

REFERAT**FRA MØTE I REGIONRÅDET 24. – 25. SEPTEMBER 2015 PÅ MANSHAUSEN**

Til stede:	Monika Sande	Beiarn
	Håkon Sæther	Beiarn
	Ole Petter Nybakk	Beiarn (24.9)
	Grete Monica Fjærvoll	Bodø
	Arild Nohr	Bodø
	Rolf Kåre Jensen	Bodø
	Jørn Stene	Fauske
	Petter J. Pedersen	Gildeskål
	Helge Akerhaugen	Gildeskål
	Rolf Steffensen	Hamarøy
	Jan-Folke Sandnes	Hamarøy
	Bjørn Skog	Hamarøy (24.9)
	Per Swensen	Meløy
	Finn-Obert Bentsen	Saltdal
	Anne Britt Sletteng	Saltdal
	Elisabeth Larsen	Saltdal
	Asle Schrøder	Steigen
	Thor Holand	Steigen
	Torben Marstrand	Steigen
	Lars Kr. H. Evjenth	Sørfold
	Turid Willumstad	Sørfold
	Ørjan Higræff	Sørfold (24.9)
I tillegg møtte:	Kjersti Bye Pedersen	Salten Regionråd
	Heidi Robertsen	Salten Regionråd
	Jens Kyed	Salten Regionråd
	Ingunn Dalen	Felles Ansvar
	Rune Røbekk	Felles Ansvar
	Kjell Skjerve	Statens Vegvesen under SR-sak 28/15
	Stig Kjærvik	Samferdselsforum Nord under SR-sak 29/15
	Silja Ildgruben	Fylkesmannen i Nordland under SR-sak 30/15
	Sven-Erik Antonsen	BDO under SR-sak 30/15
	Ann-Kristin Rønning Nilsen	Visit Bodø under SR-sak 40/15
	Eigil Rian	Nærings- og fiskeridept. under SR-sak 40/15
	Jarle Løvland	Nordlandsforskning under SR-sak 40/15

Rolf Steffensen ledet møtet. Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

SR-SAK 28/15 SAMFERDSEL I SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015. Kjell Skjerve orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd tar presentasjonen til orientering.

Salten Regionråd ber administrasjonen merke seg de innspillene som kom i møtet, og ta disse med seg i det videre arbeidet.

SR-SAK 29/15 SAMFERDSELSFORUM NORD – UTKAST TIL PARTNERAVTALE

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015. Stig Kjærvik orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd ønsker å ha en god dialog med Samferdselsforum Nord, og vil gjerne delta i møter med observasjonsstatus.

Salten Regionråd finner det på nåværende tidspunkt ikke aktuelt å inngå partneravtale med forumet.

SR-SAK 30/15 MULIGHETSSTUDIER FOR SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015. Sven-Erik Antonsen og Silja Ildgruben orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd tar sluttrapporten fra BDO til orientering og oversender den til kommunene for videre behandling.

SR-SAK 31/15 REFERAT FRA FORRIGE MØTE

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Referat fra møte i Salten Regionråd 4. – 5. juni 2015 godkjennes.

SR-SAK 32/15 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

a. Orientering fra sekretariatet:

1. Innspill til høring – regionale ruteflyvninger i forbindelse med ny anbudsperiode fra 1. april 2017
2. Innspill til EU's Arktisk strategi
3. Høring – minstekrav bredbånd
4. Uttalelse fra BRUS vedr. flytting av GIL til Bodø

Tiltakene under regionrådet:

Salten Kultursamarbeid
Salten Friluftsråd
Felles Ansvar i Salten

b. Rådmannsutvalget orienterte om

1. Hege Sørli er valgt som ny leder i utvalget fra november 2015.
2. Samordning av sikkerhets- og beredskapsarbeidet i kommunene
3. Innkjøpssamarbeidet videreføres inntil ny lov om innkjøp er vedtatt
4. IKT-samarbeid legges på is inntil videre
5. Kommunereformen
6. Det ses på muligheter for felles folkevalgtopplæring etter valget

c. Orienteringer fra kommunene

Enstemmig vedtak:

Tatt til orientering.

Salten Regionråd ber AU om å sende en snarlig uttalelse vedrørende GIL.

SR-SAK 33/15 OPPNEVNING AV VALGKOMITE - DELEGASJON

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd delegerer til Arbeidsutvalget å oppnevne en valgkomite på tre personer av regionrådets kommende medlemmer som skal forberede valgene i perioden november 2015 – november 2019.

Sekretariatsleder er sekretær for valgkomiteen.

**SR-SAK 34/15 DRIFTSBUDSJETT 2016 FOR SEKRETARIATETS VIRKSOMHET –
KOMMUNALE ANDELER**

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

1. Budsjett 2016 for Salten Regionråd - sekretariatet, vedtas med en samlet ramme på 2.947.000 kr.
2. Samarbeidskommunenes tilskudd til drift av sekretariatet for 2016 settes til 2.639.000 kr.
3. Tilskudd fra deltakerkommunene fordeles som følger:

Kommune	Folketall	Driftstilskudd	Prosjektmidler	Sum	%
Bodø	50 185	1 451 280	0	1 451 280	55,0 %
Meløy	6 454	254 220	0	254 220	9,6 %
Gildeskål	2 014	79 330	0	79 330	3,0 %
Beiarn	1 058	41 670	0	41 670	1,6 %
Saltdal	4 734	186 470	0	186 470	7,1 %
Fauske	9 622	379 010	0	379 010	14,4 %
Sørfold	1 953	76 930	0	76 930	2,9 %
Steigen	2 507	98 750	0	98 750	3,7 %
Hamarøy	1 811	71 330	0	71 330	2,7 %
Sum	80 338	2 638 990	0	2 638 990	100,0 %
Pr. innbygger		32,85	0,00	32,85	

4. Arbeidsutvalget gis fullmakt til å fastsette detaljert driftsbudsjett for 2016 for sekretariatet.

SR-SAK 35/15 FELLES ANSVAR I SALTEN – BUDSJETT 2016

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Utvidet Regionråd vedtar budsjett for Felles Ansvar for 2016 med en kostnadsramme på 1 615 277,- + deflator for 2016.

