



Møte i Arbeidsutvalget

Tidspunkt : 18.05.2016 kl. 10.00 – 15.00
Sted : Salten Regionråd

SAKSLISTE

A. Referat og orienteringssaker

- AU-sak 30/16 **Orientering fra kommuneoverlegeforum i Salten**
- AU-sak 31/16 **Orientering om prosjektet “Utdanningsmegler i Salten”**
- AU-sak 32/16 **Referat fra forrige møte**
- AU-sak 33/16 **Orientering**

B. Beslutningssaker

- AU-sak 34/16 **Årsregnskap for 2015**
- AU-sak 35/16 **Årsmelding 2015**
- AU-sak 36/16 **Saltenstrategier 2016 – 2020**
- AU-sak 37/16 **Høringsinnspill – Grunnlagsdokument for Nasjonal Transportplan 2018 – 2029**
- AU-sak 38/16 **Felles innspill Nasjonal Transportplan 2018 – 2029 – Ofoten og Salten Regionråd**
- AU-sak 39/16 **Samhandlingsplan for kommunalt ettervern rus og psykiatri**
- AU-sak 40/16 **Kystsoneplan for Salten**
- AU-sak 41/16 **Lønnsomhetsvurdering av E6**

C. Diskusjonssaker

- AU-sak 42/16 **Diskusjonssaker**
 - a) Saksliste regionrådet 2. – 3. juni 2016
 - b) Forslag til agenda på fellesmøte mellom Ofoten og Salten Regionråd
 - c) Regionreformen

AU-sak 30/16 MULIG SAMARBEID MED KOMMUNELEGEFORUM I SALTEN – ORIENTERING

Vedlagt følger et notat fra kommuneoverlegeforum i Salten vedrørende behovet for et tettere samarbeid med Salten Regionråd, herunder etablering av et rådgivende helsefaglig forum under Regionrådet.

Arbeidsutvalget diskuterte henvendelsen i sitt møte den 15. april og besluttet da å invitere kommuneoverlegeforumet til sitt møte den 18. mai.

Tema for møtet blir mulighetene for et tettere samarbeid mellom Salten Regionråd og kommuneoverlegeforumet i Salten, herunder etablering av et rådgivende helsefaglig forum.

Kjell Gunnar Skodvin, kommuneoverlege i Saltdal kommer til AU for å orientere om saken. Det er satt av 30 minutter til orientering og spørsmål.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Det jobbes videre med å se på muligheten for å etablere et rådgivende helsefaglig forum under Salten Regionråd.

Bodø, den 12.05.2016

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Notat fra Kommuneoverlegeforum i Salten

AU-sak 31/16 ORIENTERING OM PROSJEKTET “UTDANNINGSMEGLER I SALTEN”

De fire videregående skolene i Salten utenom Bodø har påbegynt et samarbeid om kompetanseheving for voksne, og ønsker å jobbe systematisk videre med dette.

Hovedmålet er å etablere et system for utdanningsmegling i Salten med funksjon som motor, megler og møteplass, for voksne i og utenfor arbeidslivet.

Utdanningsmegler Salten skal ha en proaktiv rolle i møte med bedrifter, der relevant sammensatte partnerskap avdekker lokale behov, sørger for lokal tilrettelegging og oppfølging, og samarbeider med regional megler om koordinering / innhenting av tilbud og rekruttering.

Prosjektleder i Meløy Utvikling, Roar Jensen, vil orientere om prosjektet i møtet.

Det er satt av 30 minutter til orientering og spørsmål.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Bodø, den 12.5.2016

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Heidi Robertsén
prosjektkoordinator

AU-sak 32/16 REFERAT FRA TIDLIGERE MØTER

Referat fra møte i AU 15. april 2016 følger vedlagt.

Forslag til vedtak:

Referat fra møte i AU 15. april 2016 godkjennes.

Bodø, den 12.05.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:
Referat fra møte 15. april 2016

AU-sak 33/16 ORIENTERINGER

ORIENTERINGER UTEN VEDLEGG

A. Personell

Ingen orienteringer.

B. Eksterne møter som sekretariatet har deltatt på

Dato	Aktør	Tema
19. april	Ofoten Regionråd	Orientering om regionrådenes arbeid
21. april	Rådmannsutvalget	Diverse
21. april	Filmfest Salten	Filmfest
22. april	Salten Regionråd	Innspillskonferanse Saltenstrategier
25. april	Hamarøy kommune	Samferdsel
27. april	Samferdselsdepartementet	Informasjonsmøte EU/EØS - landtransport
2. mai	Essensi	Gjennomgang/planlegging Saltenstrategier
3. mai	Opplyst 2016	Konferanse Næringslivet i Salten
4. mai	Ofoten Regionråd	Planlegging samferdsel innspill NTP
4. mai	Jernbaneverket	Nordlandsbanen
9. mai	Kulturskolenettverket og Kulturutvalget	Nettverkssamling
10. mai	Nordland fylkeskommune	Regionforstørring
11. mai	Arbeidsgruppen Saltenstrategier	Saltenstrategier 2016-2020
12. mai	Bodø i vinden	"Smart på nett" – kurs

ORIENTERINGER MED VEDLEGG

C. Aktivitetskalender Nord-Norges Europakontor

Vedlagt følger aktivitetskalender fra Nord-Norges Europakontor.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Bodø, den 12.05.2016

*Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder*

AU-sak 34/16 DETALJERT REGNSKAP 2015

Vedlagt følger detaljert regnskap for regionrådets virksomhet i 2015.

Regnskapsrapporten inneholder

- I. Revisorberetning og hovedregnskap med noter
- II. Årets resultat
- III. Forslag til disponering av årets mindreforbruk/merforbruk
- IV. Tidsavgrensede inntekter
- V. Samarbeidskommunenes bidrag
- VI. Oversikt over fond

Bodø kommune har ivaretatt funksjonene som regnskapsfører og det praktiske arbeidsgiverarbeidet for sekretariatet, mens Saltdal kommune har hatt en tilsvarende funksjon for ansatt ved friluftsrådets hovedkontor på Rognan.

Årets resultat

Den samlede driften av Salten Regionråd viser et mindreforbruk på 497 721 kr. Dette resultatet fordeler seg som følger på de enkelte av regionrådets aktiviteter/prosjekter:

Sekretariatet	Drift/adm.	487 792,26	kr
	Div. prosjekter	9 928,94	kr
Felles Ansvar	Drift/adm.		kr
Salten Friluftsråd	Drift/adm.		kr
	Prosjekter med avsluttende regnskap		kr
Salten Kultursamarbeid	Drift/adm.		kr
Sum		497 721,20	kr

Mindreforbruk Sekretariatet (pro. 100) skyldes hovedsakelig:

- Internoverføringer av tilskudd til prosjekter
- Overføringer fra AUs disposisjonsfond til ulike prosjekter

Det foreslås at midlene overføres til Disposisjonsfond AU

Merforbruk/mindreforbruk på prosjekter ved sekretariatet skyldes følgende:

- Pro. 106 Kurs/konferanser. Mindreforbruk (9928,94 kr). Foreslås at midlene overføres til Disposisjonsfond AU

Forslag til vedtak:

Detaljert regnskap for 2015 godkjennes.

