



MØTE I REGIONRÅDET 20. – 21. SEPTEMBER 2018

TJONGSFJORD GJESTEGÅRD / RØDØYHALLEN, RØDØY

SAKSLISTE

Møtestart kl. 13.00

Velkommen til Rødøy

- SR-sak 31/18 **LVK – Orientering om kraftskatteutvalget og vannkraftbeskatningen generelt**
Stein Erik Stinessen, Partner Advokatfirmaet Lund & Co
- SR-sak 32/18 **Resultatmåling Saltenstrategier 2016 – 2020**
Innledning digital infrastruktur v/Bodø kommune
Innledning samferdsel v/Fauske kommune
- SR-sak 33/18 **Referat**
- SR-sak 34/18 **Orienteringer**
- sekretariatet
- rådmannsgruppa
- SR-sak 35/18 **Møteplan 2019**
- SR-sak 36/18 **Budsjett 2019 Regionrådets virksomhet**
- SR-sak 37/18 **Helseforetakstilknytning Rødøy kommune**
- SR-sak 38/18 **Oppnevning av representant til fastlegerådet i Nordlandssykehusets nedslagsfelt**
- SR-sak 39/18 **Avinors nordområdestrategi: Høringsinnspill Avinor og Nordområdene**
- SR-sak 40/18 **Barents Road forening**
- SR-sak 41/18 **Valg av ny representant til Styret**

Praktiske opplysninger

Tjongsfjord Gjestegård

Torsdag 20. september	12.00	Lunsj på Tjongsfjord Gjestegård
	13.00	Møtestart (SR-sak 31/18 – 35/18) – Møterom Blokkinden i Rødøyhallen
	17.00	Avslutning møte
	18.00	Bussavgang fra Tjongsfjord Gjestegård
	23.30	Omvisning Helgeland Smolt Middag på Naustloftet i Jektvik Retur fra Jektvik
Fredag 21. september	08.00	Frokost
	09.00	Møtestart (SR-sak 36/18 – 41/18) – Møterom Blokkinden i Rødøyhallen
	12.00	Lunsj på Tjongsfjord Gjestegård og hjemreise

SR-SAK 31/18

LANDSSAMMENSLUTNINGA FOR VASSKRAFTKOMMUNER: ORIENTERING OM KRAFTSKATTEUTVALGET

Innledning:

LVK's juridiske sekretariat kommer til regionrådets møte for å orientere om arbeidet til kraftskatteutvalget, som skal gjennomgå og vurdere all beskatning på vannkraftverk. Ekspertutvalget skal levere sin innstilling til Finansdepartementet innen 1. oktober 2019.

Bakgrunn

Regjeringen ved Finansdepartementet nedsatte ultimo juni et ekspertutvalg som skal gjennomgå og vurdere all beskatning og avgiftslegging på vannkraftverk. Utvalget skal avgi sin innstilling innen 1. oktober 2019, og hovedoppgaven er å vurdere om dagens vannkraftbeskatning hindrer samfunnsøkonomisk lønnsomme tiltak i vannkraftsektoren.

Beskrivelse

Den norske vannkraften har lagt grunnlag for vekst og velferd i over 100 år. Vannkraftproduksjon er viktig i et klimaperspektiv, og bidrar til forsynings sikkerheten i det norske og nordiske kraftsystemet. Rammebetingelsene for energiproduksjonen skal på en god måte ta hensyn til verdiskaping, energiforsynings sikkerhet, natur og miljø og klimautfordringene.

Salten er en stor overskuddsregion på vannkraft, og flere av kommunene i regionen er vertskommuner for vannkraftverk. Da Finansdepartementet nedsatte ekspertutvalget som skal gjennomgå og vurdere all beskatning og avgiftslegging på vannkraftverk, ble ikke kommunene involvert, verken gjennom KS, LVK eller Energi Norge. Samtlige kommuner i Salten er medlem av LVK.

Det er grunn til å tro at ekspertutvalgets arbeid vil få betydning for fordelingen av vannkraftformuen. Vertskommunene har på landsbasis synkende, men for tiden om lag 5,2 mrd i årlige inntekter.

LVK's juridiske sekretariat v/Stein Erik Stinessen, partner i Advokatfirmaet Lund & Co DA, kommer til regionrådets møte for å orientere om saken.

Det settes av inntil 2 timer til orientering og dialog.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 6.9.2018

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Link til info om ekspertutvalgets arbeid:

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/ekspertutvalg-skal-vurdere-vannkraftbeskatningen/id2605428/>

SR-SAK 32/18 RESULTATMÅLING SALTENSTRATEGIER 2016 - 2020

Innledning

I henhold til vedtak i SR-sak 33/17, legges det fram en foreløpig resultatmåling for Saltenstrategiene 2016-2020.

Bakgrunn

Regionrådet gjorde i juni 2017 følgende vedtak i SR-sak 33/17:

«Salten Regionråd vedtar Handlingsplan 2017 tilknyttet Saltenstrategier 2016-2020 med foreslåtte måleindikatorer.»

Beskrivelse

Handlingsplanen skal tydeliggjøre hvordan Saltenstrategiene skal gjennomføres, med konkrete prosjekter og handlinger.

Handlingsplanen har hovedfokus på initiativ som Salten Regionråd har ansvar for, men omfatter også viktige regionale prosjekter hvor Regionrådet er en støttespiller.

Med bakgrunn i strategiene og den aktivitet som foregår i regi av Salten Regionråd, ble det utarbeidet et forslag til handlingsplan for 2017, jfr. vedlegg.

Som det vil fremgå av forslaget er de fleste tiltakene i 2017 på fokusområdene «attraktive Salten» og «kunnskapsbasert næringsutvikling».

Underveis i strategiperioden har man hatt fokus på å oppnå konkrete resultater sammen, samt måle utviklingen i Salten gjennom konkrete indikatorer basert på hoved- og delmål:

- Innen 2030:
 - Salten utgjør 100.000 innbyggere
 - Ny flyplass er realisert
 - Ny By – Bodø er under utvikling
 - Fauske er et nasjonalt logistikk-knutepunkt for omlasting av gods
 - Ny trase E6 Sørfold er gjennomført
 - Omlegging av E6 og RV80 gjennom Fauske for å forbedre den regionale trafikkavviklingen sørover, vestover og nordover
 - Tjernfjellet har gitt raskere tilgang til større markeder
 - Etablert sterke næringsklynger innenfor havbruk, «grønn» industri, reiseliv/kultur
 - Vårt «blå universitet» har en nasjonal posisjon innen utvikling av havbruk
 - Bærekraftig utvikling av sentra og småsamfunn
 - Salten er “best i klassen” på bosetting og integrering

- Innen 2020:
 - Ny by – ny flyplass er vedtatt nasjonalt
 - Tjernfjellet er realisert

- Digital infrastruktur er bygd ut i hele Salten
- Nord universitet besitter høy kompetanse og sterke fagmiljøer innenfor havbruk
- Ny trase E6 Sørfold er påbegynt
- Salten har gode båt- og fergetilbud, samt et godt pendlertilbud med hurtigbåt til og fra Bodø
- Strategisk næringsplan for Salten er iverksatt
- Næringsnettverket i Salten er formalisert
- Felles utviklingsprosjekter er iverksatt
- Nasjonal møtearena for universitet, forskning, næringsliv og forvaltning er etablert
- Salten sine fortrinn er synliggjort nasjonalt og internasjonalt
- Salten framstår som en samlet kulturregion
- Felles destinasjonsselskap i Salten bidrar til økt turisttrafikk
- Salten snakker med en stemme utad

Ansvarlig for oppfølging av Saltenstrategiene er Salten Regionråd. Gjennomføringen skal skje i nært samarbeid med kommunene i Salten og andre viktige samarbeidspartnere.

Fokusområder

Saltenstrategiene har tre fokusområder;

- Attraktive Salten – bygge merkevare og identitet
- Kunnskapsbasert næringsutvikling
- Styrke naturlige bo- og arbeidsområder, og Salten som en helhetlig serviceregion

Måleindikatorer

For å måle utvikling av samfunns- og næringsutvikling i Salten i strategiperioden, er det funnet relevante nøkkeltall som kan indikere om vår satsing gir ønsket effekt. Følgende måleindikatorer benyttes i den grad det finnes tilgjengelige måltall:

- Utvikling av befolkning og demografi:
 - o Vekst i faktiske tall, prosentvis. Andel unge (20-44 år)
 - o Andel med høyere utdanning (og fullført vgs?)
- Utvikling av næringsliv:
 - o Sysselsetting i tall og %, utvikling i viktige bransjer
 - o Verdiskaping
 - o FoU-innsats
- Attraktivitet:
 - o Regionens posisjon i NHOs nasjonale kommunebarometer
 - o Besøktall for reiseliv og kulturnæringer
 - o Tilflytting og bedriftsetableringer utenfra

Utvikling av befolkning og demografi:Vekst i faktiske tall – andel unge (20-44 år)

Folketall pr 1 januar 2016 - 2018	2016	2017	2018	Endring	Endring i %
	81 938	82 533	82 960	1 022	1,25 %
Folketall pr 1 januar (20 - 44 år)	26 190	26 378	26 569	379	1,45 %

Utdanningsnivå 2017

Utdanningsnivå for personer 16 år og over. Bostedskommune. Antall og prosent ¹					2017
	Grunnskolenivå	Videregående skolenivå	Fagskolenivå ²	Universitets- og høyskolenivå	
1804 Bodø	25,1	36,2	2,8	35,9	
1836 Rødøy	40,6	37,6	4,9	17	
1837 Meløy	33,8	44,3	3,1	18,8	
1838 Gildeskål	35,5	39,2	2,1	23,2	
1839 Beiarn	45,1	38,1	2,3	14,4	
1840 Saltdal	30,2	44	2,7	23,1	
1841 Fauske - Fuosko	31,5	42	3,2	23,4	
1845 Sørfold	38,1	41,3	2,6	18,1	
1848 Steigen	34,7	41,4	3	21	
1849 Hamarøy - Håbmer	31,6	39,3	2,6	26,5	

- Gjennomsnittlig utdanningsnivå i Salten for personer over 16 år med høyere utdanning er 22,14 %. For landet som helhet er gjennomsnittlig utdanningsnivå for personer over 16 år med høyere utdanning 33,4 %.
- Gjennomsnittlig utdanningsnivå i Salten for personer over 16 år med videregående skole er 40,34 %. For landet som helhet er dette på 37,4 %.
- SSB mangler opplysninger om utdanningen til mange innvandrere. Fra og med 2014 inneholder tall for utdanningsnivå beregnede verdier for denne gruppen.

