

REFERAT

FRA MØTE I ARBEIDSUTVALGET 4. NOVEMBER 2016 I SALTSTRAUMEN

Til stede: Petter Jørgen Pedersen
Lars Kr. H. Evjenth
Monika Sande
Hege Sørlie

I tillegg møtte: Kjersti Bye Pedersen
Heidi Robertsen
Jens Kyed

Ida Pinnerød, Asle Schrøder og Rolf Kåre Jensen hadde meldt forfall.

Petter Jørgen Pedersen ledet møtet. Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

AU-SAK 58/16 REFERAT FRA TIDLIGERE MØTER

Det vises til saksfremlegg datert 28.10.2016.

Enstemmig vedtak:

Referat fra møte i AU 9. september 2016 godkjennes.

AU-SAK 59/16 ORIENTERINGER

Det vises til saksfremlegg datert 28.10.2016.

- A. Personell
- B. Møte med Rødøy kommune
- C. Møter på Stortinget
- D. Eksterne møter som sekretariatet har deltatt på
- E. Grønt skifte i Nordland
- F. Referat fra møte i OSO

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

AU-SAK 60/16 DISKUSJONSNOTAT: REGIONRÅDETS ROLLE OG FOKUS

Det vises til saksfremlegg datert 2.11.2016.

Enstemmig innstilling:

Regionrådet tar diskusjonsnotatet til orientering og ber arbeidsgruppen om å jobbe videre med å gjennomgå regionrådets virksomhet i tråd med de innspill som framkom i møtet.

Regionrådet ber om at det legges fram en ny sak i regionrådets møte i juni 2017, med en underveisrapportering i regionrådets møte i februar 2017.

AU-SAK 61/16 HANDLINGSPLAN SALTENSTRATEGIER 2016 - 2020

Det vises til saksfremlegg datert 28.10.2016.

Enstemmig vedtak:

Utkast til handlingsplan for Saltenstrategier 2016 – 2020 bearbeides videre med bakgrunn i de innspill som fremkom i møtet.

AU-SAK 62/16 INNSPILL TIL REGIONAL TRANSPORTPLAN (RTP) - HANDLINGS-PROGRAM 2018 - 2029

Det vises til saksfremlegg datert 28.10.2016.

Enstemmig innstilling:

Salten Regionråd er opptatt av å styrke kommunikasjoner og samferdsel i regionen. Dette er et fagfelt som derfor også er nedfelt i Salten-strategiene.

Med bakgrunn i ovenstående ønsker Salten Regionråd å gi følgende innspill til arbeidet med handlingsprogrammet i Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029:

1. Fylkesveger og fylkesvegferiesamband

Salten Regionråd har gjort følgende prioriteringer for fylkesvegene i perioden. Det er valgt å skille mellom bygging av nye veger/utbedring av eksisterende og prosjektering/planlegging av nye/utbedring av eksisterende vegstrekninger. Prosjektene er i prioritert rekkefølge for første fireårsperiode – for siste seksårsperiode er prosjektene ikke i satt opp i prioritert rekkefølge utover hvilken periode de foreslås gjennomført:

Bygging:2018 – 2021:

1. FV 17 – Ørnes – Glomfjord
2. FV 838 Skauvoll – Sund
3. FV 835 - Steigen

Prosjektering:2018 – 2021:

- FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)
- FV 830 Finneid – Sulitjelma
- FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)
- FV 812 – Tuv – Koddvåg
- FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)
- FV 835 – Steigen
- FV 812 – Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812)

Bygging:**Prosjektering:**2022 – 2025:

FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3)
 FV 830 Finneid – Sulitjelma
 FV 834 Valvikdalen – Festvåg
 FV 812 – Tuv – Koddvåg
 FV 812 – Bru Vesterli

2026 – 2029:

FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)
 FV 813 Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)
 FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)
 FV 631 i Steigen

2022 – 2025:

FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy)
 FV 631 i Steigen

2026 – 2029:

FV 813 – Beiarn øvre del – utbedring (Alt. 1)
 FV 812 – Saltdalslia nedre del – tunell

Rassikring

- Salten Regionråd ønsker å følge anbefalingene til Statens Vegvesen.

