



Deres dato:
Deres ref.:
Gradering:

Objektkode: /
Emnekode: P 020

Nordland Fylkeskommune
Samferdsel
8048 BODØ

HØRINGSINNSPILL VEDRØRENDE NYTT FERGE- OG HURTIGBÅTKART I NORDLAND

Viser til invitasjon om høring av «Utredning av fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland»

Beiarn kommune vil gi følgende innspill:

1. Det er viktig at det opprettholdes et båttilbud til fastboende i Beiarfjorden. For å oppnå dette må anløpsstedene Øynes og Agnesodden opprettholdes. For fastboende vil Agnesodden fungere som anløpssted når isen legger seg innerst i Beiarfjorden, og det var primært for dette forhold kaien ble bygget i sin tid.
2. Vi synes det er meget viktig at ferge- og botilbudet også ses på i sammenheng med det pågående arbeidet med økt reiselivssatsing i vårt område og i fylket forøvrig.

Beiarn kommune har igangsatt et prosjekt med navnet «Samfunnsutvikling med basis i reiseliv». Forprosjektet er støttet av Nordland Fylkeskommune, og prosjektet gjennomføres i samarbeid med Nord universitet og Nordlandsforskning.

Et av prosjektets fokusområder er tilgjengelighet, hvor samferdsel og offentlig kommunikasjon er sett på som en viktig faktor for å lykkes. I denne sammenheng er en båtforbindelse ut fjorden av veldig stor betydning.

Med vennlig hilsen
Beiarn kommune

Monika Sande
Ordfører

Ole Petter Nybakk
Rådmann

Kopi til:

Salten Regionråd, Postboks 915, 8001 BODØ

Salten Regionråd

INNSPILL SAMFERDSELSKART NORDLAND-MELØY KOMMUNE

Ferge 18-421: Forøy – Ågskardet:

Fergesambandet Forøy-Ågskardet er i utgangspunktet et trafikkdrevet samband. I forbindelse med nytt anbud ble de første og siste avgangene kuttet. Særlig nedleggelse av den tidligste avgangen er svært uheldig for næringslivet. Det er utstrakt arbeidspendling mellom Meløy og Rødøy, og den første fergeavgangen har vært benyttet for å kunne utnytte det meste av dagen til arbeidsoppdrag.

Fergesambandet er viktig da dette binder kommunen sammen. De nylig bestemte endringer i avgangstidene fikk den konsekvens at reisende til og fra Bodø ikke rekker bussen om morgenen, og heller ikke siste ferge om kvelden og derfor er nødt til å overnatte. Dette er uakseptabelt. Nordland fylkeskommune har nylig kommet med et nytt ruteforslag som sikrer korrespondanse med Bodø bussen fra Forøy om morgenen. Dette er vi fornøyd med, men vårt krav er at sambandet får tilbake ruter som sikrer samme reisemønster som tidligere, inkludert muligheten til korrespondanse med ferge fra Jektvik-Kilboghavn med avgang kl 0625. Endringene er et stort skritt tilbake for arbeidspendling i regionen og langs kystriksveien.

Regulariteten på dette fergesambandet er også for dårlig med for mange kanselleringer, og skaper stor frustrasjon blant reisende og næringsdrivende som er avhengig av dette sambandet. Meløy kommune vil derfor be om at fergemateriellet oppjusteres slik at driftssikkerheten på sambandet bedres.

Den store andelen arbeidspendlere gjør det også viktig å videreføre ordningen som gir arbeidspendlere fortrinnsrett med fergen. Sommeren 2016 var det mellom 30 og 40 som pendlet med fergen regelmessig.

H. båt 23-731 Nordlandsekspressen Bodø – Helgeland NEX I

Meløy kommune ser at det legges opp til et redusert transporttilbud for øyene Støtt og Bolga. På disse øyene er reiselivsbedriftene Støtt Brygge og Bolga Brygge lokalisert, samt kommunens to fiskemottak. Transport til/fra øya er kritisk viktig for næringslivets eksistens og videreutvikling.

For Støtt foreslås det å opprettholde anløp av sørgående NEX, men ikke nordgående NEX.