Posisjon i NHOs Kommunebarometer

KOMMUNE-NM 2018	2015	2016	2017	Endring fra 2016 - 2017
Bodø	46	34	34	0
Rødøy	383	381	384	-3
Meløy	236	250	241	9
Gildeskål	277	305	247	58
Beiarn	393	387	387	0
Saltdal	363	349	372	-23
Fauske	244	227	238	-11
Sørfold	322	326	253	73
Steigen	346	357	333	24
Hamarøy	311	341	294	47

Resultater

Se vedlagte oversikt over status handlingsplan for 2017.

Vurdering

Vedlagt følger en rapportering av status for handlingsplan 2017 – Saltenstrategiene, samt resultatmåling for måloppnåelse i Saltenstrategiene.

Salten Regionråd har de siste valgperiodene utviklet en egen strategiplan som er knyttet til det regionale samarbeidet. Strategiplanen er et godt gjennomarbeidet dokument, men som kan være utfordrende å operasjonalisere i tråd med målene og intensjonene i planen.

Saltenstrategiene skal bidra til å klargjøre fokus for det regionale samarbeidet, samt prioritere regionrådets oppgaver for valgperioden. Salten Regionråd har det overordnede ansvaret for utvikling og implementering av Saltenstrategiene.

Regionrådet bes å diskutere følgende momenter;

- Hvilke tiltak kan iverksettes for å få bygd ut digital infrastruktur med tilstrekkelig kapasitet i hele Salten? Dette er viktig av flere grunner, herunder også mtp etablering av datasenter i regionen.
- Et av målene er å utvikle en felles strategisk næringsplan innen 2020. Er det behov for, og ønskelig, å igangsette et slikt arbeid?
- Næringsnettverkets videre drift er fortsatt uavklart. Hva ønsker kommunene?
- Et av målene innen 2020 er å etablere en møtearena for universitet, forskning, næringsliv og forvaltning. I Bodø har man etablert Innsikt som møtearena. Er det behov for ytterligere arenaer?
- Hvordan kan Saltens fortrinn synliggjøres i større grad nasjonalt og internasjonalt?
- Er vi gode nok til å snakke med en felles stemme utad?
- Hvordan kan vi jobbe for en bærekraftig utvikling av sentra og småsamfunn?
- Hvordan kan vi oppnå målet om at Salten skal være "best i klassen" på bosetting og integrering innen 2030?

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 31. august 2018 under Styre-sak 49/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

Følgende momenter skal ha hovedfokus i regionrådets septembermøte;

- Utbygging av digital infrastruktur, herunder;
 - Utvikling/utbygging av digital infrastruktur – hvordan ser «kartet» ut i dag, og hva må til for å få på plass tilstrekkelig kapasitet
 - Næringsutvikling – for eksempel etablering av datasenter i Salten, men også en tilstrekkelig utbygging som bidrar til at folk velger å bosette seg i vår region, samt etablere næringsvirksomhet i distriktene
 - Digitalisering av tjenester / velferdsteknologi – hva kan kommunene samarbeid om?
- Samferdsel
 - Omlegging av E6 og RV 80 gjennom Fauske for å forbedre den regionale trafikkutviklingen sørover, vestover og nordover

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Sekretariatet bes å jobbe videre med de innspill som framkom i møtet.

Bodø, den 6.9.2018

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Saltenstrategier 2016 – 2020

Handlingsplan for 2017

Rapportering Handlingsplan

Resultatmåling måloppnåelse

NHOs kommunebarometer 2018

SR-sak 33/18 REFERAT FRA FORRIGE MØTE

Vedlagt følger referat fra møte i Salten Regionråd 31. mai – 1. juni 2018.

Forslag til vedtak:

Referat fra møte i Salten Regionråd 31. mai – 1. juni 2018 godkjennes.

Bodø, 6.9.2018
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykte vedlegg:

Referat fra møte 31. mai – 1. juni 2018

SR-sak 34/18 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

A. GENERELL INFORMASJON

1. Ryddeprosjekt i Salten

Prosjektet har fått kr 200 000 fra Statens Vegvesen som må brukes i inneværende år til rydding langs fylkesveier. Beløpet er fordelt mellom kommunene i Sør-Salten og Nord-Salten, og skogbruksetaten i Steigen og Bodø har tatt ansvar for gjennomføring og oppfølging. Statens Vegvesen legger etterrydding av områdene inn i de nye driftskontraktene som skal inngås.

Dersom ryddingen i år går greit, vil det jobbes videre med finansiering av flere områder i 2019.

2. Havbruksressurs

Salten Regionråd gjennomførte ultimo juni et møte med Nordland fylkeskommune for å diskutere en ressurs for å følge Strategiplan for havbruk. Møtet var positivt, og søknad om ekstern del-finansiering fra fylkeskommunes siden er oversendt til Nordland fylkeskommune.

3. Ambulant ettervernsteam i Salten innenfor rus og psykiatri

Fauske kommune har påtatt seg å være vertskommune for denne satsingen, og jobber nå opp mot Fylkesmannen i Nordland for å få på plass ekstern del-finansiering av satsingen. Saken er også oversendt til kommunene, og så fremt finansiering kommer på plass i løpet av høsten 2018, er det et mål å etablere ettervernsteamet ila første kvartal 2019.

B. SALTEN FRILUFTSRÅD

1. Basecamp Salten

Basecamp Salten arrangeres i år ved Nesstraumen i Hamarøy helga 7.-9. september. Hamarøy kommune står for et allsidig arrangement. Det er påmeldt over 100 ungdommer. Samtlige Salten-kommuner er representert. I tillegg kommer ungdom fra Rødøy.

Basecamp Salten arrangeres årlig i et samarbeid mellom Salten friluftsråd, medlemskommunene, Nordland fylkeskommune og FNF Nordland.

2. Kurs for skoler og barnehager

500 lærere har i løpet av august deltatt på kurs i regi av Salten Friluftsråd:

- bål og høstingskurs (Trond og Bjørn)
- helsefremmende skole (fysisk aktivitet med Knut og motorikk med Annette)

3. Robuste Saltenonga

Salten friluftsråd viderefører satsingen "Robuste Salten-onga", helsefremmende barnehager i Salten. Samtlige medlemskommuner, unntatt Saltdal, er med videre.

Årets fellesarrangement med Polarsirkelen friluftsråd gjennomføres på Storjord i Saltdal 11.-12. september. Tema: motorikk, psykisk helse og digitale hjelpemidler i

uteaktivitet. Fagleder Benny Sætermo, Nordland nasjonalparksenter, bidrar med tema "stein".

4. **55 Forførende friluftsmål**

55 Forførende friluftsmål er spesielt utvalgte, attraktive turmål i samtlige kommuner i Salten. Turmålene byr på stor variasjon, fra korte turer på tilrettelagte stier til turer som går i mer krevende terreng. De gjenspeiler også den store variasjonen vi har av naturopplevelser i Salten og blant turmålene er det både strender, fossefall, gamle kulturminner og mektige fjelltopper. Artikkelserie er presentert i løpet av sommeren i Avis Nordland og det kjøres telltur konkurranse i alle kommunene.

5. **FLOKE**

SF deltar i prosjektgruppe satt sammen for å tenke løsninger på hvordan man kan bruke naturen, uten å ødelegge den for fremtiden (friluftsparadokset). Fokuset er på å skape et mer bærekraftig friluft- og reiseliv og ved å legge til rette for innovative løsninger hvor det samlende økologiske fotavtrykket reduseres. Finansiert av NFK.

6. **Sykkel i Salten**

Sykeltraseene i Bodø og sørover er blitt prøvesyklet i sommer. Rapport vil foreligge utpå høsten.

C. **SALTEN KULTURSAMARBEID**

1. **Filmfest Salten**

I løpet av høsten skal to filmskapere rundt på 10. trinn i skolene i Salten for å holde filmkurs. 31. august ble det holdt dagskurs for lærerne. Dette kurset ble filmet og vil være tilgjengelig på nett for de som ikke hadde anledning til å delta.

2. **Den kulturelle spaserstokken**

Kultursamarbeidet organiserer turneer i Den kulturelle spaserstokken på vegne av Salten kommunene. I høst skal det være en turne med musikkteatergruppa Underholdningsvogna. Turneen har fått tittelen «På en grønsmalt benk» og gjennomføres i tidsrommet 22. – 27. oktober.

3. **Fredelige Salten**

«Du-e» kunstprosjektet er avsluttet og kunstverkene vil bli overlevert til barnehagene som har deltatt. Norsk Luftfartsmuseum melder at de har fått god respons på utstillingen og ønsker kultursamarbeidet velkommen tilbake som samarbeidspart ved en senere anledning.

D. **FELLES ANSVAR I SALTEN**

1. **Status**

Så langt i år har 89 Saltenungdommer skrevet kontrakt med Felles Ansvar. Ungdommene er yngre enn tidligere, med en gjennomsnittsalder på 14-15 år, og bekymringen er som oftest knyttet til bruk av illegale rusmidler. Vi ser at ungdommene ofte kjenner hverandre på tvers av skoler, alder og bosted.

Det kan være flere forklaringer på økningen i antall ungdommer på kontrakt. Det kan virke som om tilgangen til illegale rusmidler er enklere, både gjennom bestilling på nettet og kontakt på sosiale medier. En annen forklaring kan være at samarbeidet mellom Felles Ansvar, politiet og skoler er tettere og bedre, og sammen har vi en god

oversikt over ungdommer som bør kalles inn til bekymringsamtale og kanskje tilbys oppfølging gjennom Felles Ansvar.

