

REFERAT

FRA MØTE I ARBEIDSUTVALGET 23. MARS 2018 I BODØ

Til stede: Petter Jørgen Pedersen
Ida Maria Pinnerød
Lars Kr. H. Evjenth
Jørn Stene
Monika Sande

I tillegg møtte: Kjersti Bye Pedersen
Heidi Robertsén
Heidi Thommesen, Bodø kommune under AU-sak 17/18
Erlend Willumsen, Bodø Havn KF under AU-sak 18/18

Hege Sørli og Rolf Kåre Jensen hadde meldt forfall.

Petter Jørgen Pedersen ledet møtet.
Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

AU-SAK 15/18 REFERAT FRA TIDLIGERE MØTER

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

Enstemmig vedtak:

Referat fra møte i AU 26. januar 2018 godkjennes.

AU-SAK 16/18 ORIENTERINGER

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

- A. Personell
- B. Godkjent Miljøfyrtårn
- C. Eksterne møter som sekretariatet har deltatt på
- D. Aktivitetskalender Nord-Norges Europakontor
- E. Støttesenter for kriminalutsatte i Nordland
- F. Referat fra styremøte i Felles Ansvar i Salten

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

AU-SAK 17/18 ORIENTERING OM BODØ SOM INNOVASJONSSENTRUM

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018. Næringssjef Heidi Thommesen orienterte.

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

AU-SAK 18/18 BODØ HAVN KF: ORIENTERING OM NY GODSRUTE – PROSJEKT «NORD-NORGELINJEN»

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018. Utviklings- og kommunikasjonssjef Erlend Willumsen orienterte.

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

AU-SAK 19/18 DISKUSJONSNOTAT – FELLES GODE LØSNINGER FOR AFT OG VTA-BEDRIFTER

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget tar diskusjonsnotatet til orientering.

Arbeidsutvalget er tilfreds med arbeidet som er gjort så langt og ber arbeidsgruppen å jobbe videre i tråd med de innspill som framkom i møtet.

AU-SAK 20/18 UTTALELSE VEDRØRENDE STATNETTS UTSETTELSE AV NY SALTEN TRAFØ

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom de ti kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 82 000 innbyggere, og en betydelig kraft- og industriregion.

Salten Regionråd er blitt gjort kjent med at Statnett har besluttet å utsette bygging av nye Salten Trafo. Vi ønsker i den forbindelse å avgi følgende uttalelse i saken:

Salten er en betydelig kraft- og industriregion, og bygging av nye Salten Trafo er avgjørende for forsterkning av regionalnettet mot Salten Trafostasjon, slik at eksisterende industri har god forsyningstilgang og at ny industri kan etablere seg i Salten. Nordlandsnett har planlagt og konsesjonssøkt en ny forbindelse fra Sjønstå til Salten trafostasjon, samt en sammenkobling av Fauske og Valljord trafostasjoner. Prosjektet gir økt forsyningssikkerhet, økt kapasitet for ny og eksisterende produksjon samt en betydelig reduksjon i tapskostnadene i regionalnettet. Uten nye Salten Trafo vil det ikke være mulig å gjennomføre dette prosjektet.

Nordlandsnett jobber med konsesjon for en oppgradert linje Sundsfjord – Hopen. Linjen skal i flere strekninger bygges om i eksisterende trase. Dette innebærer at den må kobles ut i

lengre perioder. I dagens nett vil det kun være mulig å opprettholde N-1 til Bodø i 4 måneder av året, dersom Sundsfjord – Hopen er ute. Med nye Salten Trafo og Stigfjell – Salten trafo-stasjon vil dette økes til 8 måneder. Dersom nye Salten Trafo blir utsatt vil dette øke byggetiden på Sundsfjord – Hopen på minimum 2-3 år.

Dagens løsning på Salten trafostasjon vanskeliggjør rehabilitering av eksisterende kraftverk, da Salten trafostasjon per i dag ikke kan dekke opp forbruket i området alene.

Et annet konkret eksempel på en nyetablering i 2018 som ikke lar seg realisere pga for liten forsyningskapasitet, er en aktør som ønsket å etablere seg på Åsmyra i Fauske kommune med et datasenter på inntil 200 MW. Etableringen var tenkt i tre faser; trinn 1) 25 MW- trinn 2) 100 MW og til slutt totalt 200 MW.