Uten anløp av nordgående NEX, vil Støtt Brygge miste en betydelig kundegruppe som ankommer med nordgående NEX på formiddagen fra Sør-Helgeland (inkl Meløy og Gildeskål), samt Bodø/Salten område. Disse gjestene utgjør en stor andel av bedriftsmarkedet og privatmarkedet til Støtt Brygge. Uten anløp av både nordgående og sørgående NEX er det høy sannsynlighet for at Støtt Brygge må innstille sin drift. Det viser for øvrig til intensjonen i prosjektet hvor det er sterke grunner til at den sterkt voksende reiselivsnæringen bør sikres

nødvendig samferdsel. Det er videre et faktum at uten nordgående NEX vil reisetiden for Støtt-beboere til Bodø bli totalt 5 timer (gitt anløps tid som i dag), mot dagens reisetid på 1 time og 10 min. Dette på grunn av at man må reise i motsatt retning for å gå om bord i NEX på Ørnes. Betydelig forlenget reisetid med ventetid på Ørnes vil medføre at eldre og syke beboere ikke vil kunne reise til Bodø med sykehus/spesialisthelsetjeneste.

Nordgående NEX ivaretar arbeidspendlingen fra Ørnes til Støtt. Det foreslås å legge ned hele NEX-ruten på lørdag. På sommeren er lørdag like viktig som alle andre dager. For både Bolga Brygge og Støtt Brygge vil dette ramme en rekke gjester som ønsker å ankomme lørdag fra Bodø.

Ved å kutte NEX på lørdag svekker man også handelsgrunnlaget i regionsenteret Ørnes.

Meløy kommune mener at de foreslåtte innskrenkninger samlet sett slår svært uheldig ut for næringslivet, beboerne på øyene og Ørnes som regionscenter. Meløy kommune ber derfor om at dagens eksisterende ruter opprettholdes.

H. båt 18-433: Meløybassenget

Vi er ikke tilfreds med at kveldsturen fra Ørnes på signal til Støtt og Bolga på fredag foreslås nedlagt. Dette fordi denne ruten ivaretar alle turister som skal tilbake til Ørnes etter besøk på Støtt Brygge og Bolga Brygge. Dette er den eneste kvelden gjester fra kommunen kan besøke disse øyene. Videre benyttes ruten av skoleelever som deltar på skole-/fritidsaktiviteter på ettermiddag og fastboende som kommer med buss fra Bodø til Ørnes fredag kveld. Ruten brukes også av fastboende som benytter seg av kulturelle aktiviteter på ettermiddag/kveld.

Vi vil påpeke at det pr i dag ikke er korrespondanse mellom Skarstind og buss fra Ørnes til Bodø på ettermiddag. Ved å justere bussens avgang med ca. 10 minutt vil dette være på plass. Dette er en enkel justering som bør gjennomføres.

Meløy kommune ønsker ikke reduksjon i rutetilbudet knyttet til den lokale ruten Skarstind. Vi mener det heller er et behov for å øke det lokale rutetilbudet, for å styrke reiselivsbedriftene og Ørnes som regionscenter.

Ferge 18-435: Meløybassenget

Det foreslås at fergesambandet Ørnes – Støtt – Bolga – Meløysund – Vassdalsvik opprettholdes, men at Vassdalsvik ikke anløpes på kveldstid. Som et alternativt tilbud foreslås det ingen bussforbindelse på kveldstid mellom Vassdalsvik-Ørnes. Dette svekker forbindelsen mellom nordre og søndre Meløy. Meløy kommune vil påpeke at det primært er viktig å beholde fergeforbindelsen Vassdalsvik –Ørnes pga. mye arbeidspendling. Det er derfor positivt at dette anløpsstedet opprettholdes på dagtid. Vi mener imidlertid at det er uheldig at alle kveldsturer kuttes. Denne forbindelsen er særlig viktig for bedriften Nordtun HelseRehab på Engavågen som får mange pasienter som kommer nordfra via dette fergesambandet. Om lag 90 % av disse pasientene ankommer på ettermiddag/kveldstid, og de benytter gjerne ferger mellom Ørnes og Vassdal. Det vil derfor være svært uheldig for Nordtun at avgangene på kveldstid legges ned.