Holdningene til bruk av ulike illegale rusmidler bekymrer imidlertid oss som jobber med ungdom. Det er tydelig at den siste tids «legaliseringsvind» som har blåst over landet, er med på å ufarliggjøre stoffer som hasj, marihuana, MDMA, amfetamin og kokain i ungdomsmiljøene helt ned til 8.trinn. Dette er noe vi håper å ha mulighet til å få satt fokus på i regionen på ulike nivå.

2. Videregående skoler

Felles Ansvar har i høst hatt flere samarbeidsmøter med de videregående skolene i Bodø og på Fauske. Tema har vært hvordan vi kan unngå en gjentakelse av fjorårets avisoverskrifter med rus på skolen, og trygge elver og foresatte. Dette er noe vi ser har vært nyttig, og vi kommer derfor til å fortsette å møtes med jevne mellomrom.

3. Informasjon

Siden antallet ungdommer på kontrakt er rekordhøyt, ser vi dessverre at vi ofte må prioritere bort informasjon til samarbeidspartnere. De neste par ukene skal vi imidlertid holde foredrag for foreldre og ungdommer i Glomfjord og Rødøy. Det gleder vi oss til!

SR-sak 34/18-b ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

Forslag til vedtak:

Tatt til orientering.

Bodø, den 6.9.2018

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-SAK 35/18 MØTEPLAN 2019

Følgende møteplan foreslås for år 2019:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
AU	fredag	25. januar	
SR	torsdag	14. feb.	Bodø
AU	fredag	29. mars	
AU	torsdag	16. mai	
SR	torsdag/fredag	13. og 14. juni	Steigen
AU	fredag	30. august	
SR	torsdag/fredag	Pga valgkampen foreslås det at september-møtet utgår i 2019	
AU	fredag	25. oktober	
SR	torsdag	14. - 15. nov.	Saltdal

Vedlagt følger oversikt over de steder vi har hatt Regionrådsmøte tidligere.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 31. august 2018 under Styre-sak 50/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2019:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
AU	fredag	25. januar	
SR	torsdag	14. feb.	Bodø
AU	fredag	29. mars	
AU	torsdag	16. mai	
SR	torsdag/fredag	13. og 14. juni	Steigen
AU	fredag	30. august	
SR	torsdag/fredag	September-møtet utgår	
AU	fredag	25. oktober	
SR	torsdag	14. - 15. nov.	Saltdal

På grunn av valgkampen i 2019 utgår regionrådets september-møte, og november-møtet gjennomføres som et to-dagers møte.

Bodø, 6.9.2018

Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Regionrådet har tidligere hatt møte på følgende steder (1995 - 2018):

Beiar:	17.09.98	Beiar Turistsenter	19.09.08	Beiar Turistsenter
	19.09.02	Breivik, Salten Skogselskap	09.06.11	Beiar Turistsenter
	22.09.05	Beiar Turistsenter	05.06.14	Moldjord skole
			21.09.17	Beiar sykehjem
Bodø:	08.06.95	Bodø Råd. / Landego Fyr	08.07.05	Radisson SAS
	16.11.95	Central Hotell	22.02.07	Saltstraumen Hotell
	21.11.96	Saltstraumen Hotell	05.06.08	Kjerringøy Brygge
	20.11.97	Skagen Hotell	19.11.09	Saltstraumen Hotell
	18.11.99	Saltstraumen Hotell	24.11.11	Saltstraumen Hotell
	21.02.01	Saltstraumen Hotell	14.06.12	Radisson SAS
	22.04.02	Høgskolen i Bodø (dagm.)	21.11.13	Kjerringøy Brygge
	28.04.03	Radisson SAS (dagm.)	04.06.15	Saltstraumen Hotell
	19.02.04	Saltstraumen Hotell	17.11.16	Kjerringøy Brygge
			16.02.17	Scandic Bodø Hotel
			15.02.18	Radisson Blu Bodø
		21.11.18	Bodø	
Fauske:	29.02.96	Sulitjelma Hotell	18.11.04	Sulitjelma Hotell
	25.02.98	Fauske Hotell	23.02.06	Fauske Hotell
	19.11.92	Fauske Hotell	20.11.08	Fauske Hotell
	08.06.99	Fauske, Arjeplog, Ballastviken	25.11.10	Sulitjelma Hotell
	24.02.00	Sulitjelma Hotell	22.09.12	Fauske Hotell
	21.02.02	Fauske Hotell	19.11.15	Fauske Hotell
		16.11.17	Fauske Hotell	
Gildeskål:	12.06.97	Kunnsk.sent./Salmon Islands	23.09.10	Arnøy Brygge
	25.05.00	Kunnsk.sent./Salmon Islands	19.09.13	Arnøy Brygge
	20.02.03	Hamn Fiskeferie	22.09.16	Arnøy Brygge
	07.06.07	Krokholmen		
Hamarøy:	23.02.95	Hamarøy Hotell	23.11.06	Hamarøy Hotell
	04.06.98	Tranøy Fyr	17.09.09	Hamarøy Hotell
	20.09.01	Hamarøy Hotell	20.09.12	Hamsunsentr/Tranøy
	10.06.04	Edvardas Hus m.fl. Tranøy	02.06.16	Hamsunsentr/Tranøy
Meløy:	26.09.96	Ørnes Hotell	22.11.07	Ørnes Hotell
	23.09.99	Halsa Gjestegård	10.06.10	Meløya
	06.07.02	Meløy Energi /Ørnes Hotell	18.09.14	Glomfjord
	23.09.04	Meløya	08.06.17	Støtt Brygge
Rødøy:	20.09.18	Tjongsfjord Gjestegård		
Saltdal:	06.03.97	Global Hotell Polarsirkelen	21.02.08	Rognan Hotell
	11.03.99	Rognan Hotell	10.02.11	Rognan Hotell
	22.11.01	Rognan Hotell	28.02.13	Rognan Hotell
	20.11.03	Rognan Hotell	18.02.16	Rognan Hotell
	24.11.05	Nordland Nasjonalparksenter		
Skjerstad:	21.09.95	Ljøsenhammeren seter	25.09.03	Skjerstad Fjordstue
	21.09.00	Skjerstad Fjordstue		
Steigen:	18.09.97	Steigen Gjestegård	11.06.09	Engeløystua
	07.06.01	Løvøya	22.09.11	Røssøy Feriesenter
	05.06.03	Kvinneuniversitetet Nord	24.09.15	Manshausen /Nordskot
	08.06.06	Engeløystua		
Sørfold:	06.06.96	Råd. Straumen/Kobbelv Vertshus	20.09.07	Kobbelv Vertshus
	19.11.98	Kobbelv Vertshus	18.02.10	Kobbelv Vertshus
	23.11.00	Kobbelv Vertshus	16.02.12	Kobbelv Vertshus
	21.11.02	Råd. Straumen/Kobbelv Vertshus	20.02.14	Kobbelv Vertshus
	17.02.05	Kobbelv Vertshus	31.05.18	Kobbelv Vertshus
Oslo:	21.09.06	Radisson SAS Oslo Plaza	19.02.09	Rica Victoria Hotel
Narvik:	07.06.13	Rica Hotel Narvik		
Svolvær:	27.11.14	Thon Hotel Lofoten		
Brüssel:	20.02.15	Thon Hotel EU		

SR-SAK 36/18 DRIFTSBUDSJETT 2019 – REGIONRÅDETS VIRKSOMHET – KOMMUNALE ANDELER

Innledning

Sekretariatet legger med dette fram driftsbudsjettet for 2019 for hele regionrådets virksomhet. Driftsbudsjettet er på totalt 7 852 800 kr. Av dette finansierer de 10 medlemskommunene 6 097 200 kr, 78 % av driften. De ulike prosjektsatsingene er holdt utenfor driftsbudsjettet.

Salten Regionråd har 10 ansatte fordelt på 9 årsverk. Pr 1.1.2019 vil regionrådet ha 9 ansatte fordelt på 8,5 årsverk, da en av de ansatte går av med full AFP. Den totale omsetningen var i 2017 på om lag 11,127 millioner kr. Av dette finansierte kommunene i Salten ca 6 millioner kr. Dette betyr at tilskuddet fra kommunene generer cirka det dobbelte tilbake til regionrådet, noe som igjen kommer kommunene til gode gjennom ulike regionale prosjekter/satsninger.

Rødøy kommune ble medlem av Salten Regionråd fra og med 1. januar 2018. Dette innebærer økt aktivitet for hele regionrådets virksomhet.

Bakgrunn

I «Strategi for samarbeid og eierstyring i Salten» er det foreslått nye budsjettrutiner for interkommunale selskap og samarbeider. I den forbindelse har rådmannsutvalget oversendt budsjettforutsetningene for 2019, hvor effektivisering av egen drift er en forutsetning, og hvor følgende budsjettforutsetninger skal legges til grunn for budsjett 2019:

- «Videreføring av dagens driftsnivå uten priskompensasjon
 - Budsjettet for 2019 er i kroner det samme som budsjettet for 2018 for alle utgifter og inntekter, unntatt lønnsartene.
 - Lønnsartene justeres i tråd med lønnsutviklingen som er
 - Prisjustering gjøres på de fakturerbare driftsinntektene (inntekter ut over overføringer og tilskudd)
 - Forslag om endring i tiltak, endret aktivitet, innenfor budsjettet beskrives med konsekvenser

- Effektivisering av dagens driftsnivå med 5%
 - Lønnsartene justeres i tråd med lønnsutviklingen som er
 - Budsjettet for 2019 er i kroner 5% lavere enn budsjettet for 2018 i sum for alle utgifter og inntekter
 - Forslag om endring i tiltak, endret aktivitet, innenfor budsjettet beskrives med konsekvenser

Virksomhetens budsjettforslag

Virksomheten skal etter dette utarbeide ett forslag til budsjett for 2019 med følgende forutsetninger:

- Videreføring av dagens drift uten priskompensasjon for driftsutgiftene
- Videreføring av dagens drift uten priskompensasjon for inntekter som består av overføringer og tilskudd
- Videreføring av dagens drift med prisjustering av de fakturerbare driftsinntektene
- Videreføring av dagens lønnsutgifter korrigert for lønnsstigning
- Forslag om endring i tiltak, endret aktivitet, innenfor budsjettet beskrives med konsekvenser
- Forslag om effektivisering av dagens driftsnivå med 5 %. Hvert tiltak med konsekvenser beskrives hver for seg. Summen av alle tiltak som foreslås skal i kroner utgjøre 5 % besparelse i forhold til det totale budsjettet virksomheten har i 2018.

