

## Utskrift fra møteprotokoll

**Møte i:** Salten Regionråd

**Dato:** 23. september 2016

---

**Sak:** SR-sak 43/16 Høring – regional plan for by- og regionsenterpolitikk 2017-2025

---

### Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd viser til våre innspill til planprogrammet som var ute til høring høsten 2015, og registrerer at en del av våre merknader er tatt til følge i selve planen. Det er positivt at Nordland fylkeskommune påtar seg rollen som tilrettelegger for utveksling av erfaringer mellom byregionene.

Salten er Nord-Norges største region med i overkant av 80 000 innbyggere. Som vertskap for flere viktige næringer, blant annet havbruk, landbruk, industri og reiseliv, utgjør Salten en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Geografisk sett er Salten like stort som Østfold, Vestfold, Akershus og Oslo til sammen. Salten Regionråd er derfor fornøyd med at regional plan for by- og regionsenterpolitikk sees i nøye sammenheng med arbeidet med regional transportplan, da effektive og gode transportløsninger er en forutsetning for effektive regioner.

Bodø er Nordlands viktigste kommunikasjons-senter, og er sammen med Fauske et knutepunkt for nasjonale transportlinjer både når det gjelder båt-, bane-, vei- og lufttrafikk. Salten opplever totalt sett vekst i både folketall og sysselsetting. Denne veksten er det hovedsakelig Bodø som genererer, og for Nordland er dette positivt da veksten er med på å opprettholde folketallet i fylket.

Regional plan for by- og regionsenterpolitikk skal ha et eget fokus på Bodø sin rolle som fylkessenter, universitetsby og motor i nordområdesatsingen. Planen må derfor vie spesiell oppmerksomhet til de utviklingsmuligheter som nå ligger i Bodø innenfor flyttingen av flyplassen med tilhørende frigjøring av arealer til bærekraftig byutvikling. Dette kommer ikke tydelig nok frem i handlingsplanen. Nordland fylkeskommune bør også jobbe aktivt for at Bodø nasjonalt oppfattes på linje med øvrige storbyer i Norge og blir en del av de nettverk og virkemidler som kommer storbyene til gode.

Bodø som fylkeshovedstad i Nordland, er en by i vekst og har mange trafikale utfordringer som det er behov for å løse. Blant annet er det behov for å kunne finansiere etablering av sykkelekspressveier og ordninger som kan få opp bruken av kollektivtrafikk og redusere biltrafikken. Derfor er det sterkt ønskelig at Bodø kommune innlemmes i ordningen med bymiljøavtaler. I distriktskommunene for øvrig må det legges til rette for fleksible og skreddersydde kollektivløsninger som gir et godt tilbud.

Handlingsplan for regionforstørring er koblet sammen med handlingsplan for regional transportplan, og vil ikke bli vedtatt før våren 2017. Innspill til denne vil vi derfor måtte komme tilbake til.

Under vekstkraft har vi tidligere spilt inn et ønske om å få analysert hvor tilflyttingen kommer fra, og hva som skal til for at de som kommer skal bosette seg over lengre tid og ikke reise videre. Dette er ikke tatt med i planen, og vi ber om at det tas inn som et tiltak i handlingsplanen. Innenfor denne tematikken ønsker Salten Regionråd at det settes fokus på følgende kulepunkter:

- Avklare veiledningsbehov for ulike grupper
- Språkopplæring
- Tilflytterservice
- Prosess for at tilflyttet fagkompetanse blir tatt i bruk
- Analyse på boligsituasjonen.

Videre mener Salten Regionråd det er behov for kunnskap om hva som hemmer og hva som fremmer utvikling innenfor privat næringsliv herunder:

- Økonomiske virkemidler (Innovasjon Norge, såkornfond etc.)
- Skatt og avgiftsnivået
- Generell veiledning/tilrettelegging for nyetablerere, næringsliv i utvikling