Arbeidsutvalget anbefaler at årets resultat på de ulike prosjektene disponeres som følger:

Prosjekt	Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2015	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100	Sekretariatet	487 792,26	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -487 792,26
Pro. 106	Kurs/konferanser	9 928,94	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -9 928,94
Sum	Art. 2590001 Årets resultat	497 721,20	Sum disponert resultat		-497 721,20

Regnskapet sendes sammen med årsmeldingen til endelig behandling i regionrådets møte den 2. – 3. juni 2016.

Bodø, den 12.05.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:

Årsregnskap 2015 SR

AU-sak 35/16 ÅRSMELDING OG REGNSKAP FOR 2015

Vedlagt følger forslag til årsmelding og drifts- og balanseregnskap for 2015.

For regnskapsdelen vises til AU-sak 34/16.

Tekstdelen i årsmeldingen ønskes gjennomgått og evt. korrigert der AU finner dette nødvendig.

Årsmeldingen behandles endelig i regionrådets møte den 2. – 3. juni 2016.

Forslag til innstilling:

Årsmelding og regnskap for 2015 godkjennes.

Årets resultat på de ulike prosjektene disponeres som følger:

Prosjekt	Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2015	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100	Sekretariatet	487 792,26	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -487 792,26
Pro. 106	Kurs/konferanser	9 928,94	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -9 928,94
Sum	Art. 2590001 Årets resultat	497 721,20	Sum disponert resultat		-497 721,20

Bodø, den 12.05.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg:
Årsmelding 2015

AU-sak 36/16 SALTENSTRATEGIER 2016-2020

Innledning

Salten Regionråd fattet i møte 5. juni 2015 vedtak om å sette i gang arbeidet med nye Saltenstrategier, der Arbeidsutvalget skulle være styringsgruppe. Skisse til prosess og fremdriftsplan ble godkjent i regionrådets møte 19. november 2015.

Arbeidsutvalget ble i møte 9. februar 2016 i AU-sak 10/16 orientert om rammer for prosessen, organisering, roller, fremdriftsplan og økonomi.

Saltenstrategiene er regionrådets felles arbeidsgrunnlag, og rulleres jevnlig, i utgangspunktet hvert fjerde år, når nytt regionråd settes. Essensi AS v/Berit Laastad har bistått som prosessleder i prosessen.

Saltenstrategiene skal bidra til å klargjøre fokus for det regionale samarbeidet, samt prioritere Regionrådets oppgaver for perioden 2016-2020. Strategiene peker også på ønsket fremtidsbilde for Salten mot år 2030. Strategidokumentet er oversiktlig og kortfattet og inneholder visjon, hovedmål og fokusområder med delstrategier som beskriver hvordan vi skal gjennomføre planen.

Det legges opp til en workshop i Regionrådets møte i juni som ledes av sekretariatet.

Regionrådet skal foreta en endelig behandling av Saltenstrategiene i møte i november 2016, etter at Saltenstrategiene har vært til behandling i kommunene.

Om prosessen

Saltenstrategiene 2016 - 2020 har vært tema på regionrådsmøtene i juni-15, november -15 og i februar -16.

Det har vært nedsatt en administrativ arbeidsgruppe bestående av Salten Regionråd, Nordland fylkeskommune, NHO Nordland, Nord Universitet, Nordlandsmuseet, Næringsnettverket i Salten og Rådmannsutvalget. Det har vært gjennomført til sammen tre møter i arbeidsgruppen.

Arbeidsutvalget har vært styringsgruppe for arbeidet og har hatt strategiplanen til behandling i til sammen tre møter.

I april 2016 ble det gjennomført en innspillskonferanse hvor om lag 40 deltakere var til stede. Det var bred deltakelse fra ulike aktører, bl.a. kommunene i Salten, de Interkommunale selskapene i Salten, Statskog, aksjonsgruppen for Nord-Norgebanen, KUN, RKK Salten, næringsforeninger og næringssselskap.

Visjon, verdier, mål og innhold

Saltenstrategiene 2016-2020 inneholder visjon, hovedmål og fokusområder med delstrategier som beskriver hvordan planen skal gjennomføres.

En visjon kan defineres som et bilde av en fremtidig, ønsket tilstand og kan ses på som en slags fremtidsdrøm. Visjonen er noe vi kan "strekke" oss etter og sier også noe om hva vi ønsker å oppnå på sikt.

For å nå målene har vi definert et sett av verdier som vår samhandling skal basere seg på.

Hovedmålet sier noe om hva vi overordnet ønsker å skape i perioden og de tre delmålene skal bidra til å underbygge hovedmålet. Hovedmålet skal bidra til å støtte opp under vår visjon.

Fokusområdene (delstrategiene) sier noe om hvilke satsinger vi skal prioritere for å realisere hovedmålet.

Handlingsplanen skal tydeliggjøre hvordan Saltenstrategiene skal gjennomføres, med konkrete prosjekter og handlinger. Handlingsplanen skal ha hovedfokus på initiativ som Salten Regionråd har ansvaret for, men kan også omfatte viktige regionale prosjekter hvor Regionrådet er en støttespiller. Handlingsplanen vil bli utarbeidet etter at Regionrådet har vedtatt strategiplanen.

I forrige Saltenstrategier benyttet vi slagordet "Slagkraftige Salten". Det foreslås at dette tas ut og erstattes med et nytt slagord "Kraftfulle Salten". Et godt slagord bør ha en dobbeltbetydning og må være kort og presis. Det kan også gjerne være tilsatt litt humor og et ordspill. I "Kraftfulle Salten" ligger det flere betydninger som kan relateres til vår region;

- ✓ næring og naturressurser
- ✓ å snakke med EN «kraftfull» stemme
- ✓ vitalitet/energisk
- ✓ natur
- ✓ kultur
- ✓ styrke i form av indre kraft (urkraft) ikke utfordrende/oppviglersk som «slagkraftig»

Utkast til Saltenstrategier 2016-2020 følger vedlagt til saken.

Gjennomføring

Ansvarlig for gjennomføringen av Saltenstrategiene er Salten Regionråd. Gjennomføringen vil skje i et nært samarbeid med kommunene i Salten og andre viktige samarbeidspartnere. Finansieringen av tiltak og allokering av ressurser som følge av Saltenstrategiene vil ses på i forbindelse med utarbeidelsen av handlingsplanen.

Implementering og resultater av Saltenstrategiene følges opp gjennom:

- Halvårlig rapportering fra administrasjon til Arbeidsutvalget.
- Årlig gjennomgang av Saltenstrategiene i perioden 2017-2020. Disse behandles også av Regionrådet.
- Årlig utvikling og rullering av handlingsplan, med resultatmåling og allokering av ressurser.

Vurdering

Nye Saltenstrategier skal vedtas og iverksettes i løpet av høsten 2016. Saltenstrategiene er regionrådets felles arbeidsgrunnlag, og rulleres jevnlig, i utgangspunktet hvert fjerde år når nytt regionråd oppnevnes.

