



Møte i Arbeidsutvalget

Tidspunkt : 31.03.2017 kl. 09.00-10.00
Sted : Salten Brann

SAKSLISTE

A. Referat og orienteringssaker

Ingen saker til behandling

B. Beslutningssaker

AU-sak 19/17 **Regional Transportplan Nordland – Høringsutkast til handlingsprogram 2018 – 2021**

C. Diskusjonssaker

Ingen saker til behandling

AU-SAK 19/17

REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND – HØRINGSUTKAST TIL HANDLINGSPROGRAM 2018 - 2021

Innledning:

Nordland Fylkeskommune har sendt ut på høring utkast til handlingsprogram for perioden 2018 til 2021 for Regional Transportplan Nordland (vedlagt). Høringsfristen er satt til den 4. april 2017.

Beskrivelse:

Nordland fylkeskommune har valgt å sette opp en skjematisk og oversiktlig plan der det tydelig fremkommer hva fylkeskommunen ønsker å gjøre i fireårsperioden og i påfølgende perioder – det er her snakk om så vel finansiering av konkrete byggeprosjekter, som tiltak av mer organisatorisk art, der samhandling og samarbeid blir viktigste innsatsfaktor. Det er betydelige behov for både vedlikehold, oppgradering og fornying av samferdselsinfrastrukturen i Nordland, men pr. i dag finnes det ikke økonomiske rammer til å kunne gjennomføre alle prosjektene.

Vurdering:

Salten Regionråd har vært en aktiv pådriver og medspiller i arbeidet med ny regional transportplan for Nordland. Prosjektleder for samferdsel har vært uformell hørings/sparringspartner i prosessen. Senest i SR-sak 52/16 sendte vi inn våre prioriteringer og innspill opp imot denne.

Vei:

Når det gjelder nyinvesteringer og vedlikehold av eksisterende veier er det et prosjekt som går fremfor alle andre. Fylkeskommunen vil renovere/bygge ny bru over til Engeløya i Steigen på FV 835 til en kostnad på 289 millioner kroner fordelt på 177 millioner i første fireårsperiode (2018-21) og 125 millioner kroner i perioden (2022 – 2029). Dette prosjektet er ikke prioritert av Salten Regionråd. Sammen med en strekning på FV 82 i Sortland/Andøy kommuner, er dette prosjektet et såkalt bundet prosjekt – altså et prosjekt som prioriteres foran alle andre i perioden. Ingen andre prosjekt er foreslått gjennomført i første fireårsperiode.

I listen over uprioriterte prosjekt fremkommer så i synkende rekkefølge;

2. FV 834 Løpsmark – Myklebostad, inkl. gang og sykkelveg, Bodø
6. FV 17 Glombergan – Setvikdalen (del av mulig bompengeprojekt), Meløy
11. FV 838 Skauvoll – Inndyr, Gildeskål

Tallene indikerer hvor høyt de ulike prosjektene står på listen selv om disse i utgangspunktet ikke er nummerert eller rangert. Disse prosjektene ligger inne i perioden 2022 – 2029, (og er altså ikke med i første fireårsperiode).

Følgende to prosjekter ligger inne på prioriteringslista, men er først prioritert gjennomført etter 2030;

- 8. FV 834 Myklebostad – Kløkstad, inkl. gang og sykkelveg, Bodø
- 10. FV 834 Valvikdalen – Festvåg, inkl tunnel, Bodø

I SR-sak 52/16 prioriterte Salten Regionråd for første fireårsperiode i Regional Transportplan Nordland følgende:

FV 17 – Ørnes – Glomfjord

FV 838 Skauvoll – Sund

FV 835 Steigen

FV 834 Festvåg – Valvikdalen

Av disse er det ingen som har kommet med i første fireårsperiode. Bare deler av vår førsteprioritet på FV 17, samt FV 838 og FV 834 har kommet med i perioden 2022 – 2029. FV 835 i Steigen er ikke tatt med i fylkeskommunens prioriteringer. Ingen av våre prioriteringer for perioden 2022 – 2029 er tatt med.

