

«Sånn vi ser det»



FRESH WATERS, FRESH QUALITY

Marit Sivertsen

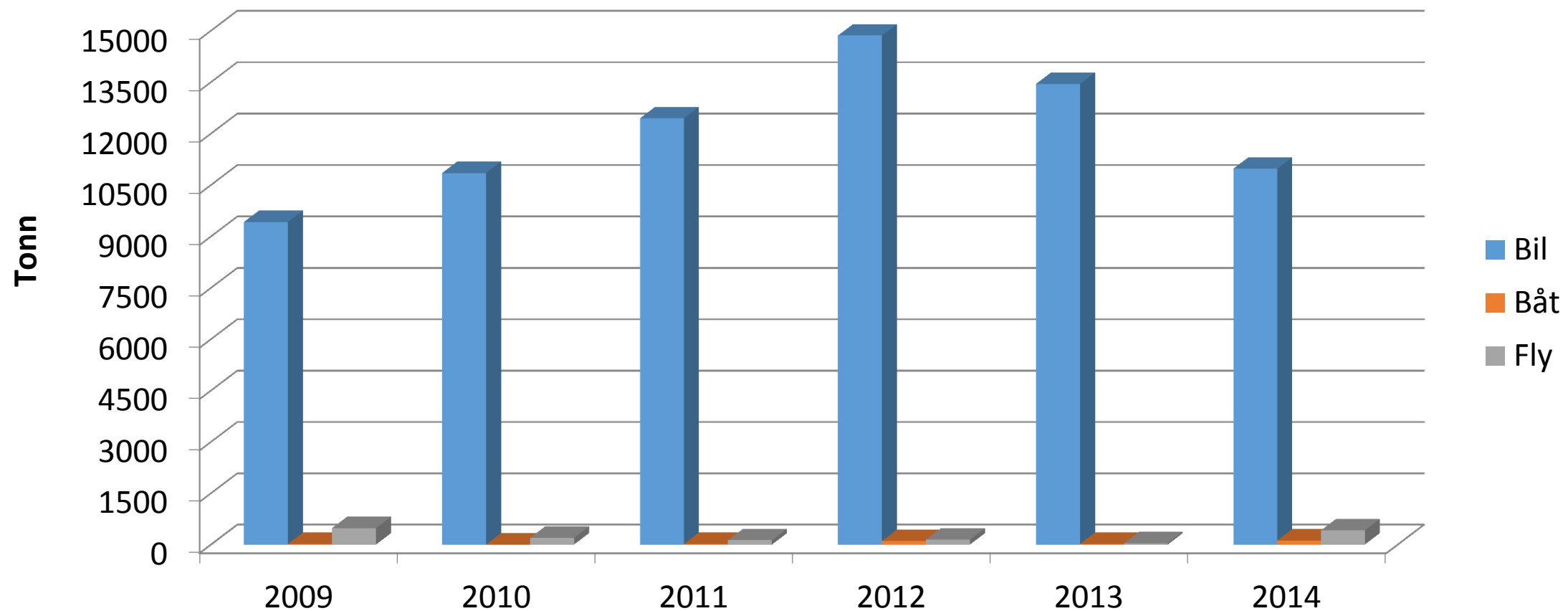
23.10.2014

Polar Quality AS

- Etablert i i 2003
- 7 ansatte
- Per i dag eneste frittstående eksportør i Nord-Norge
- Estimert kvantum 18.000 tonn i 2014
- Omsetning ca 780 mill.
- 70% av volum slaktes på Salten N950 Sør-Arnøy
- 25% av volum fra Lofoten, Vesterålen og Sør-Troms



Volum fordelt på transport



Frakt med fly

- 90% slaktes ved Salten N950
- Gjennomsnittlig 20 tonn per uke
- Flys ut fra Gardermoen, Schiphol og Frankfurt til Asia og USA
- Spesial produserte kasser, ismengde, godkjente trailere høye fraktrater.



Frakt med båt

- 90% slaktes og fryses ved Salten N950
- Lagerutfordringer
- Færre båtavganger fra Nord
- Lang fremføringstid
- Utskipning fra Østlandet
- Skipes via sentral Europa og videre til Asia og Australia.



Frakt med tog

- Narvik - Oslo
- 10 avganger per uke
- 200 tonn laks per avgang
- Fauske – Oslo
- 11 avganger per uke
- Tilgjengelighet varierer i forhold til sesong.
- Forsinkelser, avgangstider i forhold til slakting



Frakt med vogntog

- Direkte fra pakkeri til kunde
- Kombineres med tog, båt/ferge og fly
- Kjøre og hvile tidsbestemmelser i forhold til ferger og fergetider.
- Trailere med kasser, paller og annet utstyr.
- Kjøremateriell og sjåfører.



Utfordringer

- Tog: manglende kapasitet, upassende tidspunkt for avganger.
- Trailer: For lite materiell, for få sjåførere, smale og dårlige veier.
Broer som er for små og ikke utbedret for større biler.
- Ferger: Få avganger, lange distanser, dårlige fergeleier og lav kapasitet

Hovedutfordring Sund – Sør-Arnøy



- Salten N950 2014:

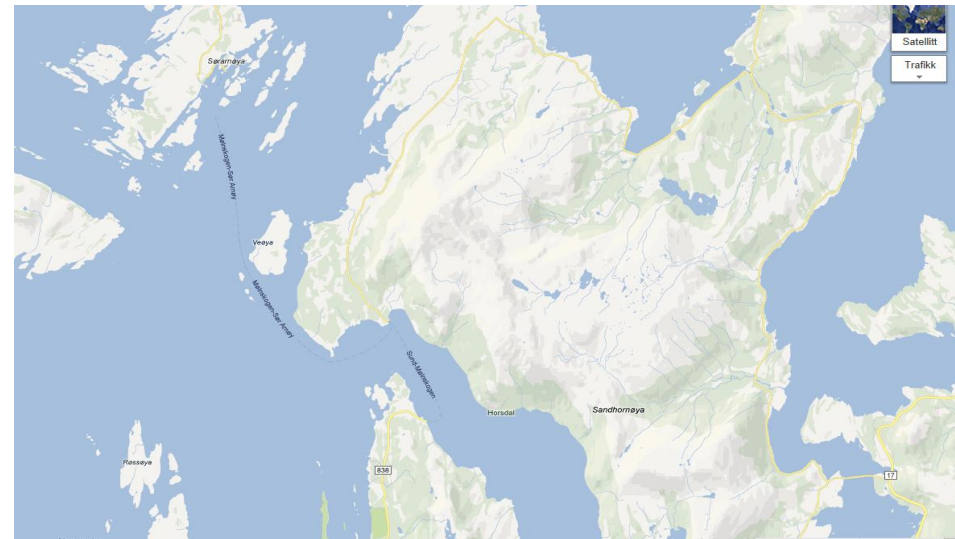
- Forventer å slakte 20.000 tonn	1112 trailere
- Emballasje/ materiell i 2014v til N950	555 trailere
Totalt trailere til N950 i 2014	1667 trailere

- Salten N950 2015:

- Forventer å slakte 25.000 tonn	1388 trailere
- Emballasje/ materiell i 2014v til N950	694 trailere
Totalt trailere til N950 i 2014	2082 trailere

Hovedutfordring Sund – Sør-Arnøy

- 25% forventet økning fra 2014
 - 40% av dette i første halvdel av året
 - 60% i andre halvdel
- Videre utvikling for Salten N950



Fergekapasitet

- 3 biler per tur
- Få avganger
- Får ofte satt inn mindre ferger med mindre kapasitet
- Andre aktører som har prioritet på fergen
- Fergeleie av dårlig kvalitet

Forslag til forbedring

- Flere avganger i tidsrommet 12:00-21:00.
- Tilpasse tidspunkt i forhold til lasting/lossing
- Ekstra rute direkte mellom Sør-Arnøy og Bodø
- Større ferge

(oppgradering av fergeleie spesielt på Sund)

Vei

- Skauvold – Sund
- Hamarøy
- Skutvik
- Steigen
- Tjernfjell
- Disse stedene har flere strekninger med smale og dårlige veier.
- Statens Vegvesen – Trygg trailer



«Sånn vi ser det»

- Bedre fergetilbud Sund – Sør Arnøy
- Utbedring av vei i Gildeskål, Steigen, Hamarøy og Saltdal
- Bedre kommunikasjon mellom ferger, tog og nærligsliv
- Bedre veistandard for tryggere trafikk

Takk for oppmerksomhet!