Saltenstrategiene skal bidra til å klargjøre fokus for det regionale samarbeidet, samt prioritere Regionrådets oppgaver for perioden 2016-2020. Strategiene peker også på ønsket fremtidsbilde for Salten mot år 2030. Strategidokumentet er oversiktlig og kortfattet og inneholder visjon, hovedmål og fokusområder med delstrategier som beskriver hvordan vi skal gjennomføre planen.

Det legges opp til en workshop i Regionrådets møte i juni som ledes av sekretariatet. Slik kan Saltenstrategiene forankres på en god måte hos Regionrådet. Deretter sendes strategidokumentet til kommunene for behandling. Regionrådet foretar endelig behandling i sitt møte i november 2016.

Handlingsplanen utarbeides i etterkant av Regionrådets behandling i juni. Denne skal tydeliggjøre hvordan Saltenstrategiene skal gjennomføres, med konkrete prosjekter og handlinger. Handlingsplanen skal ha hovedfokus på initiativ som Salten Regionråd har ansvaret for, men kan også omfatte viktige regionale prosjekter hvor Regionrådet er en støttespiller.

Det legges opp til en workshop i regionrådets juni-møte. Det er ønskelig at strategidokumentet gjennom dette får en god forankring og at følgende diskuteres i tillegg til helheten i dokumentet:

- Verdier; hvordan forankre disse som en fellesskapskultur i Salten – som preger regionrådets samarbeid
- Innspill til konkrete prosjekter/tiltak som regionrådet ønsker skal prioriteres første år i handlingsplanen

Forslag til innstilling

- 1) Salten Regionråd godkjenner utkastet til strategidokumentet "Saltenstrategier 2016-2020" og anbefaler kommunene å slutte seg til dette.
- 2) Som slagord for Saltenstrategiene velges "Kraftfulle Salten".
- 3) Salten Regionråd foretar endelig behandling av «Saltenstrategier 2016-2020» i sitt møte i november 2016, etter behandling i kommunene.
- 4) Arbeidsutvalget gis fullmakt til å vedta handlingsplan tilknyttet Saltenstrategiene, samt aktuelle måleindikatorer.

Bodø, den 12.5.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Saltenstrategier 2016 – 2020

AU-SAK 37/16 Høringsinnspill til Samferdselsdepartementet – grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2018 - 2019

Innledning

Salten Regionråd vedtok høsten 2015 i SR-sak 66/15 sine prioriteringer til Nasjonal transportplan (NTP) 2018 – 2029. Regionrådets prioriteringer ble meddelt samferdselsetatene og Nordland fylkeskommune innen fristen. I AU-sak 23/16 vedtok Arbeidsutvalget i Salten Regionråd et høringsinnspill til Nordland fylkeskommune på grunnlagsdokumentet til Nasjonal transportplan 2018 – 2029. Innspillet ble sendt inn til fylkeskommunen innen fristen som var den 20. april. Nordland fylkeskommune er offisiell høringsinstans. Salten Regionråd bør likevel også sende inn en omforent høringsuttalelse til Samferdselsdepartementet. Her er høringsfristen 1. juli.

Bakgrunn

Grunnlagsdokumentet Nasjonal transportplan 2018 – 2029 utgjør de samlede faglige anbefalinger og vurderinger gjort av transportetatene (Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen) til regjeringens arbeid med Stortingsmeldingen om NTP. I arbeidet er etatene bedt om å forholde seg til fire alternative økonomiske rammer og de har måttet prioritere tiltak seg i mellom og fordele rammen seg i mellom etter samfunnsøkonomiske vurderinger og prinsipper.

Stortingsmeldingen om NTP skal legges fram for og behandles av Stortinget i vårsesjonen 2017. Fram til da er dokumentene ute på høring og det er viktig at kommuner, regionråd og fylkeskommuner gir innspill til arbeidet med den endelige utformingen av dokumentet.

Grunnlagsdokumentet som nå er ute på høring har høringsfrist den 1. juli.

Beskrivelse:

Transportetatene har knyttet de foreslåtte investeringene i NTP til de ulike transportkorridorene. Det er åtte nasjonale transportkorridorer. Strekningen Trondheim – Fauske (Bodø) med armer til svenskegrensen tilhører korridor sju. Denne korridoren er omtalt i grunnlagsdokumentet på sidene 235 – 242. Strekningen Fauske – Kirkenes med armer til svenske, finske og russiske grense samt vestover tilhører korridor åtte. Denne korridoren er omtalt i grunnlagsdokumentet på sidene 242 – 251.

Den økonomiske basisrammen til de fire etatene er i gjennomsnitt 55 milliarder kroner pr. år. Etatene er imidlertid bedt om å foreslå innretninger av innsatsen ved alternative rammenivåer. Det er tre alternative rammenivåer: En lav ramme på 47,8 milliarder kroner, en middels ramme på 71,7 milliarder kroner og en høy ramme på 77,7 milliarder kroner i gjennomsnitt pr. år. I de to laveste rammenivåene går store deler av investeringsrammen til prosjekter som er definert som bundne, og som derfor ikke har vært gjenstand for ny vurdering. Dette er alle prosjekter som er inkludert i NTP 2014-2023 og i tillegg er forutsatt startet i perioden 2014-2017.

Investeringsprosjektene er rangert etter samfunnsøkonomisk lønnsomhet, samt etter deres betydning for samfunnssikkerhet, og sammenhengende standard og utbygging. Sistnevnte fordi det i noen tilfeller er viktige formål og virkninger som ikke i tilstrekkelig grad ivaretas i de samfunnsøkonomiske analysene.

For overordnede prioriteringer som er lagt til grunn for NTP 2018 – 2029 vises det til dokumentets sammendrag (side 10). Ulike prosjekter innen riksveg, jernbane og sjø er videre rangert ut fra de to forutsetninger som nevnt i forrige avsnitt, etter samfunnsøkonomi alene og etter samfunnsøkonomi, samfunnssikkerhet og sammenhengende standard/utbygging. En felles rangering for alle landets transportkorridorer vises på sidene 324 – 327 i grunnlagsdokumentet. En rangering av veg – og jernbaneprosjekter i nordområdene (korridor 7 og 8) etter netto nytte pr. budsjettkrone vises på side 323 i dokumentet.

Med bakgrunn i disse rangeringene er det i grunnlagsdokumentet foreslått hvilke nye investeringer innen veg-, jernbane- og kystprosjekter i korridor 7 og 8 som kan prioriteres innenfor henholdsvis lav, basis, middels og høy økonomisk ramme. Denne prioriteringen går fram av tabeller side 239 – 240.

Vurdering:

Av store prosjekter er det bygging av nye tunneller og ny trasé for E6 gjennom Sørfold som utpeker seg i transportetatens grunnlagsdokument. Dette prosjektet er oppført som bundet, det vil si at det vil gjennomføres uavhengig av økonomisk ramme. Imidlertid er det i forslaget ikke funnet midler til oppstart i første periode slik at prosjektet først er foreslått igangsatt fra 2024. Videre ønsker transportetatene at Bypakke Bodø på RV 80 ferdigstilles. I høy ramme foreslår transportetatene at RV 80 Vestmyra – Klungset i Fauske bygges ut. Fra basis ramme vil transportetatene prioritere utbedring av Kråkmofjellet sør.

For jernbane vil etatene fra middels ramme bygge to kryssingsspor på Nordlandsbanen. Jernbaneverket opplyser at det ikke er spesifisert hvor disse vil bli lagt og det er derfor mulig at minst et av disse vil kunne legges til banens nordlige strekning (Saltendelen). Det er også inne planer om å utbedre strekningen Mo – Ørtfjell til 30 tonns aksellast. ERTMS – styringssystemet/signalanlegget for tog skal også bygges ut på Nordlandsbanen i første del av perioden for NTP. Transportetatene anbefaler også å jobbe videre med planene for en ny flyplass i Bodø.

Det er overraskende og skuffende at prosjektet E6 Sørrelva – Borkamo ikke er prioritert for gjennomføring i planperioden. Dette til tross for at denne er med i eksisterende NTP 2014 – 2023 hvor dette prosjektet ses i sammenheng med utbyggingen av tunnel gjennom Tjernfjellet. Som kjent er denne tunnelen nå under bygging uten at det er bevilget penger til å utbedre strekningen på E6 samtidig. Heller ikke prosjektet på E6 med tunnel gjennom Ulsvågskaret er med i planperioden 2018 – 2029 – til tross for at dette prosjektet lenge har vært forberedt og varslet gjennom innværende og tidligere NTP-er og nå er ferdig prosjektert av Statens vegvesen og klar til gjennomføring. Disse to prosjektene (E6 Sørrelva – Borkamo og E6 Ulsvågskaret) er av vesens betydning at blir gjennomført og Salten Regionråd vil jobbe målrettet for at så skal skje og at de kommer inn igjen på prioriteringslisten i NTP.

Videre har heller ikke transportetatene funnet rom til å finne midler til å ferdigstille utbedringstiltakene som var vedtatt i forbindelse med Veipakke Salten på RV 80 (Kistrand – Sagelva) og (Naurstadhøgda – Thallekrysset) og det er ikke funnet midler til å utbedre farleden Bognes – Lødingen. Heller ikke behovet for tre kryssingsspor på Nordlandsbanens nordre del (Saltendelen) er tatt med i transportetatens grunnlagsdokument. Derimot viser man på side 142 i dokumentet til en utredning som anbefaler å legge ned lokaltoget i Salten og heller erstatte dette med buss og taxi ut i fra en samfunnsøkonomisk vurdering.

Forslag til vedtak (høringsinnspill):

Salten Regionråd viser til transportetatens grunnlagsdokument til ny Nasjonal Transportplan 2018-2029, og ønsker å komme med følgende høringsinnspill:

Vurdering av transportetatens grunnlagsdokument til NTP 2018 - 2029:

Nordland er et av Norges største eksportfylker og en region i stor vekst. En moderne og godt fungerende infrastruktur er avgjørende for å tilrettelegge for dagens eksport og forventede økning i framtiden. God infrastruktur vil ha stor betydning for verdiskapingen og vil tilrettelegge for og kunne skape nye arbeidsplasser og øke attraktiviteten til landsdelen. At Nord – Norge er viktig for verdiskapingen i Norge vises særlig ved den planlagte økningen i sjømatnæringen. Innen få år er det ventet inntil en sjudobling i sjømatproduksjonen i Nord-Norge. Det vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapingen.

Behovene for vedlikehold, fornying og nye infrastrukturprosjekter i regionen er så store at Salten Regionråd innledningsvis vil understreke at det er behov for at det stilles til disposisjon en høy ramme for NTP i perioden.

E6 Megården – Mørsvikbotn:

Vi ser med tilfredshet at prosjektet ny E6 Megården – Mørsvikbotn ligger inne i grunnlagsdokumentet Nasjonal transportplan 2018 - 2029. Dette er et prosjekt som er viktig ikke bare for Salten og Nord-Norge, men for hele landet. Vi ser at prosjektet er prioritert tatt med i NTP 2018 -2029 innenfor både lav, middels og høy ramme – noe som er svært gledelig.

I forhold til valg av konsept og presentasjon av samferdselsdepartementets beslutning, merker vi oss at politisk ledelse i departementet har signalisert at dette er et viktig prosjekt å få gjennomført. Vi ser imidlertid med bekymring på at fagetatene i grunnlagsdokumentet ikke har prioritert oppstart av prosjektet før i 2024.

Dagens tunneler oppfyller ikke, verken dagens nasjonale krav, eller EUs krav til sikkerhet i forhold til tunneler. Det er krav om fullverdig sikkerhetsutrustning innen 2019. Statens vegvesen har gjennom prosessen med konseptvalgutredning Fauske- Mørsvikbotn tilrådd at det bygges ny trase (konsept 3 med bru over Leirfjorden). Denne tilrådingen har kommunene, Salten Regionråd og Nordland fylkeskommune sluttet seg til. Samferdselsdepartementet har i valg av konsept besluttet at det er denne traseen en skal bruke i realisering av ny E 6 gjennom Sørfold.

Strekningen har i dag store utfordringer i forhold stigninger og kurvatur. Ca. 5 km av veien har stigning på 8 %. Av de 16 tunnelene er det 10 tunneler som ikke tilfredsstiller dagens veinorm i forhold til kurvatur og/eller stigninger.

Dersom en skulle få en hendelse i en av tunnelene har en kun omkjøringsmuligheter via Lofoten eller Sverige (anslått til 11 timers omkjøring). For landsdelen vil dette ha dramatiske negative konsekvenser for reisende og næringsliv. I forhold til å binde sammen landet vil en slik situasjon, der E 6 er stengt over lang tid skape en uholdbar situasjon, og for Sørfold og nabokommunene en uholdbar hverdag. Vi viser til «brunostbrannen» på RV 827 i Brattlitunnelen i Tysfjord, der det tok 22 måneder å få utbedret skadene.

Ut fra en vurdering i forhold til trafikkfare, framkommelighet og sårbarhet for lokalsamfunn i Salten og landsdelen ber vi om at realisering av ny E6 gjennom Sørfold iverksettes snarest og med oppstart i 2018, slik at en når målet om ferdigstilling i 2025.

Øvrige satsinger:

Salten Regionråd registrerer også med tilfredshet at Bypakke Bodø på RV 80 er foreslått ferdigstilt i planperioden. I høy ramme foreslår transportetatene at RV 80 Vestmyra –

Klungset i Fauske bygges ut. Fra basis ramme vil transportetatene prioritere utbedring av Kråkmofjellet sør. For jernbane vil etatene fra middels ramme bygge to kryssingsspor på Nordlandsbanen og Salten Regionråd oppfordrer til at minst ett av disse kryssingssporene legges i Salten. Videre foreslår transportetatene å utbedre strekningen Mo – Ørtfjell til 30 tonns aksellast. ERTMS – styringssystemet/signalanlegget for tog skal også bygges ut på Nordlandsbanen i første del av perioden for NTP. Transportetatene anbefaler også å jobbe videre med planene for en ny flyplass i Bodø, noe Salten Regionråd understreker viktigheten av.