Fylkeskommunen skriver i innstillingen at de har en intensjon om å styrke de økonomiske bevilgningene til samferdselssektoren om det blir rom for dette, og at det vil kunne medføre en framskynding av tiltak. Samtidig vil en reduksjon i rammene medføre en ytterligere forsinkende effekt for gjennomføringen av planlagte tiltak. Vedtak om bompengefinansiering (Meløy) vil kunne framskynde utbygging her noe – men samtidig kunne forsinke andre prosjekter påpeker NFK i høringsutkastet til handlingsprogram.

I fylkeskommunens høringsdokument fremkommer det at Nordland fylkeskommune vil bruke penger på bru- og tunellvedlikehold i perioden fra 2022 fram mot 2029. Dette er prosjekter Salten Regionråd ikke har prioritert, men som fylket påpeker er helt nødvendige for å sikre fortsatt full bæreevne på disse.

Følgende bruer skal vedlikeholdes i vår region:

FV 17 Åselibrua, Bodø

FV 17 Sunnan bru, Bodø

FV17 Kjellingstraumen bru, Gildeskål

Selv om lista over tuneller med behov er omfattende, og flere av disse inngår i veistrekninger Regionrådet har prioritert – så som FV 830 Finneid – Sulitjelma, er det ingen fylkesveituneller som foreslås utbedret i vår region før etter 2030.

Salten Regionråd har valgt ikke å prioritere hvor det skal bygges gang og sykkelveier og overlatt dette til den enkelte kommune å fremme innspill om.

NFK foreslår å bygge gang og sykkelvei i Halså, Meløy i første fireårsperiode (FV 17). I siste åtteårsperiode foreslås videre gang og sykkelveier på følgende strekninger: FV 81 Oppeid – Hamsunsenteret, Hamarøy; FV 662 Finnøyvegen, Hamarøy; FV 633 Leines – Helnessund, Steigen.

Når det gjelder rassikringsprosjekter har Salten Regionråd gitt innspill om at vi ønsker å følge anbefalingene til Statens Vegvesen.

NFK foreslår at man i første fireårsperiode skal rassikre FV 571 Flågan, Tårnvik i Bodø samt FV 17 Setvikdalen i Meløy (varslingsanlegg).

I perioden 2022 – 2029 foreslås FV 452 Storrøna i Meløy rassikret, samt FV 17 Skaugvollidalen i Gildeskål og FV 633 Smådalen i Steigen.

Ferge:

Når det gjelder Salten Regionråds prioriteringer er det kun ønsket om økt kapasitet (frekvens), hastighet og forutsigbarhet samt miljøvennlige ferger som synes å ha nådd igjennom i fylkets prioriteringer. Verken strekningen Skutvik – Svolvær (helårssamband) eller forlengelse av kystveien til Steigen fra Bodø er foreslått utredet videre. I forslag til nytt ferge- og hurtigbåtkart så foreslås Skutvikferga videreført som sommersamband.

Kollektivtransport:

Her er innspillene fra Salten Regionråd tatt til følge i sin helhet når det gjelder ønsket om å få på plass et takstsamarbeid og også til en viss grad vårt ønske om en bedre rutekoordinering for buss. Når det gjelder hurtigbåt vises det til nytt samferdselskart. I byene skal busstilbudet forbedres.

Det er sagt lite om jernbane i dokumentet og tog er heller ikke nevnt når det står at man skal arbeide mot parallellkjøring.

Lufthavn:

NFK sier i sitt høringsdokument at de vil jobbe aktivt for å realisere ny flyplass i Bodø i kombinasjon med prosjektet ny by.

Næringstransporter og regionforstørring:

Her har Salten Regionråd fått godt gjennomslag for sine innspill.

Sykling og gåing:

Her har Regionrådet fått noe gjennomslag. Det skal jobbes videre for trygge skoleveier, ikke minst i de ti byregionene i Nordland. Men forslaget fra Regionrådet om en trafiksikker skolesone er ikke direkte nevnt.

Med bakgrunn i dette fremmes følgende forslag til høringsuttalelse fra Salten Regionråd:

Forslag til vedtak/høringsuttalelse:

Salten Regionråd erkjenner viktigheten av å ha gode styringsverktøy for å kunne videreutvikle og vedlikeholde samferdselsinfrastrukturen i fylket på en tilfredsstillende måte. Regionrådet gir Nordland fylkeskommune honnør for å ha utarbeidet et oversiktlig og lett forståelig høringsutkast til Regional transportplan Nordland handlingsprogram 2018 – 2021.

Salten Regionråd sier seg tilfreds med at Nordland fylkeskommune støtter arbeidet med å få på plass prosjektet «ny by – ny flyplass» i Bodø.

Salten Regionråd vil samtidig beklage at det fortsatt synes å være svært begrenset med økonomiske midler til å gjennomføre alle de samferdselstiltakene som det er behov for i fylket.

Salten Regionråd mener det er uheldig at Fylket har kommet i en situasjon der vedlikehold av ei bru (Steigen) blant annet må settes opp i mot utbedring av hovedveiforbindelsen til en av Saltens og Nordlands fremste industriklynger – Glomfjord i Meløy. Salten Regionråd oppfordrer derfor Nordland fylkeskommune på det sterkeste til å finne en løsning som sørger for at ny FV 17 kan bygges på strekningen Glomfjord – Ørnes, og at arbeidene påbegynnes i første fireårsperiode (2018 – 2021).

Salten Regionråd vil også påpeke det sterke utbedringsbehovet som foreligger på FV 838 – Skauvoll – Sund i Gildeskål. Denne strekningen er svært viktig i forhold til fylkeskommunens «Fra kyst til marked» strategi, og veien er i dårlig forfatning. Det er derfor ikke akseptabelt for næringslivet at denne parsellen først skal prioriteres utbedret i perioden 2022 – 2029.

Salten er en stor region i Nordland målt i areal, og en av Nord-Norges viktigste regioner i forhold til befolkningsgrunnlag og verdiskapning. Regionrådet beklager derfor på det sterkeste at alle øvrige veiprojekter foreslått av Salten Regionråd i SR-sak 52/16, ikke synes å ha nådd opp i prioriteringslisten.

Salten Regionråd har i tidligere innspill synliggjort viktigheten av jernbane i vår region, både når det gjelder godstransport og passasjerbefordring. Vi opplever dessverre ikke at dette er tatt tilstrekkelig høyde for i utarbeidelsen av høringsutkastet. Salten Regionråd er glad for at fylkeskommunen vil legge til rette for mer gods på tog og også vil være med å jobbe for at Nord-Norge linjen reetableres. Det er også gledelig at det skal arbeides for et enhetlig billettsystem. Regionrådet savner imidlertid at det ikke fremkommer noe om at fylkeskommunen søker å også inkludere tog når man vil unngå dobbeltkjøring på strekninger, samt bidra til bedre kommunikasjoner mellom transportmidler, og arbeide for timesavganger mellom Fauske og Rognan, ERTMS mv.

Salten Regionråd oppfordrer Nordland fylkeskommune til i enda større grad å vektlegge behovet for, og verdien av – ikke minst i et folkehelseperspektiv - å sikre skoleelever trygg og trafiksikker skolevei der de først og fremst kan henvises til å gå og sykle, framfor å måtte ta skolebuss av trafiksikkerhetsgrunner. Vi oppfordrer derfor fylkeskommunen til å innarbeide forslaget vårt om å etablere en regel om trygg skolevei i en radius av to km fra skole langs fylkesvei (jfr. SR-sak 52/16).

Salten Regionråd viser til tidligere oversendte vedtak (SR-sak 52/16 - vedlagt) og oppfordrer til at våre prioriterte prosjekter i større grad søkes innarbeidet i det endelige vedtaket til handlingsprogram.

Da Steigen kommune har meldt seg ut av Salten Regionråd med virkning fra 1. januar 2018, vil Salten Regionråd frafalle alle prioriteringer som vedrører Steigen kommune, så fremt utmeldingen opprettholdes etter 1. juli 2017.

Bodø, den 24.03.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

Trykte vedlegg:

Regional transportplan Nordland – Høringsutkast til handlingsprogram 2018 – 2021.
Utskrift av møteprotokoll – SR-sak 52/16 Innspill til Regional Transportplan 2018 – 2029 – handlingsprogram.