

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **18. februar 2016**

Sak: **SR-sak 02/16 Innspill til RTP Nordland 2019 - 2030**

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd viser til Salten strategier 2012 – 2016:

«Gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet.

Kommunikasjonsløsningene og infrastrukturen skal både tilfredsstillende behovene til befolkningen og behovene til et konkurransedyktig arbeids- og næringsliv. Utvikling og tilrettelegging av bredbåndsløsninger, veger og ferjesamband, jernbane og havner er helt avgjørende for å kunne utvikle en moderne region. [...] Bodø er landsdelens viktigste kommunikasjons-senter for person - og godstransport, og er sammen med Fauske et knutepunkt for nasjonale transportlinjer både når det gjelder båt, bane, vei, ferje og fly. I hele regionen er det både store og små næringer samt viktige industrimiljøer som er store transportbrukere.»

Regionrådet skal arbeide for å «videreutvikle gode kommunikasjonsløsninger og moderne infrastruktur i regionen.»

Med bakgrunn i ovenstående har Salten Regionråd fattet følgende vedtak i forbindelse med arbeidet med regional transportplan Nordland 2019 – 2030:

Fylkesvei-investeringer:

Prosjektering	Gjennomføring
<u>2019 – 2022:</u>	<u>2019 – 2022:</u>
FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3) samt opprustning av Sandura bru og Lakselv bru. FV 830 Finneid – Sulitjelma FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del) FV 812 – Tuv – Koddvåg FV 813 - Beiarn, (Beiarnfjellet) nedre del (Alt. 1) FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del) FV 835 - Steigen FV 812 – Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812)	1. FV 17 – Ørnes – Glomfjord 2. FV 838 - Skauvoll – Sund 3. FV 835 - Steigen

<u>2023 – 2026:</u>	<u>2023 – 2026:</u>
FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy) FV 631 - Steigen	FV 812 – Tunnel mellom Hongdalen og Bue med oppgradering Bue (Alt. 3) samt opprustning av Sandura bru og Lakselv bru. FV 830 Finneid – Sulitjelma FV 834 Valvikdalen – Festvåg FV 812 – Tuv – Koddvåg FV 812 – Bru Vesterli (Erstatning for eksisterende bru nær kryss FV 812)
<u>2027 – 2030:</u>	<u>2027 – 2030:</u>
FV 813 – Beiarn øvre del – utbedring (Alt. 1) FV 812 – Saltdalslia nedre del – tunell	FV 812 – Utbedring over Saltdalslia (Alt. 2 – øvre del) FV 813 - Beiarn, (Beiarfjellet) nedre del (Alt. 1) FV 17 – Bru over Holandsfjorden (Meløy) FV 631 i Steigen

Rassikring:

Salten Regionråd ønsker å følge anbefalingene til Statens Vegvesen.

Jernbane:

Utbedring og fornying av Nordlandsbanen/Saltenpendelen

1. ERTMS (togstyringssystem)
2. Nye krysningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet)
3. Utvidelser og utbedringer på godsterminalen i Fauske
4. Utbedringer på godsterminalen i Bodø (sammenkopling med havn)
5. Elektrifisering
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til Sørfold havn og realisering av Nord-Norgebanen
8. Enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røklund

Lufthavn:

Eksisterende rullebane på Bodø lufthavn er i ferd med å gå i oppløsning og har kun kort levetid igjen.

- Ny rullebane forskjøvet et par km mot sør-vest

Ferge:

1. Mindre lokale fergesamband må få økt kapasitet, hastighet og forutsigbarhet (Gildeskål og Meløy)
2. Skutvikferga – helårssamband
3. Forlengelse av kystveien FV 17 (Fergesamband mellom Festvåg og Langenesvik i Steigen – sammenheng med opprustning av FV 631)

Hurtigbåt:

- Prioritere pendlere
- Pendlerrute mellom Steigen og Bodø – gjøre dagpendling til og fra jobb mulig (ny)
- Beholde eksisterende pendlerbåter



Havn – farled:

- *Styrking av Bodø havn sin rolle som intermodal terminal*
- *Gjenopprettelse av Nord-Norge linja*
- *Videreutvikling av kaier/havner knyttet til industriell virksomhet.*

Arbeidsgruppe vei

- *Salten Regionråd etablerer en egen arbeidsgruppe som skal jobbe aktivt opp i mot fylkesting, storting og regjering med det formål å fremme satsing på utbygging og utbedring av både fylkesveier og riksveier i Salten. Arbeidsgruppen skal i tillegg til sekretariatsleder og prosjektleder for samferdsel bestå av følgende to politikere:*

*Petter Jørgen Pedersen
Grethe Monica Fjærvoll*

Omklassifisering av FV 17

- *Salten Regionråd ønsker en vurdering av framtidig status for FV 17.*