SR-SAK 36/15 MØTEPLAN 2016

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2016:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
AU	torsdag	5. februar	
SR	torsdag/fredag	18. og 19. feb.	Saltdal
AU	fredag	15. april	
AU	fredag	20. mai	
SR	torsdag/fredag	2. og 3. juni	Hamarøy
AU	fredag	9. september	
SR	torsdag/fredag	22. og 23. sept.	Gildeskål
AU	fredag	7. oktober	
AU	fredag	11. november	
SR	torsdag/fredag	24. og 25. nov.	Bodø

SR-SAK 37/15 HØRING PLANPROGRAM – REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND 2017 - 2028

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Det vises til utsendt brev fra Nordland Fylkeskommune datert den 3. juli 2015 vedrørende utkast til planprogram Regional Transportplan Nordland. Høringsfrist for utkast til planprogram er satt til den 30. september 2015.

Salten Regionråd har tidligere sendt inn innspill til planprogrammets oppbygning. Regionrådet registrerer at planprogrammet har fått en noe annen oppbygging enn hva som lå til grunn i det første høringsdokumentet. Samtidig registrerer vi med tilfredshet at flere av momentene vi løftet fram i forrige høringsinnspill synes å være tatt med i utkastet til nytt planprogram.

Like fullt ber Salten Regionråd om at våre tidligere innspill datert den 8. juli 2015 også tas med i det videre arbeid som innspill av vesentlig betydning i forbindelse med uformingen av RTP Nordland for neste periode. Vi finner det derfor ikke nødvendig å gjenta momenter vi allerede har løftet fram i forbindelse med vårt forrige høringsbrev. I forhold til det foreliggende utkastet til planprogram RTP Nordland 2017 - 2028 ønsker Salten Regionråd likevel å gi følgende innspill:

1. Planprogramutkastets punkt 1.1.2. og 4.4. "Fylkeskommunen vurderer å dele opp samferdselskartet i ulike korridorer for lettere å se muligheter og sammenhenger." Sett i lys av de prosesser som pågår mtp. mulig ny kommunestruktur i Salten, samt det faktum at mange av kommunene i Salten uavhengig av dette er i ferd med å knyttes tettere sammen i felles BAS-regioner, er det viktig for Salten Regionråd å påpeke at det vil være uheldig om Salten som region splittes opp i ulike transportkorridorer med respektive tyngdepunkt utenfor Salten. En situasjon hvor eksempelvis Meløy og Gildeskål koples fra Salten for

heller å inngå i en "korridor Helgeland Nord" anser Salten Regionråd som svært uheldig. Salten Regionråd foreslår derfor at det vil være naturlig å se Salten under ett i en transportkorridor, subsidiært at Salten ses i en ytre og en indre transportkorridor samt evt. en egen Bodø korridor. Vi mener (om det er aktuelt å dele Salten opp i ulike korridorer) at det vil være viktig å legge vekt på at alle korridorer henger sammen med hverandre med Bodø som viktig regionalt knutepunkt.

2. Salten Regionråd ønsker videre å påpeke at det er av stor viktighet for regionen å sørge for gode og styrkede – gjerne også nye - samferdselsforbindelser så vel internt i regionen som ut av regionen til naboregionene i sør (Helgeland), nord (Ofoten) og nord-vest (Lofoten). I så måte spiller både NEX, forbindelsen Skutvik – Skrova – Svolvær og Nordlandsbanen en viktig rolle og disse må derfor opprettholdes og om mulig styrkes. Spesielt bør forbindelsen Skutvik – Skrova – Svolvær igjen gjøres til en helårsforbindelse. Likeledes har hurtigbåtforbindelsen mellom Ballangen og Evenes stor betydning for befolkningen i Nord-Salten mtp. en effektiv adkomst til flyplassen. Luftfart er også viktig i et regionforstørrende perspektiv. I så måte er det viktig at også luftfarten hensyntas og at man tenker gode forbindelser mellom Bodø lufthavn og buss, båt og tog i Bodø.
3. Salten Regionråd er tilfreds med at jernbanen er kommet inn som et viktig element i utkastet til regional transportplan Nordland. Det er gledelig at fylket i neste planperiode ønsker å forholde seg til og samarbeide med jernbanen både når det gjelder gods og ikke minst i forhold til kollektivtransport. Det er bra at man vil kartlegge om toget kan inngå som en sentral del av kollektivtilbudet, også lokalt - og da i særdeleshet med tanke på aksen Bodø – Fauske – Saltdal, men også videre til Mo i Rana og Mosjøen. Salten Regionråd er av den formening at det bør være mulig å se for seg at toget kan få en langt mer sentral rolle enn i dag som et nav i kollektivtilbudet i de områder av Regionen hvor toget faktisk går.
4. Like fullt, under punkt 8.4. savner vi at det står noe om reisebilletter og evaluering/kunnskapsinnhenting mv. Salten Regionråd mener det er viktig å få utredet og testet ut – gjerne i form av et prøveprosjekt i Salten - et system for felles reisebillett på samtlige bakkegående transportmidler i fylket (buss, båt og tog). Vi ber derfor om at det tas med et punkt om dette. Ved å innføre en felles billett vil toget kunne spille en langt viktigere rolle enn det som allerede er tilfellet i dag. Dette vil også muliggjøre at Nordland Fylkeskommune kan bygge opp et annerledes og bedre tilpasset rutetilbud der busser i all hovedsak kan fungere som « matebusser » til toget samt togets « forlengede arm ut i distriktet og i de områder hvor det ikke går noe tog » mens toget besørger transporten på de lengre strekningene der toget faktisk går.
5. Avslutningsvis finner Salten Regionråd det også gledelig at man vil kartlegge muligheten av å utnytte kollektivtransporttilbudet i reiselivsyemed. Dette antar vi kan være et uutnyttet marked med potensiale. I denne sammenhengen mener vi at det er naturlig at man også ser på muligheten for å på ny etablere en øst-vest forbindelse over grensen til Sverige – gjerne i kombinasjon/samarbeid med NSB/SJ.