Hele sekretariatet gjorde en omfattende gjennomgang av budsjettet for 2018, hvor en reduksjon på 5 % iht budsjettforutsetningene, ble gjennomført. For 2019 er lønn og sosiale kostnader økt med forventet lønnsstigning på 2,8 %. Øvrige kostnadsposter vurdert hver for seg, hvor noe er beholdt uendret, noe er redusert, og faste kostnader er økt med deflator på 2,6 %. Totalt er driftsbudsjettet økt med om lag kr 9 000 fra 2018 til 2019. Kontingenten fra medlemskommunene er redusert med kr 67 700 fra 2018 til 2019.

Regionrådets ulike virksomhetsområder

Sekretariatet

3 ansatte fordelt på 2,5 årsverk;

- Daglig leder (1 årsverk)
- Prosjektkoordinator (1 årsverk)
- Økonomikonsulent (0,5 årsverk) – ivaretar økonomien for hele regionrådets virksomhet

Sekretariatets drift finansieres i hovedsak gjennom tilskudd fra kommunene. Resterende finansieres gjennom innbetalinger fra de øvrige virksomhetsområdene i regionrådet for kjøp av tjenester hos økonomikonsulent, samt gjennom finansinntekter. I de tilfeller hvor man etablerer prosjekter, finansieres disse først og fremst gjennom eksterne prosjektmidler, og med egne fondsmidler og arbeidstimer som EK.

Sekretariatet reduserte i 2015 antall årsverk fra 3 til 2,5. Dette fordi økonomikonsulentstillingen som tidligere var 100 %, ble redusert til 50 % i 2015 etter at vedkommende gikk over til 0,5 årsverk etter eget ønske. Man har etter dette valgt å ikke bemanne opp til 100 % for å redusere kostnader. Det vil imidlertid kunne bli behov for å bemanne opp denne stillingen til 1,0 årsverk på et senere tidspunkt.

Midler på fond pr 31.12.2017: 6,0 mill kr

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2017	Bevegelse	Pr. 31.12.2017
2560 100 Salten Regionråd (SR) - Disp.fond AU	kr. -1 367 273,70	-48 640,70	-1 415 914,40
2560 121 SR - Nettsider	kr. -16 364,37	0,00	-16 364,37
2510 147 SR - Saltentinget	kr. -575,00	-131,99	-706,99
2560 152 SR - Organisasjonsutvikling	kr. -40 444,43	0,00	-40 444,43
2560 170 SR - Irisfond	kr. -982 000,00	150 000,00	-832 000,00
2560 180 Samferdsel i Salten	kr. -326 982,64	306 675,15	-20 307,49
2560 190 SR - Ps-avtale europakontor	kr. -46 202,58	21 291,26	-24 911,32
2560 452 SR - Barents veg forening	kr. -20 313,64	5 370,20	-14 943,44
2510 210 RF - Regionale næringsfond	kr. -3 954 128,00	450 000,00	-3 504 128,00
2510 300 Samhandlingsprosjektet "Sunnhet i Salten"	kr. -276 464,63	150 000,00	-126 464,63

Salten Friluftsråd

Fra og med 2019 – 3 ansatte fordelt på 3 årsverk, hvorav 1 midlertidig ansatt;

- Faglig leder (1 årsverk) kontorsted Steigen
- Prosjektleder (1 årsverk) kontorsted Bodø
- Prosjektleder (engasjement) kontorsted Nesna
 - o Sistnevnte finansieres i sin helhet gjennom eksterne midler

Friluftsrådets driftsbudsjett for 2019 er underfinansiert med om lag 290 000 kr, som må dekkes inn gjennom ekstern prosjektfinansiering. Friluftsrådets AU har godkjent forslag til budsjett. Det vil bli gjort en gjennomgang av kontingentsatsene for kommunene før årsmøtet i 2019, med utgangspunkt i de nye vedtektene.

Prosjektlederstillingen (engasjement Helsefremmede skoler) finansieres gjennom eksterne prosjektmidler fra Gjensidigestiftelsen og Nordland fylkeskommune, og belastes derav i sin helhet utenom den kommunale kontingenten.

Underfinansieringen i 2019 innebærer at deler av driftskostnadene til friluftsrådet (ca 14 %), finansieres gjennom eksterne midler. Det synes realistisk å dekke dette inn gjennom eksterne prosjektmidler. I tillegg tildeler Friluftsrådenes Landsforbund 445 000 kr gjennom årlig tilskudd til drift, og Nordlands fylkeskommune 420 000 kr pr. år. Det ligger føringer tilknyttet begge disse tilskuddene og vi må være varsomme med å gjøre noe som kan føre til at disse tilskuddene reduseres.

Kommunenes andel var i 2018 38 % av den årlige driften, om lag 850 000 kr. Dette utgjør i underkant av 20 % av den totale omsetningen (inkludert ekstern prosjektfinansiering) til friluftsrådet. Ytterligere nedskjæringer i kommunenes andeler vil medføre at kommunene får mindre innflytelse over friluftsrådets virksomhet, fordi friluftsrådet da i større grad må styre aktiviteten etter tilgjengelige prosjektmidler. En annen konsekvens er at det blir vanskeligere for friluftsrådet å hente inn eksterne AU midler til driften, fordi de fleste ordningene krever 50 % egenfinansiering i prosjekt. Det er også viktig å være klar over at friluftsrådet har tilgang på private fond, og statlige og fylkeskommunale ordninger, som kommunene ikke har tilgang til. Denne tilgangen påvirkes på samme måte som øvrige prosjektmidler ved redusert kommunal kontingent.

Friluftsrådet er avhengig av å holde omsetningen oppe for å dekke inn underskuddet på drift. Dette synes derfor lite relevant som innsparingstiltak. Aktuelle innsparingstiltak er derfor vurdert konkret for hver enkelt kostnadsart.

Midler på fond pr 31.12.2017: 3,055 mill kr

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2017	Bevegelse	Pr. 31.12.2017
2510 600 Salten Friluftsråd (SF) - Drift	kr. -358 672,87 ¹	-15 786,29	-374 459,16
2510 602 SF - Kystfriluftsliv	kr. -78 564,61 ¹	-42 721,30	-121 285,91
2510 605 SF - Barnas turløyper	kr. -49 120,73 ¹		-49 120,73
2510 622 SF - Turbøker / Uteinfo	kr. -86 658,38 ¹		-86 658,38
2510 634 SF - BaseCamp Salten	kr. -13 093,29 ¹		-13 093,29
2510 635 SF - Helsefremmende skole	kr. -192 968,38 ¹	32 214,18	-160 754,20
2510 651 SF - Kartlegging av friluftsområder	kr. -131 119,70 ¹		-131 119,70
2510 661 SF - Turkart	kr. -544 848,27 ¹	18 556,53	-526 291,74
2510 667 SF - Barnehage / Skole	kr. -729 256,09 ¹		-729 256,09
2510 668 SF - Ordførernes tur	kr. -60 023,56 ¹	-48 973,60	-108 997,16
2560 603 SF - T-skjorter	kr. -11 154,40 ¹		-11 154,40
2560 612 SF - Telltur Salten	kr. -16 596,57 ¹	5 350,40	-11 246,17
2560 614 SF - Fantasti	kr. -172 231,08 ¹	-140 510,00	-312 741,08
2560 616 SF - Uin kurs nærfriluftsliv og folkehelse	kr. 0,00 ¹		0,00
2560 671 SF - Landslinje friluftsliv Knut Hamsun vgs	kr. -12 542,80 ¹	0,00	-12 542,80
2560 673 SF - Sykkel i Salten	kr. -160 148,63 ¹	8 641,13	-151 507,50
2560 674 SF - Full fræs i Nordland	kr. -119 193,11 ¹	32 772,55	-86 420,56
2560 675 SF - Friluftsskoler	kr. -36 023,00 ¹	-10 000,00	-46 023,00
2560 676 SF - Allemannsretten	kr. 0,00 ¹	-14 248,57	-14 248,57
2560 677 SF - Kommunale turruteplaner	kr. -60 000,00 ¹	9 406,84	-50 593,16
2560 678 SF - Innvandrersprosjekt	kr. -40 000,00 ¹	40 000,00	0,00
2560 679 SF - Kartlegging av tilgjengelighet	kr. 0,00 ¹	-57 952,69	-57 952,69

Salten Kultursamarbeid

1 ansatt fordelt på 1 årsverk;

- Faglig leder

Driften av Salten Kultursamarbeid finansieres i stor grad av kommunene. Prosjektene i samarbeidet finansieres først og fremst gjennom eksterne midler. Kultursamarbeidet har et marginalt driftsbudsjett, og er i dag underfinansiert med om lag 34 000 kr som dekkes inn gjennomfondsmidler.

Underfinansieringen har tidligere vært dekket gjennom fond, prosjektmidler og kutt i variable kostnader. Det er derfor en utfordring å kutte ytterligere i kultursamarbeidets driftsbudsjett da dette reduserer handlingsrommet i forhold til utvikling og tilstedeværelse på ulike arenaer i stor grad.

Det er i budsjettet for 2019 ikke foretatt økning i kommunenes kontingent. Dette ut i fra en helhetlig vurdering av den økonomiske situasjonen i kultursamarbeidet pr august 2018. Det må forventes en økning i kontingent i 2020.