Skredsikring på riks- og fylkesvei:

Salten Regionråd registrerer at det er foreslått avsatt i middels og høy ramme 9,8 milliarder kroner til skredsikringstiltak på fylkesveiene i Norge – på nivå med prioriteringen i NTP 2014 – 2024 – i de andre rammene er beløpet hhv. 5,5 og 7,1 milliarder kroner. Til riksveier er det til sammenlikning avsatt 10,7 milliarder kroner i basisrammen og i middels og høy ramme foreslås 13,3 milliarder kroner. Det er langt flere km fylkesvei enn riksvei og standarden og sikkerheten på fylkesveiene er dårligere enn på riksveiene. Dermed er også behovet for utbedringstiltak mot ras/skred jevnt over større på fylkesvei enn på riksvei i Norge.

Salten Regionråd finner det beklagelig at det er riksveiene som skal begunstiges med størst bevilgninger og ber derfor om at beløpene som settes av til skredsikring av fylkesveier styrkes betydelig utover foreslåtte rammer i grunnlagsdokumentet til NTP.

Prosjekter som ikke er tatt med:

E 6:

Salten Regionråd ser med bekymring på og mener det er sterkt beklagelig at prosjektet E6 Sørrelva – Borkamo ikke er prioritert for gjennomføring i planperioden. Dette til tross for at denne strekningen er med i eksisterende NTP 2014 – 2023, hvor prosjektet ses i sammenheng med utbyggingen av tunnel gjennom Tjornfjellet. Som kjent er denne tunnelen nå under bygging uten at det er bevilget penger til å utbedre strekningen på E6 samtidig. Heller ikke prosjektet på E6 med tunnel gjennom Ulvsvågskaret er med i planperioden 2018 – 2029 – til tross for at dette prosjektet lenge har vært forberedt og varslet gjennom innværende og tidligere NTP-er og nå er ferdig prosjektert av Statens vegvesen og klart til gjennomføring.

Disse to prosjektene (E6 Sørrelva – Borkamo og E6 Ulvsvågskaret) må prioriteres og Salten Regionråd anmoder om at så skal skje. For å sikre en gjennomgående god standard på E 6 er det viktig at prosjektene kommer inn igjen på prioriteringslisten i NTP. Begge vegprosjektene er av stor betydning for at næringslivet skal ha konkurransedyktige rammebetingelser ift. frakt av gods, både når det gjelder god fremkommelighet og trafikkikkerhet.

Salten Regionråd etterlyser også nærmere informasjon i NTP-dokumentet om framdriftsplaner for; å legge E6 utenom Fauske sentrum; ny trasé ved Setså jernbaneundergang; samt evt. ny trasé videre til Fauske; og planer for øvrige utbedringstiltak som skissert i KVV Mørsvikbotn – Ballangen, i dokumentet fra transportetatene.

Dette er alle tiltak som vi mener bør nevnes i NTP-sammenheng for på sikt å kunne sikre at E6 får en sammenhengende og god standard.

RV 80:

Salten Regionråd finner det sterkt beklagelig at transportetatene ikke har funnet rom til å ferdigstille strekningen Bodø – Fauske på RV 80 som vedtatt i forbindelse med Veipakke Salten på RV 80 (Kistrand – Sagelva) og (Naurstadhøgda – Thallekrysset).

Salten Regionråd anmoder om at utbedringstiltakene på strekningen prioriteres – dette er Nord-Norges sterkest trafikkerte riksveg.

Jernbane:

Heller ikke behovet for tre kryssningsspor på Nordlandsbanens nordre del (Saltendelen) er tatt med i transportetatens grunnlagsdokument og Regionrådet anmoder om at Regjeringen tar dette med i sitt forslag til NTP. Tiltaket er viktig om det skal bli mulig å styrke Saltendelen ytterligere og tillate hyppigere avganger enn i dag, optimalisere ruteplanen, samt tillate enkeltavganger til Røkkland.

Salten Regionråd savner også en mer konkret satsing på vedlikehold og oppgradering av hele Nordlandsbanen i grunnlagsdokumentet til NTP. Godsaktørene på Nordlandsbanen etterlyser elektrifisering, likevel er også dette temaet skutt ut i tid og det skapes usikkerhet rundt om det i det hele tatt blir å skje. Det til tross for at utredninger viser at en elektrifisering av Nordlandsbanen vil være samfunnsøkonomisk lønnsom i motsetning til hva som er tilfellet for blant annet Rørosbanen.

Derimot viser man på side 142 i dokumentet til en utredning som anbefaler å legge ned lokaltoget i Salten og heller erstatte dette med buss og taxi ut i fra en samfunnsøkonomisk vurdering.

Salten Regionråd vil her påpeke at et busstilbud på samme strekning vil måtte benytte RV 80, en av landets mest trafikkerte veier med periodevise kapasitetsproblemer og en ÅDT på mer enn 28.000 kjøretøy på de mest belastede strekninger. I tillegg er vi av den oppfatning at publikum velger kollektivløsninger dersom disse gir komfort, fleksibilitet og forutsigbarhet. Et busstilbud vil ikke kunne konkurrere med et togtilbud på noen av disse kvalitetene. Aksene Bodø, Fauske og Saltdal er i vekst og en betydelig del av denne veksten finner sted i områder som Saltendelen betjener.

Salten Regionråd mener en erstatning av Saltendelen med buss vil innebære et kvalitativt betydelig dårligere tilbud for befolkningen i området samt i praksis innebære en flytting av publikum over fra kollektivtrafikk til personbil. I stedet for å legge ned jernbanetilbudet bør Staten heller legge til rette for en ytterligere styrking av togtilbudet gjennom å medvirke til at det kan bli etablert et felles billettsystem for tog og buss og en ytterligere styrking av togtilbudet på strekningen.

Havn/farled:

Salten Regionråd savner fokus i grunnlagsdokumentet for NTP på behovet for en re-etablering av Nord-Norgelinja som en forlengelse av Nordlandsbanen for godstransporten nordover. Videre registrerer vi at det heller ikke er funnet midler til å utbedre farleden Bognes – Lødingen. Dette er farleden til Nord-Norges sterkest trafikkerte fergesamband. Et samband som også er svært viktig som bindeledd mellom E 10 og E 6. Salten Regionråd mener det er uheldig at tiltaket ikke prioriteres gjennomført dersom dette ellers anses for å være nødvendig for å sikre en trygg og effektiv fremføring av fergene i sambandet.

Bodø lufthavn:

Salten Regionråd vil fremheve viktigheten av å flytte Bodø Lufthavn om lag to kilometer mot sørvest og støtter anbefalingen fra transportetatene og Avinor om å jobbe videre med disse planene. Bodø Lufthavn er Norges sjette største lufthavn og et svært viktig transportknutepunkt som binder Nordland sammen med resten av landet og verden for øvrig.

Bymiljøavtaler:

Bodø er en by i vekst og har mange trafikale utfordringer som det er behov for å løse. Blant annet er det behov for å kunne finansiere etablering av sykkelekspressveier og ordninger som kan få opp bruken av kollektivtrafikk og redusere biltrafikken. Derfor er det sterkt ønskelig at Bodø kommune innlemmes i ordningen med bymiljøavtaler på lik linje med Tromsø.

Utfordringer framover:

Salten Regionråd vil også peke på de planene som nå foreligger nasjonalt for en betydelig økning – inntil en sjudobling av oppdrettsproduksjonen fram mot 2050 i Nordland. Dette vil få

stor innvirkning på behovet for en bedre og mer robust infrastruktur med betydelig økt transportkapasitet både på vei, jernbane og via en ny og moderne Bodø lufthavn.