SR-SAK 38/15**HØRING PLANPROGRAM – REGIONAL PLAN FOR BY- OG REGIONSENTERPOLITIKK**

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd synes det er positivt at Nordland fylkeskommune har igangsatt et arbeid med en regional plan for by- og regionsenterpolitikk med fokus på de fire utviklingsområdene i fylkesplan: vekstkraft, attraktivitet, regionforstørring og by/omland.

Geografisk sett er Salten like stort som Østfold, Vestfold, Akershus og Oslo til sammen. Salten Regionråd ber derfor om at arbeidet med regional plan for by- og regionsenterpolitikk sees i

nøye sammenheng med arbeidet med regional transportplan, da effektive og gode transportløsninger er en forutsetning for effektive regioner.

Bodø er Nordlands viktigste kommunikasjonssenter, og er sammen med Fauske et knutepunkt for nasjonale transportlinjer både når det gjelder båt-, bane-, vei- og lufttrafikk. Salten opplever totalt sett vekst i både folketall og sysselsetting. Denne veksten er det hovedsakelig Bodø som genererer, og for Nordland er dette positivt da veksten er med på å opprettholde folketallet i fylket. Planarbeidet som nå er igangsatt er knyttet til målområde 2 i fylkesplanen som omhandler livskraftige lokalsamfunn og regioner. Herunder følgende to strategier;

- Styrke regionsentrene som funksjonelle sentra
- Styrke Bodøs rolle som fylkessenter, universitetsby og motor i nordområdesatsingen.

Den første strategien omhandler både Bodø og Fauske, mens den andre strategien omhandler Bodøs rolle som fylkeshovedstad.

Når det gjelder utviklingstrekkene i Nordland ser man at det foregår en intern sentralisering i alle kommunene. Bodø kommune er for øvrig den eneste kommunen i Salten som har en økning i folketallet i omlandet til kommunesenteret. Øvrige kommuner opplever en nedgang i folketallet i omlandet til kommunesenteret.

Befolkningsendring kommunesenter				Befolkningsendring resten av kommunen			
	2000	2014	%vis endring		2000	2014	%vis endring
Ørnes	1517	1636	7,8	<i>Meløy</i>	5279	4855	-8,0
Inndyr	633	656	3,6	<i>Gildeskål</i>	1718	1367	-20,4
Moldjord	205	174	-15,1	<i>Beiarn</i>	1106	914	-17,4
Rognan	2485	2576	3,7	<i>Saltdal</i>	2402	2114	-12,0
Fauske	5954	6092	2,3	<i>Fauske</i>	3678	3464	-5,8
Straumen	840	809	-3,7	<i>Sørfold</i>	1527	1178	-22,9
Oppeid	486	547	12,6	<i>Hamarøy</i>	1522	1273	-16,4
Leinesfjord	311	361	16,1	<i>Steigen</i>	2666	2218	-16,8
Bodø	3743 4	4463 0	19,2	<i>Bodø</i>	5031	5101	1,4

Tabell 1: Befolkningsendring for kommunesentrene (tettstedsdefinisjon) og områdene utenfor kommunesentrene i Salten. For Moldjord og Leinesfjord er det brukt grunnkretsdata da disse stedene ikke er definerte tettsteder i SSB sin definisjon. Bodø omfatter tettstedene Bodø, Løpsmarka og Løding, Folketallet fra gamle Skjerstad kommune er lagt inn i tallene for Bodø i år 2000.

I utformingen av en by- og regionsenterpolitikk er det viktig å også se på lokalsentrenes funksjoner. Som vi ser av tabellen ovenfor har steder som Ørnes, Inndyr, Rognan, Straumen, Oppeid og Leinesfjord en viktig funksjon i opprettholdelse og vekst i folketallet i distriktene. Lokalsentrenes funksjon må derfor ses i sammenheng med regionsentrenes funksjon.

Kommentarer til planprogrammet

Salten Regionråd har følgende kommentarer til planprogrammet:

4. Aktuelle problemstillinger for utvikling i byene

Boligutfordringene bør få en større plass i planarbeidet enn det planprogrammet legger opp til. Boligutfordringene gjelder for øvrig ikke bare i byene, men også i småkommunene i distriktene. Salten Regionråd mener derfor at det bør utarbeides et eget avsnitt under dette kapitlet som tar for seg boligutviklingen i byene.

5. Oppsummering av problemstillinger i arbeidet med byutvikling i Nordland

Her tas det opp felles problemstillinger som må løses innenfor rammen til en ny by- og regionsenterpolitikk. Også under dette kapitlet foreslår Salten Regionråd at det tas inne et ekstra kulepunkt som sier: Hvordan kan vi styrke boligsituasjonen i byene?

6. Vekstkraft

Veksten i folketallet skyldes i stor grad tilflytting fra utlandet, og det er Bodø som opplever den største veksten. For å forstå de ulike byenes vekstkraft og også attraktivitet er det behov for å analysere hvor tilflyttingen kommer fra, hvorfor de kommer til Nordland og hva som skal til for at tilflytterne bosetter seg i Nordland over lengre tid og ikke reiser videre. Innenfor denne tematikken ønsker Salten Regionråd at det settes fokus på følgende kulepunkter:

- Avklare veiledningsbehov for ulike grupper
- Språkopplæring
- Tilflytterservice
- Prosess for at tilflyttet fagkompetanse blir tatt i bruk
- Analyse på boligsituasjonen.