Midler på fond pr 31.12.2017: 0,56 mill kr

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2017	Bevegelse	Pr. 31.12.2017
2510 700 SK -Salten Kultursamarbeid	kr. -290 649,54	-159,60 ¹	-290 809,14
2510 701 SK - Arrangement	kr. -29 576,88		-29 576,88
2510 704 SK - Nettverk	kr. 0,00	0,00 ¹	0,00
2510 706 SK - Den kulturelle spaserstokken	kr. -83 074,92	30 618,10 ¹	-52 456,82
2510 707 SK - Filmfestival	kr. -78 288,92	40 428,07 ¹	-37 860,85
2560 714 SK - Fredelige Salten	kr. 0,00	-115 918,96 ¹	-115 918,96
2560 720 SK - Filmfest Salten 2015	kr. -26 513,95	-11 783,58 ¹	-38 297,53

Felles Ansvar

2 ansatte fordelt på 2 årsverk;

- Faglig leder (1 årsverk) kontorsted Politihuset i Bodø
- Prosjektleder (1 årsverk) kontorsted Politihuset i Bodø

Felles Ansvar finansieres i hovedsak gjennom tilskudd fra kommunene. Dette fordi at man pga. virksomhetens art ikke har muligheter til å hente inn ekstern prosjektf finansiering til å finansiere driften. I de tilfeller hvor man for eksempel arrangerer en fagdag, kan man søke eksterne prosjektmidler som delfinansiering. Felles Ansvar er for 2019 underfinansiert med om lag 182 000 kr som foreslås dekket inn gjennom fondsmidler.

Politiet dekker pr. i dag kontorhold og kostnader tilknyttet dette. Politiet er imidlertid i en omstillingsfase, noe som medfører flere folk og større press på kontorplassene. Fram til nå har FA hatt gratis kontorlokaler, skrivere, scannere og hurtigtestere (til ungdom). Om dette blir videreført er hele tiden en avveining ledelsen i politiet tar.

Med en økning i antall ungdommer fra ca 25 stk til rundt 80-90 stk pr år, og med ungdommer og samarbeidspartnere spredt over hele Salten, samt Værøy og Røst, er utgiftene til transport en stor og økende post i budsjettet til Felles Ansvar. Med Rødøy inne som medlemskommune vil kostnadene i forbindelse med samarbeid øke. Utgifter til overnatting må påregnes i noen tilfeller.

Midler på fond pr 31.12.2017: 0,995 mill kr

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2017	Bevegelse	Pr. 31.12.2017
2510 400 Felles Ansvar i Salten (FA) - Drift	kr. -941 758,82 ¹	-7 208,74	-948 967,56
2510 401 FA - Felles Ansvar i Salten - Konferanse	kr. -22 337,55 ¹	0,00	-22 337,55
2510 404 FA - Felles Ansvar i Salten - Oppfølgingsteamet	kr. -117 148,45 ¹	93 369,99	-23 778,46
2510 405 FA - Ruskontrakter	kr. 0,00	0,00	0,00

Driftsbudsjett 2019:

Sekretariatet legger med dette fram driftsbudsjettet for 2019 for hele regionrådets virksomhet. Driftsbudsjettet er på 7 852 800 kr. Av det totale driftsbudsjettet finansierer de 10 medlemskommunene 6 097 200 kr, 78 % av driften. De ulike prosjektsatsingene er holdt utenfor driftsbudsjettet.

Budsjettet for 2019 fordeler seg på følgende måte:

- Sekretariatet kr 2 963 080
- Salten Friluftsråd kr 2 101 328
- Salten Kultursamarbeid kr 989 423
- Felles Ansvar i Salten kr 1 798 973

Budsjettet har en økning fra 2018 til 2019 på kr 9 011, om lag 0,11 %.

Reduksjon / økning fra 2018 til 2019

Budsjettet for 2019 er i kroner på om lag samme nivå som 2018. Budsjettet har en økning fra 2018 til 2019 på kr 9 011, om lag 0,11 %.

Faste kostnader som lønn/sosiale kostnader, husleie og forsikring er holdt uendret, og justert med 2,8 % i forventet lønns- og prisstigning. Variable kostnader er vurdert for hver enkelt kostnadsart, og stort sett holdt uendret.

Kommunal kontingent er redusert med ca 67 700 kr fra 2018 til 2019.

Fordeling av kontingent

Kommune	Sekretariatet	Salten Friluftsråd	Salten Kultursamarbeid	Felles Ansvar	Totalt pr kommune	Per innbygger
	kontingent					%
Bodø	kr 1 462 370	kr 367 332	kr 228 718	kr 979 266	kr 3 037 686	49,8 % kr 58,92
Rødøy	kr 48 160	kr 35 242	kr 49 208	kr 23 217	kr 155 827	2,6 % kr 124,76
Meløy	kr 244 680	kr 88 800	kr 116 212	kr 117 964	kr 567 656	9,3 % kr 89,45
Gildeskål	kr 77 030	kr 46 557	kr 59 331	kr 37 140	kr 220 058	3,6 % kr 110,14
Beiarn	kr 39 670	kr 36 618	kr 46 368	kr 19 128	kr 141 784	2,3 % kr 137,79
Saltdal	kr 180 870	kr 71 562	kr 93 463	kr 87 200	kr 433 095	7,1 % kr 92,32
Fauske	kr 376 880	kr 115 821	kr 156 458	kr 181 705	kr 830 864	13,6 % kr 85,00
Sørfold	kr 76 300	kr 48 262	kr 58 302	kr 36 787	kr 219 651	3,6 % kr 110,99
Steigen	kr 97 700	kr 53 232	kr 65 753	kr 47 104	kr 263 789	4,3 % kr 104,10
Hamarøy	kr 69 440	kr 43 916	kr 56 518	kr 33 478	kr 203 352	3,3 % kr 112,91
Værøy	kr -	kr -	kr -	kr 13 867	kr 13 867	0,2 % kr -
Røst	kr -	kr -	kr -	kr 9 610	kr 9 610	0,2 % kr -
Sum	kr 2 673 100	kr 907 342	kr 930 331	kr 1 586 466	kr 6 097 239	100,00 % kr 73,50

Merknad:

Fra og med 2011 er trekk på 525 000 kr i tilskuddet fra Bodø kommune (pga. momskompensasjonsordningen) innarbeidet i kommunenes tilskudd til sekretariatet. Dette er lagt på tilskuddet fra de andre kommunene.

Endringer i kontingent for kommunene fra 2018 – 2019:

Kommune	2017	2018	2019	Økning/reduksjon fra 2018-2019	Økning/reduksjon fra 2017-2018
Bodø	kr 3 044 945,00	kr 3 059 934,00	kr 3 037 686,00	kr -22 248,00	-0,7 %
Rødøy	kr -	kr 120 924,00	kr 155 827,00	kr 34 903,00	28,9 %
Meløy	kr 590 565,00	kr 585 333,00	kr 567 656,00	kr -17 677,00	-3,0 %
Gildeskål	kr 223 059,00	kr 228 882,00	kr 220 058,00	kr -8 824,00	-3,9 %
Beiarn	kr 144 906,00	kr 148 655,00	kr 141 784,00	kr -6 871,00	-4,6 %
Saltdal	kr 445 209,00	kr 444 132,00	kr 433 095,00	kr -11 037,00	-2,5 %
Fauske	kr 838 686,00	kr 843 949,00	kr 830 864,00	kr -13 085,00	-1,6 %
Sørfold	kr 221 467,00	kr 226 131,00	kr 219 651,00	kr -6 480,00	-2,9 %
Steigen	kr 267 013,00	kr 272 571,00	kr 263 789,00	kr -8 782,00	-3,2 %
Hamarøy	kr 205 366,00	kr 210 837,00	kr 203 352,00	kr -7 485,00	-3,6 %
Værøy	kr 9 560,00	kr 13 709,00	kr 13 867,00	kr 158,00	1,2 %
Røst	kr 7 160,00	kr 9 858,00	kr 9 610,00	kr -248,00	-2,5 %
Sum	kr 5 997 936,00	kr 6 164 915,00	kr 6 097 239,00	kr -67 676,00	-1,10 %

Oppsummert

Driftsbudsjettet for 2019 legges med dette fram med en total ramme på 7 852 800 kr. Av dette finansierer de 10 medlemskommunene 6 097 200 kr, 78 % av driften. De ulike prosjektsatsingene er holdt utenfor driftsbudsjettet.

Totalt er budsjettet for 2019 i kroner på om lag samme nivå som i 2018. Budsjettet har en økning fra 2018 til 2019 på kr 9 011.

Den kommunale kontingenten reduseres med om lag 67 700 kr fra 2018 til 2019.

Bodø kommune gis et grunnfradrag i tilskuddet på 525.500 kr. før samlet tilskudd fordeles på kommunene etter folketall. Bakgrunnen for dette er trekk i rammetilskuddet til Bodø kommune som følge av momskompensasjonsordningen (ref. budsjettvedtak 2011).

