



# MØTE I REGIONRÅDET 24. – 25. SEPTEMBER 2015

MANSHAUSEN / NORDSKOT STEIGEN

## SAKSLISTE

Møtestart kl. 13.00

*Velkommen til Steigen*

- SR-sak 28/15 **Statens Vegvesen**  
Statens Vegvesen v/Kjell Skjerve innleder
- SR-sak 29/15 **Samferdselsforum Nord**  
Samferdselsforum Nord v/Stig Kjærvik innleder
- SR-sak 30/15 **Mulighetsstudier for Salten – presentasjon av sluttrapport**  
BDO v/Sven-Erik Antonsen innleder
- SR-sak 31/15 **Referat fra forrige møte**
- SR-sak 32/15 **Orienteringer**  
- sekretariatet  
- rådmannsgruppa
- SR-sak 33/15 **Oppnevning av valgkomité**
- SR-sak 34/15 **Driftsbudsjett 2016 for sekretariatets virksomhet**
- SR-sak 35/15 **Driftsbudsjett for Felles Ansvar**
- SR-sak 36/15 **Møteplan 2016**
- SR-sak 37/15 **Høring planprogram – Regional Transportplan Nordland 2017 – 2028**
- SR-sak 38/15 **Høring planprogram – Regional plan for by- og regionsenterpolitikk**
- SR-sak 39/15 **Petro utviklingsprogram for Salten**
- SR-sak 40/15 **Felles organisering av reiselivet i Salten**
- SR-sak 41/15 **Innmeldte saker fra kommunene**  
a) Meløy kommune: Utvikling av Svartisen/Engenbreen som signaturprodukt for reiselivsnæringen i Salten

## Praktiske opplysninger

### Møte og overnatting på Manshausen / Nordskot i Steigen

Torsdag 24. september	12.00	Lunsj på Manshausen
	13.00	Møtestart (SR-sakene 28/15-33/15)
	18.00	Møteslutt
	19.00	Polarkveld med Børge Ousland
	20.00	Middag på Manshausen
Fredag 25. september	08.00	Frokost
	09.00	Møtestart (SR-sakene 34/15-41/15)
	13.00	Lunsj og hjemreise

## SR-SAK 28/15 SAMFERDSEL I SALTEN

### **Innledning:**

Planfasen i tilknytning til Nasjonal Transportplan (NTP) er godt i gang, og transportetatene og Avinor skal levere sine innspill til NTP innen 1. mars 2016. Innen den tid må Salten Regionråd og kommunene i Salten ha fremmet sine prioriteringer og innspill overfor transportetatene og Avinor, slik at disse blir prioritert inn i deres planer.

I den anledning har Salten Regionråd invitert Statens Vegvesen til regionrådets møte i Steigen den 24. september for å orientere om hvordan Statens Vegvesen jobber opp mot NTP og hvilke prosjekter i Salten som har fokus.

Statens Vegvesen har gitt signaler om at vi bør jobbe med prioriteringslista for samferdselsprosjekter som Regionrådet har vedtatt da denne i følge Statens Vegvesen er for omfattende til å kunne være et effektivt redskap i arbeidet opp i mot Nasjonal Transportplan, Storting og Regjering. Den bør derfor spisses og snevres inn ytterligere.

Det legges opp til en dialog i etterkant av orienteringen, der også regionrådet kan gi innspill til Statens Vegvesen om prioriterte prosjekter i Salten.

### **Beskrivelse:**

Vedlagt følger vedtak i SR-sak 55/14 og 03/15. I tillegg til å prioritere konkrete prosjekter, ble følgende prinsipper vedtatt i SR-sak 55/14:

1. Sikkerhet
2. Næringsvirksomhet / bosettingsmønster
3. Dagpendling til jobb
4. Ukependling til jobb
5. Klima og miljø
6. Fritid

Prinsippene skal være retningsførende, og ikke absolutte. Dersom en legger samferdselsprioriteringer ut fra noen faste prinsipper, innebærer det at prioriteringene kan endres. Prioriteringene blir dermed fleksible og ikke absolutte. (Det betyr for eksempel at ny næringsvirksomhet kan bety en omrokkering i prioriteringene).

I tillegg vedtok Regionrådet i SR-sak 03/15 (mot 1 stemme) følgende "leseveiledning" til SR-sak 55/14:

- Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
- Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
- Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.

- *Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.*

*Regionrådet inviteres til å diskutere om prioriteringslisten skal spisses ytterligere, og hvilke endringer man i så fall bør gjøre.*

**Vurdering:**

*Fram mot 1. mars 2016 må Regionrådet og kommunene jobbe strategisk opp mot de ulike fagetatene slik at våre prioriteringer og ønsker kommer med i utkastet til ny NTP. Fagetatene legger da fram sine anbefalinger til Samferdselsdepartementet. Parallelt pågår det en prosess med Regional Transportplan (RTP) som fylkeskommunen håndterer.*

*Dersom Regionrådet vedtar å spisse prioriteringslisten ytterligere, bør en i diskusjonen både ta hensyn til gitte prinsipper, og også tenke helhet ut fra den situasjonen regionen er i. I denne sammenheng er både kommunereformen, Bodøs utvikling og de fem prinsippene viktig for helheten.*

*I forbindelse med arbeidet med ny NTP har styringsgruppen sendt ut en 12-punkts liste med spørsmål som fylkeskommunene og bykommunene er bedt svare på. Her er fokus på omstilling til lavutslippssamfunn og hensynet til næringslivet vektlagt høyt. Det samme gjelder spørsmål om kommende forslag til NTP kan ha følger for vedtak om kommunesammenslåinger samt tiltak knyttet til samfunnssikkerhet og beredskap.*

*Kjell Skjerve, avdelingsdirektør Vegavdeling Nordland ved Statens Vegvesen kommer til regionrådets møte den 24. september for å orientere om hvordan Statens Vegvesen jobber opp mot NTP og hvilke prosjekter i Salten som har fokus.*

*Regionrådet inviteres til å diskutere om prioriteringslisten skal spisses ytterligere, og hvilke endringer man i så fall bør gjøre.*

*Bodø, den 17.09.2015*

*Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder*

*Jens B. Kyed  
prosjektleder samferdsel*

**Trykte vedlegg:**

*Vedtak SR-sak 55/14*

*Vedtak SR-sak 03/15*

*“12-punkts” liste ifm styringsgruppens arbeid med NTP*

## **SR-sak 29/15 SAMFERDSELSFORUM NORD – UTKAST TIL PARTNERAVTALE**

### **Bakgrunn**

*En offensiv og fremtidsrettet samferdselspolitikk er viktig for den regionale utviklingen. Regioner bindes sammen av transporter, og samferdsel betyr mye for god næringsutvikling og sysselsetting.*

*På denne bakgrunn har følgende organisasjoner tatt initiativ til å etablere Samferdselsforum Nord (tidligere Vegforum Nord); NHO Finnmark, NHO Troms, NHO Nordland, Norges Automobilforbund, Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg (EBA), Nord Norske Entreprenørers Serviceorganisasjon (NESO), Norges Lastebileier Forbund (NLF), Maskinentreprenørenes Forbund (MEF), Næringsarena Hålogaland og LO.*

*Regionrådet hadde i juni 2015 et møte med Samferdselsforum Nord hvor det bl.a. ble drøftet å inngå en samarbeidsavtale mellom partene på generelt grunnlag. Samferdselsforum Nord har etter møtet oversendt et utkast til avtale som følger vedlagt.*

### **Beskrivelse**

*Samferdselsforum Nord v/Stig Kjærvik kommer til regionrådet å gi en orientering om Samferdselsforumet, forumets prioriteringer vedrørende neste NTP, status i arbeidet med fergefri E6, samt utkast til en partnerskapsavtale mellom Samferdselsforum Nord og Salten Regionråd.*

### **Vurdering**

*Fra sekretariatets side vurderes det som en styrke å inngå en generell avtale med Samferdselsforum Nord. Samferdselsforum Nord er en viktig arena, og ved at NHO og LO er sterkt inne i eierskapet til forumet bidrar dette til å styrke legitimiteten til forumet.*

*En samarbeidsavtale med Samferdselsforum Nord vil kunne gi oss muligheten til å få Samferdselsforumet Nord på banen for å styrke og støtte våre krav om utbedringer av hoved- og stamveiene i Salten. Regionforstørring og kortere reiseavstander – også nordover er et av områdene som vil kunne jobbes med i fellesskap. En framtidig fergefri E6 er også av interesse for begge parter.*

*Når det gjelder økonomisk bidrag som er tatt inn i avtalen, er ikke dette diskutert med Samferdselsforumet. Det vil jo være naturlig at regionrådet dekker utgiftene ved deltakelse på møter, og eventuell andel av fellesutgifter som påløper. Om vi skal betale en "kontingent" til Samferdselsforum Nord bør Regionrådet diskutere.*

**Arbeidsutvalgets behandling:**

Sekretariatet la saken fram for Arbeidsutvalget uten forslag til innstilling.

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. september 2015 under AU-sak 41/15 og oversender saken til behandling i regionrådet uten innstilling. Arbeidsutvalget inviterer regionrådet til å diskutere saken.

**Forslag til vedtak:**

Bodø, den 17.09.2015

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Jens Kyed  
prosjektleder samferdsel

**Vedlegg:**

Utkast til partneravtale mellom Salten Regionråd og Samferdselsforum Nord

## SR-sak 30/15 MULIGHETSSTUDIER FOR SALTEN: SLUTTRAPPORT

### Bakgrunn

Vedlagt følger første utkast av sluttrapporten i "Mulighetsstudier for Salten" som baserer seg på en serie på fire delutredninger, og må således ses i sammenheng med dette.

Følgende fire delutredninger er gjennomført:

1. Delutredning A – faktagrunnlag
2. Delutredning B – kommunen som tjeneste- og myndighetsutøver
3. Delutredning C – kommunen som samfunnsutvikler
4. Delutredning D – kommunen som demokratisk arena.

Rapporten legges fram til behandling i regionrådets møte den 24. september, som da også bør ta stilling til en framdriftsplan for den videre prosessen i Salten.

### Beskrivelse

En ny kommunereform har som mål å styrke lokaldemokratiet, gi befolkningen i kommune-Norge et bedret tjenestetilbud og skape en mer rettsriktig og effektiv forvaltning gjennom større og mer robuste kommuner.

Sluttrapporten er en sammenstilling av de fire delutredningene A-D som er gjennomført første halvår 2015. Rapporten baserer seg på disse fire delutredningene, og må således ses i sammenheng med dette.

Det er utredet fire ulike kommunestrukturalternativer for Salten;

1. Null-alternativet (videreføring av dagens struktur)
2. Salten samlet (for dette scenariet vil alle kommunene danne én ny kommune i Salten)
3. Nordre, Indre og Ytre Salten alternativet bestående av Nordre (Hamarøy og Steigen), Indre (Fauske, Saltdal og Sørfold) og Ytre (Bodø, Beiarn, Gildeskål og Meløy)
4. Saltenfjord alternativet bestående av Nordre (Hamarøy og Steigen), Saltenfjord (Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Saltdal og Sørfold) samt Meløy for seg selv

Utredningen av de ulike alternativene vil være avgrenset til de fire utredningstemaene som tidligere er utredet i de fire delutredningene. Utredningstemaene er som følger:

- Tjenesteproduksjon og myndighetsutøving
- Samfunns- og næringsutvikling
- Lokaldemokrati

I oppsummeringen i kap. 9 i sluttrapporten har BDO sammenlignet og vurdert de ulike alternativene innenfor de ulike utredningstemaene. Sammenligningen tar utgangspunkt i intensjonen bak reformen, analysene som er gjort i de foregående kapitlene og fokuserer særlig på de utfordringer og muligheter som ligger i et 50 års perspektiv knyttet til de ulike alternativene.

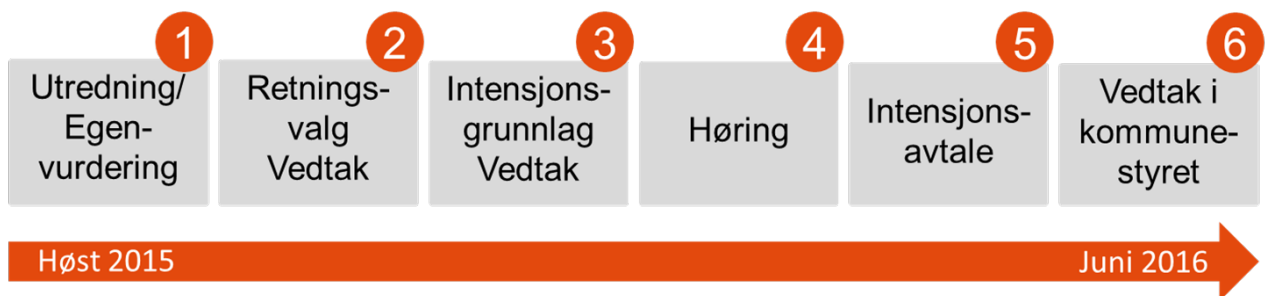
### Konklusjon og anbefaling

På bakgrunn av de analysene som er gjort gjennom "Mulighetsstudier i Salten" er det vurdert at Stor-Salten er det alternativet som nærmest oppfylder regjeringens mål med reformen. En storkommune i Salten vil etter BDOs vurdering ha bedre forutsetninger for å kunne levere gode tjenester til innbyggerne i fremtiden ved blant annet å gjøre det mulig å skape større fagmiljøer samt kapasitet i egen organisasjon.

En ny storkommune har også bedre forutsetninger for å satse helhetlig på samfunns- og næringsutvikling i regionen. Uavhengig av mulighetene som en slik storkommune vil kunne gi innbyggerne i regionen mener BDO at denne kommunen vil ha utfordringer knyttet til store avstander mellom de ulike distriktene. En slik storkommune vil etter BDOs vurdering være avhengig av at man etablerer kommunedelsutvalg med beslutningsmyndighet over innbyggernære tjenester som grunnskole, barnehage og pleie- og omsorgstjenester for å minimalisere avstandsutfordringene.

### Framdriftsplan (hentet fra fylkesmannen):

## Fase to – Avklaring og beslutning



### Vurdering

En ny kommunereform har som mål å styrke lokaldemokratiet, gi befolkningen i kommuner i Norge et bedret tjenestetilbud og skape en mer rettsriktig og effektiv forvaltning gjennom større og mer robuste kommuner.

På bakgrunn av de analysene som er gjort gjennom "Mulighetsstudier i Salten" har BDO vurdert at Stor-Salten er det alternativet som nærmest oppfylder regjeringens mål med reformen. En storkommune i Salten vil etter BDOs vurdering ha bedre forutsetninger for å kunne levere gode tjenester til innbyggerne i fremtiden ved blant annet å gjøre det mulig å skape større fagmiljøer samt kapasitet i egen organisasjon.

Regionrådet bes å diskutere rapporten og den anbefalingen som BDO gir sett opp mot de analysene som er gjort og formålet med reformen.

Det bes om at videre framdrift diskuteres, samt om det er ytterligere utredningsbehov.

BDO deltar i regionrådets møte for å gjennomgå sluttrapporten. Rapporten sendes videre til behandling i kommunene i etterkant av regionrådets møte.

#### **Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget har behandlet sluttrapporten i møte 4. september 2015 under AU-sak 36/15 og legger den frem for Regionrådet med følgende vurdering:

Sluttrapporten sendes tilbake til BDO med de merknader som fremkom i møtet. Saken legges frem for regionrådet uten forslag til vedtak.

#### **Forslag til vedtak:**

Bodø, den 17.09.2015

Kjersti Bye Pedersen  
Sekretariatsleder

**Vedlegg:**  
Sluttrapport



**SR-sak 31/15      REFERAT FRA FORRIGE MØTE**

*Vedlagt følger referat fra møte i Salten Regionråd 4. – 5. juni 2015.*

**Forslag til vedtak:**

*Referat fra møte i Salten Regionråd 4. – 5. juni 2015 godkjennes.*

*Bodø, 17.9.2015*  
*Salten Regionråd*

*Kjersti Bye Pedersen*  
*sekretariatsleder*

*Heidi Robertsen*  
*prosjektkoordinator*

## **SR-sak 32/15    ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON**

---

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

### **A.    GENERELL INFORMASJON**

#### **1.    Innspill til høring – regionale ruteflyvninger i forbindelse med ny anbudsperiode fra 1. april 2017**

Vedlagt følger innspill fra Salten Regionråd til Nordland fylkeskommune vedrørende høring i forbindelse med regionale ruteflyvninger og ny anbudsperiode fra 1. april 2017.

#### **2.    Innspill EUs Arktisk strategi**

Vedlagt følger innspill fra Nord-Norges Europakontor til EU kommisjonen vedrørende EUs Arktiske strategi. Salten Regionråd har gitt innspill til strategien via NNEO.

#### **3.    Høring – minstekrav til bredbånd**

Samferdselsdepartementet har sendt ut en rapport på høring om framtidige retningslinjer for fastsettelse av et nasjonalt minstekrav for bredbåndstilbudet fra Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (NKOM). Høringsfristen er satt til 15. september. Arbeidsutvalget har i E-postmøte 10. september 2015 vedtatt en uttalelse som følger vedlagt.

#### **4.    Uttalelse fra BRUS vedr. flytting av GIL til Bodø**

I en pressemelding fra BRUS datert 14. september heter det:

Bodøregionens Utviklingsselskap AS har som oppdrag å bidra til økt verdiskaping og flere jobber i regionen.

BRUS er opptatt av at Bodø/Fauske skal få ca 250 arbeidsplasser som følge av Stortingets vedtak om flytting av Luftforsvarets ledelse (GIL) til Reitan.

Flytting av Generalinspektøren for Luftforsvaret (GIL) fra Rygge til Reitan er utsatt til 2020 med begrunnelse i vedtakene i langtidsplanene for Forsvaret, med spesiell vekt på sentrale deler av Luftforsvarets omstilling.

Det er viktig at et samlet politisk miljø holder trykk på denne saken slik at utsettelsen ikke blir permanent, sier direktør i Bodøregionens Utviklingsselskap AS Odd Emil Ingebrigtsen.

Hele Nord Norge bør stå samlet om dette for å sikre at det ikke blir omkamp om lokaliseringen av GIL, sier Ingebrigtsen videre.

Dette er snakk om ca. 250 arbeidsplasser på Reitan. Dette har stor betydning både for hele Saltenregionen, men for Bodø og Fauske spesielt.

Hele Bodøregionen forventer at flyttingen av GIL med stab og inspektorater gjennomføres som vedtatt, sier Ingebrigtsen til slutt.

### **B.    SALTEN KULTURSAMARBEID**

#### **1.    Aktiviteter**

Kultursamarbeidet har deltatt på Norsk Kulturforums konferanse om «Ny kommunestruktur – Egen kultur. Et interessant og dagsaktuelt tema. I juli besøkte prosjektleder Vesterålen kultursamarbeid for å lære mer om deres arbeid og Kulturfabrikken på Sortland. I september ble Nordland Teater og Kulturskolen i Rana besøkt for å hente impulser og se på muligheten for samarbeid.

## **2. Møte med Fylkesråden for kultur, miljø og folkehelse**

Prosjektleder møtte, sammen med sekretariatsleder, fylkesråden 24. august. På agendaen sto spørsmål om hvordan fylket kan være med å bidra til å styrke – og videreutvikle kultursamarbeidet i Salten. Og hvordan kultursamarbeidet kan være med å støtte opp om fylkets kulturpolitikk. Det ble et godt møte med den nye fylkesråden som fortalte litt om prioriteringer fremover og utfordringer knyttet til fremtidige kutt innenfor kultur.

## **3. Filmfest Salten**

Arbeidet med Filmfesten 2015-2016 er nå startet opp. Alle 10. klassingene i Bodø har allerede hatt besøk av filmskaper. Den tre uker lange Salten turneen er ferdig i neste uke. Alice Sivertsen, leder for filmfesten, er over i ny midlertidig stilling for Bodø 2016. Ny ansvarlig for DKS Bodø er Mette Broback Arntsen. Arbeidet med å få ny organisering – og igangsettelse av en fast årlig Baret's Youth Film Festival er derfor utsatt til 2017.

Det jobbes nå med å skaffe finansiering til neste års filmfest. Vi jobber i den forbindelse med å få på plass en fast løpende avtale med Bodø kommune om finansiering av leie i Spektrum.

## **4. Den kulturelle spaserstokken**

I oktober starter Musikk i Nordland sine produksjoner for høstens spaserstokk. Det blir blåsekvintett med klaver i Steigen og Hamarøy. Strykekvartett i Sørfold, Beirn og Saltdal. Og Hammerkammer kvintett i Meløy, Gildeskål og Fauske. Vi forsøker å få på plass en spaserstokk turne til ut fra midler innvilget for 2015. I mellomtiden reiser utstilling av bildene fra linokurset [«Dialog Salten Senior - Minner på trykk»](#), videre og blir å finne i Sørfold perioden 21. september -14. oktober.

Det er søkt om midler til tre produksjoner i 2016.

## **5. Idrettsgalla**

Idrettsgallaen arrangeres 5. februar i 2016. Avtale med media er på plass. Henvenning om å nominere kandidater er gått ut til idrettsrådene. Det jobbes fortsatt med å få på plass finansiering.

## **6. Nettverkssamling 28. – 29. oktober**

Kultursamarbeidet arrangerer nettverkssamling på Fauske 28. – 29. oktober.

## **7. Digital historiefortelling**

Salten kultursamarbeid har sammen med bibliotekene i Salten inngått avtale med First Scandinavia om kjøp av Story Starter opplæringsverktøy. StoryStarter er et nytt kreativt undervisningsverktøy som forsterker snakke-, lytte-, lese-, skrive- og forståelsesferdighetene. Det engasjerer og motiverer elever til å bruke fantasien for å utvikle og skape historier som også kan visualiseres via digitale verktøy. Alternativt prosjekt er godkjent av Nasjonalbiblioteket. Det sendes i disse dager invitasjon til alle skolene i Salten om å delta på dette prosjektet hvor biblioteket er arena for opplæring.

## **C. SALTEN FRILUFTSRÅD**

### **1. Friluftskart for Salten i målestokk 1: 220 000**

Kartet er et planleggings- og oversiktskart. Det omfatter alle kommunene i Salten og har hovedvekt på tema friluftsliv/reiseliv. Kartet ble fulldistribuert gratis til alle husstandene i Salten i uke 26. I tillegg har kommunene fått overlevert ett antall kart til fri benyttelse. Her inngår ubretta kart, vegleina til oppslag – på servicekontor, i kantiner, i helsesenter, i turistbedrifter mm.

### **2. Studietur i Skottland**

Administrasjonen i Friluftsrådet har vært på studietur i Skottland i august og sett på forvaltningspraksis innenfor friluftsfeltet, sti- og informasjonstilrettelegging. Vi møtte forvaltningen som arbeider med tilsvarende tematikk i Skottland og befarte flere tilrettelagte områder. Turen ga nyttige innspill til måten vi arbeider på og ideer vi vil ta med oss i det videre arbeidet.

### **3. Klimafokus på Engenbreen i forbindelse med utgivelse av Det store Saltfjellkartet**

Den 29. juli boret Friluftsrådet ned det reviderte kartet i berget foran Bretunga på Engenbreen. Det samme gjorde vi den 1. august 2007 da det første kartet ble utgitt. Siden da har breen trukket seg tilbake 230 m. Dette ble en god, visuell synliggjøring av klimaendringene lokalt. Med på markeringen var leder i regionrådet, Rolf Steffensen og ordfører i Meløy, Per Swensen. I tillegg var NVE til stede og orienterte om statusen for breen og klimaendringene. Markeringen fikk stor oppmerksomhet både i regionale og nasjonale medier.

#### **1. Sykkelsatsing i Salten**

Alle kommunene i Salten har sluttet seg til prosjektet og det er søkt prosjektfinansiering via DA-ordningen i Nordland fylkeskommune og IRIS-fondet. Forventet prosjektstart er 01.01.16. Parallelt med dette starter nå detaljprosjekteringen av sykkelsti fra Saltfjellet til Kjemåga stasjon i Saltdal opp. Prosjekteringsanbudet har en ramme på ca 800.000. Det arbeides for å få etablert sykkelstien fra Rognan til Breivika i Skjerstad sommeren 2016.

#### **2. Kåring av kommunenes mest attraktive friluftsområder**

Kåringen av kommunenes mest attraktive friluftsområder er i full gang. Det har kommet inn forslag i samtlige kommuner med unntak av Gildeskål, Fauske og Sørfold til Friluftsrådet. Kommunene Meløy, Steigen og Hamarøy har mobilisert godt og fått inn mange forslag. Endelig kåring offentliggjøres den 15. oktober. Vinnerområdene får et tilretteleggings- eller informasjonstiltak til en verdi av ca. 12.000,-. Det er fortsatt ikke for seint å mobilisere i de kommunene som har få eller ingen forslag. Informasjon ligger på friluftsrådet sin hjemmeside.

#### **3. Full fræs i Nordland**

2015 er Friluftslivets år. I den forbindelse inviterer friluftsrådene i Nordland i samarbeid med NRK, Statskog, FNF-Nordland, Knut Hamsun videregående skole til en uhøytidelig skolekamp i friluftsliv, kalt FULL FRÆS I NORDLAND. Dette er en konkurranse mellom ungdomskolene i Nordland der deltakende lag skal vise sine ferdigheter i ulike friluftsoppgaver. Lagene består av 3 gutter og 3 jenter. Til sammen deltar i overkant av 700 ungdomsskoleelever i konkurransen. Salten og Polarsirkelen friluftsråd gjennomfører de 7 regionale finalene rundt i Nordland. Finalen i Salten ble gjennomført i Bodøsjøen den 17. september. Vinnerne fra de regionale finalene samles til fylkesfinale i Hamarøy. Elevene på friluftslivsfag arrangerer fylkesfinalen i samarbeid med Friluftsrådene den 15. og 16. oktober. Finalene og fylkesfinalen blir formidlet av NRK-Nordland. Mer informasjon finner dere på Friluftsrådet sin nettside.

#### **4. Ordførerens tur, 2016?**

Salten Friluftsråd vil utfordre ordførerne til å arrangere "Ordførerens tur" i etterkant av hvert kommunevalg. Ordførerens tur har vært arrangert i 2005, 2008 og 2012. I novembermøtet i Salten Regionråd vil Salten Friluftsråd igjen utfordre nyvalgte ordførere.

#### **5. Humler i barnehagen**

Satsing på helsefremmende barnehager videreføres. I høst er det storsamling på Storjord i Saltdal, for barnehager fra både Salten og Helgeland. Hovedtema er humler og humlekasser.

## **D. FELLES ANSVAR I SALTEN**

### **1. Felles ansvar tilbyr to typer kontrakt:**

#### Ungdomskontrakt

Aktuell ungdom medvirker til innhold i en kontrakt de skal følge i en periode på minimum seks måneder. Det opprettes en nettverksgruppe rundt den enkelte, som består av foresatte og profesjonelle/private aktører som kjenner ungdommen.

Ruskontrakt

Jevnlige samtaler med ansatt i Felles Ansvar og/eller kommunepersonell med kompetanse på rus. Rustesting i regi av politi eller helsevesen. Koordineres av Felles Ansvar i Salten.

Begge typer kontrakt har fokus på veiledning, og målet er å bidra til at ungdommen tar gode valg for seg selv. I løpet av kontraktperioden på 6 måneder gjennomføres det jevnlig møter med ungdommen, hvor Motiverende Intervju (MI) benyttes. Vi tilbyr også hasjavvenningsprogram (HAP). Vi anser dette som nødvendig for å bygge gode relasjoner, og gjennom dette muliggjøre en endring.

Felles Ansvar nyter også godt av et stort nettverk av samarbeidspartnere i Salten, med tanke på videre henvisning og oppfølging av ungdom og foresatte.

For øyeblikket er det 34 Saltenungdommer på kontrakt.

**2. Faglig påfyll**

I høst begynner Rune på studiet «Folkehelsearbeid» ved Universitetet i Nordland. Studiet gir tverr- og flerfaglig kunnskap, og skal blant annet fokusere på livsstil, levekår og hvilken betydning politiske beslutninger på alle samfunnsområder har for folkehelsen. Denne kunnskapen er svært nyttig opp mot de tverrfaglige miljøene vi ofte deltar i.

Ingunn skal ta fordypningsdelen i Motiverende Intervju. MI består av fire fundamentale prosesser, som fungerer som overordnede samtalestrategier som den profesjonelle styrer samtalen etter og veksler mellom. De fire prosessene er; Relasjonsbygging, fokus på en forandring, frembringe personens argumenter for endring, planlegge endringen. Innenfor disse samtalene knytter det seg en rekke samtaleteknikker – og strategier, som skal bidra til at personen selv skal ønske å ta første skritt i retning av endring.

**SR-sak 32/15-b      ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA**

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

**Forslag til vedtak:**

Tatt til orientering.

Bodø, den 17.9.2015

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

## **SR-sak 33/15      OPPNEVNING AV VALGKOMITE - DELEGASJON**

### **Bakgrunn**

*I regionrådets møte i november skal det nye regionrådet konstituere seg, og ny leder, nestleder og nytt arbeidsutvalg skal velges i tillegg til flere andre verv. Sittende arbeidsutvalg fungerer frem til konstituerende møte.*

*Tidligere valgår har det vært nedsatt en valgkomite oppnevnt blant de representantene som skal sitte i regionrådet de neste fire år.*

### **Vurdering**

*Det er en fordel at valgkomiteen kan sette i gang arbeidet litt i forkant av konstituerende møte, og praksis de siste gangene har derfor vært at arbeidsutvalget får delegert myndigheten til å oppnevne valgkomite.*

*I forbindelse med endring av vedtektene ble det i 2014 oppnevnt en valgkomite som skulle fungere ut denne valgperioden. Det kan være gunstig at den nye komiteen som velges får funksjonstid kommende valgperiode slik at en har en beredskap også for senere valg i perioden.*

### **Arbeidsutvalgets behandling**

*Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. september 2015 under AU-sak 42/15 og legger den frem for Regionrådet med følgende*

### **Forslag til vedtak:**

*Salten Regionråd delegerer til Arbeidsutvalget å oppnevne en valgkomite på tre personer av regionrådets kommende medlemmer som skal forberede valgene i perioden november 2015 – november 2019.*

*Sekretariatsleder er sekretær for valgkomiteen.*

*Bodø, den 17.09.2015*

*Kjersti Bye Pedersen*  
sekretariatsleder

*Heidi Robertsen*  
prosjektkoordinator

## **SR-sak 34/15     DRIFTSBUDSJETT 2016 FOR SEKRETARIATETS VIRKSOMHET – KOMMUNALE ANDELER**

### **Innledning**

De siste årene har rutinene for fastsetting av sekretariatets budsjett vært slik at de økonomiske rammene for sekretariatets drift (driftstilskuddet fra kommunene) fastsettes gjennom behandling i septembermøtet i AU og SR, og at AU i oktober (evt. i novembermøtet) behandler detaljert budsjett for kommende år innenfor de økonomiske rammer som da er vedtatt. I dette møtet i Arbeidsutvalget vil det også kunne legges fram detaljerte budsjett for den øvrige virksomheten til Salten Regionråd.

I henhold til vedtektenes § 8 skal budsjett for kommende år behandles innen 1. oktober.

I forbindelse med prosessen omkring en felles interkommunal eierstrategi vil det bli forslått nye rutiner for hvordan budsjettbehandlingen for de interkommunale selskaperne/samarbeidene skal skje. Strategien er til behandling i kommunene på nåværende tidspunkt.

### **Driften av sekretariatet i 2016**

Ambisjonsnivået til Salten Regionråd vil ligge på samme nivå som fjoråret. Det er en del oppfølgingsoppgaver som krever stor innsats:

- rullering og oppfølging av Saltenstrategier
- oppfølging av partnerskapet med Nord-Norges Europakontor
- samferdsel i Salten
- prosjektet "Mulighetsstudier for Salten"
- oppfølging av prosjektplan for rus/psykiatri
- nettverksbygging / nettverksledelse

Den høye administrative aktiviteten i regionrådets enheter tar mye tid (personalansvar, regnskap, organisering, oppdragsansvar, prosjektlederroller og service til resten av organisasjonen). Vi er nå 9 ansatte, hvorav 1 er midlertidig ansatt.

Sekretariatsleder har som mål å være aktiv ift nettverksbygging, i tillegg til å ta tak i og følge opp de mulighetene som ligger i Saltenstrategiene. Det er tre store satsninger som nå har et hovedfokus; oppfølging av partnerskap med Nord-Norges Europakontor, prosjektet "Mulighetsstudier for Salten" og fokus på samferdsel (egen prosjektleder og budsjett), samt felles reiselivssatsing og fellesgodefinansiering for hele Salten. I tillegg har regionrådet vedtatt en prosjektplan for samhandling innenfor rus/psykiatri, med spesiell vekt på ettervern. Denne må iverksettes og følges opp.

Budsjettet for 2016 er økt med om lag 65.000 kroner i forhold til 2015 som følge av forventet lønns- og prisstigning.

Totalt sett vil det i 2016 bli en økning i den kommunale andelen fra samarbeidskommunene på 60.000 kroner. Kommunene betaler ikke inn prosjektmidler til regionrådet da regionrådet i 2013 fikk tilført 1,7 millioner kroner fra IRIS som erstatter tidligere prosjektmidler for regionrådet.

### **Oppsummert**

- Samarbeidskommunenes tilskudd til drift av sekretariatet for 2016	2.639.000 kr
- Internoverføring til sekretærstilling	100.000 kr
- Sekretariatets andel av tilbakebetalt mva.	88.000 kr
- Forventet renteinntekter	120.000 kr
- Foreslått budsjettamme for sekretariatet	2.947.000 kr

Bodø kommune gis et grunnfradrag i tilskuddet på 525.500 kr. før samlet tilskudd fordeles på kommunene etter folketall. Bakgrunnen for dette er trekk i rammetilskuddet til Bodø kommune som følge av momskompensasjonsordningen (ref. budsjettvedtak 2011).

### Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. september 2015 under AU-sak 43/15 og legger den frem for Regionrådet med følgende

### Forslag til vedtak:

1. Budsjett 2016 for Salten Regionråd - sekretariatet, vedtas med en samlet ramme på 2.947.000 kr.
2. Samarbeidskommunenes tilskudd til drift av sekretariatet for 2016 settes til 2.639.000 kr.
3. Tilskudd fra deltakerkommunene fordeles som følger:

Kommune	Folketal	Driftstilskudd	Prosjektmidler	Sum	%
Bodø	50 185	1 451 280	0	1 451 280	55,0 %
Meløy	6 454	254 220	0	254 220	9,6 %
Gildeskål	2 014	79 330	0	79 330	3,0 %
Beiarn	1 058	41 670	0	41 670	1,6 %
Saltdal	4 734	186 470	0	186 470	7,1 %
Fauske	9 622	379 010	0	379 010	14,4 %
Sørfold	1 953	76 930	0	76 930	2,9 %
Steigen	2 507	98 750	0	98 750	3,7 %
Hamarøy	1 811	71 330	0	71 330	2,7 %
<b>Sum</b>	<b>80 338</b>	<b>2 638 990</b>	<b>0</b>	<b>2 638 990</b>	<b>100,0 %</b>
Pr. innbygger		32,85	0,00	32,85	

4. Arbeidsutvalget gis fullmakt til å fastsette detaljert driftsbudsjett for 2016 for sekretariatet.

Bodø, den 17.09.2015

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder



## KOMMUNENES INNBETALING TIL SR

### Sammenlignet med tidligere års innbetalinger

Kommune	BUDSJETT 2016				INNBETALING 2015			INNBETALING 2014		
	Beløp	Andel	Økning kr	Økning	Beløp	Andel	Økning	Beløp	Andel	Økning
Bodø	1 451 280,00	55,0 %	45 750,00	3,3 %	1 405 530,00	54,5 %	-6,2 %	1 498 960,00	54,6 %	-0,5 %
Meløy	254 220,00	9,6 %	2 180,00	0,9 %	252 040,00	9,8 %	-6,9 %	270 820,00	9,9 %	-3,1 %
Gildeskål	79 330,00	3,0 %	780,00	1,0 %	78 550,00	3,0 %	-4,8 %	82 540,00	3,0 %	-1,7 %
Beiarn	41 670,00	1,6 %	-70,00	-0,2 %	41 740,00	1,6 %	-5,6 %	44 230,00	1,6 %	-4,0 %
Skjerstad										
Saltdal	186 470,00	7,1 %	4 360,00	2,4 %	182 110,00	7,1 %	-6,7 %	195 230,00	7,1 %	-1,3 %
Fauske	379 010,00	14,4 %	7 950,00	2,1 %	371 060,00	14,4 %	-5,2 %	391 410,00	14,3 %	-2,0 %
Sørfold	76 930,00	2,9 %	-220,00	-0,3 %	77 150,00	3,0 %	-5,3 %	81 510,00	3,0 %	-3,1 %
Steigen	98 750,00	3,7 %	-1 390,00	-1,4 %	100 140,00	3,9 %	-4,6 %	105 000,00	3,8 %	-4,1 %
Hamarøy	71 330,00	2,7 %	660,00	0,9 %	70 670,00	2,7 %	-4,1 %	73 690,00	2,7 %	-1,5 %
<b>SUM</b>	<b>2 638 990,00</b>	<b>100,0 %</b>	<b>60 000,00</b>	<b>2,3 %</b>	<b>2 578 990,00</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-7,3 %</b>	<b>2 743 390,00</b>	<b>100,0 %</b>	<b>8,3 %</b>
Pro. midler:	0				0			0		
<b>Eks. p.midl.</b>	<b>2 638 990,00</b>	<b>100 %</b>	<b>60 000,00</b>	<b>2,3 %</b>	<b>2 578 990,00</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-6,0 %</b>	<b>2 743 390,00</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-1,4 %</b>

#### Merknad:

Fra og med 2011 er trekk i tilskuddet fra Bodø kommune (pga. momskompensasjonsordningen) innarbeidet i kommunenes tilskudd til sekretariatet.

## SR-SAK 35/15 FELLES ANSVAR I SALTEN – BUDSJETT 2016

### Godkjenning av budsjett for 2016

I henhold til inngått avtale mellom kommunene om opprettelse og drift av Felles Ansvar i Salten, skal et "Utvidet Regionråd" vedta handlingsplaner og budsjett. Med utvidet regionråd menes kommunene i Salten utvidet med 2 representanter fra hver av avtalekommunene utenfor Salten, dvs. Værøy og Røst.

Regionrådet vedtok 5. juni i år at kommunenes utgiftsandel for Felles Ansvar i 2016 settes til kr 1 615 277,- + deflator for 2016, og budsjett for 2016 er utarbeidet med bakgrunn i dette. Budsjettet er behandlet og godkjent av styret i Felles Ansvar den 25. august 2015.

Vedlagt følger forslag til budsjett for 2016.

