

## REFERAT

### FRA MØTE I REGIONRÅDET 17. – 18. NOVEMBER 2016 I BODØ

---

<b>Til stede:</b>	Monika Sande	Beiarn
	Gudbjørg Navjord	Beiarn
	Ole Petter Nybakk	Beiarn
	Arild Nohr	Bodø
	Liv Bente Kristoffersen	Bodø
	Rolf Kåre Jensen	Bodø
	Jørn Stene	Fauske
	Geir Mikkelsen	Fauske
	Petter J. Pedersen	Gildeskål
	Svein Eggesvik	Gildeskål
	Helge Akerhaugen	Gildeskål
	Jan-Folke Sandnes	Hamarøy (18.11)
	Eirik Hopland	Hamarøy
	Sigurd Stormo	Meløy
	Per Frøskeland	Meløy
	Hege Sørli	Meløy
	Rune Berg	Saltdal
	Anne Britt Sletteng	Saltdal
	Ronny Seljeseth	Saltdal
	Asle Schrøder	Steigen
	Fred Eliassen	Steigen
	Torben Marstrand	Steigen
	Lars Kr. H. Evjenth	Sørfold
	Anne Lise N. Arntzen	Sørfold
	Ørjan Higrav	Sørfold (17.11)
<b>I tillegg møtte:</b>	Kjersti Bye Pedersen	Salten Regionråd
	Heidi Robertsen	Salten Regionråd
	Jens Kyed	Salten Regionråd
	Stig Fossum	NORD Universitet under SR-sak 50/16
	Tord Berthinussen	Bodø kommune
	Frank Movik	Beiarn kommune
	Trond Haukanes	Nord-Norges Europakontor under SR-sak 55/16

Petter Jørgen Pedersen ledet møtet. Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

**SR-SAK 50/16    NORD UNIVERSITET**

---

Det vises til saksfremlegg datert 11.11.2016. Stig Fossum, NORD Universitet orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

**SR-SAK 51/16    REGIONRÅDETS ROLLE OG FOKUS - PROSESS**

---

Det vises til saksfremlegg datert 11.11.2016. Monika Sande og Kjersti Bye Pedersen orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Regionrådet tar diskusjonsnotatet til orientering og ber arbeidsgruppen om å jobbe videre med å gjennomgå regionrådets virksomhet i tråd med de innspill som framkom i møtet.

Regionrådet ber om at det legges fram en ny sak i regionrådets møte i juni 2017, med en underveisrapportering i regionrådets møte i februar 2017.

**SR-SAK 52/16    INNSPILL TIL REGIONAL TRANSPORTPLAN 2018 – 2029 - HAND-  
LINGSPROGRAM**

---

Det vises til saksfremlegg datert 11.11.2016. Jens Kyed orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd er opptatt av å styrke kommunikasjoner og samferdsel i regionen. Dette er et fagfelt som derfor også er nedfelt i Salten-strategiene.

Med bakgrunn i ovenstående ønsker Salten Regionråd å gi følgende innspill til arbeidet med handlingsprogrammet i Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029:

**1. Fylkesveier og fylkesveiferjesamband:**

Salten Regionråd har gjort følgende prioriteringer for fylkesveiene i perioden. Det er valgt å skille mellom bygging av nye veier/utbedring av eksisterende og prosjektering/planlegging av nye/utbedring av eksisterende veistreknings. Prosjektene er i prioritert rekkefølge for første fireårsperiode når det gjelder bygging/gjennomføring. Prosjekter for prosjektering er ikke prioritert. For siste seksårsperiode er ingen av prosjektene satt opp i prioritert rekkefølge utover hvilken periode de foreslås gjennomført:

**Bygging:****Prosjektering:**

År 2018 – 2021:				
Nr.	Fv nr.	Strekning	Fv. Nr.	Strekning
1.	FV 17	Ørnes – Glomfjord	FV 812	Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3) samt opprustning av Sandura bru og Lakselv bru.
2.	FV 838	Skauvoll – Sund		
3.	FV 835	Steigen		
4.	FV 834	Festvåg - Valvikdalen		
			FV 830	Finneid – Sulitjelma
			FV 812	Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)
			FV 812	Tuv – Koddvåg
			FV 813	Beiam, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)
			FV 835	Steigen
			FV 812	Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812)
			FV 530	Strømsnes – Østerkløft
			FV 531	Nordvika - Kosmo
År 2022 – 2025:				
	FV 812	Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3) samt opprustning av Sandura bru og Lakselv bru.	FV 17 FV 631	Bru over Holandsfjorden (Meløy) Steigen
	FV 830	Finneid – Sulitjelma		
	FV 812	Tuv – Koddvåg		
	FV 812	Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812)		
År 2026 – 2029:				
	FV 812	Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)	FV 813 FV 812	Beiam øvre del – utbedring (Alt. 1) Saltdalslia nedre del - tunell
	FV 813	Beiam, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)		
	FV 17	Bru over Holandsfjorden (Meløy)		
	FV 631	Steigen		