Omklassifisering av FV 17

- Salten Regionråd ønsker at FV 17 skal vurderes omklassifisert tilbake til riksveg.

Fylkesvegferjesamband

1. Økt kapasitet, hastighet og forutsigbarhet samt miljøvennlige ferger på ruter i Bodø, Gildeskål og Meløy.
2. Skutvik – Svolvær gjøres om til permanent helårssamband
3. Forlengelse av kystvegen FV 17 gjennom etablering av et fergesamband mellom Festvåg (Bodø) og Langenesvik (Steigen)

2. Kollektivtransport

- Takstsamarbeid mellom fylkets ruter og NSB – en billett/månedskort i hele fylket
- Koordinering av rutetilbud slik at det lar seg gjøre å gjennomføre en reise sammenhengende hvor flere transportmidler brukes på reisen. Ikke kjøre ulike transportmidler i konkurranse med hverandre.

Hurtigbåt

1. Prioritere pendlere
2. Hurtigbåt mellom Steigen og Bodø i rute som gjør dagpendling til/fra jobb mulig.
3. Beholde eksisterende pendlerbåter.

Buss

- Matebusser til/fra viktige trafikknutepunkt for tog og hurtigbåt
- Sammenknytning mellom jernbane og flyplass i Bodø

Jernbane

1. ERTMS etableres innen 2022

2. Nye kryssningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet) etableres innen 2022
3. Utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
4. Utbedringer av godsterminalen i Bodø (havne- og jernbaneterminalene må koples sammen).
5. Elektrifisering
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til Sørfold havn og på sikt realisering av Nord-Norgebanen
8. Enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røkkland.

Lufthavn

Eksisterende rullebane på Bodø lufthavn er i ferd med å gå i oppløsning og har kun kort gjenstående levetid.

- Ny rullebane forskjøvet et par km mot sør-vest må derfor prioriteres høyt.

3. Næringstransporter

- Styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil og legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane.
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja mellom Bodø og Tromsø/Alta/(Hammerfest)
- Videreutvikle kaier/havner knyttet til industriell virksomhet i fylket
- Utbedre kritiske flaskehalsar på vegnettet
- Skogrydding langs veiene og andre tiltak som fremmer sikt, hemmer dyrepåkjørsler og gir økt trafiksikkerhet.

4. Regionforstørring

Gode kommunikasjoner internt i regionen (Salten) og mellom kommunene er av vesens betydning for å bidra til regionforstørring. Trygge veger som er helårsåpne og gir økt sikkerhet og beredskap er viktige for å gi innbyggere og næringsliv i hele Salten gode betingelser.

Saltenpendelen og dennes suksess er et tydelig eksempel på at gode og stadig bedre kommunikasjonsløsninger fremmer samhandling på tvers av kommunegrensene og regionforstørring. En videre satsing på Saltenpendelen er derfor et viktig tiltak for ytterligere å videreutvikle aksene Bodø – Indre-Salten til en felles BAS region. Viktig her vil være å få etablert avganger med toget også i helg og en ny avgang på sen ettermiddag/tidlig kveld i tillegg til å gjøre ordningen med «nattog» til en permanent rute sju dager i uka.

Gode hurtigbåtforbindelser mellom Nord-Salten og Bodø og mellom Meløy/Gildeskål og Bodø er også viktige å få på plass. Dette både for å kunne bo ett sted og arbeide et annet, samt for å kunne benytte seg av kulturelle tilbud og reisetilbud med fly til/fra Bodø. Dette er tiltak som også vil være viktige i en reiselivssammenheng.