Videre mener Salten Regionråd det er behov for kunnskap om hva som hemmer og hva som fremmer utvikling innenfor privat næringsliv herunder:

- Økonomiske virkemidler (Innovasjon Norge, såkornfond etc.)
- Skatt og avgiftsnivået
- Generell veiledning/tilrettelegging for nyetablerere, næringsliv i utvikling

7. Attraktivitet

Bodø kommune har i dag i overkant av 50 000 innbyggere og har en jevn vekst år for år. Avhengig av hvilken SSB- prognose vi legger til grunn er det forventet at Bodø kommer til å vokse med mellom 8000 og 12000 innbyggere de neste femten årene. Bodø kommune har i samfunnsdelen til sin kommuneplan vedtatt et mål på 70 000 innbyggere i 2030. For å nå et slikt mål må Bodø være attraktiv for å tiltrekke seg både offentlige og private etableringer. Forventet vekst fram mot 2040 er iht SSB-prognoser mellom 12 000 og 21 000 innbyggere.

Fauske kommune har i samfunnsdelen til sin kommuneplan vedtatt vekst i folketallet som et overordnet mål fram mot 2025, men har ikke definert et eksakt tall for hvor stor denne veksten skal være. Avhengig av hvilken SSB-prognose som legges til grunn er det forventet at Fauske kommer til å vokse med mellom null og 1 300 innbyggere fram mot 2040.

Regional plan for by- og regionsenterpolitikk skal ha et eget fokus på Bodø sin rolle som fylkes-senter, universitetsby og motor i nordområdesatsingen. Planen må derfor vie spesiell oppmerksomhet til de utviklingsmuligheter som nå ligger i Bodø innenfor flytting av flyplassen, frigjøring av store arealer til bærekraftig byutvikling, mulighetene for å bygge et arktisk logistikk-sentrum der vei-, bane-, sjø- og lufttransport møtes i et punkt med tiliggende næringsarealer.

Videre må planen ta opp i seg de byutviklingsmulighetene som nå åpner seg og se dette i sammenheng med innovasjonsstrategien til fylkeskommunen for å styrke satsingen på en bærekraftig byutvikling. Gjennom de store utviklingsløftene Bodø nå gjør så må den regionale politikken følge opp og underbygge fylkeshovedstaden i satsingen på en smart by og et fremtidig globalt logistikk-senter.

Boligutvikling er en vesentlig faktor for vekstkraft og attraktivitet. Det bør framgå at man skal analysere/undersøke boligsituasjonen, drivkreftene i boligmarkedet og ikke minst situasjonen i boligbyggebransjen.

8. Regionforstørring

For å skape velfungerende regioner er gode samferdselsløsninger en nøkkel. Salten Regionråd mener det er positivt at arbeidet med by- og regionsenterpolitikk skal ses i sammenheng med arbeidet med regional transportplan og fylkeskommunens prosjekt for utvikling av et nytt sam-

ferdselskart over Nordland. Salten Regionråd ber om at vårt hørings svar til planprogram for regional transportplan ses i sammenheng med dette arbeidet.

Kommunene i Salten har alle gode velferdstilbud, men noen tjenestetilbud finnes imidlertid kun i Bodø. Universitet i Nordland, Nordlandssykehuset og Bodø Lufthavn er eksempler på dette. Derfor er nærheten til Bodø viktig, og en nedkorting av reisetiden til Bodø er et gode for alle Saltenkommunene.

For å utvikle en mer funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion er den største utfordringen å korte ned reisetidene internt i regionen. Dette krever både vegutbedringer og gode kollektivløsninger. Generelt må vegløsninger og gode kollektivløsninger videreutvikles slik at det skapes effektive transportløsninger mellom lokalsentrene og det regionale senteret/bysentrene.

9. Samarbeid by og omland

Det er gjort en omfattende kartlegging av samarbeidet mellom by og omland i Saltenregionen gjennom utviklingsprogram for byregioner fase I. Alle ni Saltenkommuner har valgt å gå videre i fase II av prosjektet og har fått innvilget 2,6 millioner fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet for å utarbeide felles næringsstrategier.

Syv av de ti byene i Nordland er nå med i fase II av utviklingsprogram for byregioner. En viktig del av dette programmet er nasjonale nettverkssamlinger der byregionene skal utveksle erfaringer og lære av hverandre. Byregionprogrammet bør være grunnlag for utveksling av erfaringer mellom byregionene i fylket også slik at vi kan lære av hverandre internt i Nordland også. Her har fylkeskommunen en rolle å spille som tilrettelegger.

SR-SAK 39/15 PROSJEKT "PETRO UTVIKLINGSPROGRAM FOR SALTEN" - VIDERESATSING

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd ønsker å videreføre prosjektet med følgende satsinger for perioden 2016-2017, forutsatt at man får forlenget tilsagnene;

- Oljevern, beredskap, overvåking, sikkerhet og redning innenfor petroleumssektoren
- Etablering av Salten som industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI, og med en målsetning om å skape størst mulig ringvirkninger på land.

Det legges fram ny sak i neste regionrådsmøte, med forslag til tiltak og organisering av prosjektet.

SR-SAK 40/15 ORGANISERING AV FELLESGODEFINANSIERING AV REISELIVET I SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015. Eigil Rian, Jarle Løvland og Ann Kristin Rønning Nilsen orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd vedtar destinasjonsstrategi for Salten med de innspill som framkom i møtet og ber om at kommunene slutter seg til strategien.

En felles destinasjonsorganisering i Salten bør ha til hensikt å bygge videre på den infrastrukturen som allerede fins i dag. Allerede etablerte merkevarer bør søkes videreført i destinasjonsorganiseringen.

Arbeidsutvalget gis fullmakt til å effektivere "Pilot Salten" som et ledd i det videre arbeidet med å etablere en innovativ og fremtidsrettet destinasjonsorganisering i Salten. Herunder finne fram til en hensiktsmessig organisering og finansiering av "Pilot Salten".

Det tas sikte på å legge fram et forslag til en fullverdig "Pilot Salten" i regionrådets møte i februar 2016.

SR-SAK 41/15 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

a) Fra Meløy kommune ble følgende sak meldt inn til møtet:

Utvikling av Svartisen/Engenbreen som signaturprodukt for reiselivsnæringen i Salten

Enstemmig vedtak:

1. Salten Regionråd støtter Meløy kommunes erverv av eiendom og rettigheter ved Svartisen for å sikre området for allmenheten.
2. Salten Regionråd støtter Meløy kommunes grep for å sikre en overordnet utvikling av Svartisen/Engenbreen for natur – og kulturbasert reiselivsnæring, hvor alle målgruppers behov for tilbud og tilrettelegging blir ivaretatt. Salten trenger gode opplevelses- og rekreasjonstilbud for turister og egne innbyggere.
3. Svartisen/Engenbreen gir store muligheter for å gi regionen et sterkt og viktig signaturprodukt innenfor reiseliv. Salten trenger å løfte områdets attraksjonskraft i det nasjonale og internasjonale reiselivsmarkedet, og dermed øke verdiskapningen i Bodø og Salten fra reiselivsnæringen.

Møtet slutt kl 14.00.

Neste ordinære møte i SR blir **19. - 20. november 2015 på Fauske.**

Bodø, den 25.9.2015

Salten Regionråd

Rolf Steffensen (sign.)
leder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)
sekretariatsleder

Heidi Robertsen (sign.)
referent



Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Arbeidsutvalget**

Dato: **5. november 2015**

Sak: **AU-sak 53/15**

Høringsinnspill vedrørende ny langtidsplan for forsvarssektoren

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd viser til forsvarssjefens fagmilitære råd av 1. oktober 2015.

Salten Regionråd mener en økt synlig militær tilstedeværelse i nordområdene er nødvendig og særdeles viktig for å bidra til at nordområdene fortsatt skal være stabile og med lav spenning. En fast og synlig militær tilstedeværelse i nordområdene, også på ledelsesnivå, vil kunne være en stabiliserende faktor som gir et nødvendig signal til omverdenen om at norske myndigheter ønsker en fortsatt fredelig utvikling i nordområdene.

Salten Regionråd kan ikke se at forsvarssjefens anbefaling om å lokalisere Generalinspektøren for Luftforsvaret, LOI, LUI og PROGSEN på Rygge, og ikke på Reitan som vedtatt i Prop 73 S, vil gi noen gevinst for forsvaret, verken av økonomisk eller av annen karakter.

Salten Regionråd ber derfor regjeringen om å opprettholde vedtak 613 i sak "Et forsvar for vår tid", Prop 73 S (2011-2012) ved å flytte Generalinspektøren for Luftforsvaret, LOI, LUI og PROGSEN til Reitan. Det bes om at vedtaket iverksettes så raskt som mulig.

Salten Regionråd gir for øvrig sin tilslutning til Bodø kommunes høringsinnspill datert 9. november 2015 vedrørende forsvarssjefens fagmilitære råd og ny langtidsplan for forsvarssektoren.

Oversikt over kontorets aktiviteter

Oktober				
01.okt	OECD-konferanse	Kirkenes	Konferanse om OECDs runde i Nord-Norge	
12.okt	Regionorseminar	Brussel	Som vanlig holder vi sammen med de andre norske regionkontorene i Brussel fellesseminar som oppvarming til regionenes uke i Brussel	Trond holder innlegg
12.okt	NSPA - side event	Brussel	Også i år holder NSPA et side event ifm Open Days. Dette for å være en møteplass og for å sette fokus på nordlige Nord-Europa. Innlegg fra UiT	
NB! 12.-15.okt	Open Days	Brussel	Vi er gjennom Nordland FK med i regionskonsortium som arrangerer 3 events. NSPA-nettverket holder også mottagelse, pluss Regionorseminar	
14.okt	Open Days-event for Nordland	Brussel	Regionskonsortiet som NFK er med i holder seminar med prosjektpresentasjoner - Heidi Ramsvik holder innlegg	
15.okt	Open Days-arr. med DG Regio	Brussel	Regionskonsortiet som NFK er med i holder policy-seminar sammen med Kommisjonen	
20.okt	Blue Growth	Brussel	Havforskningsinstituttet arrangerer event der strategiske prosjekt skal legges frem og diskuteres ifm Blue Growth. Holdes på Norway House	
20.okt	Journalist besøker	Brussel	Journalist og redaktør fra Lofot-Tidende kommer på besøk for å lage sak	Tonje
21.okt	Evalueringsmøte	telefon	Arbeidsgruppa for evalueringen har tlf-møte	Trond
22.okt	Torskefiskkonferansen	Tromsø	Konferanse om torskefiske i Norge.	Torjus deltar
23.okt	NSPA	Brussel	Vanlig NSPA-møte	
23.okt	Foraus-seminar	Brussel	Trond holder foredrag for en gruppe sveitsiske studenter fra Sveits	
30.okt	EØS-Brief	Brussel	Norges ambassadør til EU orienterer om hva som skjedde på møtet i EØS-komiteen	Torjus deltar
November				

	02. til 03.nov	Agenda Nord-Norge	Bodø	Stor nordnorsk konferanse	Trond deltar
	4.nov	ERRIN-møte	Brussel	Møte i ERRINs arbeidsgruppe på transport	Tonje
	6.nov	TV-gruppemøte	Brussel	UDs tidlig varslingsgruppe holder møte. Kontoret deltar.	Trond
NB!	11.nov	Styremøte	Brussel		NB! Ny dato. Flyttet fra 12. til 11..
NB!	12.nov	Eier- og partnerseminar	Brussel	Med relevante fagråder fra den norske EU-delegasjonen	
	13.nov	Trainee Salten og Helgeland	Brussel	Traineeene kommer på besøk og får info om kontoret	Tonje
	16.nov	Varanger Kraft møter ESA	Brussel	VK møter ESA organisert av oss. Tema er regelverk for støtte til fornybar energi	Trond
NB!	17. til 18. nov	Arctic Futures Symposium	Brussel	Stor nordområdekongress som vi er med å arrangere, og bidrar med speakers fra Nord-Norge	Alle skal ha fått invitasjon fra oss, om ikke, si ifra.
	19.nov	Nordkapp Næringshage på besøk	Brussel	Næringshagen er på besøk og ønsker presentasjon av kontoret	Tonje/Torjus
	27.okt	The 3rd Norway-EU Energy Conference	Brussel	I regi av Olje- og energidepartementet og Europakommisjonen arrangeres dette. Hovedtalere er statsråd for olje- og energi, Tord Lien, og EUs kommisær for klima og energi, Miguel Arias Canete	Trond
	30.nov	Horisont2020: Solving Key Arctic Challenges	Brussel	Horisont2020-arrangement i Europaparlamentet med fokus på arktiske utfordringer i H2020. Tema er klimaendringer, matsikkerhet, transport/kommunikasjon/infrast ruktur og ren energi/råmaterialer	Workshops dagen etter
	30.nov til 3.des	Besøk fra FFK	Brussels	Ulike representanter fra Finnmark FK kommer på studietur i Brussel. Vi setter opp faglig program	Tonje

Desember					
	1.des	H2020 workshops	Brussel	Workshops ifm konferansen H2020 Solving Key Arctic Challenges (se 30.nov)	
	09.des	Christmas drinks	Brussel	Kontoret arrangerer en samling for nettverket i Brussel. Målgruppen er byråkrater i EC og politikere i EP, særlig med interesse for nordområdene	Torjus

2016

Januar					
---------------	--	--	--	--	--

12. til 14 jan	Nordlandskonferansen	Bodø		Vi ser på muligheten for å delta
24. til 29. jan	Arctic Frontiers	Tromsø		Kontoret deltar

NB!

Februar				
02.feb	Styremøte?	Kirkenes		
02. og 03 feb	Kirkeneskonferansen	Kirkenes		Vi deltar
15. til 17.feb	NHO Troms og Svalbard	Brussel	Kommer på besøk til Brussel og ønsker hjelp til å sette opp faglig program.	Kommer også innom kontoret

Mars				
15. til 17. mar	GeoNor-konferanse	Mo i Rana	Mineralkonferanse.	Vi deltar
28. mar til 1. apr	MEP-studietur	NN	Vi organiserer en lignende studietur for parlamentarikere til Nord-Norge som i år.	Dato er tentative

April				
26. til 28. apr	Seafood Expo Global	Brussel	Verdens største fiskerimesse, som er årlig, arrangeres disse tre dagene	

Mai				
25. og 26. mai	High North Dialogue	Bodø		Kontoret deltar

Juni				

Salten, 16.10.2015

Fylkesmannen i Nordland, e-post: fmnopost@fylkesmannen.no

Høring av forslag til revisjon og plan for utvidelse av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og omkringliggende verneområder – Nordland fylke. Høringsinnspill fra Salten Friluftsråd

Jeg viser til utsendelse fra Fylkesmannen i Nordland, dat.08.06.15, Deres ref: 2011/9453.
Salten Friluftsråd har også uttalt seg til oppstartmelding i saken ved innspill dat. 01.11.2012.

Høringsinnspill

Høringa er tredelt:

- 1 planlagt utvidelse i Rana og Rødøy
- 2 revisjon av eksisterende vernebestemmelser, avgrensning og verneform
- 3 skisse til forvaltningsplan

Ad planlagt utvidelse i Rana og Rødøy

Rana og Rødøy er utenfor Salten. Salten Friluftsråd prioriterer derfor ikke innspill til denne delen.

Ad skisse til forvaltningsplan

Forvaltningsplaner er "forgjengelige". Det tas høyde for revisjoner hvert 10. år. Forvaltningsplaner kan endres relativt enkelt og relativt ofte. Salten Friluftsråd vektlegger derfor heller ikke denne delen.

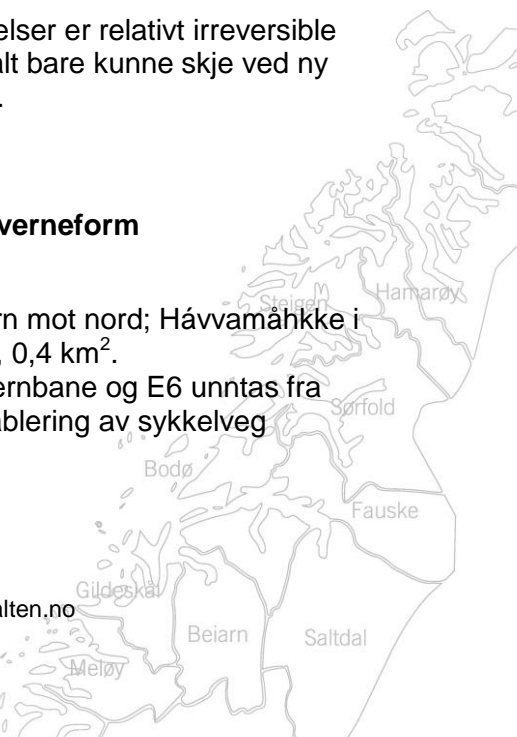
Revisjon av eksisterende verneform, avgrensninger og vernebestemmelser er relativt irreversible saker. Vedtak her skjer ved kongelig resolusjon, og endringer vil normalt bare kunne skje ved ny kongelig resolusjon. Salten Friluftsråd prioriterer derfor innspill til del 2.

