

**REFERAT****FRA MØTE I REGIONRÅDET 27. - 28. NOVEMBER 2014 I SVOLVÆR**

---

<b>Til stede:</b>	<i>Monika Sande</i>	<i>Beiarn</i>
	<i>Håkon Sæther</i>	<i>Beiarn</i>
	<i>Ole Petter Nybakk</i>	<i>Beiarn</i>
	<i>Allan Ellingsen</i>	<i>Bodø (27.11)</i>
	<i>Ole Henrik Hjartøy</i>	<i>Bodø (28.11)</i>
	<i>Rolf Kåre Jensen</i>	<i>Bodø</i>
	<i>Siv Anita J. Brekke</i>	<i>Fauske</i>
	<i>Jørn Stene</i>	<i>Fauske</i>
	<i>Even Ediassen</i>	<i>Fauske</i>
	<i>Petter J. Pedersen</i>	<i>Gildeskål</i>
	<i>Geir Mikkelsen</i>	<i>Gildeskål</i>
	<i>Thrond Gjølseth</i>	<i>Gildeskål</i>
	<i>Rolf Steffensen</i>	<i>Hamarøy</i>
	<i>Jan-Folke Sandnes</i>	<i>Hamarøy</i>
	<i>Per Swensen</i>	<i>Meløy</i>
	<i>Hege Sørli</i>	<i>Meløy</i>
	<i>Siv Mossleth</i>	<i>Saltdal</i>
	<i>Anne Britt Sletteng</i>	<i>Saltdal</i>
	<i>Elisabeth Larsen</i>	<i>Saltdal</i>
	<i>Asle Schrøder</i>	<i>Steigen</i>
	<i>Thor Holand</i>	<i>Steigen</i>
	<i>Torben Marstrand</i>	<i>Steigen</i>
	<i>Lars Kr. H. Evjenth</i>	<i>Sørfold</i>
	<i>Turid Willumstad</i>	<i>Sørfold</i>
	<i>Ørjan Higrav</i>	<i>Sørfold</i>
<b>I tillegg møtte:</b>	<i>Kjersti Bye Pedersen</i>	<i>Salten Regionråd</i>
	<i>Heidi Robertsen</i>	<i>Salten Regionråd</i>
	<i>Ingelin Noresjø</i>	<i>Salten Regionråd</i>
	<i>Sven-Erik Antonsen</i>	<i>BDO under SR-sak 49/14</i>
	<i>Kjell Hugvik</i>	<i>NAV Nordland under SR-sak 50/14</i>

Torsdag hadde Salten Regionråd felles møte med Lofotrådet der regionrådene presenterte seg og drøftet aktuelle saker. Det vises til eget notat fra dette møtet.

Rolf Steffensen ledet møtet. Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

**SR-SAK 49/14 MULIGHETSSTUDIER FOR SALTEN**

Det vises til saksfremlegg datert 21.11.2014. Sven-Erik Antonsen fra BDO orienterte om status.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

**SR-SAK 50/14 ORIENTERING FRA NAV**

Det vises til saksfremlegg datert 21.11.2014. Kjell Hugvik, NAV Nordland orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

**SR-SAK 51/14 REFERAT FRA FORRIGE MØTE**

Det vises til saksfremlegg datert 21.11.2014.

**Enstemmig vedtak:**

Referat fra møte i Salten Regionråd 18. – 19. september 2014 godkjennes.

**SR-SAK 52/14 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON**

Det vises til saksfremlegg datert 21.11.2014. Heidi Robertsen og Kjersti Bye Pedersen orienterte.

a. Orientering fra sekretariatet:

1. Saltetinget 2014 - Evaluering
2. Status for samarbeidet med Nord-Norges Europakontor

Tiltakene under regionrådet:

- b. Salten Kultursamarbeid
- c. Salten Friluftsråd
- d. Felles Ansvar

b. Rådmannsutvalget orienterte om

1. Næringsnettverket er re-etablert. Bodø kommune har påtatt seg lederansvar og sekretærfunksjon.
2. Interkommunal eierstrategi
3. Samarbeid rus/psykiatri – det engasjeres noen til å kartlegge oppgaver i spesialisthelsetjenesten og kommunene, og mulige samarbeidsområder. Utkast til prosjektplan skal være ferdig til rådmannsutvalgets møte 21. januar 2015.
4. Kommunikasjonsplan for kommunene.

c. Orienteringer fra kommunene

**Enstemmig vedtak:**

Tatt til orientering.

**SR-SAK 53/14 PRINSIPIELL DEBATT OM SALTEN REGIONRÅD**

Det vises til saksfremlegg datert 21.11.2014.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd tar innspill i møtet med i den videre prosessen med eierstrategier.

**SR-SAK 54/14 INTERKOMMUNALE EIERSTRATEGIER I SALTEN – FELLES STRATEGI FOR SAMARBEID OG EIERSTYRING**

Det vises til saksfremlegg datert 21.11.2014.

**Enstemmig vedtak:**

Arbeidsutvalget får i oppgave å jobbe videre med saken med sikte å å legge den frem for regionrådet i juni 2015.

**SR-SAK 55/14 NASJONALE OG REGIONALE SAMFERDSELSPRIORITERINGER I SALTEN**

Det vises til saksfremlegg datert 21.11.2014. Ingelin Noresjø orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

1. Beskrevne prinsipper for samferdselsprioriteringer vedtas.
2. Følgende nasjonale prioriteringer legges til grunn:

**Veg:**

- E6 gjennom Salten, herunder:
  - o Borkamo – Sørelv i forbindelse med Tjernfjellet
  - o Fauske – Mørsvikbotn
  - o Mørsvikbotn – Ballangen
  - o Omlegging E6 Fauske
  - o Setså – undergang og stigning
- Bypakke Bodø - fullføring
- RV 80
  - o Klungset - Søbbesva
  - o Sandvika - Sagelva
  - o To jernbaneunderganger – flaskehals øst og vest for Vågan

**Luffart:**

- Flytting av Bodø lufthavns rullebane mot sørvest.

**Havn:**

- Infrastruktur knyttet til Bypakke Bodø og Bodø Havn, dvs. ny trase mot Rønvikleira.

**Jernbane:**

1. Sette inn større togsett på Saltenpendelen
2. Bygging av kryssningsspor på Støver og Valnesfjord

### 3. Utvide Saltenpendelen til Røkland

#### **Jernbane i NTP 2018-2027:**

1. Ferdigstilling av automatisering (innføring av ERTMS)
2. Styrking av generelt vedlikehold og opprusting av jernbanenettet
3. Nordlandsbanen videreføres til Sørfold

#### **Gods:**

Salten opplever en økt andel tunge kjøretøy på både E6 og RV80. Mye av dette er som følge av at godsåten TeGe ble lagt ned høsten 2013. Den økte tungtransporten på vei er en stor utfordring. Ikke bare går dette på tvers av alle nasjonale og regionale målsettinger om å få mer gods over fra vei til bane og sjø, det utgjør også en stor sikkerhetsrisiko med økt fare for store ulykker blant annet i tunneller. Særlig vinterstid har nordnorske veier blitt karakterisert som «dødsfeller» på grunn av vogntog som løper løpsk på glatt føre. Miljømessig er dette den dårligste løsningen.

Departementet har lovet framlegging av en godsstrømanalyse våren 2015. Denne vil ha betydning for hvordan gods-situasjonen i Salten bør håndteres i framtiden. Uansett er godsstrømmer vanskelige å forutse. Som prinsipp bør en legge vekt på løsninger som fremmer de nasjonale føringene om at mer gods skal over fra vei til bane og sjø. Videre vedtak foreslås utsatt til godsstrømanalysen foreligger.

### 3. Følgende regionale prioriteringer legges til grunn:

#### **Hurtigbåt:**

Pendlere prioriteres. Det etableres en ny pendlerrute mellom Bodø og Steigen, som muliggjør dagpendling til Bodø. Det forutsettes at denne pendlerruten ikke går på bekostning av eksisterende pendlerrute sør for Bodø. Pendlerruten må være forutsigbar og bør ha en avtaleperiode på minst 5 år.

#### **Ferge:**

Skutvikferga må gjenopprettes som helårssamband. Forutsigbarhet i rutetilbud og kapasitet må vektlegges.

En naturlig del i utviklingen av transportløsningene i Salten er forlengelse av kystveien fra Bodø og nordover mot Tromsø, gjennom Steigen, Hamarøy og Vågan. Dette gjøres i første omgang med et fergesamband mellom Festvåg og Langnesvik i Steigen, samt økning av frekvensen på fergesambandet Skutvik – Svolvær.

Mindre fergesamband som i Meløybassenget og i Gildeskål, må gjennomgås for å se på kapasitet, hastighet og forutsigbarhet for næringslivet og fastboende. En del av dagens ferger er både for saktegående og for lite forutsigbare. Det er ikke akseptabelt med erstatningsferger som forringer næringslivets transportmuligheter.

#### **Nyanlegg vei:**

1. FV 17 Bru Holandsfjorden, forutsatt lokal enighet om trasevalg. Viktig for rassikring, utvikling av Kystriksveien og for å redusere avstand til Bodø for sørligste del av Salten/Nord-Helgeland.
2. FV 812 Tunnel mellom Oldereid og Hogndalen/ Børelv. Denne vil redusere avstanden til FV17 og Bodø og i tillegg ta bort en fjellovergang. Veilengde til FV17 vil bli redusert med ca. 13 km. Vil lette kommunikasjonen mellom Misvær og Bodø sentrum.
3. FV 812 Utbedring/ tunnel over Saltdal-lia vil bedre kommunikasjonen mellom Misvær og Saltdal og er viktig for bla malmtransport fra Ljøsenhammeren og evt. andre næringsprosjekter.

**Opprusting vei:**

1. FV 17 Ørnes – Glomfjord, ferdigstilling
2. FV 838 Skauvoll – Sund, bruer og vegskulder
3. FV 835 og 631 i Steigen
4. FV 834 Valvikdalen - Festvåg
5. FV 830 Finneid – Sulitjelma
6. FV 813 Beiarfjellet

**Rassikring:**

Vurdering av rassikring er et eget fagfelt. Salten Regionråd følger derfor Statens Vegvesens anbefalinger for rassikringsområder i Salten.

**Gang- og sykkelveier:**

Både av sikkerhets- og miljøhensyn må utbygging av gang- og sykkelveier med belysning ha fokus. Strekninger som benyttes av barn og unge til skolevei må ha prioritet, både når det gjelder nyanlegg og vedlikehold.

FV 662 Innhavet og FV 834 Myklebostad – Kløkstad er eksempler på slike prosjekt. Disse er inne i en planfase hos Statens Vegvesen og det er viktig at prosjektene fullføres. Omlegging av RV 80 utenom Fauske sentrum er også under planlegging og må følges opp slik at prosjektet ferdigstilles innen tidsrammen.

**SR-SAK 56/14 FORSLAG TIL DISPONERING AV KOMPENSASJONSMIDLER FOR DIFFERENSIERT ARBEIDSGIVERAVGIFT**

Det vises til saksfremlegg datert 21.11.2014.

**Enstemmig vedtak:**

1. Salten Regionråd henstiller om at kompensasjonsmidlene over statsbudsjettets Kap. 551 Post 61, næringsrettede midler til regional utvikling som kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift, videreføres ut 2020, jf. EUs 7-års periode.
2. Salten Regionråd anbefaler at kompensasjonsmidlene gjennom hele 7-års perioden konsentreres rundt større infrastruktur og samferdselsprosjekter, og herunder ny flyplass sørvest i Bodø. Dette er et by- og regionsutviklingsprosjekt som har stor betydning for den framtidige utviklingen av hele Salten.
3. Salten Regionråd anbefaler at deler av kompensasjonsmidlene settes av i en pott til søknadsbaserte utviklingsmidler som har sitt nedslagsfelt i hele Salten.

**SR-SAK 57/14 LOKALISERING AV OLJEVERNBASE I LOFOTEN OG ETABLERING AV SALTEN SOM ET INDUSTRIELT TYNGDEPUNKT FOR UTBYGGING OG DRIFT AV OLJE- OG GASSRESSURSENE PÅ NORDLAND VI**

Det vises til saksfremlegg datert 21.11.2014. Orientering ble gitt av Johan Petter Barlindhaug, Gunnar Skjellvik (begge prosjekt Saura) og ordfører på Røst Tor Arne Andreassen i felles møte med Lofotrådet.

**Enstemmig vedtak:**

1. Salten Regionråd gir sin tilslutning til det arbeidet som gjøres av Røst kommune i forbindelse med en framtidig lokalisering av en oljevernbase utenfor Røst.

2. En slik lokalisering ses i sammenheng med en framtidig etablering av hub for ilandføring av gass utenfor sokkelen.
3. Salten Regionråd gir sin støtte til arbeidet med Saura-prosjektet, hvor det jobbes for etablering av Salten som et industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressurserne på Nordland VI, og med en målsetting om å skape størst mulig ringvirkninger på land.

**SR-SAK 58/14      INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE**

Det vises til saksfremlegg datert 21.11.2014.

a) Fra Steigen kommune ble følgende sak meldt inn til møtet:

**Hurtigbåtaksjon****Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd slutter seg til følgende uttalelse fra Hurtigbåtaksjonen:

**Melding fra kysten: NOK ER NOK !**

**Nordlandskysten er en av Norges mest verdiskapende regioner, og denne utviklingen vil forsterke seg ytterligere i årene som kommer.**

Med dette som bakgrunn er det helt uakseptabelt og uforståelig at Nordland fylkeskommune nå foreslår å redusere helt nødvendig infrastruktur til kystkommunene. Denne gangen med en kraftig svekkelse av hurtigbåttilbudet, inkludert godstransport. Dette aksepterer vi rett og slett ikke! Vi krever ikke mer, vi krever ikke nye tilbud; vi krever bare å få beholde det vi har! Fylkeskommunens hovedoppgave er å sørge for at viktige basisfunksjoner for befolkning og næringsliv er på plass i Nordland. Samferdsel er limet og pulsårene som gjør det mulig å bo og drive næringsvirksomhet i veldig mange kommuner langs Nordlandskysten. Verdiskapingen på kysten fanges ikke opp av passasjer- og godsstatistikker. I veldig mange tilfeller er transportsystemet en helt avgjørende innsatsfaktor for i det hele tatt å kunne realisere denne verdiskapingen. Forslaget om kraftige reduksjoner i transporttilbudet legges nå fram uten at det foreligger et beslutningsgrunnlag i form av en konsekvensanalyse. Dette er ikke en akseptabel prosess i en så viktig sak for kysten og Nordland som helhet.

Det er på Nordlandskysten at mye av den grunnleggende verdiskapingen i dag foregår. Det investeres og det satses stort langs kysten for tiden, ikke minst i marine næringer. Bare i Steigen skal det til neste år investeres for en milliard kroner. Det som gjør disse investeringene mulig er at vi har et stabilt og ikke minst forutsigbart infrastrukturtilbud. Kystkommunene har mange etablerte kompetansearbeidsplasser og et næringsliv som er avhengig av å komme seg til møter og aktiviteter uten å måtte bruke flere dager på reisen. Drift og etablering av kompetansearbeidsplasser i kystkommunene er helt avhengig av et godt hurtigbåttilbud. Dette gjelder også den økende satsinga innenfor reiselivsnæringa.

Vi aksepterer ikke at det foreslås kutt i hurtigbåttilbudet langs Nordlandskysten, med fjerning av hele rutetilbud og ikke minst forslaget om at Nex-ene ikke skal ta gods. Godstransporten, det være seg fisk eller annet stykkgoods, er av helt vital betydning for både store og små bedrifter langs kysten. Det blir store kostnader med alternativ transport for mange bedrifter. Så store at deres eksistens, i mange tilfeller, er direkte truet.

**Hurtigbåtaksjonen 2014 krever at Fylkestinget utsetter sine vedtak om reduksjoner i hurtigbåttilbudet. Likeledes krever vi at det gjøres en bred analyse og konsekvensutredning av transporttilbudet på Nordlandskysten, der kystkommunene er representert i styringsgruppen. Dette må gjøres av et uavhengig utredningsmiljø. Det kan ikke tas beslutninger i en sak som berører selve livsnerven på kysten før dette kan gjøres på et forsvarlig kunnskapsgrunnlag!**

b) Fra sekretariatet ble følgende sak meldt inn til møtet:

**Utsettelse av FT-sak 161/2014**

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd slutter seg til Bodø Næringsforum og BRUS sin uttalelse datert 24.november 2014 vedrørende utsettelse av behandlingen av fylkestingets sak 161/2014.

Salten Regionråd ber om at saken utsettes til etter at Kommunal- og moderniseringsdepartementet våren 2015 gir konkrete tildelinger, samt kommer med forutsetninger og økonomiske rammer for post 61 og saken er drøftet med partnerskapet.

Møtet slutt kl 13.00.


Neste ordinære møte i SR blir **18. - 20. februar 2015 i Oslo og Brüssel.**

Bodø, den 2.12.2014

Salten Regionråd

Rolf Steffensen (sign.)  
leder

  
Heidi Robertsen  
referent

  
Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder