

Nordland fylkeskommune

Fylkeshuset

8048 Bodø

Bodø, 16. november 2017

Innspill til Avinors nordområdestrategi – Avinor i Nordområdene

Salten er Nord-Norges største region med om lag 82 000 innbyggere. Salten er vertskap for viktige næringer, og er sterk innenfor marin sektor, eksportrettet industri og reiselivs- og opplevelsesnæringen. Til sammen utgjør Salten en sterk og viktig motor i Nordland, og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Nordland er blant de største fiskeri- og havbruksfylkene i Norge og den dominerende verdiskaperen i Nord-Norge. Nordland er Norges fjerde største eksportfylke, og har Norges største produksjonsvolum av laks. Med Statoils satsing på Åsta Hansteen vest for Bodø øker også Nordlands involvering i petroleumsnæringen.

Det settes i mange sammenhenger likhetstegn mellom Nordland og Nord-Norge. I virkeligheten er de tre nordnorske fylkene svært forskjellige, både nærings- og samfunnsmessig. De har også ulike drivkrefter for utvikling.

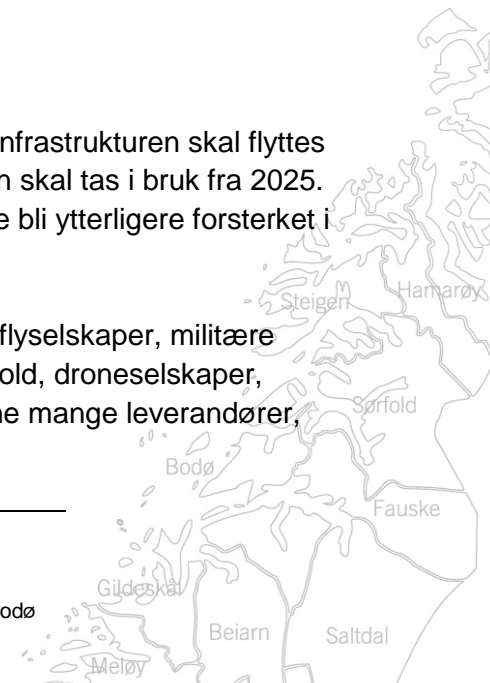
På denne bakgrunn ønsker Salten Regionråd å spille inn rundt følgende:

- 1) Ny flyplass i Bodø
- 2) Hub'er i nord
- 3) Flyfraktløsninger
- 4) Droner og annen innovasjon

1) Ny flyplass i Bodø

Bodø er i dag en stor, nasjonal lufthavn med høy aktivitet knyttet til seg. Infrastrukturen skal flyttes sørvestover når ny flyplass bygges, og en grønn og fremtidsrettet lufthavn skal tas i bruk fra 2025. Bodøs posisjon i nasjonal og internasjonal luftfart vil gjennom dette kunne bli ytterligere forsterket i fremtiden.

Byens samlede luftfartskompetanse spenner vidt, og omfatter både flere flyselskaper, militære skvadroner, handlingselskap, tilsyn, flygekontroll, driftstjenester, vedlikehold, droneselskaper, museal virksomhet, utdanning og luftsport. I tillegg har Salten-kommunene mange leverandører,



direkte og indirekte, til luftfarten. Frigitt areal i dagens flyplassområde gir rom for nye logistikkterminaler, flyselskaper, leverandører, kunnskapsproduksjon mm.

Salten Regionråd ber om at Avinor i samarbeid med regionale og lokale myndigheter, og det lokale og regionale næringslivet, jobber for å utvikle og forsterke Bodø lufthavn i fremtiden.

2) Hub'er i nord

Bodø er Norges nest største luftfarts-hub, og Nordland er det største flyfylket. Den framtidige flyplassutviklingen kommer til å være stor i Nordland fordi både Bodø og Evenes er vedtatt utbygget for til sammen nærmere ni milliarder i nær framtid, i tillegg til at nye Polarsirkelen lufthavn er tatt inn i Nasjonal Transportplan.

Salten Regionråd ber om at Bodø lufthavn forsterkes ytterligere som hub i Nord-Norge, gjennom blant annet å legge til rette for etablering av nye internasjonale direkteruter. Det er særlig innflyvningen av folk fra resten av verden som er viktig for landsdelen, og da spesielt i et reiselivsøyemed.

Avinor oppfordres derfor til å jobbe for at det åpnes for flere direkteruter til og fra Nord-Norge, da dette vil kunne bidra til å styrke Nord-Norge og Nordområdene i fremtiden.

3) Flyfrakt

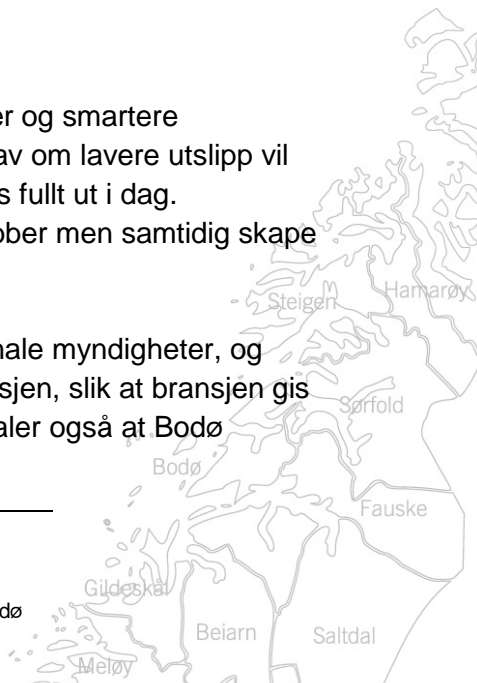
Avinor oppfordres til å jobbe for å legge til rette for hensiktsmessige flyfraktløsninger fra Bodø. Flyfrakt er en næring i vekst. Norsk sjømat utgjør en betydelig andel av markedet, men også varer for annen industri fraktes med fly. I dag flys sjømaten i hovedsak fra Stockholm og Helsinki. Det er et stort potensiale for å legge til rette for flyfrakt i Nord-Norge, blant annet over Bodø lufthavn og gjerne via OSL. Flyfrakt av sjømat kan være like miljøvennlig som hjultransport i et overbelastet veisystem.

Salten har et uutnyttet potensial innen reiseliv, som også gir nye muligheter innen luftfart. Dette gjelder både mulighetene som snuavn for cruisenæringen, opplevelsesflyging, sjøflytransport men også museal virksomhet og luftsport.

4) Droner og annen innovasjon

Luftfarten er i rask endring, og både droner, fjernstyring av kontrolltjenester og smartere bakketjenester har fottfeste i Bodø. Smartere løsninger, ny teknologi og krav om lavere utslipp vil endre luftfarten og leverandørindustrien til mønstre som ikke kan beskrives fullt ut i dag. Digitalisering, automasjon og elektrifisering vil erstatte noen av dagens jobber men samtidig skape nye, noe som gir Bodø nye muligheter.

Salten Regionråd ber om at både Avinor i samarbeid med lokale og regionale myndigheter, og andre miljøer i Salten, jobber for å etablere et handlingsrom for dronebransjen, slik at bransjen gis gode utviklingsmuligheter i Salten og Nordområdene i fremtiden. Vi anbefaler også at Bodø



lufthavn gis en rolle i innovasjon av lufthavner og luftfart generelt. En rolle som er helt naturlig fordi en ny flyplass skal bygges opp fra grunnen av.

Med vennlig hilsen

Salten Regionråd

Petter Jørgen Pedersen (s)
leder

Kjersti Bye Pedersen (s)
sekretariatsleder

Arkiv: SR/2017
Dokument: br171116 til nfk

Kopi:
Avinor
Bodø kommune