Meløya er ei øy i vekst i form av antall innbyggere og næringsvirksomhet. Landbruket investerer nå i flere titall millioner. Næringas transportbehov til og fra øya gjøres med store kjøretøy på 15-20 m lengde, flere ganger i uka. Kapasiteten er allerede for liten. Det er stort trykk på 08.50-avgangen, som utføres bare tre dager i uka. Denne avgangen burde vært utført hver dag. Når ferga kommer fra Vassdalsvik er den ofte full. Dette kunne vært løst med et web kamera i Meløysundet, bruk av forkjørretten, samt anløp hver dag kl. 08.50.

Fjordlast

Det foreslås at gods som krever kranløsninger på båt eller kai normalt ikke skal transporteres med hurtigbåt. Dette skal primært over på veinettet og via fergesambandet. Støtt og Bolga sender i dag fisk til Træna og øvrig gods til/fra Ørnes og Bodø. Dagens regularitet og hyppighet knyttet til ferga tilrettelegger ikke for en rask og effektiv transport til de angitte bestemmelsesstedene. Dersom godset skal fjernes fra hurtigbåten, må realistiske erstatninger foreligge mht. hyppighet og frekvens.

Ørnes som regionscenter

Ørnes er et regionscenter og er det anløpet hvor flest passasjerer går av/på NEX mellom Sandnessjøen og Bodø. Ved å kutte NEX på lørdag svekker man handelsgrunnlaget i regionscenteret. Det bør vurderes mulighet for å benytte eksisterende fartøy som Skarstind, til økt transport for handlende inn til regionscenteret. Her bør man også vurdere å utvide ruten til Vågaholmen i Rødøy. En slik bruk av lokalruten vil også styrke tilbudet ut til reiselivsbedriftene i regionen.

Med hilsen

Sigurd Stormo
Ordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent og ekspedert uten signatur.

Kopi til:

Revurdering av kutt i Hurtigbåt og ferge.

Kjerringøy Nærmiljøkontor var den 20.mai 2016, sammen med Kjerringøy kommunedelsutvalg og Samferdselssjef Arne Opheim, i møte med fylket angående fergesituasjonen for sommeren 2016. Det ble i dette møtet nevnt at det snart er tid for ny anbudsrunde og at det kommer kutt i ferge- og hurtigbåttilbudene i Nordland. Nå har det vært mye avisskriving om hvor store disse kuttene egentlig vil bli. Og etter at det nå er laget et forslag om ferge og hurtigbåt ut til høring fra fylket, er det viktig at Kjerringøy og Steigen blir tatt med på råd i disse prosessene.

Nordland fylke og Bodø kommune nevner Kjerringøy og Steigen i flere av sine reiselivsplaner for årene som kommer. Det er viktig å påpeke at det er en direkte sammenheng mellom antallet beboere, og muligheten for å opprettholde private og kommunale tjenester, samt grunnlaget for næringsliv og reiseliv, ute i distriktene. Det er økende krav til kompetanse i alle stillinger i arbeidslivet, det være seg offentlig eller privat sektor. For å imøtekomme disse kravene øker behovet for kvalifisert arbeidskraft også på Kjerringøy og i Steigen. Behovet for arbeidspendlere til Kjerringøy er økende og ikke alle disse jobber fra 08.00 til 16.00, ofte pga det er deltidsstillinger eller tilkallingsvikariat som kan tilbys. Godt rutetilbud er derfor meget viktig for rekrutteringen til Kjerringøy og Steigen. Arbeidspendlende til og fra Steigen er prisgitt hurtigbåt og det kan ha store konsekvenser om noen ruter kuttes.

Bodø kommune satser på utvikling for Kjerringøy, det viser seg bl.a. gjennom tilrettelegging av byggetomter og nå ett forslag om tilrettelegging av tomt for nytt galleri. I Kjerringøy barnehage er kapasiteten, heldigvis, fullt utnyttet. Det flytter folk hit og det bygges nye hus. Nytt hyttefelt er tilrettelagt for utvikling, og Nye Kjerringøy rorbuser har etablert seg i Tårnvik. Alt dette er jo en pekepinn på at med dagens tette og gode rutetilbud ser folk muligheter og ikke problemene med å bosette og å etablere seg på Kjerringøy. Bodø by er revitalisert de siste årene med ett yrende kulturliv og kulturelle tilbud i verdensklassen. Der er både fylke og kommune aktive pådrivere. Alle slike arrangement er det beboere i fylket som besøker, også folk fra Steigen og Kjerringøy.