**Rassikring:**

- Salten Regionråd ønsker å følge anbefalingene til Statens Vegvesen.
- 

**Omklassifisering av FV 17**

- Salten Regionråd ønsker at FV 17 skal vurderes omklassifisert tilbake til riksvei.

**Fylkesveiferjesamband:**

1. Økt kapasitet, hastighet og forutsigbarhet samt miljøvennlige ferger på ruter i Bodø, Gil-  
deskål og Meløy.
2. Skutvik – Svolvær gjøres om til permanent helårssamband
3. Forlengelse av kystveien FV 17 gjennom etablering av et fergesamband mellom Fest-  
våg (Bodø) og Langenesvik (Steigen)

**2. Kollektivtransport:**

- Takstsamarbeid mellom fylkets ruter og NSB – en billett/månedskort i hele fylket

- Koordinering av rutetilbud slik at det lar seg gjøre å gjennomføre en reise sammenhengende hvor flere transportmidler brukes på reisen. Ikke kjøre ulike transportmidler i konkurranse med hverandre.

**Hurtigbåt:**

1. Prioritere pendlere
2. Hurtigbåt mellom Steigen og Bodø i rute som gjør dagpendling til/fra jobb mulig.
3. Beholde eksisterende pendlerbåter.

**Buss:**

- Matebusser til/fra viktige trafikknutepunkt for tog og hurtigbåt
- Sammenknytning mellom jernbane og flyplass i Bodø
- Bussforbindelse mellom Beiarn - Misvær til Rognan og retur (Skolerute til Saltdal vgs.)

**Jernbane:**

1. ERTMS etableres innen 2022
2. Nye krysningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet) etableres innen 2022
3. Utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
4. Utbedringer av godsterminalen i Bodø (havne- og jernbaneterminalene må koples sammen).
5. Elektrifisering/Hydrogendrift
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til sørfold havn og på sikt realisering av Nord-Norgebanen
8. Enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røklund.
9. Tidlig morgenavgang fra Bodø - Rognan
10. Flere avganger i løpet av dagen mellom Rognan og Bodø

**Lufthavn:**

Eksisterende rullebane på Bodø lufthavn er i ferd med å gå i oppløsning og har kun kort gjenstående levetid.

- Ny rullebane forskjøvet et par km mot sør-vest må derfor prioriteres høyt.

**3. Næringstransporter**

- Styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil og legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane.
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja mellom Bodø og Tromsø/Alta/(Hammerfest)
- Videreutvikle kaier/havner knyttet til industriell virksomhet i fylket
- Utbedre kritiske flaskehalsar på veinettet
- Skogrydding langs veiene og andre tiltak som fremmer sikt, hemmer dyrepåkjørsler og gir økt trafiksikkerhet.

**4. Regionforstørring:**

Gode kommunikasjoner internt i regionen (Salten) og mellom kommunene er av vesens betydning for å bidra til regionforstørring. Trygge veier som er helårsåpne og gir økt sikkerhet og beredskap er viktige for å gi innbyggere og næringsliv i hele Salten gode betingelser.

Saltenpendelen og dennes suksess er et tydelig eksempel på at gode og stadig bedre kommunikasjonsløsninger fremmer samhandling på tvers av kommunegrensene og regionforstørring. En videre satsing på Saltenpendelen er derfor et viktig tiltak for ytterligere å videreutvikle aksene

Bodø – Indre-Salten til en felles BAS region. Viktig her vil være å få etablert avganger med toget også i helg og en ny avgang på sen ettermiddag/tidlig kveld i tillegg til å gjøre ordningen med «nattog» til en permanent rute sju dager i uka.

Gode hurtigbåtforbindelser mellom Nord-Salten og Bodø og mellom Meløy/Gildeskål og Bodø er også viktige å få på plass. Dette både for å kunne bo ett sted og arbeide et annet, samt for å kunne benytte seg av kulturelle tilbud og reisetilbud med fly til/fra Bodø. Dette er tiltak som også vil være viktige i en reiselivssammenheng.