Salten Regionråd har i dag 10 ansatte fordelt på 9 årsverk. Fra og med 2019 vil det være 9 ansatte fordelt på 8,5 årsverk. Den totale omsetningen var i 2017 på om lag 11,127 millioner kr. Av dette finansierte kommunene i Salten om lag 6 millioner kr. Dette betyr at tilskuddet fra kommunene generer om lag det dobbelte tilbake til regionrådet, noe som igjen kommer kommunene til gode gjennom ulike regionale prosjekter/satsninger.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 31. august 2018 under Styre-sak 48/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

1. Budsjett 2019 for Salten Regionråd sin virksomhet, vedtas med en samlet ramme på kr 7 852 800.
2. Budsjett 2019 fordeler seg på følgende måte på drift av virksomhetsområder:
 - a. Sekretariatet kr 2 963 080
 - b. Salten Friluftsråd kr 2 101 328
 - c. Salten Kultursamarbeid kr 989 423
 - d. Felles Ansvar i Salten kr 1 798 973
3. Samarbeidskommunenes tilskudd til drift av Salten Regionråd for 2019 settes til 6 097 239 kr. Dette inkluderer også tilskuddet fra Rødøy, Værøy og Røst kommuner.
4. Tilskudd fra deltakerkommunene fordeles som følger:

Kommune	Sekretariatet	Salten Friluftsråd kontingent	Salten Kultursamarbeid	Felles Ansvar	Totalt pr kommune	Per innbygger %
Bodø	kr 1 462 370	kr 367 332	kr 228 718	kr 979 266	kr 3 037 686	49,8 %
Rødøy	kr 48 160	kr 35 242	kr 49 208	kr 23 217	kr 155 827	2,6 %
Neløy	kr 244 680	kr 88 800	kr 116 212	kr 117 964	kr 567 656	9,3 %
Gildeskål	kr 77 030	kr 46 557	kr 59 331	kr 37 140	kr 220 058	3,6 %
Beiarn	kr 39 670	kr 36 618	kr 46 368	kr 19 128	kr 141 784	2,3 %
Saltfjellet	kr 180 870	kr 71 562	kr 93 463	kr 87 200	kr 433 095	7,1 %
Fauske	kr 376 880	kr 115 821	kr 156 458	kr 181 705	kr 830 864	13,6 %
Sørfold	kr 76 300	kr 48 262	kr 58 302	kr 36 787	kr 219 651	3,6 %
Steigen	kr 97 700	kr 53 232	kr 65 753	kr 47 104	kr 263 789	4,3 %
Hamarøy	kr 69 440	kr 43 916	kr 56 518	kr 33 478	kr 203 352	3,3 %
Værøy	kr -	kr -	kr -	kr 13 867	kr 13 867	0,2 %
Røst	kr -	kr -	kr -	kr 9 610	kr 9 610	0,2 %
Sum	kr 2 673 100	kr 907 342	kr 930 331	kr 1 586 466	kr 6 097 239	100,00 %

Bodø, den 6.9.2018

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Budsjettforutsetninger 2019

Budsjett 2019

Fordeling av kontingent mellom kommunene

Kontingent Salten Friluftsråd

SR-SAK 37/18 HELSEFORETAKSTILKNYTNING FOR RØDØY KOMMUNE: TILSLUTNING FRA SALTEN REGIONRÅD

Innledning

Rødøy kommune har søkt Helse Nord RHF om endring av helseforetakstilknytning fra Helgelandssykehuset HF til Nordlandssykehuset HF. Forespørselen ble i første omgang avslått av Helse Nord.

Nå henvender Rødøy kommune seg for å få tatt opp saken igjen – se vedlagte brev av 5. juli 2018. Rødøy kommune har bedt om at saken også kan tas opp i Salten regionråd for tilslutning.

Bakgrunn

Rødøy kommune fikk den 2. januar 2018 avslag på sin søknad til Helse Nord RHF om endring av helseforetakstilknytning fra Helgelandssykehuset HF til Nordlandssykehuset HF. Begrunnelsen for avslaget var at Helse Nord vanskelig kunne se at en delt helseforetakstilknytning for Rødøy kommune vil gi en økt helsegevinst for befolkningen. Tvert imot kan en slik deling gi organisatoriske og økonomiske utfordringer som kan være potensielt negative for tjenestetilbudet.

Rødøy kommune har nå klaget inn avslaget til Helse Nord RHF, og har i den forbindelse utdypet noen punkter ekstra. Se vedlagte brev for mer informasjon.

Beskrivelse

Rødøy kommune endret regionrådstilknytning fra Helgeland Regionråd til Salten Regionråd den 1. januar 2018. Gjennom hele 2017 var Rødøy kommune observatør i Salten Regionråd.

Beredskapsmessig tilhører Rødøy kommune Ørnes lensmannskontor i Meløy kommune. De er også med i Salten IUA, og skal utrede medlemskap i Salten Brann. Rødøy kommune har tjenesteområde hos NAV sammen med Bodø, Meløy og Gildeskål.

Begrunnelsen for at Rødøy kommune ønsker å endre foretakstilknytning er blant annet følgende;

- Endring av regiontilhørighet fra Helgeland Regionråd til Salten Regionråd
- Velferdsteknologi – deltar i et nasjonalt program sammen med Bodø og Røst
- Jordmortjenester (følgetjenester for gravide) – Rødøy kommune har tilbud om å delta i Meløy kommunes vaktordning for følgetjenesten, men avventer til avklaring rundt helseforetakstilknytning. Avtalen med Helgelandssykehuset inkluderer ikke denne avtalen.

- Ambulanseplan – dårligere akuttmedisinsk beredskap i Rødøy pga flytting av ambulansebåt base fra Rødøy til Lurøy. Et alternativ for Rødøy kommune er å løse akuttberedskap gjennom en deling mellom Helgelandssykehuset og Nordlandssykehuset

Vurdering

Rødøy kommune har søkt Helse Nord RHF om endring av helseforetakstilknytning fra Helgelandssykehuset HF til Nordlandssykehuset HF. Forespørselen er i første omgang avslått av Helse Nord.

Rødøy kommune ber om at saken tas opp i Salten Regionråd for tilslutning og støtte fra regionrådet.

Helse Nord på sin side begrunner avslaget blant annet med at det vil være vanskelig å samfunnsøkonomisk forsvare en to-delt beredskapsløsning for Rødøy kommune. Kost-/nytteverdien vurderes å være klart negativ.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 31. august 2018 under Styre-sak 51/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd gir sin støtte til at Rødøy kommune endrer sin helseforetakstilknytning fra Helgelandssykehuset HF til Nordlandssykehuset HF. I dette ligger det at alle samhandlingsavtalene må flyttes fra Helgelandssykehuset til Nordlandssykehuset.

Det er viktig med avgjørelse i saken før prosjektet «Fremtidens Helgelandssykehus» skal konkludere.

Bodø, den 6.9.2018

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykt vedlegg:

Brev til Helse- og omsorgsdepartementet datert 29. juni 2017
Epost-korrespondanse mellom Rødøy kommune og Helse Nord
Brev fra Helse Nord RHF til Rødøy kommune datert 2. januar 2018
Brev fra Rødøy kommune til Helse Nord RHF datert 5. juli 2018

SR-SAK 38/18 ETABLERING AV FASTLEGERÅD I NORDLANDSSYKEHUSETS ANSVARsomRÅDE / NEDSLAGSFELT: OPPNEVNING AV REPRESENTANT

Bakgrunn

Overordnet samarbeidsorgan mellom kommunene og Nordlandssykehuset (OSO) gjorde i sak 21/18 følgende enstemmige vedtak:

1. Det opprettes et fastlegeråd mellom Nordlandssykehuset og kommunene i nedslagsfeltet.
2. Formålet med fastlegerådet er å etablere en arena for dialog, gjensidig læring og erfaringsutveksling. Fastlegerådet skal styrke samarbeidet mellom fastlegene og Nordlandssykehuset.
3. Sammensetning:
1 fastlege fra henholdsvis Lofoten, Salten og Vesterålen. 1 fastlege fra hver av vertskommunene til Nordlandssykehuset. Kommunal representasjon utgjør 6 fastleger. Nordlandssykehuset oppnevner 6 representanter.
4. Samhandlingsavdelingen er sekretariat for fastlegerådet.
5. Mandat:
 - a. Fastlegerådet er et rådgivende utvalg.
 - b. Fastlegerådet uttaler seg i saker som angår endring og utvikling av rutiner, oppgavefordeling og forbedringsarbeid/nytenkning
 - c. Saker til fastlegerådet meldes inn til sekretariatet.
 - d. Sekretariatet sender referat fra møtene til alle kommunene i nedslagsfeltet.
 - e. Fastlegerådet rapporterer hvert halvår til OSO om:
 - i. Saker som har vært til behandling
 - ii. Råd og endringer i rutiner, oppgaver og nyutvikling

Beskrivelse

I etterkant av møtet har OSOs kommunale medlemmer vurdert hvordan oppnevningen av 3 kommunale medlemmer best kan skje. Konklusjonen ble å be regionrådene foreta oppnevningen av 1 fastlege fra hver region til fastlegerådet.

Regionrådene skal oppnevne følgende:

Lofoten – 1 fastlege

Salten – 1 fastlege

Vesterålen – 1 fastlege

OSO ber om at oppnevningen gjøres innen 1. oktober 2018.

Vurdering

Det anbefales at rådmannskollegiet blir delegert ansvaret med å foreslå kandidat til fastlegerådet.

Forslag til kandidat legges fram i regionrådets møte den 20. september 2018.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 31. august 2018 under Styre-sak 52/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

Rådmannskollegiet bes å foreslå representant til fastlegerådet.

Forslag til representant legges fram i regionrådets møte den 20. september 2018.

Endelig oppnevning gjøres av regionrådet.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd oppnevner følgende representant til fastlegerådet i Nordlandssykehuset HF:

.....

Bodø, den 6.9.2018

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykt vedlegg:
Brev fra Nordlandssykehuset HF

SR-SAK 39/18 HØRINGSINNSPILL TIL AVINORS NORDOMRÅDESTRATEGI «AVINOR OG NORDOMRÅDENE MOT 2040»

Innledning

Nordland fylkeskommune har mottatt Avinors Nordområdestrategi for høring, med høringsfrist 31. oktober. Regionrådene i Nordland er invitert til å komme med innspill til fylkeskommunen. Innspillene vil bli vurdert og tatt med i fylkeskommunes høringsuttalelse.

Nordland fylkesting skal behandle saken i sitt møte i oktober 2018. Høringsfrist til fylkeskommunen var 29. august..

Bakgrunn

Avinor la i 2014 fram rapporten «Avinor i Nordområdene». Bakgrunnen for arbeidet var de store og raske endringene som skjedde i nord. Målet var å gjøre hyppige revisjoner og vedlagte strategidokument er første revisjon.

Rapporten er initiert av Avinor selv og er ikke en del av de vanlige NTP – prosessene hvor Avinor deltar sammen med de andre transportetatene. Prosjekteier er Jon Sjølander, konserndirektør Strategi og utvikling. Arbeidet har foregått i 2017 og 2018. Det er i hovedsak benyttet interne ressurser. Beskrivelsen av befolknings- og næringsutviklingen er basert på åpne kilder.

