



Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **17. november 2016**

Sak: **SR-sak 52/16 Innspill til Regional Transportplan 2018 – 2029 - Handlingsprogram**

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd er opptatt av å styrke kommunikasjoner og samferdsel i regionen. Dette er et fagfelt som derfor også er nedfelt i Salten-strategiene.

Med bakgrunn i ovenstående ønsker Salten Regionråd å gi følgende innspill til arbeidet med handlingsprogrammet i Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029:

1. Fylkesveier og fylkesveiferjesamband:

Salten Regionråd har gjort følgende prioriteringer for fylkesveiene i perioden. Det er valgt å skille mellom bygging av nye veier/utbedring av eksisterende og prosjektering/planlegging av nye/utbedring av eksisterende veistrekninger. Prosjektene er i prioritert rekkefølge for første fireårsperiode når det gjelder bygging/gjennomføring. Prosjekter for prosjektering er ikke prioritert. For siste seksårsperiode er ingen av prosjektene satt opp i prioritert rekkefølge utover hvilken periode de foreslås gjennomført:

Bygging:**Prosjektering:**

År 2018 – 2021:				
Nr.	Fv nr.	Strekning	Fv. Nr.	Strekning
1.	FV 17	Ørnes – Glomfjord	FV 812	Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3) samt opprustning av Sandura bru og Lakselv bru.
2.	FV 838	Skauvoll – Sund		
3.	FV 835	Steigen	FV 830	Finneid – Sulitjelma
4.	FV 834	Festvåg - Valvikdalen	FV 812	Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)
			FV 812	Tuv – Koddvåg
			FV 813	Beiam, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)
			FV 835	Steigen
			FV 812	Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812)
			FV 530	Strømsnes – Østerkløft
			FV 531	Nordvika - Kosmo
År 2022 – 2025:				
	FV 812	Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3) samt opprustning av Sandura bru og Lakselv bru.	FV 17 FV 631	Bru over Holandsfjorden (Meløy) Steigen
	FV 830	Finneid – Sulitjelma		
	FV 812	Tuv – Koddvåg		
	FV 812	Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812)		
År 2026 – 2029:				
	FV 812	Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del)	FV 813 FV 812	Beiam øvre del – utbedring (Alt. 1) Saltdalslia nedre del - tunell
	FV 813	Beiam, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1)		
	FV 17	Bru over Holandsfjorden (Meløy)		
	FV 631	Steigen		

Rassikring:

- Salten Regionråd ønsker å følge anbefalingene til Statens Vegvesen.
-

Omklassifisering av FV 17

- Salten Regionråd ønsker at FV 17 skal vurderes omklassifisert tilbake til riksvei.

Fylkesveiferjesamband:

1. Økt kapasitet, hastighet og forutsigbarhet samt miljøvennlige ferger på ruter i Bodø, Gildeskål og Meløy.
2. Skutvik – Svolvær gjøres om til permanent helårssamband
3. Forlengelse av kystveien FV 17 gjennom etablering av et fergesamband mellom Festvåg (Bodø) og Langenesvik (Steigen)

2. Kollektivtransport:

- Takstsamarbeid mellom fylkets ruter og NSB – en billett/månedskort i hele fylket
- Koordinering av rutetilbud slik at det lar seg gjøre å gjennomføre en reise sammenhengende hvor flere transportmidler brukes på reisen. Ikke kjøre ulike transportmidler i konkurranse med hverandre.

Hurtigbåt:

1. Prioritere pendlere
2. Hurtigbåt mellom Steigen og Bodø i rute som gjør dagpendling til/fra jobb mulig.
3. Beholde eksisterende pendlerbåter.

Buss:

- Matebusser til/fra viktige trafikknutepunkt for tog og hurtigbåt
- Sammenknytning mellom jernbane og flyplass i Bodø
- Bussforbindelse mellom Beiarn - Misvær til Rognan og retur (Skolerute til Saltdal vgs.)

Jernbane:

1. ERTMS etableres innen 2022
2. Nye krysningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet) etableres innen 2022
3. Utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
4. Utbedringer av godsterminalen i Bodø (havne- og jernbaneterminalene må koples sammen).
5. Elektrifisering/Hydrogendrift
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til sørfold havn og på sikt realisering av Nord-Norgebanen
8. Enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røklund.
9. Tidlig morgenavgang fra Bodø - Rognan
10. Flere avganger i løpet av dagen mellom Rognan og Bodø

Lufthavn:

Eksisterende rullebane på Bodø lufthavn er i ferd med å gå i oppløsning og har kun kort gjenstående levetid.

- Ny rullebane forskjøvet et par km mot sør-vest må derfor prioriteres høyt.

3. Næringstransporter

- Styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil og legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane.
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja mellom Bodø og Tromsø/Alta/(Hammerfest)
- Videreutvikle kaier/havner knyttet til industriell virksomhet i fylket
- Utbedre kritiske flaskehals på veinettet
- Skogrydding langs veiene og andre tiltak som fremmer sikt, hemmer dyrepåkjørsler og gir økt trafiksikkerhet.

4. Regionforstørring:

Gode kommunikasjoner internt i regionen (Salten) og mellom kommunene er av vesens betydning for å bidra til regionforstørring. Trygge veier som er helårsåpne og gir økt sikkerhet og beredskap er viktige for å gi innbyggere og næringsliv i hele Salten gode betingelser.

Saltenpendelen og dennes suksess er et tydelig eksempel på at gode og stadig bedre kommunikasjonsløsninger fremmer samhandling på tvers av kommunegrensene og regionforstørring. En videre satsing på Saltenpendelen er derfor et viktig tiltak for ytterligere å videreutvikle aksene Bodø – Indre-Salten til en felles BAS region. Viktig her vil være å få etablert avganger med toget også i helg og en ny avgang på sen ettermiddag/tidlig kveld i tillegg til å gjøre ordningen med «nattog» til en permanent rute sju dager i uka.

Gode hurtigbåtforbindelser mellom Nord-Salten og Bodø og mellom Meløy/Gildeskål og Bodø er også viktige å få på plass. Dette både for å kunne bo ett sted og arbeide et annet, samt for å kunne benytte seg av kulturelle tilbud og reisetilbud med fly til/fra Bodø. Dette er tiltak som også vil være viktige i en reiselivssammenheng.

5. Sykling og gåing:

Det er et viktig mål å få flere til å velge sykkelen og føttene når de skal transporteres over korte avstander. Det er derfor viktig at det legges til rette for dette fra fylkeskommunens side som en betydelig veieier.

Det er en utfordring at mange skoleelever har en utrygg skolevei i dag langs en fylkesvei. Det er ikke helsefremmende at disse barna og ungdommene henvises til å ta buss på strekninger som normalt ville vært naturlige å gå eller sykle dersom veien hadde vært trygg. Staten har lansert «Barnas trafikksikkerhetsplan» i forbindelse med utarbeidelsen av Nasjonal Transportplan. Salten Regionråd oppfordrer Nordland fylkeskommune til å gjøre noe tilsvarende. Viktige mål i en slik plan kan være:

- Trygg skolevei i en radius av to km fra skole langs fylkesvei («skole-sonen»)
- Plan for bygging av gang og sykkelveier
- Andre fartsdempende tiltak og fartsreduksjoner (fartsdumper og 40-sone) langs mindre trafikkerte fylkesveier innenfor «skole-sonen» der det ikke er aktuelt å bygge gang/sykkelvei eller det antas å ville ta lang tid før en permanent løsning kan komme på plass.