

REFERAT

FRA MØTE I REGIONRÅDET 20. - 21. SEPTEMBER 2018 I RØDØY

Til stede:	Monika Sande	Beiarn
	Gudbjørg Navjord	Beiarn
	Ole Petter Nybakk	Beiarn
	Ida Pinnerød	Bodø
	Grethe Monica Fjærvoll	Bodø
	Rolf Kåre Jensen	Bodø
	Ottar Skjellhaug	Fauske
	Geir Mikkelsen	Fauske
	Petter J. Pedersen	Gildeskål
	Helge Akerhaugen	Gildeskål
	Jan-Folke Sandnes	Hamarøy
	Eirik André Hopland	Hamarøy
	Sigurd Stormo	Meløy
	Mette Bjørnvik	Meløy
	Hege Sørli	Meløy
	Olav Terje Hoff	Rødøy
	Anita Tustervatn	Rødøy
	Kitt Grønningsæther	Rødøy
	Rune Berg	Saltdal
	Anne Britt Sletteng	Saltdal
Ronny Seljeseth	Saltdal	
Asle Schrøder	Steigen	
Tordis Sofie Langseth	Steigen	
Lars Kr. H. Evjenth	Sørfold	
Anne Lise N. Arntzen	Sørfold	
Lisbeth Bernhardsen	Sørfold	
I tillegg møtte:	Kjersti Bye Pedersen	Salten Regionråd
	Heidi Robertsen	Salten Regionråd
	Stein Erik Stinessen	LVK under SR-sak 31/18
	Frode Nilsen	Bodø kommune under SR-sak 32/18

Petter Jørgen Pedersen ledet møtet. Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

SR-SAK 31/18 LANDSSAMMENSLUTNINGA FOR VASSKRAFTKOMMUNER: ORIENTERING OM KRAFTSKATTEUTVALGET

Det vises til saksfremlegg datert 6.9.2018. Stein Erik Stinessen orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

SR-SAK 32/18 RESULTATMÅLING SALTENSTRATEGIER 2016 - 2020

Det vises til saksfremlegg datert 6.9.2018. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Sekretariatet bes å jobbe videre med de innspill som framkom i møtet.

SR-SAK 33/18 REFERAT FRA FORRIGE MØTE

Det vises til saksfremlegg datert 6.9.2018.

Enstemmig vedtak:

Referat fra møte i Salten Regionråd 31. mai – 1. juni 2018 godkjennes.

SR-SAK 34/18 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Det vises til saksfremlegg datert 6.9.2018.

- a. Orientering fra sekretariatet:
1. Ryddeprosjekt i Salten
 2. Havbruksressurs
 3. Ambulant ettervernsteam i Salten innenfor rus og psykiatri

Tiltak under regionrådet:

Salten Friluftsråd
Salten Kultursamarbeid
Felles ansvar i Salten

- b. Rådmannsutvalget orienterte om
- Prosjekt ambulant ettervernsteam – behandlet i de fleste kommuner
 - Visit Bodø – alle kommunene utenom Steigen har inngått 3-årig avtale
 - Mineralplan – de fleste kommuner har vedtatt planen. Resterende vil behandle planen fortløpende.
 - Felles revisjon er skrinlagt av Nordland fylkeskommune
 - Næringsnettverket – inviteres til neste møte i rådmannsutvalget for å diskutere veien videre for nettverket.
 - IKS – budsjettforutsetninger er sendt ut til alle.
 - IRIS – selskapsavtale og låneopptak til behandling i kommunene.
 - IRIS-fondet – SR styret skal gi sin anbefaling til representantskapet etter styremøtet den 26. oktober. Rådmannsutvalgets anbefaling videresendes til styret.
 - Digipro – 7 kommuner har fått tilbud om å være med som eier / delta på brukersiden.
 - RKK – kursing av ledere.

Enstemmig vedtak:

Tatt til orientering.

SR-SAK 35/18 MØTEPLAN 2019

Det vises til saksfremlegg datert 6.9.2018. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2019:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
AU	fredag	25. januar	
SR	torsdag	14. feb.	Bodø
AU	fredag	29. mars	
AU	torsdag	16. mai	
SR	onsdag/torsdag	5.- 6. juni	Steigen
AU	fredag	30. august	
SR	torsdag/fredag	september-møtet utgår	
AU	fredag	25. oktober	
SR	mandag/tirsdag	18. – 19. nov.	Saltdal

På grunn av valgkampen i 2019 utgår regionrådets september-møte, og november-møtet gjennomføres som et to-dagers møte.