I prosessen har det vært avholdt møter med en rekke aktører som anses som viktige i Nordområdene. Salten Regionråd gav innspill til Avinors Nordområdestrategi allerede den 16. november 2017, da prosessen startet (innspillet følger vedlagt). Avinor planlegger publisering av endelig strategidokument i desember 2018.

Beskrivelse

Avinor

Avinor er et heleid statlig aksjeselskap som har ansvaret for 45 statlige flyplasser. I tillegg til flyplassene driver Avinor kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon.

Avinor er selvfinansiert hvor hovedinntektene er fra avgifter fra flyselskapene og passasjerer, samt kommersielle inntekter som utleie av areal til for eksempel taxfreebutikker, servering, parkering og flyplasshotell.

Flyplassvirksomheten drives med kryss-subsidiering, dvs at flyplasser med overskudd bidrar til å finansiere flyplasser som går med underskudd. Det er i dag 27 lufthavner i Nord-Norge inkl. Værøy helikopterplass.

I 2017 var det totalt over 7,3 millioner passasjerer på flyplassene i Nord-Norge (rute-, charter- og offshore), totalt over 170 000 flybevegelser.

Nye lufthavnprosjekter

I Norge har vi følgende nye lufthavnprosjekter;

- **Bodø** – ligger inne i NTP – flyplassen skal flyttes og ny flyplass skal bygges
- **Mo i Rana** – ny storflyplass ligger inne i NTP
- **Lofoten** – foregår en regional analyse om fremtidens lufthavnstruktur i Lofoten
- **Harstad/Narvik lufthavn Evenes** – skal etableres en fremskutt base for Forsvarets nye kampfly F-35 på Evenes
- **Tredje rullebane på OSL** – Avinor ser behovet for en tredje rullebane på OSL på grunn av kapasitetshensyn

Bodø lufthavn

Bodø lufthavn er i dag en nasjonal lufthavn med høg aktivitet knyttet til seg. Bodø fungerer også som hub i Nord-Norge. Infrastrukturen skal flyttes sørvest når ny flyplass bygges, og en grønn og fremtidsrettet lufthavn skal tas i bruk fra 2025. Bodøs posisjon i nasjonal og internasjonal luftfart vil kunne bli ytterligere forsterket i fremtiden.

Fjernstyrte tårn

Avinor innfører fjernstyrt tårntjeneste på 15 lufthavner, som skal driftes fra RTC-Remote Tower Center i Bodø. Innen utgangen av 2020 skal 15 tårn fjernstyres fra Bodø. En videre satsing forventes å omfatte flere av Avinors lufthavner.

Flyfrakt

Flyfrakt er en næring i vekst, og det jobbes med en utvikling av flyfrakt flere steder i Nord-Norge. Nordland er blant de største fiskeri- og havbruksfylkene i Norge, og den dominerende verdiskaperen i Nord-Norge. Nordland er Norges fjerde største eksportfylke, og har Norges største produksjonsvolum av laks. Med Equinors satsing på Åsta Hansteen vest for Bodø øker også Nordlands involvering i petroleumsnæringen. Dette gir et stort potensiale for flyfrakt over Bodø lufthavn.

Droner og annen innovasjon

Prosjektet Smartere Transport i Bodø ble tildelt 50 millioner kroner over 5 år, fra Samferdselsdepartementet. Formålet er å sikre en grønn og effektiv kollektivtransport i bykjernen i Bodø, både for innbyggere og besøkende. For Avinor vil arbeidet i prosjektet gi mulighet til å teste ut nye måter å ta imot reisende, samt få nyttig erfaringskunnskap i planleggingen av den nye lufthavnen i Bodø.

Luftfarten er i endring, og både droner, fjernstyring av kontrolltjenester og smartere bakketjenester har befestet seg i nord. Det foregår flere dronesatsinger i Nord-Norge, også i Bodø og Salten.

Vurdering:

I forslaget til vedtak er det tatt utgangspunkt i tidligere innspill fra regionrådet.

Styret har oversendt innspill til Nordland fylkeskommunen den 31. august (fikk utsatt fristen), mens regionrådet behandler saken i sitt møte den 20. – 21. september, og sender innspill direkte til Avinor.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 31. august 2018 under Styre-sak 54/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:**Salten Regionråd ønsker å gi følgende innspill til arbeidet med rullering av Avinors nordområdestrategi «Avinor og nordområdene mot 2040»:**

Salten Regionråd er svært tilfreds med at Avinor rullerer Avinors nordområdestrategi, og at Avinor fortsatt vil prioritere nordområdene.

Salten er Nord-Norges største region med om lag 83 000 innbyggere. Salten er vertskap for viktige næringer, og er sterk innenfor marin sektor, eksportrettet industri og reiselivs- og opplevelsesnæringen. Til sammen utgjør Salten en sterk og viktig motor i Nordland, og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Nordland er blant de største fiskeri- og havbruksfylkene i Norge og den dominerende verdiskaperen i Nord-Norge. Nordland er Norges fjerde største eksportfylke, og har Norges største produksjonsvolum av laks. Med Equinors satsing på Åsta Hansteen vest for Bodø øker også Nordlands involvering i petroleumsnæringen.

Det settes i mange sammenhenger likhetstegn mellom Nordland og Nord-Norge. I virkeligheten er de tre nordnorske fylkene svært forskjellige, både nærings- og samfunnsmessig. De har også ulike drivkrefter for utvikling.

Det er svært positivt at Avinor har tatt utgangspunkt i et ønsket fremtidsbilde mot 2040 for Avinors utvikling i nordområdene, og sammenholdt dette med hva som er ståstedet for nordområdene i dag. Dette gir økt forutsigbarhet i den raske utviklingen som skal skje innenfor luftfarten og tilhørende næringer i nordområdene, er en visjonær tilnærming til en ønsket utvikling fremover.

Salten Regionråd er fornøyd med at innspillet som ble sendt fra oss til Nordland fylkeskommune i november 2017, i stor grad er tatt med i høringsvaret fra Nordland fylkeskommune til Avinor. Vi gjentar likevel følgende;

1) Ny flyplass i Bodø

Bodø er i dag en stor, nasjonal lufthavn med høy aktivitet knyttet til seg. Infrastrukturen skal flyttes sørvestover når ny flyplass bygges, og en grønn og fremtidsrettet lufthavn skal tas i bruk fra 2025. Bodøs posisjon i nasjonal og internasjonal luftfart vil gjennom dette kunne bli ytterligere forsterket i fremtiden.

Byens samlede luftfartskompetanse spenner vidt, og omfatter både flere flyselskaper, militære skvadroner, handlingselskap, tilsyn, flygekontroll, driftstjenester, vedlikehold, droneselskaper, museal virksomhet, utdanning og luftsport. I tillegg har Salten-kommunene mange leverandører, direkte og indirekte, til luftfarten. Frigitt areal i dagens flyplassområde gir rom for nye logistikkterminaler, flyselskaper, leverandører, kunnskapsproduksjon mm.

Salten Regionråd ber om at Avinor i samarbeid med regionale og lokale myndigheter, og det lokale og regionale næringslivet, jobber for å utvikle og forsterke Bodø lufthavn i framtiden.

2) Hub'er i nord

Bodø er Norges nest største luftfarts-hub, og Nordland er det største flyfylket. Den framtidige flyplassutviklingen kommer til å være stor i Nordland fordi både Bodø og Evenes er vedtatt utbygget for til sammen nærmere ni milliarder i nær framtid, i tillegg til at nye Polarsirkelen lufthavn er tatt inn i Nasjonal Transportplan.

Salten Regionråd ber om at Bodø lufthavn forsterkes ytterligere som hub i Nord-Norge, gjennom blant annet å legge til rette for etablering av nye internasjonale direkteruter. Det er særlig innflyvningen av folk fra resten av verden som er viktig for landsdelen, og da spesielt i et reiselivsøyemed.

Avinor oppfordres derfor til å jobbe for at det åpnes for flere direkteruter til og fra Nord-Norge, da dette vil kunne bidra til å styrke Nord-Norge og Nordområdene i framtiden.

3) Flyfrakt

Avinor oppfordres til å jobbe for å legge til rette for hensiktsmessige flyfraktløsninger fra Bodø. Flyfrakt er en næring i vekst. Norsk sjømat utgjør en betydelig andel av markedet, men også varer for annen industri fraktes med fly. I dag flys sjømaten i hovedsak fra Stockholm og Helsinki. Det er et stort potensiale for å legge til rette for flyfrakt i Nord-Norge, blant annet over Bodø lufthavn og gjerne via OSL. Flyfrakt av sjømat kan være like miljøvennlig som hjultransport i et overbelastet veisystem.

Salten har et uutnyttet potensial innen reiseliv, som også gir nye muligheter innen luftfart. Dette gjelder både mulighetene som snuhavn for cruisenæringen, opplevelsesflyging, sjøflytransport men også museal virksomhet og luftsport.

4) Droner og annen innovasjon

Luftfarten er i rask endring, og både droner, fjernstyring av kontrolltjenester og smartere bakketjenester har fotfeste i Bodø. Smartere løsninger, ny teknologi og krav om lavere utslipp vil endre luftfarten og leverandørindustrien til mønstre som ikke kan beskrives fullt ut i dag. Digitalisering, automasjon og elektrifisering vil erstatte noen av dagens jobber men samtidig skape nye, noe som gir Bodø nye muligheter.

Gjennom prosjektet «Smartere Transport i Bodø», hvor formålet er å sikre en grønn og effektiv kollektivtransport i bykjernen i Bodø, både for innbyggere og besøkende, har Avinor en unik mulighet til å teste ut nye måter å ta imot reisende, samt få nyttig kunnskap og

erfaringer i planleggingen av den nye lufthavnen i Bodø. Avinor oppfordres derfor til å samarbeid tett med Bodø kommune og Nordland fylkeskommune i denne satsingen.

Salten Regionråd ber om at både Avinor i samarbeid med lokale og regionale myndigheter, og andre miljøer i Salten, jobber for å etablere et handlingsrom for dronebransjen, slik at bransjen gis gode utviklingsmuligheter i Salten og Nordområdene i fremtiden. Vi anbefaler også at Bodø lufthavn gis en rolle i innovasjon av lufthavner og luftfart generelt. En rolle som er helt naturlig fordi en ny flyplass skal bygges opp fra grunnen av.

Bodø, den 6.9.2018

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Høringsbrev fra Nordland fylkeskommune

Avinors Nordområdestrategi

Forslag til høringsinnspill fra Nordland fylkeskommune

Salten Regionråds innspill til Avinors Nordområdestrategi datert 16. november 2017

SR-SAK 40/18 BARENTS VEG FORENING – ORIENTERING

Innledning

Salten Regionråd har vært «støttemedlem» i Barents Veg Forening siden starten i 1997, og fortsatt medlemskap ble siste gang drøftet i regionrådet i 2013. Her ble saken utsatt, og har ikke vært tatt opp igjen før nå.

Bakgrunn

Barents Veg Forening ble formelt stiftet i Murmansk 16. januar 1997, og har som formål å bidra til informasjon, markedsføring, aktivitet og økt samarbeid langs vegforbindelsen mellom Bodø – Luleå – Rovaniemi - Murmansk. Stiftere var kommunene langs vegen, og Bodø, Fauske og Saltdal på norsk side har alle vært medlemmer fra starten i tillegg til Salten Regionråd som er støttemedlem. Fauske kommune valgte å melde seg ut fra 2014.

Sekretariatet for foreningen er for tiden lagt til Luleå kommunes administrasjon.

Etter årsmøtet i 2017 er følgende representanter fra Norge valgt inn i styret: Wenche Skarheim (nestleder) og Elin Kvamme fra Saltdal med følgende 3 vara: Kari Storstrand, Bodø, Odd A. Lund, Bodø og Bengt-Arne Sundsfjord, Saltdal. Foreningens vedtekter og protokoll fra årsmøtet følger vedlagt.

Aktivitet

I perioden 1997 – 2007 genererte foreningen mye aktivitet i form av Interreg-prosjekter, nettverksbygging og markedsføring av vegforbindelsen på messer etc. Det ble bl.a. jobbet aktivt i forhold til åpning av grensepassasjen mellom Russland og Finland i Salla (2002) og utbedring av Tjernfjellet på norsk side.

Årskongressen har gått på omgang mellom de 4 landene, sist gang på norsk side var i 2015 i Saltdal. I 2018 er det besluttet at årskongressen skal være i Bodø i uke 40 (1.- 5. okt.).

De senere år har det vært liten prosjektaktivitet, og årskongressen har vært eneste møtepunkt.

I november 2017 tok Luleå initiativ til en workshop for å diskutere hvilken rolle foreningen skal ha i fremtiden. Alle fire landene møtte, til sammen deltok et 40-talls personer. Alle deltakerne var positive til videre samarbeid, og det kom mange ideer til hvordan samarbeidet kan drives videre. Det ble bl.a. løftet fram et ønske om at ungdommen skal ha en sentral plass i det videre arbeid og det planlegges en Barents Ungdomskonferanse i løpet av 2018.

Andre aktuelle samarbeidsområder kan være infrastruktur, utdanning, kultur, næringsutvikling og turisme.

Økonomi

Aktiviteten i foreningen finansieres gjennom ekstern prosjektfinansiering samt årskontingent fra medlemmene. Årskontingenten har de senere år vært uendret, og fordeler seg slik på de norske medlemmene:

Bodø kommune	SEK 22.000
Saltdal kommune	SEK 5.500
<u>Salten Regionråd</u>	<u>SEK 5.500</u>
Til sammen	SEK 33.000

Oppsummering av status

De første 10 årene var foreningen svært aktiv, og regionrådet hadde en koordinerende rolle på norsk side i forhold til Interreg-prosjekter og annen aktivitet. Etter at Stig Kerttu sluttet i sekretariatet i 2008, har aktiviteten gått over i «hvilemodus».

Haparanda kommune har hatt sekretariatsansvaret frem til utgangen av 2017 da de også meldte seg ut av foreningen. Fra 2018 har Luleå kommune påtatt seg dette ansvaret.

På norsk side har vi hatt flere runder med medlemskommunene i forhold til fortsatt medlemskap (2007-2009-2013). Konklusjonen har vært at kommunene fortsatt ønsket å være medlemmer fordi de mente at grenseoverskridende arbeid var viktig og at foreningen var et bindeledd for kommunene langs vegen, men i 2013 besluttet Fauske kommune å gå ut av foreningen.

Arvidsjaur, Boden og Rovaniemi har også valgt å gå ut av foreningen, slik at medlemsmassen nå er 9 kommuner og 3 «støttemedlemmer».

Bodø kommune har drøftet medlemskapet i formannskapets møte 21. juni 2018, og fattet følgende vedtak:

«Bodø kommune viderefører sitt medlemskap i Barents Veg forening (Barents Road). Medlemskontingenten dekkes over Bodø kommunes ordinære budsjett.

Ordfører peker ut deltakere til årskonferansen høsten 2018

Det gis årlig orientering til Bodø kommune om aktiviteten i foreningen.»

Veien videre

Barents Veg Forening har hatt en funksjon i forhold til samarbeid mellom kommunene langs vegen, og selv om aktiviteten har vært lav de siste årene, kan det se ut som samarbeidet har fått en ny giv gjennom workshopen som ble arrangert i november 2017 og flyttingen av sekretariatet til Luleå.

Når Tjernfjellet åpner høsten 2019 vil dette gi økt ferdsel over grensen gjennom hele året, og åpne for nye samarbeid. Det er også registrert et initiativ til oppgradering av vegen på svensk side. I tillegg pågår det et arbeid med fibernett som etter planen skal knyttes sammen på grensen mellom Sverige og Norge.

Salten Regionråd har deltatt i et interregfinansiert forprosjekt sammen med Bodø, Fauske og Saltdal kommuner samt svenske kommuner fra Arjeplog til Luleå. Dette prosjektet påviste flere aktuelle områder som hadde grunnlag for utvikling, herunder tilrettelegging innen for eksempel transport/logistikk, samarbeid mellom næringsaktører, utvikling av næringer som f.eks. mineral og reiseliv. Funnene kan følges opp gjennom prosjekt med egen finansiering, f.eks. interregmidler, og i regi av Barents Veg Forening.

Barents Veg Foreningen har nettopp fått 100 000 SEK fra Svenska Institutet for å kartlegge samarbeidsmuligheter mot Murmansk. Dette prosjektet er spesielt rettet mot ungdom og kan på sikt bidra til økt aktivitet mellom alle fire land.

Bodø kommune har gjort et positivt vedtak i forhold å videreføre medlemskapet, og Saltdal kommune har hele tiden vært en pådriver for økt samarbeid.

Det jobbes nå med en revitalisering av foreningen, bl.a. gjennom oppdatering av vedtektene som skal behandles på årskongressen i oktober.

Fra norsk side er det tre samarbeidsområder som peker seg ut:

- Ungdomsprosjekt, ungt entreprenørskap
- Reiseliv
- Nye muligheter til samarbeid gjennom åpningen av Tjernfjellet

Dersom en lykkes med dette kan foreningen være en katalysator for økt samarbeid på Nordkalotten, men det forutsetter at kommunene legger ressurser inn i samarbeidet.

Fra regionrådets side er det ønskelig at Fauske revurderer sitt medlemskap, og at andre kommuner i Salten som kan se nytte i dette samarbeidet, vurderer medlemskap som fullverdige medlemmer eller støttemedlemmer.

Etter årskongressen 2018 vil det legges frem en sak om vedtektsendringer og Salten Regionråds videre medlemskap i foreningen.

Under henvisning til foranstående anbefales det at saken legges frem for regionrådet med følgende

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 31. august 2018 under Styre-sak 53/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering og ber om at det i neste møte legges frem en sak om videreføring av medlemskapet i Barents Veg Forening.

Bodø, den 6.9.2018

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg:
Foreningens vedtekter
Protokoll fra årsmøtet

SR-SAK 41/18 OPPNEVNING AV NY REPRESENTANT OG VARAREPRESENTANT TIL STYRET

Sammendrag

Rådmann i Meløy kommune og leder av rådmannsgruppen i Salten Regionråd, Hege Sørлие, går ut av styret (tidligere arbeidsutvalget) den 21. september 2018, i etterkant av regionrådsmøtet. Dette fordi hun går av som rådmann den 30. september, og over i ny jobb.

I vedtektenes § 4 Styret heter det:

«Styret skal bestå av 5 medlemmer og 2 varamedlemmer. Styret velges blant de som har møterett i Regionrådet.

Leder, nestleder og representant for rådmannsgruppa velges for 4 år (kommunevalgperioden), mens de øvrige 2 medlemmene samt varamedlemmene velges for 2 år.

Styret forbereder saker for Regionrådet, har ansettelsesmyndighet, og er forhandlingspart ved lønnsforhandlinger.

Styret kan uttale seg og fatte vedtak etter fullmakt fra Regionrådet.»

Vurdering

Det er vedtektsfestet og praksis at et av medlemmene i Styret, i tillegg til et varamedlem, velges blant rådmennene i Salten. Praksis har vært at det faste medlemmet har vært lederen i rådmannsgruppen.

Dette innebærer at ny leder i rådmannsgruppen erstatter Hege Sørлие i styret.

Styrets behandling

Saken ble behandlet i Styremøte møte den 31. august under Styre-sak 58/18, og legges frem for Regionrådet med følgende

Rådmannsutvalget legger frem forslag til nytt styremedlem, samt varamedlem i møtet i regionrådet den 21. september 2018. Regionrådet foretar den endelige oppnevningen.

Forslag til vedtak:

1. Leder av rådmannsgruppen,, velges inn som fast medlem i Styret i Salten Regionråd.
2. Nestleder av rådmannsgruppen,, velges inn som varamedlem i styret.
3. Funksjonsperioden for begge medlemmene varer fram til kommunevalget i 2019.

Bodø, den 6.9.2018

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder