



Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Arbeidsutvalget**

Dato: **13. januar 2016**

Sak: **AU-sak 01/16**

Høringsuttalelse – Regionale konsekvenser av endret lufthavnstruktur på Helgeland

Enstemmig vedtak:

1. For Nordland som helhet er det viktig med god kommunikasjon internt i fylket, innad i landsdelen og til landet for øvrig. I dag ivaretas denne kommunikasjonen ved at Bodø lufthavn fungerer som et nav, med et omfattende rutetilbud sør- og nordover. Det bør være et overordnet mål at også en fremtidig struktur sikrer et minst like godt, eller bedre, rutetilbud for næringsliv og befolkning i Nordland.
2. Salten Regionråd anerkjenner utfordringene dagens lufthavn i Mo i Rana har med regulariteten. Disse medfører uheldige konsekvenser for de reisende både når det gjelder forsinkelser og innstillinger.
3. Salten Regionråd ønsker ikke å ta stilling til om Mosjøen lufthavn Kjærstad skal legges ned eller ikke som følge av etableringen av en ny lufthavn i Mo i Rana, men det registreres at det er potensielt lite å hente i form av økt trafikk eller bedret samfunnsøkonomi gjennom å legge ned denne lufthavnen.
4. For Nordland som fylke og fylkeshovedstaden Bodø med alle sine fellesfunksjoner for hele fylket, er det viktig at knutepunktfunksjonen ikke svekkes. Det er viktig å sikre gode kommunikasjoner til og fra alle deler av fylket. Det er sterkt beklagelig og lite ønskelig om reisetilbudet med fly mellom Bodø og resten av Nordland blir svekket som følge av etableringen av en ny og større lufthavn i Mo i Rana. Konsekvensene for rutetilbudet internt i Nordland samt dets betydning for effektiv drift av fylkesfunksjoner bør i større grad utredes.
5. Det planlegges og gjennomføres en rekke oppgraderinger på vei og jernbane i Nordland. Det er ønskelig fra Salten Regionråd sin side, at alle investeringer som resulterer i redusert reisetid ses i sammenheng.