

## Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **31. mai – 1. juni 2018**

---

Sak: **SR-sak 25/18**

**Høringsinnspill: Jernbanesektorens handlingsprogram 2018 - 2029**

---

### Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd har gjort følgende prioriteringer for fremtidig satsing innenfor jernbane i forbindelse med Nasjonal Transportplan 2018 – 2029 og Regional Transportplan 2018 – 2029:

#### Jernbane:

1. ERTMS etableres innen 2022
2. Nye kryssningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet) etableres innen 2022
3. Utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
4. Utbedringer av godsterminalen i Bodø (havne- og jernbaneterminalene må koples sammen).
5. Elektrifisering/Hydrogendrift
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til Sørfold havn og på sikt realisering av Nord-Norgebanen
8. Etablere enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røklund
9. Tidlig morgenavgang fra Bodø - Rognan
10. Flere avganger i løpet av dagen mellom Rognan og Bodø

#### Næringstransporter

- Styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil og legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane.
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja mellom Bodø og Tromsø/Alta/(Hammerfest)
- Videreutvikle kaier/havner knyttet til industriell virksomhet i fylket
- Utbedre kritiske flaskehalsar på veinettet
- Skogrydding langs veiene og andre tiltak som fremmer sikt, hemmer dyrepåkjørsler og gir økt trafiksikkerhet.

#### Regionforstørring:

Gode kommunikasjoner internt i regionen (Saltens) og mellom kommunene er av vesens betydning for å bidra til regionforstørring. Saltenpendelen og dennes suksess er et tydelig eksempel på at gode og stadig bedre kommunikasjonsløsninger fremmer samhandling på tvers av kommunegrensene og regionforstørring. En videre satsing på Saltenpendelen er derfor et viktig tiltak for ytterligere å videreutvikle aksens Bodø – Indre-Salten til en felles BAS

region. Viktig her vil være å få etablert avganger med toget også i helg og en ny avgang på sen ettermiddag/tidlig kveld i tillegg til å gjøre ordningen med «nattog» til en permanent rute sju dager i uka.

### **Med bakgrunn i ovenstående ønsker Salten Regionråd å gi følgende innspill til arbeidet med jernbanesektorens handlingsprogram for 2018 – 2029:**

Salten er Nord-Norges største region med i overkant av 83 000 innbyggere og vertskap for flere viktige næringer, blant annet marine næringer, landbruk, industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge. Bodø og Fauske er de to bykommunene i Salten, førstnevnte nest største by i Nord-Norge og fylkeshovedstad i Nordland. Begge byene er viktige transportknutepunkt, og en styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil for å legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane, vil være en svært viktig oppgave i fremtiden. Det samme gjelder Fauske som transportknutepunkt, da kapasiteten på Fauske godsterminal er sprengt og en flaskehals for en god og effektiv håndtering av godstransport. Salten Regionråd er derfor tilfreds med at Jernbanedirektoratet foreslår en utbedring av dagens godsterminal på Fauske i første seksårsperiode i handlingsprogrammet.

Salten Regionråd er opptatt av å styrke kommunikasjoner og samferdsel så vel internt i regionen som ut av regionen. Sistnevnte i forhold til å kunne frakte varene ut til markedet på en mest mulig effektiv måte. Dette er også et av målene i Saltenstrategiene 2016 – 2020 hvor det blant annet heter at «Saltens Regionråd skal jobbe for å øke satsingen på jernbane for persontrafikk og gods, herunder jobbe for økt frekvens på Saltenpendelen, utbedring av bane/kryssingsspor mv, etablering av ERMTS og på sikt elektrifisering av Nordlandsbanen, samt jobbe for at Nord-Norge-linjen reetableres».

Flere viktige næringer, som nevnt ovenfor, er avhengig av gode og velutviklede transportårer, både langs vei, sjø og bane. Et eksempel er sjømatnæringen, som i dag er avhengig av en godt utbygd infrastruktur for å kunne transportere produktene sine ut til markedet, i den etterspurte kvaliteten som er fersk sjømat. God infrastruktur har stor betydning for verdiskapingen og innen få år er det ventet inntil en sjudobling i sjømatproduksjonen i Nord-Norge. Dette vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapingen, og her vil fremtidens satsing på jernbane spille en viktig rolle.

Salten Regionråd er svært tilfreds med at økt kapasitet på jernbanen, og bedre godshåndtering, har høy prioritet i jernbanesektorens handlingsprogram for 2018 – 2029. Vi er glade for at Jernbaneverket har som mål å innføre det nye digitale signalsystemet ERTMS innen 2022 på Nordlandsbanen. Dette er i tråd med våre prioriteringer, og svært viktig for å kunne øke kapasiteten på Nordlandsbanen.