5. Sykling og gåing

Det er et viktig mål å få flere til å velge sykkelen og føttene når de skal transporteres over korte avstander. Det er derfor viktig at det legges til rette for dette fra fylkeskommunens side som en betydelig vegeier.

Det er en utfordring at mange skoleelever har en utrygg skoleveg i dag langs en fylkesveg. Det er ikke helsefremmende at disse barna og ungdommene henvises til å ta buss på strekninger som normalt ville vært naturlige å gå eller sykle dersom vegen hadde vært

trygg. Staten har lansert «Barnas trafiksikkerhetsplan» i forbindelse med utarbeidelsen av Nasjonal Transportplan. Salten Regionråd oppfordrer Nordland fylkeskommune til å gjøre noe tilsvarende. Viktige mål i en slik plan kan være:

- Trygg skoleveg i en radius av to km fra skole langs fylkesveg («skole-sonen»)
- Plan for bygging av gang og sykkelveger
- Andre fartsdempende tiltak og fartsreduksjoner (fartsdumper og 40-sone) langs mindre trafikkerte fylkesveger innenfor «skole-sonen» der det ikke er aktuelt å bygge gang/sykkelveg eller det antas å ville ta lang tid før en permanent løsning kan komme på plass.

AU-SAK 63/16 SYKKEL I SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 3.10.2016.

Enstemmig innstilling:

1. Regionrådet vedtar å igangsette hovedprosjektet for Sykkel i Salten i tråd med de rammene som er lagt i prosjektbeskrivelsen for prosjektet, behandlet i SR-sak 46/13 og AU-sak 46/14.
2. Salten Friluftsråd tillegges prosjektlederrollen inntil videre. Prosjektledelsen vurderes på nytt ved en eventuell etablering av en felles destinasjonsorganisering i Salten.
3. Prosjektperioden er fra 01.01.2017 til 31.12.2020.
4. Det settes av 50.000 årlig i perioden 2017 til 2020 fra AU's disposisjonsfond til prosjektet.
5. Det nedsettes en prosjektgruppe for hovedprosjektet med følgende sammensetning:
 - a. Prosjektleder fra Salten Friluftsråd
 - b. Representant fra sekretariatet i Salten Regionråd
 - c. Representanter fra to av medlemskommunene
 - d. En representant fra et av næringssselskapene i Salten
 - e. En representant fra felles destinasjonsorganisering i Salten når dette er etablert.
6. Prosjektleder gis i samarbeid med sekretariatsleder fullmakt til å utnevne de aktuelle personene i prosjektgruppa.
7. Regionrådet ber prosjektleder om å ta initiativ overfor Innovasjon Norge – Nordland, Nordland fylkeskommune (Næring og Samferdsel) og Statens vegvesen om deltakelse i en referansegruppe, tilknyttet prosjektgruppa.
8. Regionrådet ber om at revidert framdrifts-, tiltaks- og finansieringsplan samt budsjett for prosjektperioden og detaljering av handlings- og finansieringsplan for første prosjektår legges fram for Arbeidsutvalget i februar 2017.

AU-SAK 64/16 RYDDEPROSJEKT I SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 28.10.2016.

Enstemmig innstilling:

Regionrådet ber sekretariatet ha en dialog med kommunene i Salten slik at kommunene kan prioritere de behov den enkelte kommune har i forhold til utsiktsrydding langs jernbane, veier, elver, vassdrag og fjorder.

Det legges fram en ny sak til Regionrådet i løpet av første halvår i 2017.

AU-SAK 65/16 HØRING – STRATEGI FOR REISELIV- OG OPPLEVELSESNÆRINGER I NORDLAND 2017 - 2021

Det vises til saksfremlegg datert 28.10.2016.

Enstemmig innstilling:

Salten Regionråd viser til Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017 – 2021 som er sendt ut på høring.

Salten Regionråd har med forankring i Saltenstrategiene tatt initiativ til en helhetlig organisering av reiselivsnæringen i Salten, og har gjennom en prosess ledet av Visit Bodø, i tett samarbeid med kommunene i Salten også utarbeidet en destinasjonsstrategi for Salten.