Under henvisning til foranstående legges saken frem fra styret i Felles Ansvar for utvidet Regionråd med følgende:

### Forslag til vedtak:

Utvidet Regionråd vedtar budsjett for Felles Ansvar for 2016 med en kostnadsramme på 1 615 277,- + deflator for 2016.

Bodø, den 18.09.2015

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Ingunn Dalen  
koordinator

**Vedlegg:**  
Forslag til budsjett 2016



## ADM. - FELLES ANSVAR I SALTEN BUDSJETT 2016

Art nr.	Konto navn	ÅRSBUDSJETT 2016	Pro. 400 Felles Ansvar i Salter	Pro. 405 FA - Ruskontrakt
<b>INNTEKTER</b>				
16200	Avgiftsfritt salg	0,00		
16210	Purregebyr	0,00		
16500	Avgiftsliklig salg	0,00		
16900	Fordelte utgifter	0,00		
17000	Refusjon fra staten	0,00		
17100	Sykepengerefusjon	0,00		
17281	Tap Momskompensasjon	0,00		
17290	Komp for mva på anskaffelser ut	-30 000,00	-15 000,00	-15 000,00
17300	Refusjon fra fylkeskommune	0,00		
17500	Refusjon fra kommune	0,00		
17700	Refusjon fra private	0,00		0,00
17750	Refusjon fra samarbeidskommuner	0,00		
17751	Refusjon fra Bodø kommune	0,00		
17900	Internsalg (Tilsk. internoverf. til egn)	0,00		0,00
18100	Overføring fra staten	0,00		
18950	Overføring fra samarbeidskommuner	-636 000,00	-399 586	-236 414,00
18951	Overføring fra Bodø kommune	-1 026 280,00	-630 754	-395 526,00
19000	Renteinntekter	0,00		
19400	Bruk av disposisjonsfond	0,00		
19500	Bruk av bundne fond	-170 000,00		-170 000,00
<b>SUM</b>	<b>INNTEKTER</b>	<b>-1 862 280,00</b>	<b>-1 045 340,00</b>	<b>-816 940,00</b>
<b>UTGIFTER</b>				
10100	Lønn faste stillinger	1 165 000,00	610 000,00	555 000,00
10200	Lønn vikarer (sekretærbistand+ fril)	0,00		
10300	Lønn meglere/ekstrahjelp	0,00		
10500	Honorar (innberettes)	0,00		
10813	Møtegodtgjørelse	0,00		
10910	Pensjon	149 000,00	79 000,00	70 000,00
10980	Avtalefestet pensjon	11 500,00	6 100,00	5 400,00
10990	Arbeidsgiveravgift	112 000,00	58 000,00	54 000,00
11000	Kontorutgifter/rekvisita	20 000,00	10 000,00	10 000,00
11150	Beverting	13 200,00	8 200,00	5 000,00
11160	Matvarer for salg	0,00		
11200	Diverse materiell	0,00		
11206	Kulturaktivitet 8%	0,00		
11210	Varer for salg	0,00		
11241	Gaver/velferd	3 500,00	2 000,00	1 500,00
11285	Oppholdsutgifter - ikke oppgaveplik	4 000,00	3 000,00	1 000,00
11300	Porto/telefon/faks/internett	20 000,00	10 000,00	10 000,00
11400	Markedsføring/profilering/annonser	30 000,00	25 000,00	5 000,00
11430	Representasjon/oppmerksomhet/g	5 030,00	3 340,00	1 690,00
11470	Overføring til andre	0,00		
11500	Møte-/oppholdsutg. Egne møter/kur	23 000,00	23 000,00	
11510	Kurs/konferanser egne ansatte	70 000,00	40 000,00	30 000,00
11600	Reise- og oppholdsutg. (bil, hotell)	14 000,00	10 000,00	4 000,00
11601	Kilometergodtgjørelse	15 000,00	10 000,00	5 000,00
11650	Telefon oppgavepliktig	0,00		
11700	Transportutg. reise (fly, tog, buss)	20 000,00	12 000,00	8 000,00
11800	Strøm	0,00		
11850	Forsikring	0,00		
11853	Ulykkesforsikring	3 400,00	1 700,00	1 700,00
11900	Husleie	10 000,00	10 000,00	0,00
11950	Kontigenter/lisenser	8 500,00	7 000,00	1 500,00
12000	Inventar og utstyr	15 150,00	10 000,00	5 150,00
12005	Kjøp av programvare	0,00		
12100	Leie av transportmidler	40 000,00	25 000,00	15 000,00
12600	Renhold	0,00		
12700	Kjøp av tjenester	45 000,00	37 000,00	8 000,00
12701	Kjøp av bredbånd	0,00		
12900	Internkjøp (prosj.støtte egne prosje	10 000,00	10 000,00	
13750	Kjøp/refusjon fra deltakerkommune	0,00		
14000	Overføring til Staten	0,00		
14290	Mva på vederlag og anskaffelser	55 000,00	35 000,00	20 000,00
14291	Tappt moms kompensasjon	0,00		
14500	Prosj.støtte til kommuner	0,00		
14700	Overføring til andre	0,00		
14720	Tap på krav	0,00		
14750	Overføring til deltakerkommuner	0,00		
15000	Rente- og bankomkostninger	0,00		
15030	Kurstap	0,00		
15300	Dekning av tidligere års merforbruk	0,00		
15400	Avsetning til disposisjonsfond (256	0,00		
15500	Avsetning til bundne fond (2510....	0,00		
15800	Overskudd (+)	0,00		
<b>SUM</b>	<b>UTGIFTER</b>	<b>1 862 280,00</b>	<b>1 045 340,00</b>	<b>816 940,00</b>
<b>SUM</b>	<b>TOTALT</b> (Skal være 0,00 etter år	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## SR-sak 36/15 MØTEPLAN 2016

Følgende møteplan foreslås for år 2016:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
AU	fredag	5. februar	
SR	torsdag/fredag	18. og 19. feb.	Saltdal
AU	fredag	15. april	
AU	fredag	20. mai	
SR	torsdag/fredag	2. og 3. juni	Hamarøy
AU	fredag	9. september	
SR	torsdag/fredag	22. og 23. sept.	Gildeskål
AU	fredag	7. oktober	
AU	fredag	11. november	
SR	torsdag/fredag	24. og 25. nov.	Bodø

Vedlagt følger oversikt over de steder vi har hatt Regionrådsmøte tidligere.

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. september 2015 under AU-sak 44/15, og legger den frem for Regionrådet med følgende

### Forslag til vedtak:

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2016:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
AU	torsdag	5. februar	
SR	torsdag/fredag	18. og 19. feb.	Saltdal
AU	fredag	15. april	
AU	fredag	20. mai	
SR	torsdag/fredag	2. og 3. juni	Hamarøy
AU	fredag	9. september	
SR	torsdag/fredag	22. og 23. sept.	Gildeskål
AU	fredag	7. oktober	
AU	fredag	11. november	
SR	torsdag/fredag	24. og 25. nov.	Bodø

Bodø, 17.9.2015

Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

Regionrådet har tidligere hatt møte på følgende steder (1995 - 2015):

<b>Beiarn:</b>	17.09.98	Beiarn Turistsenter	19.09.08	Beiarn Turistsenter
	19.09.02	Breivik, Salten Skogselskap	09.06.11	Beiarn Turistsenter
	22.09.05	Beiarn Turistsenter	05.06.14	Moldjord skole
<b>Bodø:</b>	08.06.95	Bodø Rådth./ Landego Fyr	08.07.05	Radisson SAS
	16.11.95	Central Hotell	22.02.07	Saltstraumen Hotell
	21.11.96	Saltstraumen Hotell	05.06.08	Kjerringøy Brygge
	20.11.97	Skagen Hotell	19.11.09	Saltstraumen Hotell
	18.11.99	Saltstraumen Hotell	24.11.11	Saltstraumen Hotell
	21.02.01	Saltstraumen Hotell	14.06.12	Radisson SAS
	22.04.02	Høgskolen i Bodø (dagm.)	21.11.13	Kjerringøy Brygge
	28.04.03	Radisson SAS (dagm.)	04.06.15	Saltstraumen Hotell
	19.02.04	Saltstraumen Hotell		
<b>Fauske:</b>	29.02.96	Sulitjelma Hotell	18.11.04	Sulitjelma Hotell
	25.02.98	Fauske Hotell	23.02.06	Fauske Hotell
	19.11.92	Fauske Hotell	20.11.08	Fauske Hotell
	08.06.99	Fauske, Arjeplog, Ballastviken	25.11.10	Sulitjelma Hotell
	24.02.00	Sulitjelma Hotell	22.09.12	Fauske Hotell
	21.02.02	Fauske Hotell	19.11.15	Fauske hotell
<b>Gildeskål:</b>	12.06.97	Kunnsk.sent./Salmon Islands	23.09.10	Arnøy Brygge
	25.05.00	Kunnsk.sent./Salmon Islands	19.09.13	Arnøy Brygge
	20.02.03	Hamn Fiskeferie		
	07.06.07	Krokholmen		
<b>Hamarøy:</b>	23.02.95	Hamarøy Hotell	23.11.06	Hamarøy Hotell
	04.06.98	Tranøy Fyr	17.09.09	Hamarøy Hotell
	20.09.01	Hamarøy Hotell	20.09.12	Hamsunsentr/Tranøy
	10.06.04	Edvardas Hus m.fl. Tranøy		
<b>Meløy:</b>	26.09.96	Ørnes Hotell	22.11.07	Ørnes Hotell
	23.09.99	Halsa Gjestegård	10.06.10	Meløya
	06.07.02	Meløy Energi /Ørnes Hotell	18.09.14	Glomfjord
	23.09.04	Meløya		
<b>Saltdal:</b>	06.03.97	Global Hotell Polarsirkelen	24.11.05	Nordland Nasj.parksenter
	11.03.99	Rognan Hotell	21.02.08	Rognan Hotell
	22.11.01	Rognan Hotell	10.02.11	Rognan Hotell
	20.11.03	Rognan Hotell	28.02.13	Rognan Hotell
<b>Skjerstad:</b>	21.09.95	Ljøsenhammeren seter	25.09.03	Skjerstad Fjordstue
	21.09.00	Skjerstad Fjordstue		
<b>Steigen:</b>	18.09.97	Steigen Gjestegård	11.06.09	Engeløystua
	07.06.01	Løvøya	22.09.11	Røssøy Ferisenter
	05.06.03	Kvinneuniversitetet Nord	24.09.15	Manshausen /Nordskot
	08.06.06	Engeløystua		
<b>Sørfold:</b>	06.06.96	Rådth.Straumen/Kobbelv Vertshus	20.09.07	Kobbelv Vertshus
	19.11.98	Kobbelv Vertshus	18.02.10	Kobbelv Vertshus
	23.11.00	Kobbelv Vertshus	16.02.12	Kobbelv Vertshus
	21.11.02	Rådth.Straumen/Kobbelv Vertshus	20.02.14	Kobbelv Vertshus
	17.02.05	Kobbelv Vertshus		
<b>Oslo:</b>	21.09.06	Radisson SAS Oslo Plaza	19.02.09	Rica Victoria Hotel
<b>Narvik:</b>	07.06.13	Rica Hotel Narvik		
<b>Svolvær:</b>	27.11.14	Thon Hotel Lofoten		
<b>Brüssel:</b>	20.02.15	Thon Hotel EU		

## **SR-sak 37/15 HØRING PLANPROGRAM – REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND 2017-2028**

### **Innledning**

Nordland fylkeskommune har startet arbeidet med å rullere sitt planverk for samferdsel. I den forbindelse er fylkeskommunen i ferd med å utarbeide en Regional Transportplan (RTP) for perioden 2017 - 2028. Transportplanen utarbeides iht. retningslinjene i Plan og bygningsloven. Fylkeskommunen har sendt ut et utkast til planprogram på høring med høringsfrist den 30. september i år. Regionrådet er høringsinstans og bør derfor melde tilbake til fylkeskommunen innen høringsfristen.

### **Bakgrunn**

Før sommeren startet arbeidet med å rullere transportplanen. Det ble da bestemt at i motsetning til ved forrige runde skulle man nå følge retningslinjene til plan og bygningsloven og utarbeide en regional transportplan. Planen skal følge planperioden til NTP. Det ble sendt ut en høring med kort frist på oppbyggingen av transportplanen. Her sendte sekretariatet i Salten regionråd inn ett innspill med bakgrunn i de prioriteringer som Salten Regionråd har gjort innen samferdsel siste år. Det synes som om innspillene er tatt til følge i utkastet til planprogrammet som nå er ute på høring og med frist for høringsinnspill den 30. september.

### **Beskrivelse**

Det er i denne runden selve rammeverket for RTP det skal tas stilling til. Konkrete prosjekter og innhold skal det gis innspill på i en senere fase. I denne omgang er det oppbyggingen av transportplanen og hvilken ramme denne får det nå skal tas stilling til og gis innspill til. Samtidig varsler fylkeskommunen at framdriften ikke ser ut til å holde. Opprinnelig plan var at RTP skulle være klar til behandling i fylkestinget til våren. Nå varsler fylkeskommunen at det først blir høsten 2016 at RTP vil bli behandlet i fylkestinget.

### **Vurdering**

Sekretariatet til Regionrådet sendte denne saken ut på høring til alle kommunene den 10. august i år med frist til å melde tilbake innspill innen den 14. september. Det er ikke kommet inn noen innspill/tilbakemeldinger fra kommunene innen fristen. Regionrådet inviteres til å godkjenne den vedlagte høringsuttalelsen.

### **Forslag til høringsuttalelse:**

Det vises til utsendt brev fra Nordland Fylkeskommune datert den 3. juli 2015 vedrørende utkast til planprogram Regional Transportplan Nordland. Høringsfrist for utkast til planprogram er satt til den 30. september 2015.

Salten Regionråd har tidligere sendt inn innspill til planprogrammets oppbygging. Regionrådet registrerer at planprogrammet har fått en noe annen oppbygging enn hva som lå til grunn i det første høringsdokumentet. Samtidig registrerer vi med tilfredshet at flere av

momentene vi løftet fram i forrige høringsinnspill synes å være tatt med i utkastet til nytt planprogram.

Like fullt ber Salten Regionråd om at våre tidligere innspill datert den 8. juli 2015 også tas med i det videre arbeid som innspill av vesentlig betydning i forbindelse med utformingen av RTP Nordland for neste periode. Vi finner det derfor ikke nødvendig å gjenta momenter vi allerede har løftet fram i forbindelse med vårt forrige høringsbrev. I forhold til det foreliggende utkastet til planprogram RTP Nordland 2017 - 2028 ønsker Salten Regionråd likevel å gi følgende innspill:

1. Planprogramutkastets punkt 1.1.2. og 4.4. "Fylkeskommunen vurderer å dele opp samferdselskartet i ulike korridorer for lettere å se muligheter og sammenhenger." Sett i lys av de prosesser som pågår mtp. mulig ny kommunestruktur i Salten, samt det faktum at mange av kommunene i Salten uavhengig av dette er i ferd med å knyttes tettere sammen i felles BAS-regioner, er det viktig for Salten Regionråd å påpeke at det vil være uheldig om Salten som region splittes opp i ulike transportkorridorer med respektive tyngdepunkt utenfor Salten. En situasjon hvor eksempelvis Meløy og Gildeskål koples fra Salten for heller å inngå i en "korridor Helgeland Nord" anser Salten Regionråd som svært uheldig. Salten Regionråd foreslår derfor at det vil være naturlig å se Salten under ett i en transportkorridor, subsidiært at Salten ses i en ytre og en indre transportkorridor samt evt. en egen Bodø korridor. Vi mener (om det er aktuelt å dele Salten opp i ulike korridorer) at det vil være viktig å legge vekt på at alle korridorer henger sammen med hverandre med Bodø som viktig regionalt knutepunkt.
2. Salten Regionråd ønsker videre å påpeke at det er av stor viktighet for regionen å sørge for gode og styrkede – gjerne også nye - samferdselsforbindelser så vel internt i regionen som ut av regionen til naboregionene i sør (Helgeland), nord (Ofoten) og nord-vest (Lofoten). I så måte spiller både NEX, forbindelsen Skutvik – Skrova – Svolvær og Nordlandsbanen en viktig rolle og disse må derfor opprettholdes og om mulig styrkes. Spesielt bør forbindelsen Skutvik – Skrova – Svolvær igjen gjøres til en helårsforbindelse. Likeledes har hurtigbåtforbindelsen mellom Ballangen og Evenes stor betydning for befolkningen i Nord-Salten mtp. en effektiv adkomst til flyplassen. Luffart er også viktig i et regionforstørrende perspektiv. I så måte er det viktig at også luffarten hensyntas og at man tenker gode forbindelser mellom Bodø lufthavn og buss, båt og tog i Bodø.
3. Salten Regionråd er tilfreds med at jernbanen er kommet inn som et viktig element i utkastet til regional transportplan Nordland. Det er gledelig at fylket i neste planperiode ønsker å forholde seg til og samarbeide med jernbanen både når det gjelder gods og ikke minst i forhold til kollektivtransport. Det er bra at man vil kartlegge om toget kan inngå som en sentral del av kollektivtilbudet, også lokalt - og da i særdeleshet med tanke på akse Bodø – Fauske – Saltdal, men også videre til Mo i Rana og Mosjøen. Salten Regionråd er av den formening at det bør være mulig å se for seg at toget kan få en langt mer sentral rolle enn i dag som et nav i kollektivtilbudet i de områder av Regionen hvor toget faktisk går.
4. Like fullt, under punkt 8.4. savner vi at det står noe om reisebilletter og evaluering/kunnskapsinnhenting mv. Salten Regionråd mener det er viktig å få utredet og testet ut – gjerne i form av et prøveprosjekt i Salten - et system for felles reisebillett på samtlige bakkegående transportmidler i fylket (buss, båt og tog). Vi ber derfor om at det tas med et punkt om dette. Ved å innføre en felles billett vil toget kunne spille en langt viktigere rolle enn det som allerede er tilfellet i dag. Dette vil også muliggjøre at Nordland Fylkeskommune kan bygge opp et annerledes og bedre tilpasset rutetilbud der busser i all hovedsak kan fungere som « matebusser » til toget samt togets « forlengede arm ut i distriktet og i de områder hvor det ikke går

noe tog » mens toget besørger transporten på de lengre strekningene der toget faktisk går.

5. Avslutningsvis finner Salten Regionråd det også gledelig at man vil kartlegge muligheten av å utnytte kollektivtransporttilbudet i reiselivsøyemed. Dette antar vi kan være et uutnyttet marked med potensiale. I denne sammenhengen mener vi at det er naturlig at man også ser på muligheten for å på ny etablere en øst-vest forbindelse over grensen til Sverige – gjerne i kombinasjon/samarbeid med NSB/SJ.

Bodø, den 17.09.2015

Kjersti Bye Pedersen  
Sekretariatsleder

Jens B. Kyed  
prosjektleder samferdsel

**Vedlegg:**

Høring av planprogram Regional Transportplan Nordland 2017 – 2028  
Brev av 8. juni 2015 – Innspill til planprogrammets oppbygging



## **SR-sak 38/15 HØRING PLANPROGRAM – REGIONAL PLAN FOR BY- OG REGIONSENTERPOLITIKK**

### **Innledning:**

Nordland fylkeskommune sendte i juni 2015 forslag til Planprogram – Regional plan for by- og regionsenterpolitikk ut på høring. Opprinnelig høringsfrist var satt til 11. september. Salten regionråd har fått utsatt høringsfristen til 25. september.

### **Bakgrunn:**

Fylkestinget vedtok i september 2014 oppstart av arbeidet med regional plan for by- og regionsenterpolitikk for Nordland. Planen skal omhandle utviklingen i byene og deres rolle som regionsenter.

Planen er knyttet opp til Fylkesplan for Nordland 2013-2025 sitt målområde 2 – Livskraftige lokalsamfunn og regioner, og de to strategiene; Styrke regionsentrene som funksjonelle sentra, og styrke Bodøs rolle som fylkessenter, universitetsby og motor i nordområdesatsingen.

### **Beskrivelse:**

Regional plan for by- og regionsenterpolitikk skal være et verktøy i arbeidet med regional utvikling gjennom å styrke de 10 byene som i fylkesplanen er pekt ut til ha å regionale funksjoner: Bodø, Fauske, Mo i Rana, Mosjøen, Brønnøysund, Sandnessjøen, Leknes, Svolvær, Sortland og Narvik. Den regionale planen skal iht. pbl § 8-2 legges til grunn for regionale organers virksomhet og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i regionen.

Planarbeidet skal ta tak i noen felles problemstillinger som må løses på ulike måter:

- Hvordan kan vi utvikle byene som sentra for næringsutvikling og vekst?
- Hvordan kan vi utvikle byene som gode og attraktive steder å bo og leve?
- Hvordan kan vi styrke byenes samarbeid med sitt omland?
- Hvordan kan vi skape større regioner gjennom bedre infrastruktur og kollektivløsninger?
- Hvordan kan vi skape felles forståelse og kunnskap om byutvikling i Nordland?

Ut fra disse overordnede problemstillingene skal arbeidet med regional plan innrettes gjennom de fire utviklingsområdene vekstkraft, attraktivitet, regionforstørring og by/omland. I tillegg skal det lages en felles overbygning for å utvikle kunnskap om byutvikling i Nordland. Planen skal også inkludere et handlingsprogram med tiltak.

### **Vurdering:**

Nordland fylkeskommune er inne i en prosess med å utarbeide Regional plan for by- og regionsenterpolitikk. I Salten er Bodø og Fauske definert som regionsenter, hvorav Bodø også er fylkeshovedstad i Nordland.

Basert på de innspill som er kommet fra kommunene (kun Bodø som har levert innspill til oss) foreslås følgende høringsuttalelse fra Salten regionråd. Det forutsettes at den enkelte kommune også sender sine høringsuttalelser direkte til fylkeskommunen.

## Forslag til høringsuttalelse:

Salten Regionråd synes det er positivt at Nordland fylkeskommune har igangsatt et arbeid med en regional plan for by- og regionsenterpolitikk med fokus på de fire utviklingsområdene i fylkesplan: vekstkraft, attraktivitet, regionforstørring og by/omland.

Geografisk sett er Salten like stort som Østfold, Vestfold, Akershus og Oslo til sammen. Salten regionråd ber derfor om at arbeidet med regional plan for by- og regionsenterpolitikk sees i nøye sammenheng med arbeidet med regional transportplan, da effektive og gode transportløsninger er en forutsetning for effektive regioner.

Bodø er Nordlands viktigste kommunikasjons-senter, og er sammen med Fauske et knutepunkt for nasjonale transportlinjer både når det gjelder båt-, bane-, vei- og lufttrafikk. Salten opplever totalt sett vekst i både folketall og sysselsetting. Denne veksten er det hovedsakelig Bodø som genererer, og for Nordland er dette positivt da veksten er med på å opprettholde folketallet i fylket. Planarbeidet som nå er igangsatt er knyttet til målområde 2 i fylkesplanen som omhandler livskraftige lokalsamfunn og regioner. Herunder følgende to strategier;

- Styrke regionsentrene som funksjonelle sentra
- Styrke Bodøs rolle som fylkessenter, universitetsby og motor i nordområdesatsingen.

Den første strategien omhandler både Bodø og Fauske, mens den andre strategien omhandler Bodøs rolle som fylkeshovedstad.

Når det gjelder utviklingstrekkene i Nordland ser man at det foregår en intern sentralisering i alle kommunene. Bodø kommune er for øvrig den eneste kommunen i Salten som har en økning i folketallet i omlandet til kommunesenteret. Øvrige kommuner opplever en nedgang i folketallet i omlandet til kommunesenteret.

Befolkningsendring kommunesenter				Befolkningsendring resten av kommunen			
	2000	2014	%vis endring		2000	2014	%vis endring
<b>Ørnes</b>	1517	1636	7,8	<i>Meløy</i>	5279	4855	-8,0
<b>Inndyr</b>	633	656	3,6	<i>Gildeskål</i>	1718	1367	-20,4
<b>Moldjord</b>	205	174	-15,1	<i>Beiarn</i>	1106	914	-17,4
<b>Rognan</b>	2485	2576	3,7	<i>Saltdal</i>	2402	2114	-12,0
<b>Fauske</b>	5954	6092	2,3	<i>Fauske</i>	3678	3464	-5,8
<b>Straumen</b>	840	809	-3,7	<i>Sørfold</i>	1527	1178	-22,9
<b>Oppeid</b>	486	547	12,6	<i>Hamarøy</i>	1522	1273	-16,4
<b>Leinesfjord</b>	311	361	16,1	<i>Steigen</i>	2666	2218	-16,8
<b>Bodø</b>	37434	44630	19,2	<i>Bodø</i>	5031	5101	1,4

Tabell 1: Befolkningsendring for kommunesentrene (tettstedsdefinisjon) og områdene utenfor kommunesentrene i Salten. For Moldjord og Leinesfjord er det brukt grunnkretsdata da disse stedene ikke er definerte tettsteder i SSB sin definisjon. Bodø omfatter tettstedene Bodø, Løpsmarka og Løding. Folketallet fra gamle Skjerstad kommune er lagt inn i tallene for Bodø i år 2000.

I utformingen av en by- og regionsenterpolitikk er det viktig å også se på lokalsentrenes funksjoner. Som vi ser av tabellen ovenfor har steder som Ørnes, Inndyr, Rognan, Straumen, Oppeid og Leinesfjord en viktig funksjon i opprettholdelse og vekst i folketallet i distriktene. Lokalsentrenes funksjon må derfor ses i sammenheng med regionsentrenes funksjon.

## Kommentarer til planprogrammet

Salten regionråd har følgende kommentarer til planprogrammet:

#### 4. Aktuelle problemstillinger for utvikling i byene

Boligutfordringene bør få en større plass i planarbeidet enn det planprogrammet legger opp til. Boligutfordringene gjelder for øvrig ikke bare i byene, men også i småkommunene i distriktene. Salten regionråd mener derfor at det bør utarbeides et eget avsnitt under dette kapitlet som tar for seg boligutviklingen i byene.

#### 5. Oppsummering av problemstillinger i arbeidet med byutvikling i Nordland

Her tas det opp felles problemstillinger som må løses innenfor rammen til en ny by- og regionsenterpolitikk. Også under dette kapitlet foreslår Salten regionråd at det tas inne et ekstra kulepunkt som sier: Hvordan kan vi styrke boligsituasjonen i byene?

#### 6. Vekstkraft

Veksten i folketallet skyldes i stor grad tilflytting fra utlandet, og det er Bodø som opplever den største veksten. For å forstå de ulike byenes vekstkraft og også attraktivitet er det behov for å analysere hvor tilflyttingen kommer fra, hvorfor de kommer til Nordland og hva som skal til for at tilflytterne bosetter seg i Nordland over lengre tid og ikke reiser videre. Innenfor denne tematikken ønsker Salten regionråd at det settes fokus på følgende kulepunkter:

- Avklare veiledningsbehov for ulike grupper
- Språkopplæring
- Tilflytterservice
- Prosess for at tilflyttet fagkompetanse blir tatt i bruk
- Analyse på boligsituasjonen.

Videre mener Salten regionråd det er behov for kunnskap om hva som hemmer og hva som fremmer utvikling innenfor privat næringsliv herunder:

- Økonomiske virkemidler (Innovasjon Norge, såkornfond etc.)
- Skatt og avgiftsnivået
- Generell veiledning/tilrettelegging for nyetablerere, næringsliv i utvikling

#### 7. Attraktivitet

Bodø kommune har i dag i overkant av 50 000 innbyggere og har en jevn vekst år for år. Avhengig av hvilken SSB- prognose vi legger til grunn er det forventet at Bodø kommer til å vokse med mellom 8000 og 12000 innbyggere de neste femten årene. Bodø kommune har i samfunnsdelen til sin kommuneplan vedtatt et mål på 70 000 innbyggere i 2030. For å nå et slikt mål må Bodø være attraktiv for å tiltrekke seg både offentlige og private etableringer. Forventet vekst fram mot 2040 er iht SSB-prognoser mellom 12 000 og 21 000 innbyggere.

Fauske kommune har i samfunnsdelen til sin kommuneplan vedtatt vekst i folketallet som et overordnet mål fram mot 2025, men har ikke definert et eksakt tall for hvor stor denne veksten skal være. Avhengig av hvilken SSB-prognose som legges til grunn er det forventet at Fauske kommer til å vokse med mellom null og 1 300 innbyggere fram mot 2040.

Regional plan for by- og regionsenterpolitikk skal ha et eget fokus på Bodø sin rolle som fylkessenter, universitetsby og motor i nordområdesatsingen. Planen må derfor vie spesiell oppmerksomhet til de utviklingsmuligheter som nå ligger i Bodø innenfor flytting av flyplassen, frigjøring av store arealer til bærekraftig byutvikling, mulighetene for å bygge et arktisk logistikk-sentrum der vei-, bane-, sjø- og lufttransport møtes i et punkt med tilliggende næringsarealer.

Videre må planen ta opp i seg de byutviklingsmulighetene som nå åpner seg og se dette i sammenheng med innovasjonsstrategien til fylkeskommunen for å styrke satsingen på en bærekraftig byutvikling. Gjennom de store utviklingsløftene Bodø nå gjør så må den regionale politikken følge opp og underbygge fylkeshovedstaden i satsingen på en smart by og et fremtidig globalt logistikk-senter.

Boligutvikling er en vesentlig faktor for vekstkraft og attraktivitet. Det bør framgå at man skal analysere/undersøke boligsituasjonen, drivkreftene i boligmarkedet og ikke minst situasjonen i boligbyggebransjen.

#### 8. Regionforstørring

For å skape velfungerende regioner er gode samferdselsløsninger en nøkkel. Salten regionråd mener det er positivt at arbeidet med by- og regionsenterpolitikk skal ses i sammenheng med arbeidet med regional transportplan og fylkeskommunens prosjekt for utvikling av et nytt samferdselskart over Nordland. Salten regionråd ber om at vårt hørings svar til planprogram for regional transportplan ses i sammenheng med dette arbeidet.

Kommunene i Salten har alle gode velferdstilbud, men noen tjenestetilbud finnes imidlertid kun i Bodø. Universitet i Nordland, Nordlandssykehuset og Bodø Lufthavn er eksempler på dette. Derfor er nærheten til Bodø viktig, og en nedkorting av reisetiden til Bodø er et gode for alle Saltenkommunene.

For å utvikle en mer funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion er den største utfordringen å korte ned reisetidene internt i regionen. Dette krever både vegutbedringer og gode kollektivløsninger. Generelt må vegløsninger og gode kollektivløsninger videreutvikles slik at det skapes effektive transportløsninger mellom lokalsentrene og det regionale senteret/bysentrene.

#### 9. Samarbeid by og omland

Det er gjort en omfattende kartlegging av samarbeidet mellom by og omland i Saltenregionen gjennom utviklingsprogram for byregioner fase I. Alle ni Saltenkommuner har valgt å gå videre i fase II av prosjektet og har fått innvilget 2,6 millioner fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet for å utarbeide felles næringsstrategier.

Syv av de ti byene i Nordland er nå med i fase II av utviklingsprogram for byregioner. En viktig del av dette programmet er nasjonale nettverkssamlinger der byregionene skal utveksle erfaringer og lære av hverandre. Byregionprogrammet bør være grunnlag for utveksling av erfaringer mellom byregionene i fylket også slik at vi kan lære av hverandre internt i Nordland også. Her har fylkeskommunen en rolle å spille som tilrettelegger.

Bodø, 17.09.2015

Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

#### **Trykte vedlegg:**

Høringsutkast planprogram – Regional plan for by- og regionsenterpolitikk 2016-2025

## SR-sak 39/15    **PROSJEKTET “PETRO UTVIKLINGSPROGRAM FOR SALTEN” – VIDERE SATSING**

### **Innledning**

Salten Regionråd har i brev til av 1. juli 2015 bedt Bodø kommune om å “fryse” midlene som gjenstår i prosjektet “Petro utviklingsprogram for Salten” inntil Salten Regionråd har drøftet videreføring-/utvikling av prosjektet. Det gjenstår pr i dag om lag 1,25 millioner kroner.

### **Bakgrunn**

Følgende vedtak i Salten Regionråd ligger til grunn for arbeidet i prosjektet “Petro Utviklingsprogram for Salten”:

- SR-sak 07/10 (18.02.2010) – Etablering av Salten Olje- og gassutvalg
- SR-sak 43/10 (26.11.2010) – Petrostrategi for Bodø og Salten
- SR-sak 42/12b (21.09.2012) – Informasjon om Saura og Lille Hjartøy
- SR-sak 03/13 (01.03.2013) – Salten Olje- og gassutvalg: Petrostrategier for Salten
- SR-sak 20/13 (07.06.2013) – Salten Olje- og gassutvalg: Petrostrategier for Salten og Aktivitetsplan 2013
- SR-sak 56/14 (28.11.2014) – Lokalisering av oljevernbase i Lofoten og etablering av Salten som et industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI

Fylkesrådets vedtak FR-sak 272/11 som ligger til grunn for bevilgningen på 2,2 millioner kroner ligger vedlagt til saken.

Rapport for utførte aktiviteter i perioden 2012-2015 følger vedlagt.

I prosjektets opprinnelse hadde man følgende ulike satsingsområder;

- Utvikling av kompetanseklynger
- Synliggjøring og markedsføring av fortrinn
- Fullverdig driftsorganisasjon til Bodø for funn på Nordlandssokkelen
- Ilandføring og anvendelse av gass i Meløy
- Langsiktig tilrettelegging av areal og transport
- Etablering av et bredt leverandørmiljø
- Kunnskap om petroleum i utdanningsinstitusjoner

- Ledende rolle innen oljevern, beredskap, overvåking og redning
- Kunnskapsinnhenting Nordland VI, VII og Troms II

I den senere tid har selskapet Saura AS blitt etablert. Selskapet ble stiftet i 2014 og eierne er Bodø kommune (50 %), Gildeskål kommune (37,88 %) og Sjøfossen Næringsutvikling (12,12 %). Bakgrunnen for at selskapet ble stiftet var en rapport fra Kystverket som slo fast at et område i Gildeskål kommune (Saura), var ett av de to best egnede steder til å anlegge en stor base for oljevirkosomhet i Nordland.

Formålet til Saura AS er å bidra til og skape en felles holdning til framtidig olje- og gassaktivitet utenfor Nordlandskysten. Selskapet har, sammen med Mo Industripark, avholdt en rekke møter rundt om i fylket med lokalpolitikere, fiskere, NHO, LO, Nordland fylkeskommune, Salten Regionråd og Lofotrådet, Norsk Industri, mfl.

Regionrådet har tidligere gitt sin støtte til arbeidet med Saura-prosjektet (SR-sak 56/14), hvor det jobbes for etablering av Salten som et industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI, og med en målsetting om å skape størst mulig ringvirkninger på land.

Se for øvrig vedlegg om Saura AS.

## Organisering

Salten Regionråd er prosjekteier og prosjektet har fått innvilget til sammen 4,4 millioner kroner i støtte fra Nordland fylkeskommune, Partnerskap Salten og AUs disposisjonsfond.

Bodø kommune v/Næring og utvikling (tidligere Team Bodø KF) har vært prosjektleder for prosjektet. Salten olje- og gassutvalg har vært styringsgruppe, og det har i tillegg vært ulike arbeidsgrupper i tilknytning til prosjektet.

Salten olje- og gassutvalg har bestått av følgende personer i inneværende periode:

Per Swensen (leder)	ordfører Meløy
Siv Anita J. Brekke	ordfører Fauske
Ole Henrik Hjartøy	ordfører Bodø
Petter Jørgen Pedersen	ordfører Gildeskål
Rolf Steffensen	leder Salten Regionråd

## Økonomi

Fylkesrådet innvilget i FR-sak 272/11 et tilskudd på 2,2 millioner kroner til Team Bodø KF på vegne av partnerskapet i "Petro Utviklingsprogram for Salten". Støtten skulle bidra til å iverksette og gjennomføre deler av strategiene i prosjektet.

Partnerskap Salten inngikk et prosjektsamarbeid med Team Bodø KF i PS-sak 324/11 hvor de innvilget et tilskudd på 2 millioner kroner til prosjektet.

Arbeidsutvalget bevilget kr 200.000 gjennom AUs disposisjonsfond i 2011.

Det gjenstår om lag 1,25 millioner kroner i prosjektet. Dersom man ønsker å videreføre prosjektet må det søkes om forlengelse av midlene.

**Beskrivelse**

Da de økonomiske tilsagnene til prosjektet utgår ved årsskiftet må det tas stilling til om prosjektet skal søkes forlenget eller ikke. Det gjenstår om lag 1,25 millioner kroner i prosjektet.

Den overordnede målsettingen med petrostrategien for Bodø og Salten var at regionen skulle ta del i den verdiskapningen som petroleumsindustrien innebærer, både på kort og lang sikt.

Regionrådet bes å diskutere om prosjektet skal søkes forlenget, samt hvilke satsingsområder man skal jobbe med i prosjektperioden. I tillegg bør det diskuteres på hvilken måte regionrådet skal engasjere seg i det arbeidet som selskapet Saura AS jobber med.

Dersom prosjektet velges videreført foreslås det å redusere antall satsingsområder. Eksempler på aktuelle satsingsområder er;

- Langsiktig tilrettelegging for areal og transport, herunder;
  - Havneutvikling/utvikling areal
  - Fly Arctic
  - Annet?
- Oljevern, beredskap, sikkerhet og redning, herunder;
  - Olje- og miljøvernbase
  - Brønncapslingsenhet
  - Annet?
- Innovasjon/forskning ved Universitetet i Nordland
- Leverandørindustri
- Skal Salten Regionråd engasjere seg i satsingen som Saura AS jobber med, og i tilfelle på hvilken måte?
- Andre satsinger?

**Fly Arctic:**

Prosjektets formål var i utgangspunktet å etablere flyruter for petronæringen. I den senere tid har Bodø kommune gitt innspill på at disse flyrutene bør komme næringslivet generelt til gode. Prosjektet har pågått i 2 år, og er nå inne i en ny toårs periode. Nordland fylkeskommune har bevilget kr. 290.000 til Bodø kommune på vegne av alle deltakende kommuner i Nordland.

Deltakende kommuner er Bodø, Brønnøy, Alstahaug, Harstad, Hammerfest og Stavanger.

**Brønncapslingsenhet:**

I april 2013 inngikk Bodø Havn en intensjonsavtale med oljeberedskapsorganisasjonen Oil Spill Response Limited (OSRL). Målsettingen var å utrede og utvikle en konkurransedyktig løsning for lokalisering av den europeiske brønncapslingsenheten, en såkalt Cap & Contain, til Bodø i et spesialkonstruert bygg. Det er fire slike brønncapslingsenheter i hele verden, hvorav de tre andre ligger i Brasil, Singapore og Sør-Afrika.

OSRL konkludert imidlertid i april 2015 med at brønncapslingsenheten ikke flyttes til Bodø i henhold til den inngåtte intensjonsavtalen, men at enheten inntil videre skulle forbli i Stavanger. Begrunnelsen for dette er at olje- og gassaktiviteten i nord ikke har utviklet seg like raskt som man hadde formeningene om i tidlig i 2013. OSRL vurderer imidlertid fortsatt Bodø lufthavn som relevant ved en eventuell hendelse i nordområdene hvor det blir behov for innflyging av en brønncapslingsenhet. Dersom utviklingen av olje- og gassvirksomhet i nord skulle ta en ny vending i løpet av de kommende to-tre år, vil det igjen bli vurdert om brønncapslingsenheten skal flyttes til Bodø.

### **Vurdering**

De samarbeidende partier for stortingsperioden 2013-2017 inngikk 30. september 2013 avtale om at det ikke skal åpnes for petroleumsvirksomhet, eller konsekvensutredes ihht petroleumsløven, i havområdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja i perioden 2013-2017.

Status for Nordlandssokkelen tilsa derfor at det for Bodø og Salten fra 2014 hovedsakelig burde satses på følgende aktiviteter:

- Oljevern, beredskap, sikkerhet og redning
- Langsiktig tilrettelegging for areal og transport
- Leverandørindustri

I hele 2014 og 2015 var det merkbart liten interesse for Norskehavet og Nordlandssokkelen. Fra sommeren 2014 har det vært en generell vanskelig periode for næringslivet og leverandørindustrien. Status for 2015 har vært fallende oljepriser, færre planlagte brønner og brønner er blitt utsatt, for høyt kostnadsnivå slik at kostnadskutt har vært nødvendig, samt reduksjon av antall stillinger både hos oljeselskap og leverandørindustri.

På Nordlandssokkelen er det imidlertid to felt i produksjon, Norne og Skarv. I tillegg skal Aasta Hansteen-feltet, som ligger vel 300 kilometer vest for Bodø, være i drift fra 2017. Feltet skal driftes fra Harstad, Statoils nye driftsområde i nord. Forsyningsbasen plasseres i Sandnessjøen og helikopterbasen i Brønnøysund. Det er muligheter for store ringvirkninger for leverandørindustrien i nord, og da særlig etter at feltet er satt i produksjon i 2017.

Tidspunktet er nå riktig i forhold til å diskutere en videreføring/fortsatt satsing for prosjektet "Petro Utviklingsprogram for Salten". Tilsagnene fra Nordland fylkeskommune og Partnerskap Salten opphører ved årsskiftet og av den grunn må man ta stilling til om man skal søke forlengelse av prosjektmidlene.

Salten Regionråd bes på denne bakgrunn å diskutere følgende:

Skal prosjektet videreføres?

Hvilken organisering skal prosjektet ha ved en eventuell videreføring?

Hvilke satsingsområder er aktuelle for vår region?

På hvilken måte skal Salten Regionråd engasjere seg i arbeidet til selskapet Saura AS?

### **Arbeidsutvalgets behandling:**

Sekretariatet innstilte på følgende forslag til vedtak for AU:

Salten Regionråd ønsker å videreføre prosjektet med noen konkrete satsinger for perioden 2016-2017, forutsatt at man får forlenget tilsagnene.



Sekretariatet bes i samarbeid med næringsnettverket å jobbe videre med og konkretisere mulige satsinger.

Det legges fram ny sak i neste regionrådsmøte, med forslag til tiltak og organisering av prosjektet.

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. september 2015 under AU-sak 46/15 og legger den fram for Regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd ønsker å videreføre prosjektet med følgende satsinger for perioden 2016-2017, forutsatt at man får forlenget tilsagnene;

- Oljevern, beredskap, overvåking, sikkerhet og redning innenfor petroleumssektoren
- Etablering av Salten som industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI, og med en målsetning om å skape størst mulig ringvirkninger på land.

Det legges fram ny sak i neste regionrådsmøte, med forslag til tiltak og organisering av prosjektet.

Bodø, den 17.09.2015

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

### **Vedlegg:**

- Diverse vedtak (SR-sak 07/10, 43/10, 42/12b, 03/13, 20/13 og 56/14)
- Petrostrategi for Bodø og Salten (SR-sak 43/10)
- Petrostrategi-aktivitetsplan for Bodø og Salten (SR-sak 20/13)
- Fylkesrådssak 272/11
- Oppsummering – gjennomførte aktiviteter i perioden 2012-2015
- Kunnskapsinnhenting i nordøstlige Norskehavet – oppsummering av aktuelle muligheter
- Saura AS – Informasjon vedrørende arbeidet

## **SR-sak 40/15 ORGANISERING OG FELLESGODEFINANSIERING AV REISELIVET I SALTEN**

### **Innledning**

Det legges med dette fram forslag til destinasjonsstrategi som skal bidra til en felles helhetlig organisering og fellesgodefinansiering av reiselivet i Salten.

Som vedlegg til strategien følger et arbeidsnotat, skrevet av Nordlandsforskning, som inneholder en gjennomgang av trekk ved reiselivsrelatert næringsliv i Salten med vekt på bedriftsstruktur, reisemønster og geografisk markedsorientering.

Til regionrådets møte den 25. september kommer følgende for å legge fram resultatene i prosjektet:

- Ann-Kristin Rønning Nilsen, reiselivssjef Visit Bodø
- Eigil Rian, prosjektleder for strukturendringer i norsk reiseliv, Nærings- og fiskeridep.
- Jarle Løvland, forsker II Nordlandsforskning

### **Bakgrunn**

Salten Regionråd har tatt initiativet til utforming av et prosjekt for en helhetlig organisering av reiselivsnæringen i Salten. Prosjektet har sin bakgrunn i Nordland fylkeskommunes reiselivssatsing, samt det nasjonale strukturprosjektet for reiselivsnæringen tilknyttet Nærings- og fiskeridepartementet.

Regionrådet gjorde følgende enstemmige vedtak i sitt møte i november 2013 (SR-sak 45/13):

1. Salten Regionråd tar initiativet til å sette i gang et nasjonalt pilotprosjekt hvor formålet er å gjennomføre en prosess for å bidra til en framtidig felles organisering av reiselivet i Salten. Dette skal bidra til økt verdiskaping og produktivitet i reiselivsnæringen i Salten.
2. Prosjektet settes i gang under forutsetning av at finansiering kommer på plass.
3. Tysfjord kommune inviteres til å delta i prosessen da de er medlem i Reiseliv i Hamsuns Rike.
4. Visit Bodø oppfordres til å påta seg å være prosjektansvarlig på vegne av kommunene i Salten. Som prosjektansvarlig må Visit Bodø påta seg å utarbeide en endelig prosjektskisse og søknad om finansiering av prosessen.

Alle kommunene har sluttet seg til vedtaket. Tysfjord kommune ble også invitert med i prosessen, men har valgt og ikke delta. De har tidligere hatt en samarbeidsavtale med Reiseliv i Hamsuns Rike, men har nå inngått en samarbeidsavtale med Destinasjon Narvik.

### Dagens organisering av reiselivsnæringen:

Reiselivsnæringen i Salten er i dag organisert gjennom to destinasjonsselskaper (Bodø gjennom Visit Bodø og Hamarøy og Sørfold gjennom Reiseliv i Hamsuns Rike). Virksomheten i de øvrige kommunene er i mindre grad medlemsdrevet og retter seg mest mot informasjonsvirksomhet/turistinformatjon i regi av kommunene direkte.

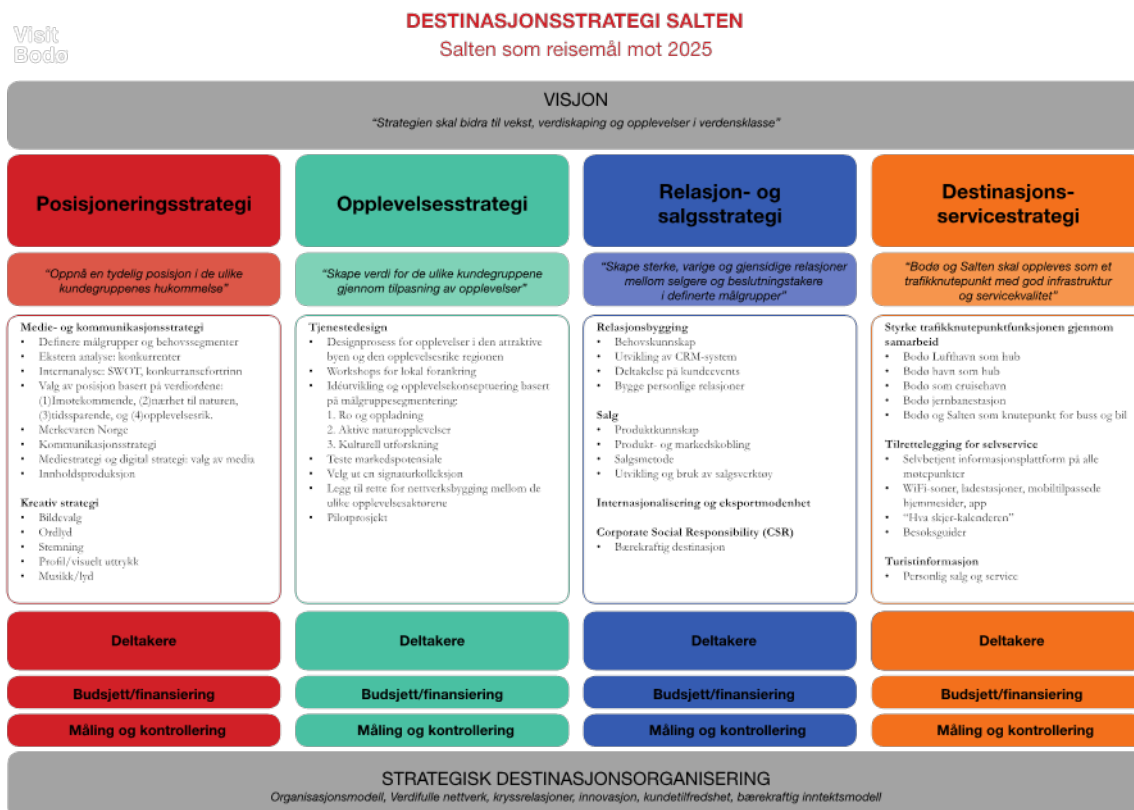
Destinasjonsnivået i Norge er organisert og finansiert ulikt fra region til region. I hovedtrekk er destinasjonsselskapene organisert som aksjeselskap eller sameie modeller. Finansieringen skjer hovedsakelig gjennom servicebidrag, medlemskontingenter eller markedsføringsstøtte fra reiselivet gjennom samarbeidsavtaler med kommuner og/eller regionråd. Inntektsmodellene varierer fra destinasjon til destinasjon.

Deltakelse i destinasjonsnivået er basert på frivillighet for reiselivet. Reiselivsmarkedsføring og vertskap er ingen lovpålagt oppgave for kommunene, og fellesgodefinansieringen innenfor reiselivet er dermed tuftet på et frivillighetsprinsipp.

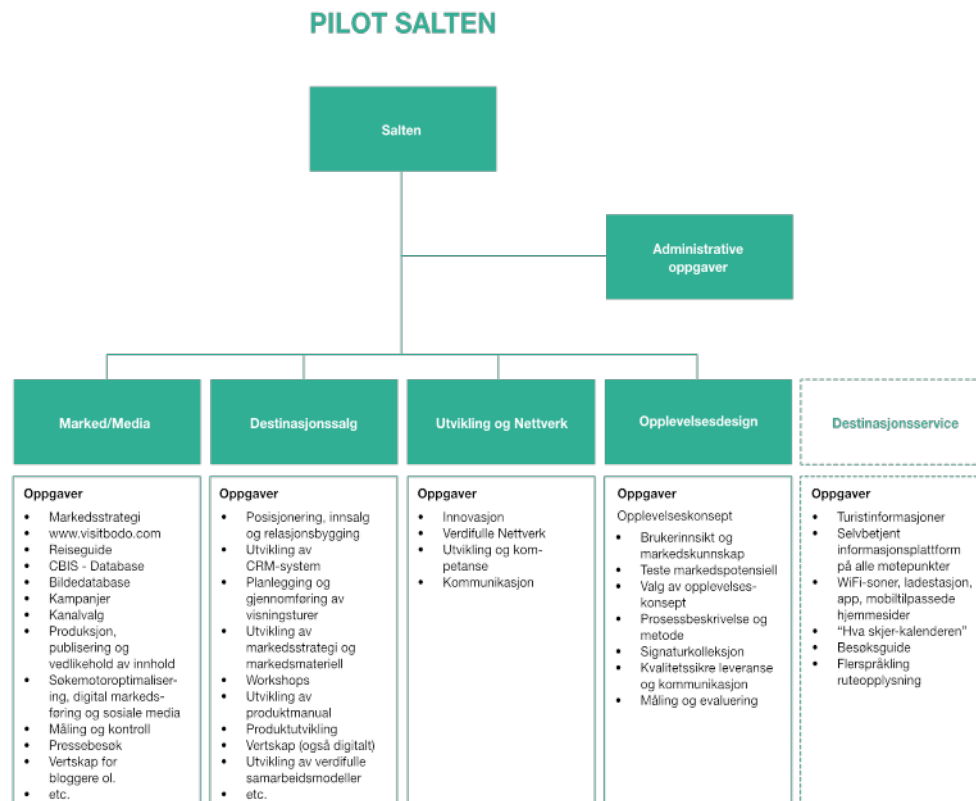
Destinasjonsselskapene i Salten, Visit Bodø og Reiseliv i Hamsuns Rike er begge medlemsorganisasjoner. Reiseliv i Hamsuns Rike har per tiden ingen administrasjon.

### Beskrivelse

#### Forslag til destinasjonsstrategi for Salten:



Foreslåtte destinasjonsstrategi har sin bakgrunn av de analyser som er gjort gjennom prosessen.

**Forslag til organisasjonsmodell:****Økonomi**

I følge rapporten "En kvantitativ analyse av destinasjonsstrukturen i Nord-Norge" utarbeidet av TD Consulting AS på oppdrag fra Nærings- og fiskeridepartementet, bidrar kommunene i Nord-Norge i snitt med 38,83 per innbygger. Dersom en tar som forutsetning at dette er eksklusive drift av turistinformasjonen vil dette bety en inntekt fra kommunene i Salten på ca 3,1 millioner kroner.

Bodø kommune bidrar i dag med om lag 23 kr per innbygger. I Salten vil dette utgjøre om lag 1,8 millioner kroner.

Oversikt over inntekt fra kommunene basert på innbyggertall per 1. januar 2015:

Kommune	Innbyggere	Innbygger NOK 23	Innbygger NOK 38,83
Beiarn	1 058	24 334	41 082
Bodø	50 185	1 154 255	1 948 684
Fauske	9 622	221 306	373 622
Gildeskål	2 014	46 322	78 204
Hamarøy	1 811	41 653	70 321
Meløy	6 454	148 442	250 609
Saltdal	4 734	108 882	183 821
Steigen	2 507	57 661	97 347
Sørfold	1 953	44 919	75 835
<b>Sum</b>	<b>80 338</b>	<b>1 847 774</b>	<b>3 119 525</b>

**Samarbeidsavtaler med kommunene:**

I utkastet til destinasjonsstrategi foreslås det at det inngås langsiktige samarbeidsavtaler mellom destinasjonsselskap og kommuner. Avtalen skal poengtere begge avtalepartenes overordnede formål, avtalens intensjon og definisjon av leveranse. Organisasjonene eies av sine medlemmer som er reiselivet og besøksnæringen. Kommunene er samarbeidspartnere gjennom langsiktige samarbeidsavtaler.

**Vurdering**

Arbeidet med å restrukturere reisemålsselskapene ble igangsatt av forrige regjering som et femårig prosjekt i oktober 2012, med rammer gitt i den forrige regjeringens reiselivsstrategi. Den nåværende regjering ønsker også å samle ressursene i større reisemålsselskaper, og Nærings- og fiskeridepartementets mål for strukturprosessen er å sikre et mer målrettet markedsarbeid ved å samle ressursene i større reisemålsselskaper. Departementet har ikke et konkret mål for hvilken organisasjonsform som skal velges, eller hvor mange selskaper som skal etableres på ulike nivåer i den nye reisemålsselskapsstrukturen. Det er reiselivsnæringen selv som skal drive frem prosessen med å etablere en ny struktur for reisemålsselskapene, herunder velge organisasjonsform.

Reiselivsnæringen i Salten er i dag organisert gjennom to destinasjonsorganiseringer (Bodø gjennom Visit Bodø og Hamarøy og Sørfold gjennom Reiseliv i Hamsuns Rike), mens virksomheten i de øvrige kommuner i mindre grad er medlemsdrevet og retter seg mest mot informasjonsvirksomhet/turistinformasjon i regi av kommunene direkte. Dersom målet er at Salten skal ta en sterkere posisjon i opplevelsesdrevet næringsutvikling og verdiskaping, tilsier dette at det er behov for en styrking og konsolidering av den opplevelsesbaserte destinasjonsutviklingen og helårlig verdiskaping basert på turisme.

Kommunene i Salten fremtrer i dag med stor bredde og ulik innretning i sin utvikling av natur- og kulturbasert reiseliv, noe som også gir grunnlag for å samarbeide for et regionalt sortiment av destinasjoner og opplevelsesprodukter som profilerer regionen bedre og drar nytte av etablerte merkevarer (som Hamsuns Rike). En videre konsolideringsprosess må også rette seg mot å avklare hvordan man både nyttiggjør seg disse, samtidig som utfordringene og konkurransen om rundreiseturister kan møtes slik at regionen oppnår et samlet større omfang av turistbesøk og avledet verdiskaping av dette.

Videre viser analysen av de økonomiske nøkkeltallene knyttet til det mulige bedriftsutvalget i Salten at Bodø utgjør en relativt dominerende andel og vil være en sterk drivkraft for en videre konsolidering av destinasjonsutviklingen i Salten. I Salten utgjør reiselivet i Bodø en svært stor del av den samlede virksomheten med nærmere 60 % av antallet bedrifter, og ca. 5/6 av den samlede verdiskapingen. Økningen i hotellokapasitet og satsing på videreutvikling av Bodø som kommunikasjonsknutepunkt, gir grunnlag for å utvikle et tettere samarbeid mellom byen og regionen for øvrig både når det gjelder markedsorientering, produktsortiment og økt attraktivitet som reisemål. Også utviklingen av cruise turisme og snuhavnsaktiviteter og satsing på arrangementsturisme vil da bli styrket av en mer sammenhengende opplevelsesregion. Dette vil kunne gi grunnlag for å utvikle en utvidet destinasjon som bedre er i stand til å tilby opplevelser som er både basert på natur, kultur og urbane kvaliteter (på samme måte som Tromsø har lykket med dette i utviklingen av nordlysturisme).

Et videre utviklingsarbeid (pilotprosjekt) vil kunne gi grunnlag for å legge til en slik prosess der sortiment og attraksjonskraft i regionen blir styrket og utnyttet gjennom mer systematisk samarbeid mellom kommuner og næringsaktører i Salten. En slik strategi vil kunne baseres på å utnytte etablerte og sterke merkevarer/destinasjoner samtidig som komplementariteten i sortimentet styrkes.

Den regionale utviklingen vil foruten mer samordnet utviklingsinnsats innen produktsortiment og destinasjonsutvikling være avhengig av en sterkere samordning for å styrke tilgjengeligheten til attraksjoner og opplevelser. Dette gjelder både for sommer- og vintersesong, men aktuelle tiltak og satsinger vil arte seg ulikt. For sommerturismen er tilgjengeligheten basert på veitransport og koordinering mot offentlig transportproduksjon/ferjetilbud vil være en viktig forutsetning. I vintersesongen vil fokuset være mer rettet mot hvordan tilgjengelighet og rutetilbud med flytransport til Bodø som nav henger sammen med tilgjengeligheten til sluttdestinasjoner og aktivitetsbaserte tilbud og destinasjoner i regionen.

### **Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 4. september 2015 under AU-sak 40/15 og legger den frem for Regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd vedtar destinasjonsstrategi for Salten med de innspill som framkom i møtet og ber om at kommunene slutter seg til strategien.

En felles destinasjonsorganisering i Salten bør ha til hensikt å bygge videre på den infrastrukturen som allerede fins i dag. Allerede etablerte merkevarer bør søkes videreført i destinasjonsorganiseringen.

Arbeidsutvalget gis fullmakt til å effektivere "Pilot Salten" som et ledd i det videre arbeidet med å etablere en innovativ og fremtidsrettet destinasjonsorganisering i Salten. Herunder finne fram til en hensiktsmessig organisering og finansiering av "Pilot Salten".

Det tas sikte på å legge fram et forslag til en fullverdig "Pilot Salten" i regionrådets møte i februar 2016.

Bodø, den 17.09.2015

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

### **Vedlegg:**

Utkast til destinasjonsstrategi for Salten  
Arbeidsnotat reiselivet i Salten  
Brand Norway as a tourist destination

## **SR-sak 41/15    INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE**

Under dette punktet gis det anledning til å ta opp saker som den enkelte kommune ønsker drøftet / vedtatt i Regionrådet. Slike saker kan være:

- forslag til felles uttalelser,
- innspill til regional og statlig myndighet,
- prosjektideer,
- etc.

Det gis også anledning under dette punktet å ta opp saker i egen kommune hvor det ønskes regional drahjelp.

---

a) Fra Meløy kommune v/ordfører ble følgende sak meldt inn til møtet:

### **Utvikling av Svartisen/Engenbreen som signaturprodukt for reiselivsnæringen i Salten**

Svartisen er sammen med Saltstraumen den viktigste naturattraksjonen for reiselivsnæringen i Salten. Svartisen har en lang historie som besøksmål, og er i dag viktig både for cruisenæringen, Hurtigruten og turister som reiser langs Kystriksveien. Samtidig fremstår Svartisen som en uferdig attraksjon som i dag ikke utnyttes til å trekke folk til Salten i den grad som attraksjonspotensialet skulle tilsi.

Meløy kommune ønsker derfor å ta grep for å styrke Svartisen som reiselivsressurs i Salten.

#### **Prosjektbeskrivelse**

Hovedmålet er å gjøre Svartisen til et «signaturprodukt» for Saltenregionen som bidrar til å løfte områdets attraksjonskraft i det nasjonale og internasjonale reiselivsmarkedet, og dermed øker verdiskapingen i Bodø og Salten fra reiselivsnæringen. Dette vil være i samsvar med masterplanen for reiseliv i Bodø som nylig er utarbeidet og som også bygger på samarbeid med resten av Saltenregionen.

En kritisk suksessfaktor for å ta ut Svartisens potensial som ressurs for reiselivet i Salten og Nordland, er å styrke tilretteleggingen rundt denne og å sikre stabile og forutsigbare rammevilkår for næringsliv og besøkende. Offentlig eierskap til viktig eiendom og infrastruktur vil derfor være avgjørende for å kunne oppnå ønsket utvikling. Samtidig tas det sikte på å utnytte kunnskaper som er bygd opp hos FoU-miljøer i Nordland innen blant annet opplevelsesøkonomi til å styrke Svartisen som opplevelsesprodukt – noe som også vil styrke denne naturbaserte attraksjonens evne til å generere inntekter til reiselivsnæringen og annet næringsliv i regionen.

Gjennomføringen skal skje i form av fem hovedaktiviteter:

1. I samarbeid med Nasjonale Turistveger og Statens Vegvesen å styrke tilretteleggingen for reisende langs fylkesvei 17 samt utvikle en helhetlig plan for infrastrukturen
2. I samarbeid med Nasjonale Turistveger, NVE, Statkraft, Statskog og Nordland Nasjonalparksenter samt relevante kompetansemiljøer å styrke formidlingskonseptet om og ved breen

3. I samarbeid med Bodø Havn å styrke markedsføringen og tilretteleggingen overfor cruisemarkedet
4. Gjennom offentlig eierskap til sentrale eiendommer og infrastruktur å legge til rette for en langsiktig næringsutvikling og bruk av området som ressurs for reiseliv og friluftsliv
5. Gjennom samarbeid med privat næringsliv å styrke tilretteleggingen for drift av skyssbåt mellom fylkesvei 17 og Engenbresiden, for drift av attraksjonsbedrift med servicefunksjoner for besøkende

### **Effekter av utviklingen**

Besøksprognosen tilsier en økning fra 29.000 til 61.000 besøkende på 5 år, basert på fagrapport av juni 2015.

For region Salten representerer dette et potensial på 15.000 nye, årlige gjestedøgn i løpet av en femårig utvikling. I hele Salten-regionen inkl Bodø utgjør 15.000 nye gjestedøgn ca 6-7% av dagens (tall for 2012) gjestedøgn i regionen innenfor ferie- og fritidssegmentet, noe som faktisk er en betydelig tilvekst basert på én attraksjon. Disse gjestedøgnene vil representere en omsetning på over 20 mill i Saltenregionen. På denne måten vil langt det største potensialet for økt verdiskaping ikke ligge i virksomheten i Svartisenområdet i Meløy, men i reiselivsnæringen i hele den omkringliggende region.

### **Forslag til vedtak:**

1. Salten regionråd støtter Meløy kommunes erverv av eiendom og rettigheter ved Svartisen for å sikre området for allmenheten.
2. Salten regionråd støtter Meløy kommunes grep for å sikre en overordnet utvikling av Svartisen/Engenbreen for natur – og kulturbasert reiselivsnæring, hvor alle målgruppers behov for tilbud og tilrettelegging blir ivarettatt. Salten trenger gode opplevelses- og rekreasjonstilbud for turister og egne innbyggere.
3. Svartisen/Engenbreen gir store muligheter for å gi regionen et sterkt og viktig signaturprodukt innenfor reiseliv. Salten trenger å løfte områdets attraksjonskraft i det nasjonale og internasjonale reiselivsmarkedet, og dermed øke verdiskapningen i Bodø og Salten fra reiselivsnæringen.

Bodø, den 17.09.2015

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder