

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **19. november 2015**

Sak: **SR-sak 51/15 Uttalelse vedrørende statsbudsjettets post 60 – tilskudd til fiskerihavneanlegg**

Enstemmig vedtak:

Salten er en region der det foregår stor produksjon av sjømat. Det finnes ikke egne offentlige statistikker for kun Salten som region, men i 2014 ble det landet 95 millioner kilo hvitfisk til en verdi av ca. 770 millioner kroner i sone 5 Lofoten og Salten jfr. Statistikk fra Norges Råfisklag. Det er mange aktive fiskere i Salten. Også oppdrettsproduksjonen av rød-fisk (laks) er betydelig. Det ble slaktet om lag 40.000 tonn rød-fisk ved to lakseslakterier i Salten i 2014 – det meste av råstoffet er produsert av ulike oppdrettsbedrifter i Salten. Disse oppdrettsprodusentene er også avhengige av gode havneforhold i sine nærområder.

Salten er en utstrakt region bestående av ni kommuner med store avstander og et areal på størrelse med 4-5 østlandsfylker. Behovet for trygge fiskerihavner er til stede over hele regionen. Post 60 – tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak – har for kommunene vært et svært viktig virkemiddel for å gjennomføre utbyggingstiltak i fiskerihavnene. Gjennom ordningen har staten inngått i et spleiselag hvor 50 % av utbyggingskostnadene er dekket av staten mens kommunene har finansiert resten. Ordningen har medført at det er gjennomført betydelige investeringer i service- og infrastrukturtiltak i fiskerihavnene. Dette har uten tvil vært av stor betydning for at Salten fremstår som en viktig sjømatregion i Norge i dag.

Salten Regionråd frykter at et bortfall av ordningen med statlige tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak kan få negative konsekvenser for utviklingen innen fiskeri- og havbruksnæringen. Uten statens bidrag, vil kommunene i langt mindre grad enn i dag være i stand til å tilrettelegge for utvikling og vekst i fiskerihavnene med de følger det får i form av redusert lønnsomhet og verdiskapning.

Utbygging av moloer og særlig utbygging av liggekaier og flytebryggeanlegg har vært et viktig bidrag til å øke sikkerheten for fiskere og andre som har sitt virke i fiskerihavnene. Endrede rammevilkår for kommunene til slike infrastrukturtiltak kan svekke beredskap og sikkerhet i fiskerihavnene.

I tillegg fremgår det av Nasjonal havnestrategi (Samferdselsdepartementet 2015) at det vurderes å flytte forvaltningsansvaret for fiskerihavnene fra staten til kommunene fra 2018. Dersom dette blir gjennomført, vil utfordringene for de fleste fiskerikommunene til å drifte og vedlikeholde moloer og større infrastrukturtiltak i fiskerihavnene være betydelige. Konsekvensene kan bety mangelfullt og dårlig vedlikehold, og med det svekket sikkerhet og beredskap i fiskerihavnene.

Salten Regionråd viser til Salten strategier for 2012 – 2016:

«Gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet.

Kommunikasjonsløsningene og infrastrukturen skal både tilfredsstillende behovene til befolkningen og behovene til et konkurransedyktig arbeids- og næringsliv. Utvikling og tilrettelegging av bredbåndsløsninger, veger og ferjesamband, jernbane og havner er helt avgjørende for å kunne utvikle en moderne region. God kvalitet på planlegging og utførelse er svært viktig for å lykkes i dette arbeidet.»



Salten Regionråd registrerer at Regjeringen i sitt forslag til statsbudsjett for 2016 foreslår å fjerne ordningen med statlig tilskudd til fiskerihavnetiltak (Statsbudsjettet, kapittel 1360, post 60). Videre fremgår det av Nasjonal havnestrategi (Samferdselsdepartementet 2015) at forvaltningsansvaret for fiskerihavnene vurderes flyttet fra staten til kommunene fra 2018.

Salten Regionråd anmoder om at ordningen med statlig tilskudd til fiskerihavnene opprettholdes, og at bevilgningene til dette formålet videreføres på minst 2015 – nivå (63,9 millioner kroner). Regionrådet anmoder også om at forvaltningsansvaret for fiskerihavnene fortsatt forblir hos staten.