

## Utskrift fra møteprotokoll

**Møte i:** Arbeidsutvalget

**Dato:** 25. august 2016

---

**Sak:** AU-sak 44/16  
**Høringsinnspill – Regional Transportplan 2018-2029 – strategisk del (høringsutkast)**

---

### Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd viser til høringsutkast for strategisk del til Regional Transportplan Nordland.

Salten Regionråd støtter de hovedmål, delmål og strategier som fremgår av planen men ser likevel rom for tydeliggjøring og forbedringer. Derfor ønsker Salten Regionråd å komme med følgende høringsinnspill:

Salten Regionråd mener strategisk del til Regional Transportplan Nordland legger viktige føringer for hvilke prosjekter som skal prioriteres og gjennomføres i perioden 2018 – 2029. Det er flere punkter i planen som med fordel vil kunne presiseres nærmere og tydeliggjøres i større grad.

Regional Transportplan Nordland – Strategisk del er en overordnet plan som skal gi føringer for hvordan enkeltprosjekter i neste omgang skal prioriteres mv. Planen slik den fremkommer i høringsutkastet fremstår som generell og lite konkret. Salten Regionråd ber derfor Nordland fylkeskommune om å gjøre følgende presiseringer og tillegg i planen:

### 6 Regionforstørrelse

Smart Bodø bør nevnes under punkt 6 Regionforstørrelser.

Smart Bodø skal gjennom innovasjon, nytenking og nye løsninger føre til en positiv regional utvikling. Gjennom Smart Bodø tiltrekker man seg i større grad nasjonale og internasjonale forskningsmiljøer som kan kobles sammen med offentlige institusjoner, universitetet og næringslivet for sammen å skape nye løsninger, blant annet innen transport, for fremtiden. Utprøving av nye løsninger under Smart Bodø vil ha overføringsverdi andre steder i regionen og fylket.

Ny by – Ny flyplass bør nevnes under punkt 6 Regionforstørrelser. Ved en realisering av nytt rullebanesystem i Bodø (anbefalt løsning) åpnes det for en unik mulighet til å frigjøre sentrumsarealer for å utvikle en kompakt by med attraktive bolig- og næringsarealer nær lufthavn og sentrum, som vil stimulere videre utvikling av byen og regionen. Den samlede samfunnsmessige verdien for byen er meget positiv, og prosjektet tilfredsstillende sentrale nasjonale kriterier for utvikling av byområder.

Nordland fylkeskommune har definert 10 BAS-regioner i Nordland. Slik vi ser det er det ei utfordring at det ikke finnes noen BAS-region på kysten mellom Bodø og Sandnessjøen. Salten Regionråd mener det er naturlig at Meløy utgjør sentrum i en slik BAS-region for Sør-Salten/Nordre Helgeland.

Flere av de nasjonale prosesser som er på gang, men ikke vedtatt enda – peker på Meløy som et naturlig senter i en slik BAS-region.

### 8.1 Vei

RV 80 er ikke nevnt i plandokumentet. Vi ber om at RV 80 tas inn i dokumentet da dette er en hovedvei og eneste vei inn og ut av Bodø som er Nord-Norges nest største by. RV 80 er også den sterkest trafikkerte hovedveistrekningen i Nord-Norge med en ÅDT på inntil 28.000

*kjøretøy. Det er et sterkt behov for at oppgraderingsprosjekter som er vedtatt, men ikke gjennomført, kommer på plass. Spesielt gjelder dette strekningen mellom Tverlandet og Nordvika – en ulykkesbelastet strekning.*

*RV 77 bør vurderes omtalt med tanke på mulighet for å omklassifisere denne til Europavei etter utbygging av ny tunell gjennom Tjernfjellet.*

*Det bør også fremkomme at det er et viktig mål å få lagt E6 utenom Fauske sentrum både av miljø- og av trafikksikkerhetsmessige hensyn.*

*Salten Regionråd mener det bør være et førende element i planverket at tiltak som fremmer trafikksikkerhet på fylkes- og riksveinettet skal prioriteres. Vi ber om at dette tydeliggjøres i plandokumentet.*

### **8.3 Luffart**

*Et eget punkt om ny rullebane/lufthavn i Bodø bør her tas med på lik linje som ny lufthavn i Lofoten og ny lufthavn i Mo i Rana. I tillegg til at dagens rullebane er i ferd med å smuldre opp, er det viktig for å sikre god framtidig regularitet, samt en best mulig utnyttelse av arealene som blir ledige når luftforsvarsbasen legges ned ved at en ny rullebane legges ca to km sør/vest i forhold til dagens rullebane i Bodø.*

### **8.4 Farleder, havner og sjøtransport**

*Nord-Norge linjen (godstransport på sjø fra Bodø til Tromsø/Alta) må reetableres så raskt som mulig. Dette er viktig for den videre utviklingen av havner, kaianlegg, terminal- og lagerfunksjoner fra Bodø og nordover. Et sjøverts tilbud som knytter resten av Nord-Norge sammen med Nordlandsbanen er viktig for å sikre videre utvikling og styrking av miljøriktige transportalternativer for varer og gods. Vi ber derfor at dette tas med i plandokumentet.*

#### **8.4.3 Sjøtransport**

*Vi ber om at et eget punkt vies til re-etablering av Nord-Norge linja slik at dette løftes ut av punkt "8.4.3.4 Annen sjøtransport" og gis et eget punkt. Dette for å understreke betydningen og viktigheten av å få tilbudet raskt på plass igjen.*

### **8.5 Jernbane**

*Under siste avsnitt bør det tas inn at Nord-Norge linjen må reetableres. Dette vil sikre en sammenkopling mellom jernbane og sjøtransport i nord og bidra til å styrke jernbanens posisjon som ledende transportåre for gods til og fra Nord-Norge.*

#### **8.7.1 Kollektivtransport**

##### **- Buss**

*Rutetilbudet med buss gjennom blant annet Sørfold betjener ikke Straumen sentrum på en tilfredsstillende måte. Det bør etterstrebes å finne gode løsninger som gjør at sentra i kommunene knyttes bedre opp til busstilbudet i fremtiden. Salten Regionråd foreslår derfor at det legges til et punkt om at: "Et funksjonelt og befolkningsnært rutetilbud bør etterstrebes".*

*Det bør være et mål og i langt større grad enn i dag samordne de ulike typene reisetilbud slik at det unngås dobbeltkjøring. Der det går tog bør dette prioriteres og busser heller brukes til å mate togene. Bussruter bør legges opp slik at de knytter toget sammen med boligområder og distriktene rundt/i nærheten av de enkelte stasjonene. Dette bør synliggjøres i dokumentet.*

##### **- Tog**

*Saltenpendelen, dennes suksess og behov for videre styrking og utvikling i tilbudet, bør nevnes særskilt i 8.7.1 Kollektivtransport, under overskriften Tog. Saltenpendelen er et viktig*

kollektivtilbud for reiser internt i BA-regionen Bodø – Fauske – Saltdal. Saltenpendelen er under kontinuerlig utbygging /utvikling både kapasitetsmessig og mht. til antall togstopp. Saltenpendelen er viktig for Salten, spesielt for kommunene Bodø, Fauske og Saltdal og er en viktig bidragsyter til planenes mål om å utvikle og styrke bo- arbeidsmarkeds- og serviceregionene i fylket.

Behovet for elektrifisering og modernisering av Nordlandsbanen bør også komme tydelig fram i dette punktet.

### **8.8 Næringstransport**

Her bør det innledningsvis komme fram at også Nordlandsbanen er svært viktig for næringstransporter nord-sør, i tillegg til E6, og at banen må videreutvikles, moderniseres og nødvendige kapasitetsøkende tiltak må tas så snart som mulig slik at banen kan ta enda større andeler gods i framtiden. Et viktig argument er også at godsaktørene etterlyser en snarlig elektrifisering og modernisering av jernbanen.

### **9.2 Kollektivtransport**

Det bør innføres et sømløst billettsystem, dvs. en ordning der man kjøper billett for hele reisen uavhengig av operatør og reisemåte (inkludert tog). En slik ordning er allerede etablert flere steder i landet. Det bør også vurderes overgangs- eller rabattordninger på tvers av fylkeskommunale og statlige tilbud (tog).

### **9.3 Næringstransporter**

Sjømatnæringen er i dag avhengig av veg for å transportere produktene sine i den etterspurte kvaliteten, som er fersk sjømat. Det er derfor viktig å forsterke arbeidet med å flytte annet gods fra veiene, og samtidig finne nye transportløsninger for fersk sjømat. Det bør være et mål at en større andel av sjømaten kan flys ut av landet direkte fra landsdelen uten at dette går over OSL. Store deler av sjømattransporten belaster det norske vegnettet før den flys ut. Ved flyging til Asia vil sjømaten først kjøres sørover, før den i enkelte tilfeller flys nordover igjen over polhavet/Russland.

Dette gir «eldre» sjømat, økt trafikk på vegene samt et dårligere klimaregnskap. Det bør være et mål å utvikle Bodø lufthavn om et nav for sjømattransport via luften, og for flyfrakt til/fra Nordområdene generelt.

Selv om alternativer til elektrifisering i form av hybridløsninger på Nordlandsbanen kan synes spennende, er det likevel slik at tilbakemeldinger fra godsaktørene tyder på at de helst ser at banen elektrifiseres. Dette vil gjøre det mulig å kjøre sømløse transportere med gods i hele landet og videre til Europa uten å måtte ha fordyrende bytter av materiell (bytte av lokomotiv). Det ville også være den mest positive løsningen for persontrafikken mtp. en type materiell i hele landet. Slik sett vil elektrifisering av Nordlandsbanen være den løsningen som gir størst effekt og flest positive synergier. Elektrifisering av Nordlandsbanen er også vurdert til å være samfunnsøkonomisk lønnsomt av jernbaneverket i forbindelse med utarbeidelsen av grunnlagsdokumentet for NTP.

## **10 Visjon, mål og strategier**

Salten Regionråd støtter de hovedmål, delmål og strategier som fremgår av kapittel 10 i planen, men ønsker å presisere følgende:

- Forutsigbare og sikre veiløsninger er viktige for bosetting og næringsliv. Sikkerhet og fremkommelighet over fjelloverganger er i så måte av stor betydning.
- Reisetid og veistandard inn til regionsenter Bodø og mot E6 har stor betydning. En målsetting om regionforstørring/utvidelse av BAS-regionen vil styrke bosetting og næringsliv, og det bør ses på samferdselsløsninger som bidrar til dette. Bodø tilbyr

*viktige servicefunksjoner for innbyggerne i hele Salten. Næringslivets behov er viktige, og det bør ses på gode transportløsninger mot stamveinettet.*

- *Samfunnssikkerhet og beredskap er et viktig kriterium. Det bør ses på tiltak som har god beredskapsmessig effekt i forhold til bl.a. sikkerhet og utrykningstid. Videre kan alternative kjøreruter/avlastningsveier i forhold til stamveinettet ha stor betydning.*

### **10.2.2 Kollektivtransport**

*Det foreslås et nytt kulepunkt under overskriften: Markedsorientering...*

- *Et funksjonelt og befolkningsnært rutetilbud bør etterstrebes.*

### **10.2.3 Næringstransporter**

**Delmål og strategier:**

**Øke muligheten for å benytte jernbanen ved godsframføring:**

*Her bør også behovet for en snarlig elektrifisering av Nordlandsbanen komme til syne.*

**Økt bruk av sjøveien**

*Her bør det synliggjøres viktigheten av å få re-etablert Nord-Norge linjen så snart som mulig for på den måten å styrke muligheten for sjøtransport i kombinasjon med jernbane.*

**Reduserte utslipp fra næringstransporter:**

*Her bør snarlig elektrifisering av Nordlandsbanen komme inn og nevnes spesifikt som et viktig element.*