SR-SAK 36/18 DRIFTSBUDSJETT 2019 – REGIONRÅDETS VIRKSOMHET - KOMMUNALE ANDELER

Det vises til saksfremlegg datert 6.9.2018. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

Enstemmig vedtak:

1. Budsjett 2019 for Salten Regionråd sin virksomhet, vedtas med en samlet ramme på kr 7 852 800.
2. Budsjett 2019 fordeler seg på følgende måte på drift av virksomhetsområder:
 - a. Sekretariatet kr 2 963 080
 - b. Salten Friluftsråd kr 2 101 328
 - c. Salten Kultursamarbeid kr 989 423
 - d. Felles Ansvar i Salten kr 1 798 973
3. Samarbeidskommunenenes tilskudd til drift av Salten Regionråd for 2019 settes til 6 097 239 kr. Dette inkluderer også tilskuddet fra Rødøy, Værøy og Røst kommuner.
4. Tilskudd fra deltakerkommunene fordeles som følger:

Kommune	Sekretariatet	Salten Friluftsråd	Salten Kultursamarbeid	Felles Ansvar	Totalt pr kommune	Per innbygger
	kontingent					%
Bodø	kr 1 462 370	kr 367 332	kr 228 718	kr 979 266	kr 3 037 686	49,8 %
Rødøy	kr 48 160	kr 35 242	kr 49 208	kr 23 217	kr 155 827	2,6 %
Meløy	kr 244 680	kr 88 800	kr 116 212	kr 117 964	kr 567 656	9,3 %
Gildeskål	kr 77 030	kr 46 557	kr 59 331	kr 37 140	kr 220 058	3,6 %
Beiarn	kr 39 670	kr 36 618	kr 46 368	kr 19 128	kr 141 784	2,3 %
Saltdal	kr 180 870	kr 71 562	kr 93 463	kr 87 200	kr 433 095	7,1 %
Fauske	kr 376 880	kr 115 821	kr 156 458	kr 181 705	kr 830 864	13,6 %
Sørfold	kr 76 300	kr 48 262	kr 58 302	kr 36 787	kr 219 651	3,6 %
Steigen	kr 97 700	kr 53 232	kr 65 753	kr 47 104	kr 263 789	4,3 %
Hamarøy	kr 69 440	kr 43 916	kr 56 518	kr 33 478	kr 203 352	3,3 %
Værøy	kr -	kr -	kr -	kr 13 867	kr 13 867	0,2 %
Røst	kr -	kr -	kr -	kr 9 610	kr 9 610	0,2 %
Sum	kr 2 673 100	kr 907 342	kr 930 331	kr 1 586 466	kr 6 097 239	100,00 %

SR-SAK 37/18 HELSEFORETAKSTILKNYTNING FOR RØDØY KOMMUNE: TILSLUTNING FRA SALTEN REGIONRÅD

Det vises til saksfremlegg datert 6.9.2018.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd gir sin støtte til at Rødøy kommune endrer sin helseforetakstilknytning fra Helgelandssykehuset HF til Nordlandssykehuset HF. I dette ligger det at alle samhandlingsavtalene må flyttes fra Helgelandssykehuset til Nordlandssykehuset.

Det er viktig med avgjørelse i saken før prosjektet «Fremtidens Helgelandssykehus» skal konkludere.

SR-SAK 38/18 ETABLERING AV FASTLEGERÅD I NORDLANDSSYKEHUSETS ANSVARSOMRÅDE / NEDSLAGSFELT: OPPNEVNING AV REPRESENTANT

Det vises til saksfremlegg datert 6.9.2018.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd oppnevner følgende representant til fastlegerådet i Nordlandssykehuset HF:

Stefan Bringsli – Fauske

Vara: Marianne B. Franing - Saltdal

SR-SAK 39/18 HØRINGSINSPILL TIL AVINORS NORDOMRÅDESTRATEGI «AVINOR OG NORDOMRÅDENE MOT 2040»

Det vises til saksfremlegg datert 6.9.2018.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd ønsker å gi følgende innspill til arbeidet med rullering av Avinors nordområdestrategi «Avinor og nordområdene mot 2040»:

Salten Regionråd er svært tilfreds med at Avinor rullerer Avinors nordområdestrategi, og at Avinor fortsatt vil prioritere nordområdene.

Salten er Nord-Norges største region med om lag 83 000 innbyggere. Salten er vertskap for viktige næringer, og er sterk innenfor marin sektor, eksportrettet industri og reiselivs- og opplevel-

sesnæringen. Til sammen utgjør Salten en sterk og viktig motor i Nordland, og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Nordland er blant de største fiskeri- og havbruksfylkene i Norge og den dominerende verdiskaperen i Nord-Norge. Nordland er Norges fjerde største eksportfylke, og har Norges største produksjonsvolum av laks. Med Equinors satsing på Åsta Hansteen vest for Bodø øker også Nordlands involvering i petroleumsnæringen.

Det settes i mange sammenhenger likhetstegn mellom Nordland og Nord-Norge. I virkeligheten er de tre nordnorske fylkene svært forskjellige, både nærings- og samfunnsmessig. De har også ulike drivkrefter for utvikling.

Det er svært positivt at Avinor har tatt utgangspunkt i et ønsket fremtidsbilde mot 2040 for Avinors utvikling i nordområdene, og sammenholdt dette med hva som er ståstedet for nordområdene i dag. Dette gir økt forutsigbarhet i den raske utviklingen som skal skje innenfor luftfarten og tilhørende næringer i nordområdene, er en visjonær tilnærming til en ønsket utvikling fremover.

Salten Regionråd er fornøyd med at innspillet som ble sendt fra oss til Nordland fylkeskommune i november 2017, i stor grad er tatt med i høringssvaret fra Nordland fylkeskommune til Avinor. Vi gjentar likevel følgende;

1) Ny flyplass i Bodø

Bodø som nasjonal lufthavn er i dag Norges sjettes største lufthavn med 1.8 millioner passasjerer per år og høy aktivitet knyttet til seg. Bodø er et avgjørende nav for flytilbudet i regionen og landsdelen. Infrastrukturen skal flyttes sørvestover når ny flyplass bygges, og en grønn og fremtidsrettet lufthavn skal tas i bruk fra 2025. Bodøs- og Saltenregionens posisjon i nasjonal og internasjonal luftfart vil gjennom dette kunne bli ytterligere forsterket i fremtiden.

Salten Regionråd mener at Avinor i samarbeid med regionale og lokale myndigheter, og det lokale og regionale næringslivet, må jobbe for å utvikle og forsterke Bodø lufthavn i framtiden. Herunder særlig med tanke på å utvikle landsiden for økt luftfartstilknyttet virksomhet.

Salten Regionråd mener også at det i det videre arbeid må vektlegges å skape en sterk og multimodal logistikk-hub. Ved å samle fly, jernbane, havn og vei vil det skape store muligheter for videre vekst. Salten Regionråd anmoder om at Avinor selv engasjerer seg proaktivt i et slikt utviklingspotensial i det videre utredning- og planarbeidet.

Salten Regionråd mener at det er avgjørende for at det regionale, nasjonale og internasjonale potensialet i Ny by – ny flyplass prosjektet skal kunne realiseres, at Avinor påtar seg en aktiv samfunnsutvikler rolle utover den fysiske avgrensingen for lufthavnen. Dette vil kunne bidra til en smartere og mer fremtidsrettet lufthavn i tett samarbeid med omgivelsene. Dette har Avinor blant annet gjort gjennom prosjektet Smartere Transport. Salten Regionråd vil berømme Avinors offensive holdning og arbeid i dette prosjektet.

Salten Regionråd mener det er viktig at Avinor i det videre prosjekteringsarbeidet for ny lufthavn særlig vektlegger:

- Kosteffektive og smarte løsninger som gir en effektiv lufthavn for både selskaper og reisende.
- Sikrer rask fremdrift for en snarlig byggestart.
- Planløsninger som legger til rette for industriell utviklingen i randsonen av lufthavnen.
- Planløsninger som kobler byen og regionen godt sammen.

- Planløsninger som gir grunnlag for en økonomisk bærekraftig utviklings- og utbyggingsmodell for alle parter.

2) Hub'er i nord

Bodø er Norges nest største luftfarts-hub, og Nordland er det største flyfylket. Den framtidige flyplassutviklingen kommer til å være stor i Nordland fordi både Bodø og Evenes er vedtatt utbygget for til sammen nærmere ni milliarder i nær framtid, i tillegg til at nye Polarsirkelen lufthavn er tatt inn i Nasjonal Transportplan.

Salten Regionråd ber om at Bodø lufthavn forsterkes ytterligere som hub i Nord-Norge, gjennom blant annet å legge til rette for etablering av nye internasjonale direkteruter. Det er særlig innflyvningen av folk fra resten av verden som er viktig for landsdelen, og da spesielt i et reiselivsøyemed.

Avinor oppfordres derfor til å jobbe for at det åpnes for flere direkteruter til og fra Nord-Norge, da dette vil kunne bidra til å styrke Nord-Norge og Nordområdene i framtiden.

3) Flyfrakt

Avinor oppfordres til å jobbe for å legge til rette for hensiktsmessige flyfraktløsninger fra Bodø. Flyfrakt er en næring i vekst. Norsk sjømat utgjør en betydelig andel av markedet, men også varer for annen industri fraktes med fly. I dag flys sjømaten i hovedsak fra Stockholm og Helsinki. Det er et stort potensiale for å legge til rette for flyfrakt i Nord-Norge, blant annet over Bodø lufthavn og gjerne via OSL. Flyfrakt av sjømat kan være like miljøvennlig som hjultransport i et overbelastet veisystem.

Salten har et uutnyttet potensial innen reiseliv, som også gir nye muligheter innen luftfart. Dette gjelder både mulighetene som snuavn for cruisenæringen, opplevelsesflyging, sjøflytransport men også museal virksomhet og luftsport.

4) Droner og annen innovasjon

Luftfarten er i rask endring, og både droner, fjernstyring av kontrolltjenester og smartere bakketjenester har fotfeste i Bodø. Smartere løsninger, ny teknologi og krav om lavere utslipp vil endre luftfarten og leverandørindustrien til mønstre som ikke kan beskrives fullt ut i dag. Digitalisering, automasjon og elektrifisering vil erstatte noen av dagens jobber men samtidig skape nye, noe som gir Bodø nye muligheter.

Gjennom prosjektet «Smartere Transport i Bodø», hvor formålet er å sikre en grønn og effektiv kollektivtransport i bykjernen i Bodø, både for innbyggere og besøkende, har Avinor en unik mulighet til å teste ut nye måter å ta imot reisende, samt få nyttig kunnskap og erfaringer i planleggingen av den nye lufthavnen i Bodø. Avinor oppfordres derfor til å samarbeid tett med Bodø kommune og Nordland fylkeskommune i denne satsingen.

Salten Regionråd ber om at både Avinor i samarbeid med lokale og regionale myndigheter, og andre miljøer i Salten, jobber for å etablere et handlingsrom for dronebransjen, slik at bransjen gis gode utviklingsmuligheter i Salten og Nordområdene i fremtiden. Vi anbefaler også at Bodø lufthavn gis en rolle i innovasjon av lufthavner og luftfart generelt. En rolle som er helt naturlig fordi en ny flyplass skal bygges opp fra grunnen av.

SR-SAK 40/18 BARENTS VEG FORENING - ORIENTERING

Det vises til saksfremlegg datert 6.9.2018.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering og ber om at det i neste møte legges frem en sak om videreføring av medlemskapet i Barents Veg Forening.

SR-SAK 41/18 OPPNEVNING AV NY REPRESENTANT OG VARAREPRESENTANT TIL STYRET

Det vises til saksfremlegg datert 6.9.2018.

Enstemmig vedtak:

1. Leder av rådmannsgruppen, Rolf Kåre Jensen, velges inn som fast medlem i styret i Salten Regionråd.
2. Nestleder av rådmannsgruppen, Tordis Sofie Langseth, velges inn som varamedlem i styret.
3. Funksjonsperioden for begge medlemmene varer fram til kommunevalget i 2019.

Møtet slutt kl 11.00

Neste møte i SR blir **21. november 2018 i Bodø**

Bodø, den 24.9.2018

Salten Regionråd

Petter Jørgen Pedersen (sign.)
leder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)
daglig leder

Heidi Robertsen (sign.)
referent