig viktig å få belyst grunnlaget for myndighetsutøvelse i de ulike modellene.*

Med bakgrunn i dette ønsket Nordland fylkeskommune å legge til rette for at det skulle gjennomføres en mulighetsstudie for å se nærmere på hvordan en i fylket kan imøtekomme det dokumenterte behovet for videre utvikling av beredskapen. Mulighetsstudien ble gjennomført som et prosjekt med oppdrag å utrede mulige organisasjonsmodeller og samarbeidsområder med bakgrunn i anbefalingene fra DSB. For på denne måten å bidra til at Nordland sine muligheter for endringer i organisering av Brann og redningstjenesten blir analysert ut fra de utfordringer som er i fylket.

Vedlagt følger rapporten – "Mulighetsstudie Brann- og redningstjenesten i Nordland". Prosjektet ble presentert for de fleste regionrådene i Nordland i juni, som ble anmodet om å velge en kandidat som skulle delta på vegne av regionrådet i styringsgruppen. Det er styringsgruppen som er ansvarlig for vurderinger og anbefalinger i studien. Rådmann i Bodø kommune, Rolf Kåre Jensen har representert Salten i styringsgruppen.

Beskrivelse

Styringsgruppen har kommet med følgende anbefaling i rapporten:

1. *"Styringsgruppen peker på de utfordringer som er kartlagt i dagens organisering, med mange små enheter.*
2. *Gruppen peker også på at det ligger sterke føringer fra overordnet myndighet.*
3. *Gruppen mener at vi i Nordland må styre disse prosessene selv; ved at Nordland selv utreder videre de modeller som følger av punkt 4.*
4. *Gruppen mener at brannvesenet i Nordland på overordnet nivå må organiseres i større regioner; enten i ett Nordland brann, eller i flere regionale enheter.*
5. *Såfremt man konkluderer med regionsvis organisering bør det vurderes om noen oppgaver og spesialkompetanse uansett organiseres i et forpliktende samarbeid mellom regionene. Da spesielt innen:*

- forebygging, analyse, plan og utvikling
 - kompetanseutvikling og kompetanseheving
 - trening og øving
 - innkjøp, logistikk og standardisering av utstyr ift. behov
 - enhetlig ledelsessystem i alle brann- og redningsvesenene i Nordland
6. Samtidig understreker gruppen at den operative beredskapen på kommunalt/ lokalt nivå må opprettholdes; dvs. at det lokalt skal være operative styrker som del av det regionale brannvesen.
7. Ut fra dette ønsker styringsgruppen at Nordland vurderes som pilot for det videre arbeid.

Styringsgruppen forutsetter at rapporten blir presentert av prosessleder i alle regionrådene.

Styringsgruppen fremhever viktigheten av at disse anbefalingene ikke skal gå utover lokal tilstedeværelse og krav om innsatstid, og forutsetningen for alt samarbeid er at kommunenes mulighet til styring og kontroll blir ivarettatt.”

DSB har i brev av 15.12.2015 gitt følgende tilbakemelding til Justis- og beredskapsdepartementet:

“DSB vurderer på denne bakgrunn at Nordland har kommet så kort i prosessen at DSB ikke kan anbefale Nordlandsmodellen som et pilotprosjekt innen fristen som er satt av departementet til den 15. desember 2015. Dersom det er mulig ønsker DSB at Nordland oppmuntres til å fortsette prosessen, og at regionen kan vurderes på nytt i det nye året.” Brevet følger vedlagt til saken.

Økonomi

Nordland fylkeskommune har brukt i overkant av en halv million kroner på utarbeidelse av mulighetsstudien. Det er ikke gjort noen vedtak om ytterligere bevilgninger til et eventuelt pilotprosjekt.

Dersom kommunene gir sin tilslutning til at Nordland skal vurderes som pilot i det videre arbeidet må kommunene/regionrådene ta et eierskap til den videre prosessen, samt påregne å sette av egne økonomiske ressurser for videreføring. Det kan i tillegg søkes eksterne midler fra eksempelvis fylkeskommunen og fylkesmannen ved en eventuell videreføring av prosjektet. Det er uavklart ift kostnader tilknyttet et pilotprosjekt.

Vurdering

Justisdepartementet (JD) ga i oktober 2012 Direktoratet for Samfunnssikkerhet – og beredskap (DSB) i oppdrag å lede en arbeidsgruppe som skulle utrede brann- og redningsvesenets organisering og ressurser.

Arbeidsgruppen leverte sin rapport i desember 2013 og fremholder tre modeller for fremtidig organisering hvor anbefalt modell er en brann- og redningsorganisasjon som følger fylkesgrensene. Arbeidsgruppen peker også på to andre modeller hvor det i den ene

anbefales å ha en brann- og redningstjeneste som dekker minst 100 000 innbyggere og i den andre en organisasjon som dekker minst 20 000 innbyggere. Dette må imidlertid også vurderes i forhold til at organiseringen ikke bør være i strid med allerede etablerte administrative grenser.