Salten Regionråd er tilfreds med at fylkeskommunens strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer sammenfaller godt med det arbeid som er gjort i Salten, og at vi på denne måten kan få en helhetlig strategi på alle nivå i fylket.

Salten er rik på opplevelser når det gjelder både mat, kultur og natur, og vil gjerne være en aktiv samarbeidspart i gjennomføringen av de tiltakene som er listet opp i kapittel 5. Det kan her pekes på to områder som er spesielt interessante for Salten, og i tråd med vår vedtatte destinasjonsstrategi:

- Under utvikling av fellesgoder ønsker Salten Regionråd at det etableres et pilotprosjekt på destinasjonsservice i Salten for å styrke trafikkknutepunktfunksjonen gjennom samarbeid mellom ulike transportører.
- Salten ønsker også å være en pilot for kollektivtransport som et reiselivsprodukt. Gjennom samferdselsprosjektet er det bl.a. tatt initiativ i forhold til bedre koordinering av rutetabeller og billettløsninger.

AU-SAK 66/16 INNSPILL TIL STRATEGIPLAN FOR NORD-NORGES EUROPAKONTOR

Det vises til saksfremlegg datert 28.10.2016.

Enstemmig innstilling:

Salten Regionråd viser til utkast til strategiplan 2017-2020 for Nord-Norges Europakontor som er sendt ut for innspill fra partnerne.

Salten Regionråd støtter opp under utkast til strategiplan 2017-2020 for Nord-Norges Europakontor med følgende innspill:

-Kontoret bør fortsette å videreutvikle sin spisskompetanse innenfor EU, og hjelpe eierne og partnerne med mulighetsrommet som ligger i dette. Kontoret kan gjerne bli mer målrettet i sin oppfølging av partnerskapsavtalene og innholdet i disse, og da særlig i forhold til interessefremming omkring de spesifiserte politikkområdene i avtalen.

AU-SAK 67/16 DETALJERT DRIFTSBUDSJETT FOR ÅR 2017 FOR REGIONRÅDETS SEKRETARIAT

Det vises til saksfremlegg datert 28.10.2016.

Enstemmig vedtak:

Detaljert budsjett år 2017 for Salten Regionråd – ”sekretariatet”, vedtas med en samlet utgiftsramme på 2.947.000 kr.

AU-SAK 68/16 DISKUSJONSSAKER

Det vises til saksfremlegg datert 28.10.2016.

a) Saksliste møte i regionrådet 17. – 18. november 2016

Møtet planlegges videre etter fremlagte forslag og innspill som kom i møtet.

b) Høring: Endring av Politiets organisering i Nordland

Salten Regionråd sender ikke inn eget høringsinnspill i denne saken.

AU-SAK 69/16 FORLENGELSE AV PROSJEKTLEDERSTILLING FOR SAMFERDSEL

Det vises til saksfremlegg datert 28.10.2016.

Enstemmig vedtak:

Prosjektet og prosjektlederstillingen avsluttes som planlagt den 30.4.2017 da det ikke er finansiering til å videreføre prosjektet

AU-SAK 70/16 RØDØY KOMMUNE – SØKNAD OM DELTAKELSE I SALTEN REGIONRÅD

Det vises til saksdokumenter utsendt på E-post 3.11.2016.

Enstemmig vedtak:

Regionrådet orienteres om søknad fra Rødøy i neste møte.

Søknaden tas opp til behandling i februar-møtet.

Møtet slutt kl. 15.00.

Neste møte i AU blir **fredag 3. februar 2017 kl. 10.00 – 15.00 hos Salten Regionråd**

Bodø, den 4.11.2016

Salten Regionråd

Petter Jørgen Pedersen (sign.)
Leder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)
sekretariatsleder

Heidi Robertsen (sign.)
referent