

## Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **31. mai – 1. juni 2018**

---

Sak: **SR-sak 3018**

**Ny Salten Trafo og Kobbvatnet Trafo må bygges med økt kapasitet**

---

### Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom de ti kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 83 000 innbyggere, og en betydelig kraft- og industriregion.

Saltenregionen har betydelig overskudd av vannkraft som det er ønskelig å omsette i arbeidsplasser og virksomhet i regionen, i stedet for å eksportere energien.

Statkrafts beslutning om å iverksette bygging av ny Salten trafo er avgjørende for å sikre mulighet for ny grønn industrietablering i regionen samt tilfredsstillende beredskap for kraftforsyning.

Dette vil også gi Saltenregionen muligheten til å møte fremtidig elektrifisering innenfor luftfarten, oppdrett, dyrking av havrommet, havner, skipsfart, transportnæring mm.

Kapasitetsøkning på kraft er en forutsetning for å kunne bidra i utviklingen med å nå EUs og Norges klimamål. Her er det viktig at vi er i forkant og ikke må vente flere år på utvidelser av trafokapasitet og linjer.

Det har i flere år vært arbeidet med å få etablering av ny kraftkrevende industri i regionen, hvor datasenter er en av disse. Datasenteraktørene som vurderer å etablere seg i regionen forespør kapasitet på 100 – 200 MW. Dersom vi tar utgangspunkt i to etableringer utgjør dette effektbehov på ca. 300 MW. Siden denne kraften også skal ha redundans N-1 så gir dette et behov på 600 MW økt trafokapasitet.

Dette betyr at etablering av kun ett datasenter vil ha behov for å benytte mer en hele effektutvidelsen fra gammel til ny Salten trafo og at det ikke blir noe igjen til forventet elektrifisering i eksisterende industri og transport mm.

En utvidelse av kapasitet i etterkant av at ny trafo er på plass vil kunne ta flere år. Det er derfor viktig at vi nå tar grep for å sikre at ny Salten trafo blir prosjektert og bygget med betydelig større kapasitet enn det som nå er planlagt.

Den planlagte kapasiteten på 500 MW bør som et minimumskrav fordobles. Dersom ny kapasitet blir 1000 MW (økning med 750 MW) vil vi få en reel økt forbrukseffekt på ca. 375 MW. Det er svært viktig at en utbygging av Salten Trafo tar høyde for fremtidig vekst.

**Salten Regionråd krever derfor at nye Salten Trafo bygges ut med en *minimum* økt kapasitet med 1000 MW, og at Kobbvatnet Trafo bygges ut med økt kapasitet med minimum 300 MW.**