DSB har på oppdrag av Justis- og beredskapsdepartementet utarbeidet beslutningsgrunnlag for ny organisering av brann- og redningsvesen og kommet med en rekke anbefalinger i tilknytning til dette som vil kunne berøre organiseringen av brann- og redningstjenesten, også i Nordland.

Regjeringen ønsker at brann- og redningsvesenene skal etableres innenfor yttergrensen til de nye politidistriktene. DSB anbefaler at kommunene samarbeider om å lage større brann og redningsvesen innenfor disse grensene. Hensikten er å finne den organisasjonsformen som best kan møte fremtidens utfordringer.

KS Bedrift er en av de aktørene som følger saken nøye. De er opptatt av at man må sikre lokal beredskap. Krav til innsatstid og lokal tilstedeværelse må ligge fast. Man må sikre en god kostnadsdekning, samt at en eventuell omorganisering ikke må gå ut over midlene som brann- og redningsvesenene har til å løse sine grunnleggende oppgaver.

Salten har et godt organisert brannvesen gjennom Salten Brann IKS. I Nordland er Salten Brann «flaggskipet», med noe samarbeid i tillegg i Ofoten, og litt rundt Rana. For øvrig er brannvesenet i Nordland svært fragmentert.

Styringsgruppen i mulighetsstudien som har vært gjennomført etter initiativ fra Nordland fylkeskommune, har kommet med en rekke anbefalinger basert på signalene fra DSB og Justis- og beredskapsdepartementet og sett ut i fra dagens struktur i Nordland. Formålet med anbefalingen fra styringsgruppen er å legge til rette for en mer robust brann- og redningstjeneste med høy faglig og tjenestemessig kvalitet, i Nordland. Dette ved å få flere heltidsstillinger og mer kontinuitet i lederroller, samt større fagmiljø hvor utvikling, erfaringsoverføring og erfaringslæring er sentralt. Det er også sentralt å få etablert et felles enhetlig ledelsessystem og standardisering av utstyr, som gjør det lettere å gjøre en felles innsats på tvers av brannvernregioner ved større og komplekse hendelser.

Rolf Kåre Jensen, rådmann Bodø kommune har deltatt i styringsgruppen i arbeidet med rapporten, på vegne av Salten.

Regionrådet inviteres til å diskutere rapporten og ta stilling til de anbefalingene som framkommer i rapporten. Vedtaket som fattes i regionrådet vil bli videresendt til kommunene i forbindelse med deres behandling av rapporten.

Bente Stjernholm fra Bedriftskompetanse kommer til regionrådet for å presentere rapporten. Det settes av 1 time til presentasjon og spørsmål.

Forslag til innstilling:

Salten Regionråd tar "Mulighetsstudie Brann- og redningstjenesten i Nordland" til orientering og gir sin tilslutning til de anbefalingene som framkommer i rapporten.

Salten Regionråd har en intensjon om å bidra i det videre arbeidet dersom Nordland blir tatt opp som pilot i arbeidet med å utvikle brann- og redningstjenesten i Norge og Nordland.

Bodø, den 02.02.2016

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

Trykt vedlegg:

*Rapport – "Mulighetsstudie Brann- og redningstjenesten i Nordland"
Brev fra DSB til Justis datert 15.12.2015*

AU-sak 10/16 RULLERING AV SALTENSTRATEGIER 2016 – 2020

Bakgrunn

Salten Regionråd har de siste valgperiodene utviklet en egen strategiplan knyttet til det regionale samarbeidet. Gjeldende Saltenstrategier ble vedtatt i november 2012, og gjelder for 2012- 2016. Saltenstrategiene skal nå rulleres uten at det legges opp til noen omfattende prosess. Formålet med strategiplanen er å prioritere de viktigste samarbeidsoppgavene i Salten i kommende valgperiode, og planen skal være et styringsdokument for en positiv utvikling av regionen framover.

Regionrådet gjorde følgende vedtak i SR-sak 49/15 i møte den 19. – 20. november 2015:

“Utarbeidelse av “Saltenstrategier 2016-2020” vedtas som skissert i saksframlegget. Det tas sikte på sluttbehandling av Saltenstrategiene i løpet av høsten 2016. Det settes av inntil 100 000 kroner til bistand i prosessen. Midlene hentes fra AUs disposisjonsfond.”

Tre aktører ble forespurt om bistand i forbindelse med rulling av Saltenstrategier 2016-2020. Essensi AS er den eneste aktøren som har levert tilbud om bistand til prosessen, og som derav har fått oppdraget.

Beskrivelse

Prosjekt mål

Hovedmålet med strategien er:

- Å bidra til vekst og positiv utvikling av Salten regionen gjennom målrettet felles arbeid omkring utvalgte samarbeidsoppgaver.

Målet med utvikling av strategien:

- Å utarbeide/rullere Saltenstrategier som grunnlag for felles veksttiltak i regionen i perioden mot 2020. Innen 11. mai 2016 skal planen være utviklet og forankret, og gi et hensiktsmessig styringsgrunnlag for regionrådets fokus og drift.

Det er en ambisjon at saltenstrategiene også skal være et godt og omforent arbeidsredskap som kan:

- Tjene som regionens grunnlag for felles strategisk utviklingsarbeid
- Ha aksept hos lokal politisk og administrativ ledelse, både i kommuner og næringsliv.
- Forsterke kommunale satsinger og planer
- Inneholde handlingsplan for 2016-17 med klart definerte oppgaver og ansvar.

Viktige momenter som Essensi ønsker å bidra til ved utvikling av ny strategiplan er:

- Gode og konstruktive innspill til arbeidsprosessen med utvikling av ny plan
- Skreddersøm av metode og prosess-/arbeidsmøter, ut fra deltakere, tidsrammer og krav til resultat.
- Kvalitativ god gjennomføring av prosessmøter, med vekt på en trygg atmosfære med arbeidsmetoder som involverer i størst mulig grad den enkelte deltaker, samt utfordre og styre dialogen slik at vi får de svar som arbeidsprosessen trenger for å komme videre
- Analytisk og strukturert sortering av innspill ved prosessmøter

- Struktur og tydelig skriftlig framstilling av saltenstrategier som sluttprodukt

Rammer for prosessen:

- Det planlegges en begrenset prosess, med et innspillsmøte som gir mulighet for ulike målgrupper til å påvirke strategidokumentet.
- Arbeidet organiseres som et prosjekt med arbeidsutvalget som styringsgruppe og sekretariatsleder som prosjektleder. Det opprettes en arbeidsgruppe.
- Ekstern konsulent skal bistå i prosessen, lede innspillsmøte og bidra ved utarbeidelse av strategiplanen.
- Ferdig strategiplan skal behandles av regionrådet den 2. – 3. juni 2016. Strategiplanen sendes deretter til kommunene for behandling. Sluttbehandling av regionrådet vil skje i september eller november 2016.

Organisering og roller:

Prosjekteier(e):	Salten Regionråd (og alle Saltenkommunene)
Oppdragsgiver:	Salten Regionråd
Styringsgruppe:	Arbeidsutvalget
Prosjektansvarlig (PA):	Leder av arbeidsutvalget, Petter Jørgen Pedersen
Referansegruppe:	Deltakere på innspillsmøtet En kan også vurdere å sette sammen en "tenketank", dvs en gruppe med nøkkelpersoner fra lokalt næringsliv, politikk, offentlige aktører – som diskusjonspartnere i prosessen.
Prosjektleder:	Sekretariatsleder Kjersti Bye Pedersen
Prosjektmedarbeider:	Innleid rådgiver: Berit Laastad som prosessleder
Arbeidsgruppe:	Etablering av en arbeidsgruppe med nøkkelpersoner fra ulike organisasjoner

Tentativ fremdriftsplan:

- 1) Arbeidsgruppen sammensettes med ca 6-8 deltakere fra sekretariatet, rådmannsutvalget, Nord Universitet, NHO Nordland, Næringsnettverket, Nordland fylkeskommune og kulturnæringene.
- 2) Prosessen gjennomføres med
 - a. To møter i arbeidsgruppen, foreslått til 3/3 og 6/4 kl 9-13 inkl lunsj
 - b. Avstemming med styringsgruppen underveis (15/4 og 20/5)
 - c. Innspillsmøte – foreslått til 20/4 i Bodø, kl 11-15 med lett lunsj/rundstykker
- 3) Innspillsmøte har som hovedfokus:
 - a. Presentasjon av utkast til strategi med delstrategier (avklare nærmere hvor detaljer vi presenterer innholdet – for å gi rom for innspill/kreativitet)
 - b. «Høring» i form av kafe-bord med dialog om utkast => innspill på retning og ambisjoner mv.
- 4) Behandling av Saltenstrategiene i regionrådets møte den 3. juni 2016

Økonomi

Regionrådet har vedtatt å avsette inntil 100.000,- kroner til bistand i prosessen med rullering av saltenstrategiene, jf. vedtak i SR-sak 49/15.

Essensi oppgir kr. 1250 som en timepris for dette oppdraget. Basert på en øvre ramme på kr. 100.000 anslås et omfang av 80 timer for rådgiverbistand fra Essensi. Det omfatter ca. 9,5-10 dagsverk, redusert for eventuelle reisekostnader (som forventes å bli marginale).

Overstående arbeidsprosess er estimert til 10-13 dagsverk. Det anbefales derfor å sette av ytterligere 50.000,- kroner dersom behovet for flere dagsverk skulle oppstå, samt til kostnader tilknyttet møteromsleie, bevertning arbeidsgruppemøter og innspillsmøte.

Det er pr. 31. januar 2016 kr. 933.871,- disponibelt i AUs disposisjonsfond.

Vurdering

Salten Regionråd har de siste valgperiodene utviklet en egen strategiplan knyttet til det regionale samarbeidet. Gjeldende Saltenstrategier ble vedtatt i november 2012, og gjelder for 2012- 2016. Saltenstrategiene skal nå rulleres uten at det legges opp til noen omfattende prosess.

Formålet med strategiplanen er å prioritere de viktigste samarbeidsoppgavene i Salten i kommende valgperiode, og planen skal være et styringsdokument for en positiv utvikling av regionen framover.

Det legges opp til en begrenset prosess og arbeidet organiseres som et prosjekt med arbeidsutvalget som styringsgruppe og sekretariatsleder som prosjektleder. Det opprettes en arbeidsgruppe bestående av følgende aktører:

- Nordland fylkeskommune v/nærings- og utviklingssjef
- Nord Universitet v/direktør
- NHO Nordland v/regiondirektør
- Nordlandsmuseet v/direktør
- Fauna KF v/daglig leder
- Rådmann
- Salten Regionråd v/sekretariatsleder og prosjektkoordinator

Essensi AS skal bistå i prosessen og lede møtene i arbeidsgruppen og innspillsmøtet, samt bidra ved utarbeidelse av strategiplanen.

Ferdig strategiplan skal behandles av regionrådet den 2. – 3. juni 2016. Strategiplanen sendes deretter til kommunene for behandling. Sluttbehandling av regionrådet vil skje i september eller november 2016.

Det anbefales å sette av ytterligere 50.000,- kroner til prosessen dersom behovet for flere dagsverk skulle oppstå, samt til kostnader tilknyttet møteromsleie, bevertning arbeidsgruppemøter og innspillsmøte.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Arbeidsutvalget bevilger ytterligere kr. 50.000,- fra disposisjonsfond AU til gjennomføring av prosessen tilknyttet rulling av Saltenstrategiene.

Bodø, den 02.02.2016

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Trykt vedlegg:
Tilbud fra Essensi AS

AU-sak 11/16 SØKNAD OM TILSKUDD – SKILTING AV KRIGSMINNER I SALTEN

Bakgrunn

På Salten Regionråds møte 20.11.2015 hadde Hamarøy kommune meldt inn SR-sak 68/15 om skilting av krigsminner i Salten. Det ble besluttet at Arbeidsutvalget skulle jobbe videre med saken i samarbeid med kommunene med tanke på å vurdere mulighetene for en felles profil for skilting av krigsminner i Salten.

Beskrivelse

Riksantikvaren utlyste tidligere i år midler for skjøtsel og skilting av krigsminner. I Nordland ble fire søknader tildelt midler. Tre av disse ligger i Salten.

- Stiftelsen Nordlandsmuseet ble tildelt kr. 100 000 for skilting av et utvalg krigsminner langs "Polarbanen".
- Hamarøy kommune i samarbeid med Hamarøy Krigsminnemuseum ble tildelt kr. 150 000 til skilting av krigsminner ved Tømmerneset.
- Steigen kommune i samarbeid med Steigen Historielag kr. 40 000,- til skilting av fangeleir ved Bø på Engeløya.

I november hadde Nordland Fylkeskommune, Nordlandsmuseet og Hamarøy kommune et møte for å drøfte felles problemstillinger. Her ble Nordlandsmuseet og Hamarøy kommune enige om å samordne sine skiltprosjekter vedrørende profil. Steigen kommune er allerede godt i gang med merkingen av sine krigsminner.

Dersom flere kommuner går sammen i dette arbeidet vil det være mulig å søke Nordland Fylkeskommune om prosjektmidler for å få krigsminneskiltingen i et bredere omfang enn det de tildelte tilskuddene gir rom for.

Ideen om å gjøre dette til et pilotprosjekt, hvor det ble fokusert på skilting av krigsminner og formidling av krigshistorie i hele Salten, ble dermed formet.

Målsetting

Etter samtale med Nordlandsmuseet er vi blitt enige om at arbeidet med en eventuell pilot bør starte med en oppstarts-konferanse for prosjektet tidlig i 2016.

Målet med konferansen vil være å engasjere kommunene til å bli med på et pilotprosjekt hvor krigsminner kartlegges, registreres og merkes etter en felles standard. Formidling av krigshistorie i Salten vil også være sentralt.

Nordlandsmuseet vil være ansvarlig for program og prosess. Målgruppen er ansatte i kommunene. Salten kultursamarbeid vil bistå i arbeidet.

Pilotprosjektet defineres etter seminaret. Midler til prosjekt - og ressurs som kan jobbe med dette søkes fylket.

Budsjett og finansieringsplan

Utgifter	Budsjett
Møterom	1750
Servering	9600
Reise eksterne/innlegg	5650
Sum:	17000

Inntekter	Budsjett
Egenandel deltakere	4500
AUs disposisjonsfond	12500
Sum:	17000

Det legges inn en egenandel på kr. 150,- pr deltaker.

Det fins ikke midler å søke hos fylkeskommunen til oppstartsseminar. Det søkes derfor om inntil 15.000 kroner i støtte fra AU's disposisjonsfond. Se vedlegg med priser.

Vurdering

Salten Regionråd vedtok i SR-sak 68/15 at arbeidsutvalget skulle jobbe videre med saken i samarbeid med kommunene. En oppstarts-konferanse for å engasjere kommunene til deltakelse vil være viktig for å forankre prosjektet - og et godt utgangspunkt for å lykkes i arbeidet.

Det foreslås at arbeidsutvalget bevilger inntil kr 15.000,- fra AUs disposisjonsfond til en oppstartskonferanse. Det er pr. 31. januar 2016 kr. 933.871,- disponibelt i AUs disposisjonsfond.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget bevilger inntil kr 15.000,- til å arrangere en oppstarts-konferanse for prosjektet "Skilting av krigsminner i Salten" i regi av Nordlandsmuseet og Salten Kultursamarbeid.

Midlene tas fra AUs disposisjonsfond.

Bodø, den 02.02.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Hege Klette
prosjektleder

AU-sak 12/16 SALTENTINGET 2016

Bakgrunn

Det vises til SR-sak 52/15 der følgende vedtak ble fattet 19. november 2015:

1. Salten Regionråd ønsker at det arrangeres Saltenting over to dager i oktober 2016.
2. Arbeidsutvalget jobber videre med tema for Saltentinget med bakgrunn i de innspill som kom i møtet.

Tid og sted

Med bakgrunn i vedtaket er det sett på mulige datoer for gjennomføring av Saltentinget i oktober 2016. Under hensyntagen til høstferie, fylkestingsmøte, planlagte kommunestyremøter og ledig kapasitet hos Bodøs hotell, er vi landet på 10. -11. oktober (mandag-tirsdag) som aktuell dato.

Vi har innhentet tilbud fra tre mulige hotell – Radisson Blu, Scandic Havet og Scandic Bodø. Sistnevnte er ca. 23.000 kroner billigere enn de andre to, som ligger på samme pris. Ulempen her er at de har bare 90 rom, noe som innebærer at 120 av deltakerne må bo et annet sted.

Radisson Blu har heller ikke plass til alle, her må 40 deltakere bo et annet sted.

Med bakgrunn i ovenstående anbefales det at Saltentinget legges til Scandic Havet.

Økonomi

Da Saltentinget ble arrangert i 2014 måtte kommunene betale en egenandel på kr 2 000,- pr. deltaker i tillegg til reiseutgifter og møtegodtgjørelse. Det budsjetteres med samme egenandel i 2016.

Arrangementet i 2014 fikk økonomiske bidrag fra IRIS Salten med kr 200.000,-. Det søkes om samme beløp i 2016.

Prosjektet har et overskudd fra tidligere år på kr 22 000. I tillegg foreslås det at AU's disposisjonsfond bidrar med inntil kr 100 000.

Det skal jobbes for å holde kostnadene så lavt som mulig for kommunene.

Forslag til budsjett følger vedlagt.

Arbeidsgruppe

Saltentinget er et arbeidskrevende arrangement for sekretariatet, og det er derfor ønskelig at det oppnevnes en arbeidsgruppe som sekretariatet kan støtte seg til under planleggingen.

I 2014 besto arbeidsgruppen av Rolf Steffensen, Even Ediassen og Daniel Bjarmann Simonsen i tillegg til sekretariatet.

Program

Ved evalueringen av Saltentinget i 2014 ble det spurt om forslag til tema for det neste. Mange av forslagene gikk på kommunestruktur, samferdsel og næringsutvikling som tema. Under behandlingen av SR-sak 52/15 i november kom det også en del innspill til program – eksempelvis næringsutvikling, nyetablering og industri.

I 2014 var samferdsel og kommunereform tema, og i 2012 var nordområdene og næringsutvikling tema.

Arbeidsutvalget bes å drøfte hvilke tema som er aktuelle under årets Saltenting.

Vurdering

Det er viktig å komme i gang med planleggingen av Saltentinget så snart som mulig slik at invitasjoner til innledere kan gå ut, spesielt hvis vi tar sikte på bidrag fra regjeringen.

Fra sekretariatet er det ønskelig med bistand fra en arbeidsgruppe som kan bidra med å spisse programmet og få på plass gode innledere.

