

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **10.6.2011**

Sak: **SR-sak 15/11 HØRING**

Planprogram for Regional Transportplan (RTP) Nordland

Enstemmig vedtak

Planprosessen som det legges opp til virker meget bra og gir mulighet for å få fram et sluttprodukt/transportplan som vil sikre gode transportløsninger for hele fylket i tillegg til å være et politisk verktøy.

Slik planarbeidet er tenkt organisert legges det opp til at alle parter blir involvert og sikrer dermed størst mulig deltakelse. Salten Regionråd/kommunene i Salten ønsker å delta i alle arbeids- og temagrupper som nedsettes. Dette fordi Salten med fylkeshovedstaden Bodø har en sentral posisjon i samferdselsbildet i Nordland.

Salten Regionråd utarbeidet i 2002 "Transportplan for Salten 2015". Dette dokumentet trenger gjennomgang og oppdatering. Salten Regionrådet ønsker derfor samarbeid med Nfk til å revidere Transportplan Salten som innspill og kunnskapsgrunnlag til utarbeidelse av Transportplan Nordland.

Salten Regionråd gir sin tilslutning til de punktvisse innspillene til RTP Nordland som er listet opp i nedenfor.

Innspill fra Salten Regionråd til Planprogrammet for Regional Transportplan Nordland

- *Forslaget til planprogram gir på et overordnet nivå en bra oversikt om planens innhold, hvordan planarbeidet skal gjennomføres og de ulike tema/utredninger som skal belyses. Formålet med planarbeidet, hvem som skal delta i utformingen av planen, tema og behov for utredninger er etter Regionrådets syn godt ivaretatt.*
- *Saltenregionen spiller en viktig rolle i det totale transportsystemet i Nordland. Det knytter seg spesielle utfordringer til knutepunktene Fauske og Bodø. Spesielt nevnes Bodøs*
 - *rolle som fylkeshovedstad,*
 - *rolle som knutepunkt for persontrafikk,*
 - *rolle som knutepunkt for godstransport,*
 - *spesielle utfordringer knyttet til befolkningsvekst og intern transport.*

Vi vil derfor se det som svært viktig at regionen er representert direkte inn i arbeidsgruppene som skal etableres i forbindelse men RTP Nordland.

- *For Salten og øvrige regioner i Nordland er det viktig at RTP Nordland har som målsetting å bidra til å skape sterke BAS-regioner og sterke småsamfunn (ref. fylkesplanens pkt. 3.6 og 3.7). Helhetlige og sammenhengende samferdselsløsninger (veg, ferge og hurtigbåt) er nøkkelen til å nå disse målene.*

- Plantema 1. Veg
 - Salten Regionråd viser til regionrådets egne prioriteringer av nye og gamle fylkesvegprosjekter med mer i Salten.
 - Behovet for oppgradering av E6 bør komme godt fram i planen. I Salten gjelder dette spesielt.
 - Flaskehals
 - Tunneler (kjørebredde og høyde, belysning, brann/ulykke).
 - Rekkverkprogram. Gjelder både E6 og fylkesveier
 - Bedre veidekke
 - Fv.17 har en spesiell funksjon i forhold til det øvrige fylkesvegnettet. Dette gjelder både trafikkbelastning og standardkrav. Fv.17 er alternativ transportveg til E6. Denne vegstrekningen bør derfor i planen omtales særskilt der en ser på næringstransport, turisme og framtidige utfordringer.
 - Et viktig vegprosjekt for Nordland er tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv.77, et prosjekt som sees i sammenheng med utbedring av E6 på strekningen Sørrelva-Borkamo. Det bør gjennomføres nærmere utredninger/analyser som får fram vegens betydning. Dette kan gjerne tas inn under planprogrammets pkt. 4.3. I plansammenheng bør det bl.a. prioriteres utarbeidelse av Reguleringsplan for tunnel gjennom Tjernfjellet på Rv. 77 (Tas inn i Planprogrammets tabell 2 under pkt. 2.2.2).
 - En videreføring av Kystveien fra Bodø til Steigen vil kunne fungere som avlastningsvei for E6 i forbindelse med tunnelutbedringer gjennom Sørfold samt ved utbedringer av andre flaskehals lenger nord.
 - Opprettholdelse og videreutvikling av Fv.81 – fergesambandet Skutvik-Svolvær vil være viktig for å knytte sammen Lofoten og Salten.
 - Det er planer om betydelig gruvedrift flere steder i Salten (bl.a. Sulitjelma). Konsekvensene på transportnettet av ny gruvedrift i regionen bør tas med/vurderes i RTP for Nordland.
 - Rassikring bør fortsatt ha fokus, spesielt hvor det går skoleskyss.
 - Bygging av gang- sykkelveger bør fortsatt ha stor fokus.
 - Fergene er en viktig del av vegnettet. Standard, sikkerhet, kapasitet og frekvens på fergene må derfor inngå som en viktig vurdering i et sammenhengende transportsystem.
- Plantema 2. Kollektivtransport
 - Skoleskyssordningens plass i kollektivtransporten bør vurderes og vektlegges. Eksempelvis nevnes lange reiser/lange dager for en del elever i videregående skole i indre Salten. Kombinasjon med skole-/ekspress-/pendelbuss bør vurderes.
 - Det bør utvikles ordninger/systemer for bestillingsskyss der drosjetilbudet er borte. Flere plasser i regionen kan det være aktuelt å få utredet bestillingsturer for buss og båt i samhandling med drosjer.
 - Saltenpendelen er blitt et viktig kollektivtilbud i Salten. Det bør gjennomføres utredninger/analyser som konkretiserer tiltak som må gjennomføres for å øke togfrekvensen på "Saltenpendelen" til et ønsket nivå. Dette omfatter bl.a. bygging av krysningsspor, styringssystemer og andre nødvendige tiltak (Kan tas inn i planprogrammet under pkt. 4.2.1).
 - Det må legges til rette for raske og sammenhengende pendelruter i BAS-regionene (buss, tog, båt).

- Plantema 3. Sjøtransport

- Salten Regionråd viser til utredningen Båtpakke Salten II som grunnlagsdokument for utvikling av hurtigbåttilbud med mer.
- Kystverket har i de nye losforskrifter lagt inn nye spesielle vilkår og begrensninger. Alle skip som er lengre enn 70 meter er lospliktige. Dette medfører at svært mange skipninger blir rammet av de nye bestemmelsene. Derfor er det et behov for en kartlegging av ringvirkninger Kystverkets omlegging av farledsbevis har for sjøtransporten i tilknytning til Nordland.
- Innseilingen til Bodø er en av de mest trafikkerte farledene i Nordland. Kystverket har i sin "Stamnettsutredning 2011" opprettholdt tiltaket med utdyping og bedre merking av innseilingen til Bodø. Det anses som nødvendig med oppfølging lokalt og regionalt for å opprettholde fremdriften.
- Utrede mulighetene rundt industrikanalene i Salten.

- Plantema 4. Luftfart

- Salten Regionråd støtter forslaget om å vurdere flyplass-strukturen i fylket i forhold til det samla transportbehovet. Vi vil imidlertid påpeke at flyplass-strukturen ikke utelukkende må vurderes i forhold til alternative transportformer. Det må også vurderes hvordan endring i flyplass-struktur vil slå ut for det totale flyrutetilbudet i fylket. Dagens flyrutetilbud i Nordland er dels bygget opp rundt et nav-eike prinsipp hvor Bodø er navet. Et ønske om endring av flyplasser, for eksempel forlengelse av baner, bygger i mange tilfeller på forventninger om flere direkte ruter til Oslo. Dette må antas å føre til lavere frekvens eller bortfall av rutene mellom Bodø og resten av fylket.
- Et annet viktig forhold er flyplassprosjekter og hvor viktig det er at Bodø kommer på lista når det gjelder utbyggings/investeringsbehov for lufthavnsiden. I dag opereres det med dispensasjon som medfører operative begrensninger.
- En ny rullebane i Bodø vil være viktig både for den sivile og militære lufttrafikken i landsdelen.
- Oppsummert: Avinors utfordringer og behov bør framkomme i fremtidig Norsk Transportplan (NTP), og dermed også løftes fram som utfordringer i RTP Nordland.

- Plantema 5. Jernbane

- Det må i RTP Nordland settes sterk fokus på opprusting av Nordlandsbanen slik at banen fullt ut tilfredsstillende til enhver tid gjeldende krav til sikkerhet, kapasitet, frekvens og fremføringshastighet.
- Saltenpendelen har vært en suksess og skal den kunne videreutvikles må det legges til rette for kapasitetsøkning. Det gjelder både vognsett og utvidelse av mulighet til at flere benytter samme spor. Altså utvikling av flere både korte og lange kryssningsspor.
- Andre tiltak på Nordlandsbanen som det bør holdes fokus på:
 - Avgiftspolitikken (NOx)
 - Trafikkfjernstyring
 - Flaskehals på stasjonene
 - Kryssningsspor

Beiarn 10.6.2011/gh