

Gildeskål kommune  
Postboks 54

8138 INNDYR

## Høring - endring båtruter

I forkant av anbudsutlysning av båtrutene Nex I, Nex II, Væran, Ytre Gildeskål og Helnessund gjennomføres det administrativ høring knyttet til konkrete endringer i dagens drift. Det er tidligere gjennomført høring på større, strukturelle endringer i området.

Nordland fylkeskommune vurderer å gjennomføre følgende endringer:

### Nex II

- Tidligerelegge avgang fra Svolvær søndager med 3-4 timer for å oppnå bedre tilpasning til reiselivets behov og muliggjøre en reduksjon i totalt antall fartøy i anbudspakken.
- Bortfall av anløp Holkestad og Kvig. Kvig er i praksis nedlagt allerede på grunn av kaiens beskaffenhet og fordi Landegode har et godt tilbud fra Sør-Landegode. Holkestad hadde i 2016 i gjennomsnitt 0,8 ombordstigende og 1,0 ilandstigende passasjerer pr. dag. Fartøyet anløp på 209 av de 612 annonserte signalanløpene.
- Signalanløp av Nordskot omgjøres til fast anløp fordi 662 av 714 annonserte signalanløp ble gjennomført i 2016.
- Signalanløp av Skrova omgjøres til fast anløp fordi 284 av 357 annonserte signalanløp ble gjennomført i 2016.

### Helnessundruta

- Tirsdagsavgangen tas bort, få reisende (10 pr. dag pr. retning tirsdag, 13 pr. dag pr. retning torsdag mot 41 pr. dag pr. retning fredag)

### Væranruta.

- Avgang fra Helligvær kl. 14.00 på torsdag og fredag vil ikke anløpe Landegode på tur til Bodø. (de ca 2 reisende per tur fra Landegode vil få lengre reisevei, mens de 4 per tur fra Vokkøy, Helligvær og Givær vil få kortere reisevei).
- Avgang fra Helligvær kl. 17.00 på mandag – fredag vil ikke anløpe Landegode på tur til Bodø. (I 2016 var det ikke registrert reisende i billettsystemet fra Landegode på denne turen. Dette betyr at de ca 2 reisende pr tur fra Vokkøy, Helligvær og Givær vil få kortere reisevei).
- Avgang fra Helligvær kl. 17.20 på lørdag vil ikke anløpe Landegode på tur til Bodø.

( de ca 1 reisende pr tur fra Landegode vil få lengre reisevei, mens de ca 8 pr tur fra Vokkøy, Helligvær og Givær vil få kortere reisevei).

- Dagens sommeravganger til Væran 07:45 (07:10 på fredager) og avgang 13:00 torsdag og fredag slås sammen til ny avgang cirka kl 11:30/12:00 alle hverdager. Dette gjelder i skoleferien.

Det bes om forslag til endringer i sommerrute (fredag - ) lørdag og søndag, også utvidelse, dersom det er behov hos lokalbefolkningen eller som et ledd i reiselivssatsingen. Muligheten til å gjøre endringer begrenses av at helgetilbudet i Væran og Ytre Gildeskål skal utføres av ett fartøy.

#### Ytre Gildeskålruta

- Avgang fra Bodø kl. 10.05 på mandag og torsdag utgår. Dette tilbudet har i gjennomsnitt 9 passasjerer på mandager og 11 passasjerer på torsdager. I stedet kjøres fra Fleinvær og Våg i korrespondanse med Nex1 på Sør-Arnøy, slik at det gis et tilbud fra Ytre Gildeskål til Bodø på formiddagen.
- Avg. 16:00 mandag og onsdag erstattes av korrespondanse mellom Nex I og Gildeskål lokal for forbindelse til Våg, Fleinvær, Fleina og Fugløya.

Det bes om forslag til endringer i sommerrute (fredag - ) lørdag og søndag, dersom det er behov hos lokalbefolkningen eller som et ledd i reiselivssatsingen. Muligheten til å gjøre endringer begrenses av at helgetilbudet i Væran og Ytre Gildeskål skal utføres av ett fartøy.

#### Nex I

- Ny avgangstid fra Bodø 16:10 mandag-lørdag. Anløpsmønster mellom Ørnes og Bodø som for nordgående Nex I, dvs. Støtt og Sør-Arnøy. Våg, Fleinvær, Fleina og Fugløya betjenes av Gildeskål lokal i korrespondanse med Nex I.
- Senerelegge avgang fra Bodø på søndager (kl. 13.00 i dag) med 3-4 timer og for å oppnå bedre korrespondanser og tilpasning til lokalbefolkningen og reiselivets behov og eventuelt redusere totalt antall fartøy i anbudspakkene.
- Tidligerelegge avgang fra Sandnessjøen på søndager (kl. 14.45 i dag) med cirka 1 time for å oppnå bedre korrespondanser og tilpasning reiselivets behov og eventuelt redusere totalt antall fartøy i anbudspakkene.
- Anløpene på Sør-Arnøy gjøres fast for de avganger hvor det i dag er signalanløp.

Endringsforslagene har, i sum, til hensikt å frigjøre et fartøy på dagtid i sommersesongen. Det kan gi en mulighet til å etablere nye tilbud mer tilpasset reiselivets behov.

Høringsinstansene bes om å komme med sine uttalelser innen 10. oktober 2017. Det presiseres at endringsforslagene ikke er behandlet politisk og at den politiske behandlingen vil finne sted når høringen er avsluttet.

Med vennlig hilsen

Tone Øverli  
ass. samferdselssjef

Bjørn Revang  
rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

**Hovedmottakere:**

|                   |               |      |              |
|-------------------|---------------|------|--------------|
| Alstahaug kommune | Rådhuset      | 8805 | SANDNESSJØEN |
| Bodø kommune      | Postboks 319  | 8001 | BODØ         |
| Dønna kommune     | Solfjellsjøen | 8820 | DØNNA        |
| Gildeskål kommune | Postboks 54   | 8138 | INNDYR       |
| Hamarøy kommune   | Oppeid        | 8294 | HAMARØY      |
| Lurøy kommune     | Rådhuset      | 8766 | LURØY        |
| Meløy kommune     | Gammelveien 5 | 8150 | ØRNES        |
| Nesna kommune     | Møveien 24    | 8700 | NESNA        |
| Rødøy kommune     | Postboks 93   | 8185 | VÅGAHOLMEN   |
| Steigen kommune   | Leinesfjord   | 8283 | LEINESFJORD  |
| Træna kommune     | Postboks 86   | 8770 | TRÆNA        |
| Vågan kommune     | Postboks 802  | 8305 | SVOLVÆR      |

**Kopi til:**

Ordføreren i Alstahaug kommune  
Ordføreren i Bodø kommune  
Ordføreren i Dønna kommune  
Ordføreren i Gildeskål kommune  
Ordføreren i Hamarøy kommune  
Ordføreren i Lurøy kommune  
Ordføreren i Meløy kommune  
Ordføreren i Nesna kommune  
Ordføreren i Rødøy kommune  
Ordføreren i Steigen kommune  
Ordføreren i Træna kommune  
Ordføreren i Vågan kommune