Ad revisjon av eksisterende vernebestemmelser, avgrensning og verneform

Ad vernegrenser

Salten Friluftsråd har ingen innvendinger verken til evt. utvidelse av vern mot nord; Håvnamånke i Bodø, 1,3 km², eller reduksjon av verneareal i Saltdal, mot Tømmerdal, 0,4 km².

Uansett valg av verneform er Salten Friluftsråd positiv til at areal nær jernbane og E6 unntas fra vern. Eksempelvis kan slikt unntak være rasjonelt med sikte på evt. etablering av sykkelveg mellom Lønsdal og Kjemåga stasjon.



Ad verneformer

Salten Friluftsråd anbefaler sterkt at Semska-Stødi naturreservat opphører å være eget reservat. Arealet bør inngå i større verneområde, enten verneformen blir landskapsvern eller nasjonalpark. Gjeldende ferdselsforbud, i perioden 01.05.-31.07, oppleves som irrasjonelt og er til hinder for friluftsliv. Det er attraktive kulturminner i området som har friluftslivsinteresse. Verneformålet er vern knytta til våtmark. Ferdsel vil normalt ikke skje i/nær de fuktige myrområdene.

For friluftslivet er det prinsipielt bra med mest mulig enhetlig forvaltningsregime, med enhetlige forskrifter og enhetlig forvaltning. Så sant verneforskrifter for nasjonalpark ikke legger unødvendige begrensninger på friluftsliv, støtter Salten Friluftsråd forslaget om én nasjonalpark som omfatter både Semska-Stødi naturreservat, dagens landskapsvern områder og dagens nasjonalpark.

Ad foreslåtte vernebestemmelser

Salten Friluftsråd advarer mot bestemmelser med bombastiske forbud. Vernebestemmelser skal vare lenge, og det er vanskelig å spå om framtida. Salten Friluftsråd er derfor prinsipielt kritisk til forbud, men ønsker en generell bestemmelse som innebærer rett til særskilt forskrift for regulering av virksomhet, tilrettelegging og ferdsel, der og når dette måtte oppfattes som nødvendig av hensyn til verneformålet.

Ad

§ 2 Formål

Salten Friluftsråd merker seg at allmennheten skal gis anledning til friluftsliv. Dette er i tråd både med forarbeidet til vernet og gjeldende formål.

§ 3 Vernebestemmelser

1.1 Vern mot inngrep i landskapet

Forbud mot nye foreningshytter

Salten Friluftsråd går i mot bestemmelser som ikke, under noen omstendighet, tillater nye foreningshytter = hytter åpne for allmennheten. Dette er en vesentlig begrensning jfr gjeldende forskrift, og et forslag Fylkesmannen spesielt ønsker innspill på.

Det argumenteres med at spesielt turistforeninger pr i dag har godt utbygd hyttenett i området, gjerne med sikringshytter, og at hytter har negative konsekvenser knytta til motorisert ferdsel, avfall og naturopplevelse.

Selv om en pr i dag ikke ser konkrete behov, er det viktig å være oppmerksom på at det i framtiden kan oppstå behov for etablering av nye foreningshytter, enten av hensyn til naturkvaliteter eller av hensyn til friluftslivet, eller begge deler.

Historien forteller at behov kan oppstå. Fylkesmannen ønsket i sin tid foreningshytte (Saltdal JFF) ved Straitesjavrrre i Saltdal kommune fjernet, av hensyn til nærhet til fjellrevhi. Fylkesmannen tilbød pengestøtte til ny foreningshytte ved Kjemåvatnet, dersom eier gikk med på å rive ved Straites. Hytta/naustet ved Straitesjavrrre blei revet og ny hytte ved Kjemåvatnet blei bygd. Gitt foreslått forbud ville dette ikke kunne skje. Hvem ville tjent, hvem ville tapt på det?

En skal merke seg at mange JFF-hytter er små og uten "sikringsstue". Er det klokt å bestemme at det aldri skal kunne bygges ei hytte/sikringsstue tilknytta noen eksisterende JFF-hytter i verneområdene?

Er det klokt å bestemme her og nå at det aldri skal kunne bygges foreningshytte på strekningen Bjøllånes – Krukki?

Foreningshytter med nøktern standard er ofte tiltalende for barnefamilier. Det er viktig at barn inviteres inn i nasjonalparken.

Salten Friluftsråd går sterkt imot absolutt forbud mot nye foreningshytter.

En åpning i vernebestemmelsene for nye hytter kan praktiseres strengt i forvaltningsplaner.



1.3 d)

Bygging av bruere og legging av klopper.

Salten Friluftsråd forutsetter at paragrafen åpner for mulighet også for bruere og klopper der det ikke er slike fra før. Både hensynet til naturkvaliteter og friluftsliv kan legitimere nye bruere og klopper. Forventa klimaendringer kan aktualisere kloppelagging. Mer nedbør og høyere temperatur vår og høst kan medføre større terrengslitasje ved ferdsel. Det er derfor viktig at både vernebestemmelser og forvaltningsplaner fanger opp denne problematikken.

1.3 e)

Oppsetting av skilt og merking av stier.

Salten Friluftsråd forutsetter at paragrafen åpner for mulighet for oppsetting av skilt og merking av stier der det ikke har vært stier før. Slitasjeproblematikk knytta til klimaendringer kan medføre behov for nyetablering – ikke bare omlegging. Etablering av stier er et kanaliseringverktøy. Det er derfor viktig at både vernebestemmelser og forvaltningsplaner fanger opp denne problematikken.

2 Plantelivet

2.2 Bestemmelsen i 2.1 er ikke til hinder for:

a) beiting.

Salten Friluftsråd forutsetter at beiteretten også gjelder mennesker. Det moderne mennesket har spist planter i hele artens levetid. Aktuelle beiteplanter i området er: engsyre, fjellengsyre, gauksyre, kvann, harerug og brennesle.

5 Ferdsel

5.2 Organisert ferdsel

Salten Friluftsråd er kritisk til reguleringer knytta til “*organisert ferdsel*”.

Først og fremst fordi vi ikke kan se at organisert ferdsel truer verneverdier mer enn ikke organisert ferdsel. Tvert om, organisert ferdsel skjer normalt i regi av organisasjoner med gode kunnskaper om, og positive holdninger til, å ta vare på naturkvaliteter. Fem sykler etter hverandre gjør ikke mer skade om virksomheten defineres som organisert i forhold til om den skulle vært definert som uorganisert. Det er virksomhetens effekt på verneverdiene som er interessant.

Tidligere var det generelt forbud mot kommersiell virksomhet i nasjonalparker. I dag er det ikke slikt forbud – begrepet er fjernet fra verneforskrifter, fordi effekten av virksomheten oppfattes uavhengig av kommers.

Med samme argumentasjon bør reguleringer knytta til organisering ut av vernebestemmelsene.

Begrepet “organisert” ferdsel bør ut av vernebestemmelsene.

I stedet bør en kun regulere med utgangspunkt i konkrete virksomhetstyper og omfang.

Salten Friluftsråd foreslår derfor §5.2 fjernet.

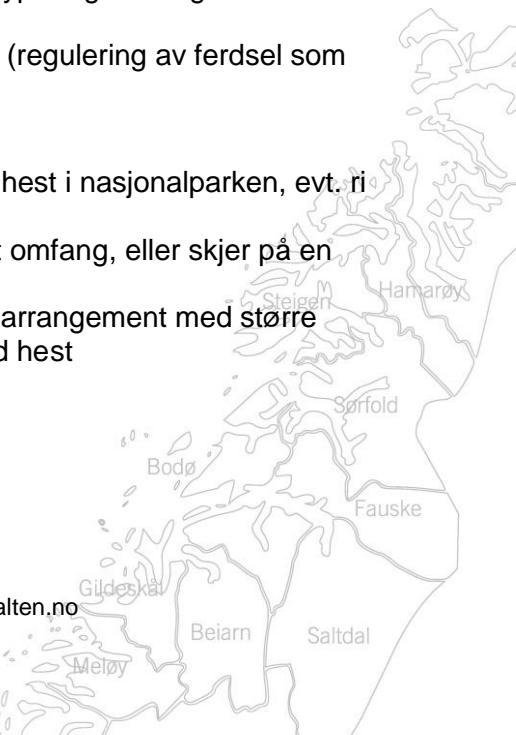
Nødvendig regulering fanges opp av §5.1 (hensynsfull ferdsel) og §5.4 (regulering av ferdsel som kan skade naturmiljøet.)

5.3 Sykling og bruk av hest

Salten Friluftsråd hilser velkommen forskrifter som åpner for å ha med hest i nasjonalparken, evt. ri i nasjonalparken, uten at dette er begrenset til enkelte traseer.

Vi oppfatter at dette er et uttrykk for at bruk av hest pr. i dag ikke har et omfang, eller skjer på en måte, som gjør bruken problematisk i forhold til verneverdiene.

Salten Friluftsråd støtter prinsippet om å ikke forby hest, men regulere arrangement med større antall dyr, og også kunne ha mulighet til begrense/regulere ferdsel med hest



gjennom forvaltningsplaner.

Sykling er et eksempel på en ny friluftslivsaktivitet i nasjonalparken. Det foreslås generelt forbud mot sykling i parken, med unntak av enkelte beskrevne traseer. Salten Friluftsråd stiller seg undrende til generelt forbud mot sykkel og mener at trasene ikke under noen omstendighet må bindes i verneforskriften. Det at en aktivitet er ny, er ikke i seg selv et argument for å forby den. Det at den er ny tilsier heller ikke at den bør bindes til faste traseer, da både effekter og behov kan endre seg raskt.

Jfr omtale av sykling i Skisse til forvaltningsplan ser det ut til at sykling er lite utbredt og ikke har medført uakseptable skader/ulemper.

Det er vel kjent at sykling kan medføre uheldig terrengslitasje, og sykling kan også være forstyrrende. Salten Friluftsråd mener det er riktig å stille krav til hensynsfull sykling, jfr angitte stivettregler angitt i skisse til forvaltningsplan. Men i forskriftsform forby sykling generelt virker unødvendig begrensende, og unødvendige begrensninger skal det ikke være i en nasjonalpark. Salten Friluftsråd går i mot generelt forbud mot sykkel i forskriftsform, og mener bruk av sykkel kan reguleres i forvaltningsplan, hjemlet gjennom § 5.1, hvis behovet melder seg. Evt. kan det opprettes spesielle soner i verneområdet, der sykkel ikke tillates, grunna forventa uakseptable effekter.

Generelt mener Salten Friluftsråd at det er viktig å være bevisst på at man ikke forskjellsbehandler nye og tradisjonelle aktiviteter, med mindre en kan vise til at de nye aktivitetene vil skade verneverdier.

6 Motorferdsel

6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

Salten Friluftsråd støtter "arbeidsutvalgets" forslag om mulighet, ved forskrift, til å tillate oppkjøring av skiløyper. Fylkesmannen foreslår et generelt forbud, med enkelte navngitte unntak.

Også på dette feltet mener Salten Friluftsråd det er viktig å ikke blokkere for aktualiteter vi ikke ser i dag.

Salten Friluftsråd går inn for forskrift som åpner for å tillate oppkjøring av skiløyper, og regulering av virksomheten gjennom forvaltningsplaner

Hans Einar Stendal
(sign)
styreleder, Salten Friluftsråd

