



Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: Arbeidsutvalget

Dato: Epostmøte 9. april 2018

Sak: AU-sak 31/18

Uttalelse vedrørende administrativ høring på forslag til endringer i buss- og båtruter i Nordland

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd v/Arbeidsutvalget viser til administrativ høring knyttet til endringer i buss- og båtruter i Nordland med høringsfrist 17. april 2018, og ønsker å avgi et overordnet høringsinnspill i saken. Berørte kommuner i Salten vil selv avgi uttalelse vedrørende de konkrete forslag til endringer i rute-/sambandsstrukturen.

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med i overkant av 82 000 innbyggere og vertskap for flere viktige næringer, blant annet havbruk, landbruk, industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Salten Regionråd mener at gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet. Det er derfor viktig at fremtidens buss- og båtruter i Nordland blir videreutviklet i tråd med samfunnsbehovene, og i tråd med behovene til innbyggere og næringsliv.

Salten har en spredt bosetting med flere bo- og arbeidsregioner, og med Bodø som fylkes-hovedstad. Bodø har en sentral funksjon som servicesenter, ikke bare for kommunene i Salten, men også for flere av de andre kommunene i Nordland. Det fremtidige buss- og båttilbudet må derfor bidra til gode løsninger mellom Salten og omkringliggende kommuner, sammen med Saltenpendelen som betjener deler av bo- og arbeidsregionen i Salten.

Nærheten mellom distriktskommunene og Bodø er viktig, også fordi Bodø er et viktig kommunikasjonsknutepunkt. Derfor må Nordland fylkeskommune vurdere helheten i kommunikasjonsstilbudet når man vurderer endringer i buss- og båtutbudet i Nordland. For flere av kommunene er både buss og båt et viktig framkomstmiddel, og det fremtidige tilbudet må videreutvikles slik at det skapes effektive transportløsninger mellom lokalsentrene og Bodø som fylkeshovedstad.

For enkelte kommuner er ikke båt et alternativ for pendling eller som kommunikasjonsmiddel mellom lokalsentrene og fylkeshovedstaden. I disse kommunene er det særlig viktig med et godt og velutviklet busstilbud for innbyggerne. Vi har imidlertid forståelse for at det ikke er hensiktsmessig å kjøre store busser med få passasjerer på enkelte ruter. I disse tilfellene ber vi Nordland fylkeskommune å vurdere muligheten for og sette inn mindre busser slik at innbyggerne har et reisealternativ med offentlig transport.

Flere viktige næringer, herunder marine næringer og reiselivsnæringen, er avhengig av et godt og velutviklet ferge- og hurtigbåttilbud. Sjømatnæringen er i dag avhengig av veg og ferge for å transportere produktene sine ut til markedet. God infrastruktur har stor betydning



for verdiskapingen og innen få år er det ventet inntil en sjudobling i sjømatproduksjonen i Nord-Norge. Dette vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapingen, og her vil fremtidens buss-, ferge- og hurtigbåttilbud spille en viktig rolle, både for å frakte varene effektivt ut til markedet, men også for de innbyggerne som skal jobbe for denne næringen.

Også innenfor reiselivsnæringen er det ventet en økt satsing i fremtiden, og man forventer at flere turister vil besøke Salten og Nordland. I distriktskommunene er reiselivsnæringen en stor vekstnæring som kan bidra til å etablere mange nye arbeidsplasser i fremtiden. Det er derfor viktig å se det fremtidige buss- og båtrutetilbudet i sammenheng med den vedtatte masterplanen for reiseliv.

Fritidsbeboere er et annet segment som bidrar inn i lokalsamfunnene rundt om, og som også har behov for et fremtidsrettet tilbud, både med buss og på sjø. Salten Regionråd ber om at fremtidens buss- og båtrutetilbud ses i sammenheng med den planlagte utviklingen og satsingen innenfor marine næringer og reiselivsnæringen, både i vår region og i fylket for øvrig. Dette vil kunne bidra til økt sysselsetting og bosetting, ikke bare i de største byene, men også i distriktene.