Det er i dag ledig 25 MW i Fauske Trafo. Det er mulig med en utvidelse av Fauske Trafo med ytterligere ca. 100 MW. En senere utvidelse med ytterligere 100 MW vil kreve tiltak i Salten Trafo. Lokal netteier Nordlandsnett er positiv til en slik etablering, men etablering av et slikt omfang må godkjennes av Statnett. En positiv tilbakemelding fra Statnett, med vilje til å løse utfordringene i forhold til leveranse av kraft, ville vært tilstrekkelig for etablering av den aktuelle aktøren (det var på forhånd gjort avklaringer vedrørende diverse andre forhold rundt etableringen). Statnett har ikke godkjent etableringen av datasenter på Åsmyra i Fauske kommune. Begrunnelsen er at Salten Trafo ikke har kapasitet til å dekke ønsket energibehov. Det er i tillegg henvendelser fra andre aktører med et energibehov på til sammen ca. 150 MW.

Salten Regionråd mener det er et stort paradoks at vi i et område med et stort overskudd av vannkraft ikke kan benytte kraften til å etablere ny industri og nye arbeidsplasser lokalt. I dette konkrete tilfellet på Åsmyra i Fauske kommune ville det gitt ca. 50 nye årsverk i drift og ringvirkninger. I tillegg kommer effekter i oppbyggingsfase- og investeringsfasen. Investeringene i oppbyggingen av selve datasenteret ville vært betydelige og ville gitt store ringvirkninger lokalt. Ved full drift på 200 MW ville det gitt kjøp av lokal kraft for ca. 500 MNOK/år og uttak 24/7. Det ville gitt store positive effekter for lokal kraftproduksjon og lokalt strømnett.

Avslaget fra Statnett innebærer at vi i Salten mislykkes med etablering av en helt ny og grønn kraftkrevende industri - et datasenter på Fauske, da vi ikke får tilgang til overskuddskraften som produseres lokalt. Et annet eksempel er Elkem Salten Verk, en stor og viktig industriaktør i Sørfold kommune, som planlegger å bygge et energigjenvinningsanlegg som vil medføre en reduksjon på energi- og effektuttaket på henholdsvis 275 GWh og 30-40 MW. På grunn av for liten forsyningskapasitet vil ikke disse satsingene kunne la seg realisere.

I Bodø, fylkeshovedstad i Nordland og Nord-Norges nest største by, pågår det en stor utviklingsprosess i forbindelse med prosjektet «Ny By – Ny Flyplass». Det må her tas hensyn til et økt energibehov i fremtiden, og utviklingen av selve arealene vil på sikt kunne gi 10 – 15 000 boenheter, noe som vil gi en stor vekst i befolkningen og i antall arbeidsplasser. Dette vil over tid medføre en betydelig vekst i el-forbruket, og det er et uttalt mål at den «nye» byen skal ha «grønne» energieffektive løsninger.

Avinor har signalisert at den nye flyplassen i Bodø, som planlegges ferdigstilt i 2024/25, vil være en naturlig pilotlufthavn for elektrifisering av norsk luftfart. I tillegg pågår det prosesser og diskusjoner knyttet til elektrifisering av annen transport og i fiskerisektoren generelt.

Salten Regionråd ber om at Olje- og energidepartementet snarest anmoder Statnett om å fremskynde utbyggingen av Salten Trafo med planlagt økt kapasitet på 500-600 MW. Dette for å dimensjonere i forhold behovet til dagens industriaktører, til etablering av ny og kraftkrevende industri og datasenter i henhold til regjeringens datasenterstrategi, og for at utviklingen av prosjektet «Ny By Ny Flyplass» i Bodø vil bidra til et økt energibehov i fremtiden.

AU-SAK 21/18 ÅRSREGNSKAP 2017

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

Enstemmig vedtak:

Detaljert regnskap for 2017 godkjennes med forbehold om godkjenning av revisjon.

Arbeidsutvalget anbefaler at årets resultat på de ulike prosjektene disponeres som følger:

| Prosjekt | Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2017 | Beløp | Dekkes av (+) Godskrives (-) | Art/fond | Beløp |
|------------|--|-------------------|---------------------------------|---------------------|----------------------|
| Pro. 100 | Sekretariatet | 193 172,96 | Godskrives | Disposisjonsfond AU | 2560 100 -193 172,96 |
| Pro. 103 | Saltenstrategier | -8 500,00 | Dekkes av | Disposisjonsfond AU | 2561 100 8 500,00 |
| Pro. 106 | Kurs/konferanser | 30 359,66 | Godskrives | Disposisjonsfond AU | 2560 100 -30 359,66 |
| Sum | Art. 2590001 Årets resultat | 215 032,62 | Sum disponert resultat | | -215 032,62 |

Arbeidsutvalget gjør en endelig behandling av regnskapet sammen med behandling av årsmelding for 2017 den 4. mai.