Regionrådet er videre tilfreds med at arbeidet med å forlenge kryssingssporet på Oteråga er kommet godt i gang, og at kryssingssporet på Røkland står ferdig og er klar til ERTMS innføres i 2022. Vi mener likevel det er viktig at Jernbanedirektoratet jobber målrettet for å etablere forlengede kryssingsspor på Støver, i Valnesfjord og på Setså, i tillegg til Sukkertoppen innen 2022 (sistnevnte ligger allerede inne i Nasjonal Transportplan). Uten å realisere disse kryssingssporene vil ikke ERTMS kunne utnyttes fullt ut, da det er for mange korte kryssingsspor langs Nordlandsbanen som igjen gir begrenset kapasitet for både passasjerer og

gods. Med en reetablering av Nord-Norge linjen (containerbåt fra Bodø og videre nordover) er det et behov for å redusere framføringstiden av godset mellom Bodø og Alnabru. Vi ber derfor om at dette arbeidet gis høy prioritet i første seksårsperiode, og at de nevnte kryssningssporene forlenges innen 2022 i tråd med at ERTMS innføres.

Salten Regionråd ber om at arbeidet med utbygging av reingjerder langs Nordlandsbanen intensiveres. Vinteren 2017/18 var preget av mange dyrepåkjørsler, noe som først og fremst er en tragedie for dyrene og for reieneierne. Dette har også en negativ konsekvens for togtrafikken, da slike påkjørsler bidrar til å redusere punktligheten og framkommeligheten langs Nordlandsbanen.

For Saltens innbyggere og i et regionforstårringsperspektiv er Saltenpendelen (Bodø – Fauske – Rognan) et særdeles viktig transporttilbud. Saltenpendelen har siden oppstarten i 2014, vært en formidabel suksess, og i løpet av de fire første månedene i 2017 registrerte NSB 21,5 millioner togreiser, en økning på 2,4 prosent sammenlignet med samme periode i fjor. Den største prosentvise økningen finner vi på pendlerruta mellom Rognan og Bodø. Samme strekning var også etter de første åtte månedene i 2016 den strekningen med størst økning i landet. Salten Regionråd ber Jernbanedirektoratet bidra til en fortsatt god utvikling på Saltenpendelen gjennom økt frekvens med flere avganger, og ved å etablere en tidligere avgang fra Bodø til Rognan på morgenen. På denne måten vil Saltenpendelen bli en god pendlerrute også for jobbreisende som pendler fra Bodø til Fauske og Rognan. Når ERTMS er innført i 2022, bør man også ha som mål å forlenge enkelte avganger til Rønkland.

Det er i beste fall liten eller ingen tilgang til Wifi langs Nordlandsbanen. Dette er en ulempe for de som velger å reise med tog, og vi ber om at det etableres stabil tilgang til Wifi langs hele Nordlandsbanen, i første omgang på Saltenpendelen, slik at de som pendler har tilgang til trådløst internett på hele denne strekningen.

Nordlandsbanen er den lengste togstrekningen i Norge som i dag driftes med dieseldrevne lokomotiv, og bør så raskt som mulig over på mer miljøvennlig drivstoff. I Meløy kommune i Salten gjøres det nå en satsing på produksjon av hydrogen og oppstart av en ny hydrogenfabrikk i Glomfjord med produksjon på inntil seks tonn daglig. Hydrogenet skal bli drivstoff på vei, bane og til sjøs og skal også brukes til industriformål. I den forbindelse vil Saltenpendelen være en god teststrekning for hydrogentog. Bodø ønsker å bli en foregangsby for hydrogen, og et samarbeid mellom Meløy og Bodø kommuner og Jernbanedirektoratet, vil kunne bidra til at man får testet ut fremtidens jernbaneløsninger gjennom å etablere passasjertog på hydrogen på Saltenpendelen. Salten Regionråd ber Jernbanedirektoratet jobbe for at Saltenpendelen kan bli en nasjonal teststrekning for hydrogentog i Norge.

Avslutningsvis vil Salten Regionråd gi ros til Jernbanedirektoratet og Nordland fylkeskommune for at det etableres et billettsamarbeid for felles billettsystem på tog og buss i Salten fra årsskiftet 2018-2019. Dette er noe Salten Regionråd har gitt innspill på, og oppfordret til tidligere, og billettsamarbeidet vil kunne bidra til at flere velger å reise kollektivt.