



Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **23. september 2016**

Sak: **SR-sak 44/16 Innspill til diskusjonsnotat i tilknytning til stortingsmelding om bærekraftige byer og sterke distrikter**

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd synes det er positivt at Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) har igangsatt et arbeid med å utarbeide en stortingsmelding om bærekraftige byer og sterke distrikter og har følgende innspill til saken:

Vekstkraftige bo- og arbeidsmarkeder i hele landet

Norge er et langstrakt land med svært ulike geografiske og demografiske utfordringer. Geografisk sett er Nordland Norges mest langstrakte fylke og Salten, en av syv regioner i Nordland, er like stort som Østfold, Vestfold, Akershus og Oslo til sammen. Salten er for øvrig Nord-Norges største region med om lag 80 000 innbyggere.

Seks av ni kommuner i Salten har opplevd en økning i folketallet fra 2015 til 2016. Bodø er imidlertid den eneste av kommunene i Salten som opplever en økning i folketallet også i omlandet til kommune-/bysenteret. Øvrige kommuner opplever en nedgang i folketallet i omlandet til kommunesenteret. Dette viser at det foregår en intern sentralisering i alle kommunene.

For å utvikle vekstkraftige bo- og arbeidsmarkeder i hele landet er den største utfordringen å korte ned reisetidene internt i regionene. Dette krever både vegutbedringer og gode kollektivløsninger. Nærheten mellom distriktskommunene og de største byene er viktig, og en nedkorting av reisetiden inn til de største byene er viktig for å kunne tilby gode velferdstjenester. Generelt må gode vegløsninger og kollektivløsninger videreutvikles slik at det skapes effektive transportløsninger mellom lokalsentrene og det regionale senteret/bysentrene. Salten Regionråd ber om at man i arbeidet med å utarbeide stortingsmelding om bærekraftige byer og sterke distrikter, tar hensyn til arbeidet med ny Nasjonal Transportplan 2018-2029 og Regional Transportplan i fylkeskommunene.

Av miljøhensyn bør en større andel av transporten flyttes over til kollektiv transport, samt gange og sykkel. Bodø som er fylkeshovedstad i Nordland, er en by i vekst og har mange trafikale utfordringer som det er behov for å løse. Blant annet er det behov for å kunne finansiere etablering av sykkelekspressveier og ordninger som kan få opp bruken av kollektivtrafikk og redusere biltrafikken. Derfor er det sterkt ønskelig at Bodø kommune innlemmes i ordningen med bymiljøavtaler. I distriktskommunene for øvrig må det legges til rette for fleksible og skreddersydde kollektivløsninger som gir et godt tilbud.

Et levende lokalsamfunn er helt avhengig av et næringsliv i vekst. Staten må i den forbindelse ta et større ansvar for utbyggingen av bredbånd og mobilnett i distriktene, og legge opp en klar strategi for hvordan dette kan gjøres. Gode bredbånds- og mobilnett er avgjørende for at vi kan ha et konkurransedyktig næringsliv også i distriktene, og for at folk skal kunne bosette seg og jobbe i distriktene.

For å sikre vekst og verdiskaping i hele landet må den regionalt differensierte arbeidsgiveravgiften opprettholdes på dagens nivå. Dette er et av de viktigste regionalpolitiske virkemidlene man har for å stimulere til positiv næringsutvikling i hele landet. Det må jobbes for at de



sektorer som falt ut av ordningen i 2014, kommer inn igjen etter 2020. Her må KMD og andre departementer jobbe i samarbeid med Sverige og Finland for å opprettholde ordningen om differensiert arbeidsgiveravgift. Det har stor betydning for Nord-Norge om hvorvidt Nord-Sverige og Nord- og Øst-Finland får beholde sine distriktsrettede virkemiddel fra EU. Mister de denne ordningen, vil den også falle bort i Norge.

Det er behov for virkemidler som kan bidra til å styrke koblingen mellom universitet, utdanning, forskning, næringsliv og forvaltning. Det må legges til rette for en god samhandling mellom disse aktørene i planprosesser og i utviklingen av rammevilkår. Det må etableres gode systemer for innovasjon og gode støttefunksjoner for gründere for å tilrettelegge for et mer konkurransedyktig og bærekraftig næringsliv i hele landet. Risikokapital er en mangelvare i Nord-Norge, og man må finne en løsning for hvordan man kan skaffe til veie risikokapital som kan bidra til vekst i næringslivet.

Boligutvikling er en vesentlig faktor for vekstkraft og attraktivitet. Boligutfordringene gjelder ikke bare i byene, men også i de mindre kommunene i distriktene. KMD bør ta initiativ til å gjennomføre en kartlegging av boligsituasjonen i hele landet og drivkreftene i boligmarkedet. Behovet for studentboliger bør også ha et fokus, og det må settes fokus på hvordan ungdommen kan komme seg inn i boligmarkedet. Det er viktig at behovet for boliger også blant flyktninger og mennesker med særskilte behov og liten økonomisk bæreevne, dekkes opp.