Forslag til vedtak:

1. Saltentinget 2016 arrangeres 10. – 11. oktober 2016 på Scandic Havet Hotel.
2. Budsjett for Saltentinget 2016 med kostnadsramme på kr. 880 000 godkjennes. Arbeidsutvalget setter av inntil 100 000 kroner fra AU's disposisjonsfond til arrangementet, i tillegg til at ubrukte midler fra tidligere år legges inn i budsjettet.
3. Følgende arbeidsgruppe nedsettes for å bistå sekretariatet med planlegging og program:
 - 1.....
 - 2.....
 - 3.....
4. Hovedtema for Saltentinget 2016 skal være

Bodø, den 2.2.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg:

Forslag til budsjett Saltentinget 2016
Program Saltentinget 2012 og 2014

AU-sak 13/16 VEDTEKTSENDRINGER FOR JERNBANEFORUM NORD

Innledning

Fylkesråd for samferdsel, Wilfred Nordlund inviterte regionrådene i siste møte av Jernbaneforum Nord (desember 2015) til å gi innspill til en revisjon av vedtektene for forumet. Det ble satt en frist på å gi innspill til den 1. februar 2016. Salten Regionråd har bedt om utsatt høringsfrist til etter møtet i Arbeidsutvalget.

Bakgrunn

Jernbaneforum Nord er primært et politisk forum som er etablert for å arbeide for å styrke jernbanens rolle og konkurransekraft i influensområdet til Nordlandsbanen og Ofotbanen. Forumet ble formelt stiftet i oktober 2014. Det innebar en revitalisering av tidligere Jernbaneforum Nordland som hadde ligget brakk over en periode. Det finnes tilsvarende jernbaneforum over hele landet. De virker som pådrivere for utvikling i jernbanesektoren. Medlemmer av forumet er politisk ledelse i de sju regionrådene i fylket eller bemyndiget representant, ordførere i de åtte jernbanekommunene i fylket. LO og NHO er konsultative medlemmer.

Beskrivelse

Jernbaneforum Nord har som formål å arbeide for utvikling av gods- og persontogtilbudet på Nordlands- og Ofotbanen. Vedlagt følger gjeldende vedtekter for jernbaneforumet. Disse ble vedtatt under oppstartmøtet i 2014 og er modne for en revisjon. Det er et ønske fra fylkesrådets side at forslag til vedtektsendringer skal behandles i og sendes inn fra regionrådene.

Vurdering

Da Jernbaneforum Nord ble etablert var det enighet om å inkludere Ofoten og Ofotbanen og endre navn til Jernbaneforum Nord. Heri lå samtidig en åpning for også å kunne inkludere andre regioner i forumet på et senere tidspunkt. I ettertid av etableringen av Jernbaneforum Nord har det kommet konkrete forespørsler fra region Namdalen (Nord-Trøndelag) om å få bli medlem i Jernbaneforum Nord. Det er også kommet innspill om at det kan være strategisk lurt å invitere Troms og kanskje også Finnmark inn i forumet for på den måten å få hele Nord-Norge til å snakke med en stemme når det gjelder jernbanesatsing i nord. Hittil er hverken forespørsel om inkludering fra Namdalen eller invitasjon til Troms/Finnmark blitt formelt behandlet i forumet, da det ikke finnes vedtekter for dette.

Under siste møtet i Jernbaneforum Nord i desember 2015 var det stor enighet om at vedtektene måtte gjennomgås men at det utsettes til neste møte – våren 2016. Derfor ble det bestemt at medlemmene av forumet må sende inn forslag til endringer innen 1.februar 2016. (Salten Regionråd har bedt om utsettelse til den 10. februar.)

Det kom en del innspill under møtet til mulige endringer:

- Formål må kanskje ha en annen struktur.
- Valgperiode må fremgå av vedtektene, skal det følge kommune- og fylkestingsvalg?
- Skal forumet ha mulighet for utvidelse, og hvordan tar vi inn nye medlemmer. Flere ønsker Nord-Trøndelag og Troms inn. Det bør kanskje ikke være noen avgrensning.
- Hvor mange medlemmer skal det være i arbeidsutvalget. Utvalget har 3 medlemmer i dag. Viktig med et operativt og effektivt utvalg. Da kan forumet være større. Det bør også være vara til arbeidsutvalget.

Arbeidsutvalget i Salten Regionråd inviteres til å diskutere og godkjenne følgende forslag til uttalelse evt. med endringer og merknader.

Forslag til vedtak/høringsuttalelse:

1. Salten Regionråd viser til Saltenstrategier 2012 – 2016. Følgende strategier er vedtatt når det gjelder samferdsel:

1. Videreutvikle gode kommunikasjonsløsninger og moderne infrastruktur i regionen.
2. Utvikle og forsterke kompetansenettverk i regionen.

Med bakgrunn i ovennevnte strategier anerkjenner Salten Regionråd Jernbaneforum Nord som et viktig redskap for å fremme jernbanens posisjon og for å styrke satsing på modernisering og utvikling av jernbanen i nord.

2. Salten Regionråd har følgende forslag til endringer i vedtekter for Jernbaneforum Nord: (tillegg/endringer understreket)

- §1. Jernbaneforum Nord skal arbeide for modernisering og opprustning, samt utvikling av gods- og persontogtilbud på Nordlands- og Ofotbanen.
- § 2. Medlemmer i forumet er Nordland fylkeskommune, de sju regionrådene og de åtte jernbanekommunene i Nordland. LO og NHO er konsultative medlemmer. Det åpnes for å invitere Namdalen (Nord-Trøndelag) og Troms/Finmark med i jernbaneforumet dersom det er alminnelig flertall for dette blant forumets medlemmer.
- § 3. Jernbaneforum Nord er et politisk organ. Fylkeskommunen, regionrådene og kommunene representeres formelt med hhv. fylkesråd, regionrådsleder og ordfører, evt. den som disse delegerer myndighet til.
- § 6. Forumet har et arbeidsutvalg bestående av fylkesråd for samferdsel (leder av arbeidsutvalget og forumet) og tre valgte politiske medlemmer (ordførere eller regionrådsledere). Det er et mål om at det skal være geografisk spredning på medlemmene slik at alle regionene der det går jernbane er representert. Medlemmene av arbeidsutvalget velges for fire år om gangen ved alminnelig flertall under første møte av Jernbaneforum Nord etter kommune- og fylkestingsvalget. Det velges samtidig vararepresentanter til arbeidsutvalget.

Øvrige vedtekter foreslås uendret.

Bodø, den 02.02.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

Trykt vedlegg:

Vedtekter for Jernbaneforum Nord (Vedtatt. 8.10.2014)

AU-sak 14/16 VALG AV REPRESENTANT TIL NORDLANDS- MUSEETS RÅD

Innledning

I regionrådets møte i november 2015 ble det foretatt en rekke valg. Blant annet ble det valgt Salten Regionråd sine representanter til Nordlandsmuseets råd.

Det er i ettertid stilt spørsmål ved om det når det velges regionrådets representanter, bør velges noen som sitter i regionrådet.

Bakgrunn

I henhold til vedtektene (vedlegg) for stiftelsen Nordlandsmuseet har hver av kommunene i Salten en representant i Nordlandsmuseets råd. I tillegg skal Salten Regionråd utpeke et medlem til rådet.

Salten Regionråd har tidligere vært representert med:

2007 – 2011: Frigg Ottar Os (Beiarn) med Arild Kjerpeseth (Meløy) som vara.

2011 – 2015: Petter J. Pedersen (Gildeskål) med Asle Schrøder (Steigen) som vara.

Rådet skal i følge vedtektene møtes en gang i året før 30.06.

Regionrådet fattet følgende vedtak i møte 20. november 2015 etter innstilling fra valgkomiteen:

“Salten Regionråd velger Mette Bjørnvik, Meløy som sin representant i Nordlandsmuseets Råd. Som vararepresentant velges: Vegard Setså, Fauske. Valgene gjelder for kommunevalgperioden 2015 – 2019.”

Vurdering

I ettertid er det stilt spørsmål ved om det burde være faste medlemmer i regionrådet som bekler disse vervene. I tidligere perioder har det vært ordførere som har møtt, og dette har vært en fordel i forhold til rapportering tilbake til regionrådet om aktiviteten i rådet.

Mette Bjørnvik møter som vararepresentant i regionrådet for opposisjonen i Meløy. Vegard Setså er 1. vararepresentant for Felleslista i Fauske kommunestyre.

Melding om vedtaket som ble gjort i november er ikke sendt ut til de berørte.

Saken legges frem til drøfting i Arbeidsutvalget uten forslag til vedtak.

Forslag til vedtak:

Bodø, 02.02.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg: Vedtekter for stiftelsen Nordlandsmuseet datert 29.11.2012

AU-SAK 15/16 DISKUSJONSSAKER

Vedlagt følger saker som framlegges for diskusjon i Arbeidsutvalget uten at det er laget selvstendige saksframlegg med forslag til vedtak.

a) Sakliste regionrådet 18. – 19. februar 2016

Vedlagt følger forslag til sakliste til februar-møtet i regionrådet.

b) Henvendelse fra Ofoten Regionråd angående felles møte med Salten Regionråd

Hovedstyret i Ofoten Regionråd vedtok i sitt møte den 4. desember 2015 følgende:

“Samarbeidet med Salten regionråd må tas opp igjen. Forsøke å få til et fellesmøte med der man bla kan drøfte hvilken felles plattform og interesser de to regionene har, slik at man får et reelt samarbeid med kommunene sør for Ofoten. Tidligere besøkte Salten oss, kanskje vi burde besøke dem neste gang.”

Ofoten Regionråd har på bakgrunn av dette sendt en henvendelse til oss hvor de ytrer ønske om et fellesmøte før sommeren.

Arbeidsutvalget bes å diskutere interessen og nytten av et fellesmøte, samt aktuelle datoer for dette. Det foreslås fellesmøte med Ofoten Regionråd den 2. juni på Hamarøy i tilknytning til møte i Salten Regionråd.

c) Distribusjon av sakspapirer til Arbeidsutvalget

Ordfører i Fauske kommune, Jørn Stene har tatt opp spørsmålet om muligheten for at alle kommunene kan få tilsendt saksdokumenter til AU-møtene, i forkant av møtene.

Det har ikke vært tradisjon tidligere for å gjøre dette, men på den annen side er alle dokumenter i regionrådet offentlig.

Arbeidsutvalget bes å diskutere om vi skal innføre denne praksisen for ettertiden.

d) Henvendelse fra Rødøy kommune – Rødøy inn i Salten Regionråd?

Rådmann i Rødøy kommune, Kitt Grønningsæter har orientert om at kommunestyret i Rødøy ved behandling av sak 043/2014 Regionrådstilhørighet har vedtatt å avvente fremdrift i arbeidet med kommunereformen før en tar stilling til regionrådstilhørighet.

Ved behandling av sak 076/2015 Kommunereform: retningsvalg vedtok kommunestyret at Rødøy kommune konsentrerer det videre arbeidet om kommunereform til utredningsalternativet ny kommune i Salten, med Bodø og omkringliggende kommuner.

Etter retningsvalget er det naturlig å ta opp igjen saken om regionrådstilhørighet – denne gangen med Salten som alternativ til Helgeland som Rødøy er tilknyttet i dag.

Arbeidsutvalget bes å diskutere hvilken prosess er nødvendig i Salten regionråd for eventuelt å ta opp Rødøy som ny kommune i regionrådet, og hvordan vi skal forholde oss til Rødøy kommune i denne saken.

Bodø, den 02.02.2016

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

Trykte vedlegg:
Saksliste Regionrådet



MØTE I REGIONRÅDET 18. – 19. FEBRUAR 2016

ROGNAN HOTELL, SALTDAL

SAKSLISTE

Møtestart kl. 13.00

Velkommen til Saltdal

- SR-sak 01/16 **Bosetting og integrering av flyktninger i Salten**
Justis- og beredskapsdepartementet v/statssekretær Hanne C. S. Iversen
IMDi Nord v/fungerende regiondirektør Roger Solstad
Husbanken v/direktør Andree Grundstad Meby og seniorrådgiver Linn Edvardsen
Hamarøy kommune v/ordfører Jan-Folke Sandnes
- SR-sak 02/16 **RTP Nordland – Samferdselsprioriteringer i Salten**
Statens Vegvesen v/Kjell Skjerve innleder
- SR-sak xx/16 Kontaktmøte med politimesteren i Nordland?**
- SR-sak xx/16 **Referat**
- SR-sak xx/16 **Orienteringer**
- sekretariatet
- rådmannsgruppa
- SR-sak xx/16 **Forlengelse av partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor**
- SR-sak xx/16 **Høring Regional planstrategi for Nordland 2016-2020**
- SR-sak xx/16 **Regional Kystsoneplan for Salten**
- SR-sak xx/16 **Saltenstrategiene 2016 – 2020**
- SR-sak xx/16 **Valg av representanter til Nordlandsmuseets råd**
- SR-sak xx/16 **Mulighetsstudie Brann- og redningstjenesten i Nordland**
Bedriftskompetanse v/Bente Stjernholm orienterer (kl. 10:00)
- SR-sak xx/16 **Nordlandsmuseet**
Direktør Morten Steffensen orienterer (kl. 10:45)
- SR-sak xx/16 **Felles reiselivssatsing i Salten – modell for Salten**
Visit Bodø v/reiselivssjef Ann-Kristin R. Nilsen og Nærings- og fiskeridep. v/prosjektleder for strukturendringer i Norsk reiseliv, Eigil Rian orienterer (kl. 11:15)
- SR-sak xx/16 Høring Nytt inntektssystem for kommunene?**
- SR-sak xx/16 **Petro Utviklingsprogram Salten?**
- SR-sak xx/16 **Saltetinget 2016**
- SR-sak xx/16 **Skilting av krigsminner i Salten**
- SR-sak xx/16 **Innmeldte saker fra kommunene**
a) Steigen kommune v/ordfører: Høringsuttalelse vedrørende forslag til innretning av havbruksfondet
b) xxxx
c) xxx

Praktiske opplysninger

Møte og overnatting på Rognan Hotell.

Torsdag 18. februar

11.30

Avreise med buss fra Rognan Hotell – velkommen til Saltdal v/ordf.



	11.50	Lunsj på Nordnes Kro
	12.30	Retur til Rognan
	13.00	Møtestart (SR-sakene 01/16-xx/16)
	16.15	Kaffepause – noe å bite i
	16.30	Møtet fortsetter
	18.00	Avslutning møte
	20.00	Middag
Fredag 19. februar	08.00	Frokost
	09.00	Møtestart (SR-sakene xx/16-xx/16)
	10.45	Kaffepause
	11.00	Møtet fortsetter
	13.00	Lunsj og hjemreise