Bodø, den 12.05.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

Vedlegg:

Link til transportetatenes grunnlagsdokument NTP 2018-2029

<http://www.ntp.dep.no/Nasjonale+transportplaner/2018-2029/Plangrunnlag>

SR-sak 66/15

AU-sak 23/16

AU-SAK 38/16 Felles innspill Nasjonal transportplan 2018 – 2019 – Salten og Ofoten Regionråd

Innledning

Salten- og Ofoten Regionråd skal den 3. juni avholde fellesmøte på Hamarøy. I forbindelse med møtet er det ønskelig å vedta et felles innspillsdokument til NTP-prosessen hvor vi gjensidig støtter og underbygger hverandres hovedkrav for slik å gi hverandre økt gjennomslag og synlighet i den videre prosessen.

Bakgrunn

Grunnlagsdokumentet Nasjonal transportplan 2018 – 2029 utgjør de samlede faglige anbefalinger og vurderinger gjort av transportetatene (Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen) til regjeringens arbeid med Stortingsmeldingen om NTP. I arbeidet er etatene bedt om å forholde seg til fire alternative økonomiske rammer og de har måttet prioritere tiltak seg i mellom og fordele rammen seg i mellom etter samfunnsøkonomiske vurderinger og prinsipper.

Stortingsmeldingen om NTP skal legges fram for og behandles av Stortinget i vårsesjonen 2017. Fram til da er dokumentene ute på høring og det er viktig at kommuner, regionråd og fylkeskommuner gir innspill til arbeidet med den endelige utformingen av dokumentet.

Grunnlagsdokumentet som nå er ute på høring har høringsfrist den 1. juli.

Beskrivelse:

Den felles høringsuttalelsen kommer som et tillegg til og ikke som erstatning for det enkelte regionråds høringsinnspill til grunnlagsdokumentet til Nasjonal Transportplan. Ofoten Regionråd får forelagt seg et likelydende forslag til innspill.

Vurdering:

Gjennom det felles dokumentet ønskes å synliggjøre og understøtte hverandres hovedkrav samt synliggjøre hvordan naboregionene transport og logistikkmessig er gjensidig avhengige av hverandre. Formålet med dokumentet er at det vil bidra til å løfte frem de viktigste prosjektene i våre to regioner når NTP endelig skal vedtas i Stortinget.

Forslag til vedtak:

AU i Salten Regionråd slutter seg til det vedlagte høringsdokumentet.

Bodø, den 12.05.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

Vedlegg:

Felles innspill til NTP Salten og Ofoten

AU-sak 39/16 SAMHANDLING INNENFOR KOMMUNALT ETTERVERN RUS OG PSYKIATRI – PROSJEKTOPPSTART

Innledning

Det legges med dette fram forslag til organisering av prosjektet "Samhandling innenfor kommunalt ettervern rus og psykiatri" hvor oppstart vil skje i august 2016.

Prosjektplanen er utarbeidet av rådmannsutvalget i samarbeid med fagansvarlige i kommunene, og med ekstern bistand fra psykolog Kristin Skotnes Vikjord.

Bakgrunn

Det er gjennom et forprosjekt utarbeidet en prosjektplan for prosjektet "Samhandling innenfor kommunalt ettervern rus og psykiatri". Forprosjektet ble ferdigstilt i juni 2015.

Formålet med prosjektet er å få en faglig fundert vurdering og anbefaling for en samhandlingsplan mellom kommunene i Salten, i behandlingsforløpet for personer med ROP-lidelser.

Prosjektet skal finansieres på følgende måte:

- a. 150.000 kroner belastes prosjekt 300 "Sunnhet i Salten"
- b. 150.000 kroner belastes prosjekt 170 "SRs Irisfond"

Beskrivelse av organisering

Oppdragsgiver

Oppdragsgiver for prosjektet er Salten Regionråd. Oppdragsgiver er ansvarlig for gjennomføring av prosjektet, og prosjektansvarlig er Rådmannsutvalget i Salten Regionråd, ved leder Hege Sørli.

Prosjekteier er Salten Regionråd.

Prosjektansvarlig

Prosjektansvarlig skal jobbe for at prosjektet gjennomføres etter styringsgruppas føringer, rapportere til styringsgruppa, og være bindeleddet mellom styringsgruppa og prosjektledelsen.

Prosjektleder

Prosjektleder engasjeres av Salten Regionråd.

Det foreslås at Lena Breivik, virksomhetsleder for oppfølgingstjenesten psykisk helse og rus i Bodø kommune, engasjeres som prosjektleder. Breivik kan starte arbeidet i august 2016 og frikjøpes da hos Bodø kommune etter behov i prosjektperioden.

Prosjektleder har ansvar for fremdrift, koordinering og gjennomføring som legger til rette for beslutninger. Prosjektleder rapporterer til prosjektansvarlig.

Styringsgruppe

Arbeidsutvalget i Salten Regionråd foreslås oppnevnt som prosjektets styringsgruppe. Styringsgruppen har det overordnede ansvaret for prosjektets måloppnåelse og resultater. De tar beslutninger om avgjørende valg underveis i prosjektet. Styringsgruppen rapporterer til oppdragsgiver, Salten Regionråd.

Arbeidsgruppe

Det nedsettes ei arbeidsgruppe med én representant fra hver av kommunene, og spesifikt fra sektor for psykisk helse og rus. Følgende representanter er oppnevnt fra kommunene:

Kommuner	Representant	Stillingsbenevnelse
Beiarn	Morten Hammer	Fagleder for psykisk helse og rus
Bodø	Hildegunn Johnsen	Avdelingsleder
Fauske		
Gildeskål	Anne Grete Mosti	Virksomhetsleder pleie og omsorg
Hamarøy		
Meløy	Elisabeth Evjenth	Fagleder psykisk helse
Saltdal	Therese Ramsvik	Fagkoordinator Miljøtjenesten
Steigen	Berit Woie-Berg	Nav-leder
Sørfold	Roy Larsen	Koordinator for rus og psykisk helse

Fauske og Hamarøy har foreløpig ikke oppnevnt representanter.

I Saltdal er det oppnevnt en vararepresentant som er Marit Nybakk, Virksomhetsleder helse. I Steigen er representanten oppnevnt inntil videre pga. utfordringer personellmessig.

Budsjett/finansiering

Prosjektet er vedtatt finansiert på følgende måte:

Prosjektet skal finansieres på følgende måte:

- a. 150.000 kroner belastes prosjekt 300 "Sunnhet i Salten"
- b. 150.000 kroner belastes prosjekt 170 "SRs Irisfond"

Midlene skal benyttes til frikjøp av prosjektledelse, samt kjøp av andre tjenester ved behov. Kostnadene forbundet med møter i arbeidsgruppen bæres av kommunene.

Vurdering

Regionrådet vedtok i sitt møte i juni 2015 (SR-sak 22/15) å igangsette prosjektet "Samhandling innenfor kommunalt ettervern rus og psykiatri i Salten". Formålet er å få en faglig fundert vurdering og anbefaling for en samhandlingsplan mellom kommunene i Salten, i behandlingsforløpet for personer med ROP-lidelser.

Prosjektplanen har vært til behandling i alle kommunene som har gitt sin tilslutning til prosjektet.

Bakgrunnen for å igangsette prosjektet er at man ser at det er helt andre behov ved å ta pasienter med psykiatriske lidelser hjem til egen kommune, versus pasienter med somatiske lidelser. En tett lokal oppfølging og kontakt med pasientene vil være viktig i forhold til å følge

opp pasienter med psykiatriske lidelser. Ofte har pasienten en diagnose hvor både rus og psykiatri er involvert. Det er derfor et behov for å gjennomføre denne utredningen slik at vi kan oppnå et tilbud innenfor rus og psykiatri som er tilpasset dagens behov.

I utgangspunktet ble det tatt sikte på oppstart høsten 2015 med ferdigstilling medio 2016. Oppstart av prosjektet er imidlertid forsinket, og oppstart er berammet til august 2016 med ferdigstilling vinter 2017. Prosjektet må ses på som en del av samhandlingsreformen og en tilrettelegging for at de krav som reformen stiller kan gjennomføres.

Prosjektet organiseres med Arbeidsutvalget som styringsgruppe og en arbeidsgruppe bestående av én representant fra hver kommune. Som prosjektleder engasjeres Lena Breivik, virksomhetsleder for oppfølgingstjenesten psykisk helse og rus i Bodø kommune. Breivik frikjøpes den tiden hun jobber med prosjektet.

Prosjektleder frikjøpes fra sin ordinære jobb i Bodø kommune.

Prosjektet finansieres gjennom avsatte midler på inntil 300.000 kroner. Midlene belastes med inntil kr. 150 000 fra prosjektet "Sunnhet i Salten" og inntil kr. 150 000 fra "SRs Irisfond".

Medgått arbeidstid hos øvrige involverte representanter i prosjektet belastes den enkelte kommune.

Forslag til innstilling:

Salten Regionråd vedtar forslag til organisering av prosjektet "Samhandling innenfor kommunalt ettervern rus og psykiatri" i henhold til saksframlegget og vedtatte prosjektplan.

Prosjektleder frikjøpes fra sin ordinære jobb i Bodø kommune.

Prosjektet finansieres gjennom avsatte midler på inntil 300.000 kroner. Midlene belastes med inntil kr. 150 000 fra prosjektet "Sunnhet i Salten" og inntil kr. 150 000 fra "SRs Irisfond".

Medgått arbeidstid hos øvrige involverte representanter i prosjektet belastes den enkelte kommune.

Bodø, den 12.05.2016

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Vedlegg:

Prosjektplan samhandlingsplan for kommunalt ettervern rus og psykiatri

AU-sak 40/16 KYSTSONEPLAN FOR SALTEN

Bakgrunn

Kommunene i Salten har gjennom deltakelse i prosjektet "Utviklingsprogram for byregioner – fase II" satt i gang et tre-årig næringsutviklingsprosjekt med Mona Lindal som prosjektleder.

Rådmannsgruppa er styringsgruppe og næringsnettverket arbeidsgruppe for prosjektet, som skal jobbe med strategiplaner for havbruk, mineral og natur-/ kulturbasert reiseliv. I tilknytning til strategiplan for havbruk er det kommet opp et ønske om å utarbeide en kystsonesoneplan for Salten.

Næringsnettverket har behandlet saken i møte 2. mai 2016, og fattet følgende vedtak:

"Næringsnettverket i Salten anbefaler at arbeidet med en interkommunal kystsonesoneplan for Salten igangsettes snarest. Næringsnettverket i Salten, beslutter å sende planbeskrivelse for Kystsonesoneplan Salten til Salten Regionråd for videre behandling i rådet."

Prosjektbeskrivelse

Det er utarbeidet en prosjektbeskrivelse som følger vedlagt.

Nordland fylkeskommune har påpekt behovet for kunnskapsbaserte interkommunale kystsonesoneplaner i sjø, som skal være et verktøy for en bærekraftig utvikling av sjørelaterte næringer, verdiskaping og godt havmiljø. Målet med arbeidet er at alle kommunene skal vinne på dette arbeidet, ved at en får en helhetlig og samstemt plan som gjør at alle aktører som er brukere av kystsonen blir hensyntatt. Arealplanlegging er politikk og når arealplaner vedtas omfordeles ofte store verdier og viktige samfunnshensyn mot hverandre. Det er både utfordrende og viktig å komme fram til en fornuftig avveining mellom utbyggings- og verneinteresser.

En regional kystsonesoneplan Salten vil være en analyse av kunnskap om regionen og hvordan en på best mulig måte kan forvalte sjøarealene samtidig som det gis rom for utvikling. En slik plan vil være konfliktforebyggende og interesseavklarende mellom de forskjellige interesser i kystsonen. Planen baseres på kunnskapsbaserte avgjørelser. Kunnskapsinnhenting vil være vesentlig i dette arbeidet.

Næringsaktørene jobber interkommunalt, og de er avhengige av en helhetlig arealplanlegging, og en enhetlig arealforvaltning. Det må være forutsigbart, og en enhetlig, oppdatert arealplan er en forutsetning for bærekraftig vekst og utvikling.

En oppdatert interkommunal kystsonesoneplan er en forutsetning for en bærekraftig vekst i havbruksnæringen. Havbruksnæringens aktører i regionen, har uttrykt behov og nødvendigheten av en slik plan. Det vil gi en mer bærekraftig produksjon med bedre oppvekstmiljø og reduksjon i forurensing og bedre dyrevelferd.

Mange av områdene som i dag er satt av til akvakultur samsvarer dårlig med de faktiske behov næringen har. Arealene er for små, eller ligger i områder hvor oppdrett ikke er aktuelt med dagens teknologi. Grensene for vannregionene i EU's vannrammedirektiv følger ikke i dag administrative grenser og det samme gjelder Mattilsynets sin inndeling av kysten i produksjonsområder.

Hovedprosjektet vil være å utarbeide en prosjektbeskrivelse som danner grunnlag for arbeidet med en interkommunal kystsonesplan, og gjennomføring og utarbeidelse av denne planen. Til å gjennomføre prosjektet, må en ekstern konsulent må engasjeres i prosjektperioden.

Mandat

Mandat for prosjektet er gitt gjennom kommunenes deltakelse i Utviklingsprogram for byregioner – fase II.

Faseinndeling

Fase 1: Oppstart / forankring/ oppstartvedtak i kommunene i Salten (gjennomført)

Fase 2: Forprosjekt

Fase 3: Hovedprosjekt

Fase 4: Høringsfase i kommunene, næringen og kompetansemiljøer.

Fase 5: Sluttbehandling i kommunestyrene i Salten.

Forprosjektet består av søknad om finansiering og organisering av hovedprosjektet herunder ansettelse av prosjektleder.

Prosjektorganisering

Det er foreslått følgende prosjektorganisering:

Oppdragsgiver: Utviklingsprogram for byregioner – Fase II v/alle Saltenkommunene

Prosjektansvarlig: Salten Regionråd

Prosjektleder: uavklart hvem som engasjeres

Styringsgruppen består av en representant fra hver av kommunene i Salten

Arbeidsgruppen består av representanter fra Kommunene, Nordland fylkeskommune, næringsaktører og Nord Universitet/Nordlandsforskning.

Faggrupper opprettes etter behov.

Fremdrift

Følgende fremdrift er foreslått:

Forprosjektet fra 1.6.2016 - 1.9.2016

Hovedprosjektet fra 1.9.2016 – 1.8.2017

Økonomi

Det tas sikte på å søke Nordland Fylkeskommune om å finansiere prosjektet. Fylkeskommunen har tidligere støttet tilsvarende prosjekt på Helgeland, og har muntlig uttrykt vilje til å bidra til det samme i Salten.

Det forutsettes at kommunene i Salten deltar med egeninnsats i form av arbeidstimer.

Vurdering

En regional kystsonesplan Salten vil være en analyse av kunnskap om regionen og hvordan en på best mulig måte kan forvalte sjøarealene samtidig som det gis rom for utvikling. En slik plan vil være konfliktforebyggende og interesseavklarende mellom de forskjellige

interesser i kystsonen. Planen baseres på kunnskapsbaserte avgjørelser. Kunnskapsinnhenting vil være vesentlig i dette arbeidet.

Prosjektet er forankret i kommunene gjennom vedtak om deltakelse i byregionprosjektet, og der rådmannsgruppa og næringsnettverket er direkte involvert i gjennomføringen.

En felles kystsoneplan vil være et nyttig redskap for fremtidig forvaltning av kystområdene i Salten, og anses derfor viktig å få på plass.

Salten Regionråd foreslås som prosjektansvarlig. Sekretariatet i regionrådet har verken kapasitet eller kompetanse til å påta seg prosjektansvaret for gjennomføring av forprosjekt / hovedprosjekt. Det foreslås derfor at arbeidet med Kystsoneplan for Salten organiseres som et delprosjekt under Utviklingsprogram for byregioner, evt. at av de deltakende kommuner påtar seg prosjektansvaret. Dette er etter vårt syn den mest hensiktsmessige løsningen da man gjennom denne satsingen har påtatt å utarbeide strategi for havbruk. Alternativt kan det engasjeres ekstern konsulent til å gjennomføre forprosjektet, noe som forutsetter at finansiering er på plass. Gjennom forprosjektet kan man avklare finansiering og personell for hovedprosjektet.

Forslag til innstilling:

1. Salten Regionråd gir sin tilslutning til at det igangsettes et arbeid med en felles kystsoneplan for Salten.
2. Salten Regionråd kan ikke påta seg prosjektansvaret for gjennomføring av forprosjekt og hovedprosjekt, men foreslår at dette legges under Utviklingsprogram for byregioner, og at det eventuelt engasjeres ekstern konsulent til å gjennomføre forprosjektet.
3. Salten Regionråd tar ikke stilling til finansiering av verken forprosjekt eller hovedprosjekt.

Bodø, den 12.5.2016

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykt vedlegg: Prosjektbeskrivelse Interkommunal kystsoneplan for Salten

AU-SAK 41/16 Lønnsomhetsanalyse av Sørenva – Borkamo og Ulvsvågskaret på E6

Innledning

I AU-sak 26/16 ble det vedtatt å gjøre en analyse av hvordan den nye Tjernfjelltunnelen vil påvirke transportstrømmene i Regionen. Etter en begrenset anbudskonkurranse er det klart at ingen tilbydere har kapasitet til å gjennomføre oppdraget innen sommeren.

Bakgrunn

I AU-sak 26/16 ble det vedtatt: «Styret i Regionalt næringsfond/Arbeidsutvalget i Salten Regionråd bevilger inntil kr. 200.000 kroner fra restmidlene til Regionalt næringsfond til å gjennomføre en lønnsomhetsanalyse for å belyse hvordan tunnel gjennom Ulvsvågskaret og utbedring av E6 Sørenva-Borkamo vil påvirke trafikken på RV77 og dermed nytten av Tjernfjelltunnelen.

Arbeidsutvalget oppfordrer Hamarøy og Saltdal kommuner til å bidra i et spleiselag for å dekke kostnadene tilknyttet lønnsomhetsanalysen.»

Beskrivelse:

Fire aktører er forespurt om å løse oppdraget i innen sommerferien i en begrenset anbudskonkurranse. De fire spurte var: Nord Universitet (som hadde signalisert vilje, pris og kapasitet til oss på forhånd), SINTEF, Møreforskning og Asplan Viak. De fire aktørene signaliserte interesse for oppdraget, men har ikke kapasitet til å løse dette på denne siden av sommeren. Heller ikke Nord Universitet som opprinnelig hadde signalisert at de kunne påta seg jobben å gjennomføre oppdraget.

Økonomi:

Arbeidsutvalget / Styret i regionalt næringsfond har bevilget inntil 200.000 kroner til formålet. Hamarøy og Saltdal kommuner har bevilget inntil 50.000 kroner hver.

Vurdering:

Det viser seg ikke mulig å få en utredning som dokumenterer mulige og sannsynlige konsekvenser for transportstrømmene som følge av bedre veier i regionen innen sommeren. Dermed står Salten Regionråd ovenfor to valg:

1. Anbudskonkurransen tilbakekalles – det gjennomføres ingen utredning og Salten Regionråd ved arbeidsgruppen for vei søker å få kunnskap på annet vis.
2. Salten Regionråd lyser ut anbudskonkurransen på ny med en ny og lengre frist for gjennomføring slik at vi kan få et dokument innen 15. oktober 2016.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd lyser ut anbudskonkurransen på ny med en ny og lengre frist for gjennomføring slik at vi kan få et dokument innen 15. oktober 2016.

Bodø, den 12.05.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

AU-SAK 42/16 DISKUSJONSSAKER

Vedlagt følger saker som framlegges for diskusjon i Arbeidsutvalget uten at det er laget selvstendige saksframlegg med forslag til vedtak.

a) Saksliste møte i regionrådet 2. – 3. juni 2016

Vedlagt følger forslag til saksliste til juni-møtet i regionrådet.

b) Forslag til program for fellesmøte med Ofoten Regionråd

Vedlagt følger forslag til program for fellesmøte med Ofoten Regionråd den 3. juni.

c) Regionreformen

Regjeringen har lagt fram en stortingsmelding om nye folkevalgte regioner – roller struktur og oppgaver. Det er foreslått en regionstruktur i størrelsesorden 10 regioner som skal forbedre forutsetningene for å ivareta samhandling og dialog mellom regionale statlige myndigheter og folkevalgte regioner. Som et ledd i å styrke samhandlingen mellom staten og regionalt nivå, vil regjeringen gjennomgå de statlige regiongrensene i lys av de nye grensene for folkevalgte regionene.

Det er ingen offisiell høring på stortingsmeldingen som skal behandles av Stortinget i juni.

Arbeidsutvalget bes å diskutere om det er hensiktsmessig at regionrådet utarbeider innspill og oversender til Kommunal- og moderniseringsdepartementet og tilhørende komiteer i Stortinget.

Bodø, den 12.05.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykte vedlegg:

Saksliste Salten Regionråd
Program for fellesmøte mellom Ofoten og Salten Regionråd