Når vi også ser hvordan sykkel har økende fokus i stat, fylke og kommune er det veldig viktig å opprettholde hurtigbåttilbud fra Tårnvik over til Steigen. Kutt i denne vil ødelegge

Kjerringøy nærmiljøkontor

Postadresse:
Vei 1293, 8093 KJERRINGØY
Besøksadresse:
Zahlfljåsen, 8093 Kjerringøy

Telefoner:
Sentralbord: 75 55 50 00
Ekspedisjon: 75 55 77 41
Telefax:

Elektroniske adresser:
oyvind.soderbom@bodo.kommune.no
oyvind.soderbom@bodo.kommune.no
www.bodo.kommune.no

Orgnr.:
972 418 013
Bankkonto:
4500 55 00080

for en av de fineste sykkelrutene vi har i Norge. Sykkelruta heter **E**, Bodø-Bogøy og er en forlengelse av sykkelrute **A**, Den Nasjonale sykkelruta og sykkelrute **D**, Rognan-Bodø. Det satses på videreføring av hurtigbåtrute Bogøy-Skutvik på sommeren og dette er forlengelsen av sykkelruta videre til Hamarøy og Tranøy fra Bodø. Salten friluftsråd jobber med sykkelprosjekt og lenken i teksten fører til prosjektbeskrivelsen fra Salten friluftsråd, sykkelruten er beskrevet fra s 11 og kåret til en av Norges fineste sykkelruter: <http://friluft.salten.no/sites/f/friluft.salten.no/files/8e6ed0ded4862b94b997795283815b80.pdf>. Det finnes nesten utallige sider om denne flotte sykkelruten i forum og syklistsider på nettet. Grønn turisme, som sykkelturisme virkelig er, er en økende trend over hele Europa. Og det er stadig flere av disse som før øynene opp for Nord-Norge.

Næringsetablering i området trenger, som tidligere nevnt, gode kommunikasjonsruter. Og det satses på sykkelturisme på Kjerringøy og i hele Steigen kommune. Når vi tenker på fremtiden burde det ikke kuttes i rutetilbudet, det burde utvides.

Fylket har tidligere uttalt at de ikke opprettholder hurtigbåtruter for fritidsbeboere, men for fastboende. Det er ikke en urimelig uttalelse, men erfaringen vi har på Kjerringøy med fritidsbeboere, er at de bidrar i lokalsamfunnet. De stiller på dugnad og de handler i butikken. De kommer på kulturelle- og sosiale sammenkomster. Det er også slik at flere av de som tidligere var fritidsbeboere trives så godt, at de nå er fastboende. Bygger hus og bidrar dermed til videre utvikling for stedet. Det er også flere fritidsbeboere som pendler mellom hytten og arbeid i Bodø i perioder av året.

Med dette brevet ønsker Kjerringøy kommunedelsutvalg, Steigen kommune og Kjerringøy Nærmiljøkontor å invitere til økt samspill med fylke, ved at hurtigbåt fra Tårnvika til Nordfolda bevares. Og at det ikke kuttes i fergetilbudet for beboeren på Kjerringøy.

Med hilsen

Asle Schrøder
Ordfører i Steigen kommune

Øyvind Nohr Søderbom
Nærmiljøleder

Torgeir Eide
Leder
Kjerringøy kommunedelsutvalg

Kjerringøy nærmiljøkontor

Postadresse:
Vei 1293, 8093 KJERRINGØY
Besøksadresse:
Zahlfjøsén, 8093 Kjerringøy

Telefoner:
Sentralbord: 75 55 50 00
Ekspedisjon: 75 55 77 41
Telefax:

Elektroniske adresser:
oyvind.soderbom@bodo.kommune.no
oyvind.soderbom@bodo.kommune.no
www.bodo.kommune.no

Orgnr.:
972 418 013
Bankkonto:
4500 55 00080