Regnskapet sendes til endelig godkjenning i regionrådets møte den 31. mai 2018.

AU-SAK 22/18 OPPNEVNING AV ARBEIDSGRUPPE FOR OPPFØLGING AV PUNKTER I PARTNERSKAPSAVTALEN MED NORD-NORGES EUROPA-KONTOR

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

Enstemmig vedtak:

1. Arbeidsutvalget oppnevner følgende til å sitte i arbeidsgruppen:

Petter Jørgen Pedersen

Ida Maria Pinnerød

Sigurd Stormo

Kjersti Bye Pedersen

2. Arbeidsgruppen får følgende mandat:

1. Å følge opp mål og intensjon i partnerskapsavtalen, slik at Salten Regionråd og kommunene får mest mulig effekter ut av avtalen.

2. Foreslå tiltak for regionrådet som kan bidra til å oppfylle mål og intensjoner i avtalen.

3. Petter Jørgen Pedersen er leder for arbeidsgruppen.

AU-SAK 23/18 FORSLAG TIL VEDTEKTSENDRINGER FOR SALTEN FRILUFTSRÅD

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

AU-SAK 24/18 SYKKEL I SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget tar orienteringen om kapasiteten i prosjektet til etterretning, og forutsetter at prosjektet videreføres i tråd med revidert prosjektbeskrivelse datert 15.03.18.

Arbeidsutvalget ber prosjektledelsen avklare endringene i sykkelrutene som følge av nytt samferdselskart med berørte kommuner.

AU-SAK 25/18 OPPFØLGING AV HMS – SALTEN REGIONRÅD

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget er tilfreds med at Salten Regionråd er sertifisert som Miljøfyrtårn for 3 nye år frem til 2021 og at HMS-arbeidet følges opp i tråd med målene i HMS Håndboken for Salten Regionråd.

AU-SAK 26/18 FAUSKE NÆRINGSFORUM – STØTTE TIL SAMFERDSELSKONFERANSE 2018 PÅ FAUSKE

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

Enstemmig vedtak:

1. Arbeidsutvalget bevilger 10 000,- kroner av AUs disposisjonsfond til gjennomføring av samferdselskonferanse på Fauske i 2018.
2. Tilskuddet gis under forutsetning av at Nordland fylkeskommune bidrar med tilsvarende beløp.

AU-SAK 27/18 MØTE MED STORTINGETS TRANSPORT- OG KOMMUNIKASJONSKOMITE

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget ber om at følgende temaer spilles inn til komiteens besøk den 25. mai;

- framtidig utvikling av stamvegnettet, herunder traseer langs E6 og RV 80.
- realisering av ny flyplass i Bodø, herunder prosjektet «Ny by – ny flyplass».
- videreutvikling av Nordlandsbanen og Saltenpendelen.
- mer gods over fra veg til sjø og bane – det jobbes aktivt med å etablere en ny godsroute.
- mulighetene for framtidig produksjon av hydrogen i Glomfjord.
- Arbeidet med «Smart by – smart transport».

AU-SAK 28/18 FELLES ANSVAR I SALTEN: BEHOV FOR OPPBEMANNING

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget ber om at styret i Felles Ansvar jobber videre med ulike modeller for finansiering av en ny stilling i tiltaket.

AU-SAK 29/18 DISKUSJONSSAKER

Det vises til saksfremlegg datert 16.3.2018.

a) Uttalelse vedrørende endring i buss- og båtruter i Nordland

Arbeidsutvalget ber om at det utarbeides en generell overordnet uttalelse i saken, som sendes til Nordland fylkeskommune innen høringsfristen den 17. april 2018.

b) Invitasjon til årsmøte i Nordland Elbilforening

Arbeidsutvalget takker for invitasjonen, men har ikke anledning til å delta på årsmøtet.

AU-SAK 30/18 UTTALELSE VEDRØRENDE KOMMUNELOVEN – FORSLAG OM Å FJERNE REGIONRÅD SOM NAVN I KOMMUNELOVEN

Det vises til saksfremlegg datert 22.3.2018.

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget i Salten Regionråd slutter seg til uttalelse fra regionrådet for Hallingdal vedrørende forslag om fjerning av regionråd som navn på politisk samarbeidsmodell, jfr. Prop. 46L (2017 – 2018).

Møtet slutt kl. 13.00

Neste møte i AU blir **fredag 4. mai 2018 kl. 10.00 – 15.00 hos Salten Regionråd**

Bodø, den 23.3.2018

Salten Regionråd

Petter Jørgen Pedersen (sign.)
leder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)
sekretariatsleder

Heidi Robertsen (sign.)
referent