### **5. Sykling og gåing:**

Det er et viktig mål å få flere til å velge sykkelen og føttene når de skal transporteres over korte avstander. Det er derfor viktig at det legges til rette for dette fra fylkeskommunens side som en betydelig veieier.

Det er en utfordring at mange skoleelever har en utrygg skolevei i dag langs en fylkesvei. Det er ikke helsefremmende at disse barna og ungdommene henvises til å ta buss på strekninger som normalt ville vært naturlige å gå eller sykle dersom veien hadde vært trygg. Staten har lansert «Barnas trafikksikkerhetsplan» i forbindelse med utarbeidelsen av Nasjonal Transportplan. Salten Regionråd oppfordrer Nordland fylkeskommune til å gjøre noe tilsvarende. Viktige mål i en slik plan kan være:

- Trygg skolevei i en radius av to km fra skole langs fylkesvei («skole-sonen»)
- Plan for bygging av gang og sykkelveier
- Andre fartsdempende tiltak og fartsreduksjoner (fartsdumper og 40-sone) langs mindre trafikkerte fylkesveier innenfor «skole-sonen» der det ikke er aktuelt å bygge gang/sykkelvei eller det antas å ville ta lang tid før en permanent løsning kan komme på plass.

## **SR-SAK 53/16      REFERAT FRA FORRIGE MØTE**

---

Det vises til saksfremlegg datert 11.11.2016.

### **Enstemmig vedtak:**

Referat fra møte i Salten Regionråd 22. – 23. september 2016 godkjennes.

## **SR-SAK 54/16      ORIENTERINGER**

---

Det vises til saksfremlegg datert 11.11.2016.

- a. Orientering fra sekretariatet:
1. Rødøy kommune – søknad om deltakelse i Salten Regionråd
  2. Møter på Stortinget
  3. Grønt skifte i Nordland

Tiltakene under regionrådet:  
Prosjekt samferdsel  
Salten Kultursamarbeid  
Salten Friluftsråd  
Felles Ansvar i Salten

- b. Rådmannsutvalget orienterte om
1. Inkjøpssamarbeidet - status. Nye anbudsregler
  2. Byregionprosjektet - status
  3. Møte med Pareto - låneforvaltning
  4. Møte med Mona Karlsen, Bodøs representant i OSO.
    - Koordinerer innspill fra kommunene
    - Reforhandling av avtalene
    - Deltar i klinisk samarbeidsutvalg
    - Eirik Hopland erstatter Elisabeth Larsen i OSO
  5. Diskusjon rundt regionrådets rolle / samarbeidsordninger
- c. Bodø og Beiarn kommune orienterte og viste film om ny veitrase langs FV 812 og 813.

**Enstemmig vedtak:**

Tatt til orientering.

**SR-SAK 55/16      PRESENTASJON AV NORD-NORGES EUROPAKONTOR OG OECD-RAPPORTEN**

---

Det vises til saksfremlegg datert 11.11.2016. Trond Haukanes orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

**SR-SAK 56/16      INNSPILL TIL STRATEGIPLAN FOR NORD-NORGES EUROPAKONTOR**

---

Det vises til saksfremlegg datert 11.11.2016.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd viser til utkast til strategiplan 2017-2020 for Nord-Norges Europakontor som er sendt ut for innspill fra partnerne.

Salten Regionråd støtter opp under utkast til strategiplan 2017-2020 for Nord-Norges Europakontor med følgende innspill:

- Kontoret bør fortsette å videreutvikle sin spisskompetanse innenfor EU, og hjelpe eierne og partnerne med mulighetsrommet som ligger i dette. Kontoret kan gjerne bli mer målrettet i sin oppfølging av partnerskapsavtalene og innholdet i disse, og da særlig i forhold til interessefremming omkring de spesifiserte politikkområdene i avtalen.

**SR-SAK 57/16      SYKKEL I SALTEN**

---

Det vises til saksfremlegg datert 11.11.2016. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

1. Regionrådet vedtar å igangsette hovedprosjektet for Sykkel i Salten i tråd med de rammene som er lagt i prosjektbeskrivelsen for prosjektet, behandlet i SR-sak 46/13 og AU-sak 46/14.
2. Salten Friluftsråd tillegges prosjektlederrollen inntil videre. Prosjektledelsen vurderes på nytt ved en eventuell etablering av en felles destinasjonsorganisering i Salten.

3. Prosjektperioden er fra 01.01.2017 til 31.12.2020.
4. Det settes av 50.000 årlig i perioden 2017 til 2020 fra AU's disposisjonsfond til prosjektet.
5. Det nedsettes en prosjektgruppe for hovedprosjektet med følgende sammensetning:
  - a. Prosjektleder fra Salten Friluftsråd
  - b. Representant fra sekretariatet i Salten Regionråd
  - c. Representanter fra to av medlemskommunene
  - d. En representant fra et av næringssselskapene i Salten
  - e. En representant fra felles destinasjonsorganisering i Salten når dette er etablert.
6. Prosjektleder gis i samarbeid med sekretariatsleder fullmakt til å utnevne de aktuelle personene i prosjektgruppa.
7. Regionrådet ber prosjektleder om å ta initiativ overfor Innovasjon Norge – Nordland, Nordland fylkeskommune (Næring og Samferdsel) og Statens vegvesen om deltakelse i en referansegruppe, tilknyttet prosjektgruppa.
8. Regionrådet ber om at revidert framdrifts-, tiltaks- og finansieringsplan samt budsjett for prosjektperioden og detaljering av handlings- og finansieringsplan for første prosjektår legges fram for Arbeidsutvalget i februar 2017.

#### **SR-SAK 58/16 RYDDEPROSJEKT I SALTEN**

---

Det vises til saksfremlegg datert 11.11.2016.

##### **Enstemmig vedtak:**

Regionrådet ber sekretariatet ha en dialog med kommunene i Salten slik at kommunene kan prioritere de behov den enkelte kommune har i forhold til utsiktsrydding langs jernbane, veier, elver, vassdrag og fjorder.

Status i kommunene legges frem i februar.

#### **SR-SAK 59/16 HØRING – STRATEGI FOR REISELIV OG OPPLEVELSESNÆRINGER I NORDLAND 2017 - 2021**

---

Det vises til saksfremlegg datert 11.11.2016.

##### **Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd viser til Strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer i Nordland 2017 – 2021 som er sendt ut på høring.

Salten Regionråd har med forankring i Saltenstrategiene tatt initiativ til en helhetlig organisering av reiselivsnæringen i Salten, og har gjennom en prosess ledet av Visit Bodø, i tett samarbeid med kommunene i Salten også utarbeidet en destinasjonsstrategi for Salten.

Salten Regionråd er tilfreds med at fylkeskommunens strategi for reiseliv- og opplevelsesnæringer sammenfaller godt med det arbeid som er gjort i Salten, og at vi på denne måten kan få en helhetlig strategi på alle nivå i fylket.

Salten er rik på opplevelser når det gjelder både mat, kultur og natur, og vil gjerne være en aktiv samarbeidspart i gjennomføringen av de tiltakene som er listet opp i kapittel 5. Det kan her pekes på to områder som er spesielt interessante for Salten, og i tråd med vår vedtatte destinasjonsstrategi:

- Under utvikling av fellesgoder ønsker Salten Regionråd at det etableres et pilotprosjekt på destinasjonsservice i Salten for å styrke trafikknutepunktfunksjonen gjennom samarbeid mellom ulike transportører.
- Salten ønsker også å være en pilot for kollektivtransport som et reiselivsprodukt. Gjennom samferdselsprosjektet er det bl.a. tatt initiativ i forhold til bedre koordinering av rutetabeller og billettløsninger.

---

**SR-SAK 60/16      UTTALELSE: LIKEVERDIG BEHANDLING AV HJERTEPASIENTER**

---

Det vises til saksfremlegg datert 11.11.2016.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd slutter seg til Bodø kommune sin oppfordring til styret i Helse Nord RHF om å etablere et PCI-senter ved Nordlandssykehuset i Bodø, slik at befolkningen i Nordland kan få en likeverdig PCI-behandling som tilbys andre steder i landet.

---

**SR-SAK 61/16      INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE**

---

Fra Meløy, Sørfold og Beiarn kommuner ble følgende sak meldt inn til møtet:

**Uttalelse vedrørende eiendomsskatt fra kraftverk****Enstemmig vedtak:**

Beiarn kommune utarbeider utkast til uttalelse, som oversendes ordførerne for godkjenning.

Møtet slutt kl 11.45.

Neste møte i SR blir **16. - 17. februar 2017 i Sørfold.**

Bodø, den 18.11.2016

Salten Regionråd

Petter Jørgen Pedersen (sign.)  
leder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen (sign.)  
referent