

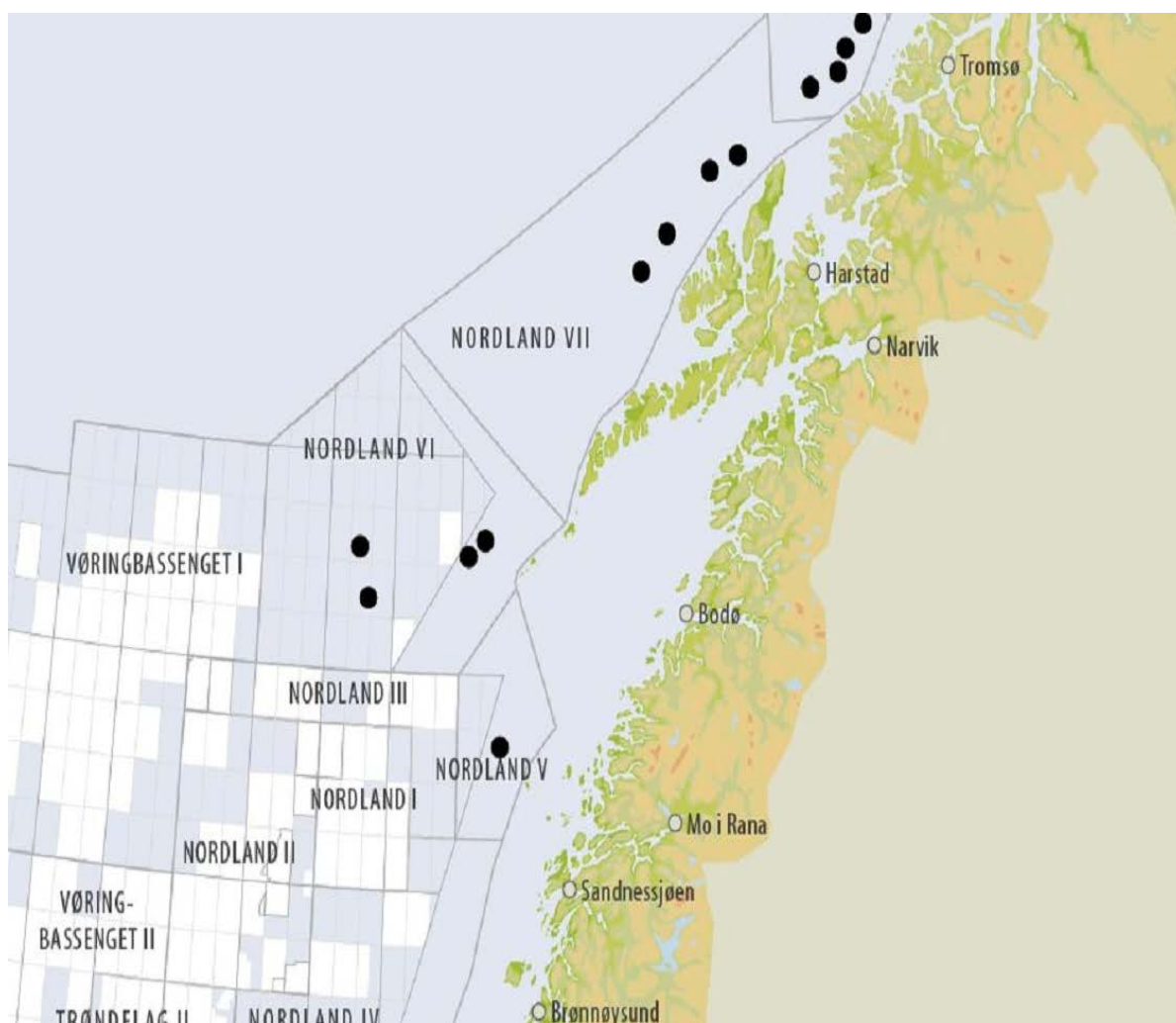
Kunnskapsinnhenting i nordøstlige Norskehavet

Infrastruktur og logistikk ved petroleumsvirksomhet

Oppsummering av aktuelle muligheter med omtale av Bodø regionen

Selskapene Analyse & Strategi, Multiconsult, DnV og Perpetuum har utarbeidet rapport på oppdrag av Olje- og energidepartementet. Rapporten var offentlig 23. september 2012.

Den geografiske inndeling som blir vurdert er kysten fra Vikna i sør til og med Senja i nord.



Kort oppsummert er følgende aktuelle muligheter for Bodø ved leting, utbygging og funn på Nordland VI:

- Bodø aktuell som forsyningsbase på grunn av kapasitetsskranker på Helgeland
- Bodø aktuell som helikopterbase
- Bodø aktuell for avfallshåndtering
- Bodø er aktuell for etableringer fra underleverandør til operatør, samt V&M aktører.

- Bodø er aktuell for økte beredkapsressurser

Utredningen forutsetter:

- Behov for havneutbygging i Bodø

Aktuelle beskrivelser fra utredningen:

- *Behov for havneutbygging i Bodø*

Under punkt om “Behov for havn og base – høyt versus lavt aktivitetsnivå” sies det under begge vurderingene:

“Det vil være behov for havneutbygging med egnede næringsarealer som tilfredsstillende krav til rolighet, dybde og logistikkjønsning med vei/bane.”

- *Bodø aktuell som forsyningsbase på grunn av kapasitetsskranker på Helgeland*

I punkt om “Havner og basekapasitet, samfunnmessig servicetilbud – høyt aktivitetsnivå” står det:

“På grunn av kapasitetsskranker på Helgeland, kan Bodø være aktuell i forbindelse med den økte offshoretrafikken. Tidsmessig overlapper lete-, utbyggings- og driftsfaser i Nordland IV, V og VI hverandre noe i scenariet. Bodø har transportmessige fortrinn, stor hotellkapasitet og et aktivt næringsmiljø.”

For Nordland IV og V sier rapporten:

“Dersom avstand fra felt til land legges til grunn, kan eksempelvis havn- og basekapasitet i Sandnessjøen benyttes. Basert på kriteriet avstand kan backup og/eller tilleggskapasitet på aktivitetstopper eksempelvis foregå i Bodø, Svolvær eventuell på Sortland.”

I punkt om “Havner og basekapasitet, samfunnmessig servicetilbud – lavt aktivitetsnivå” sier rapporten:

“På grunn av kapasitetsskranker på Helgeland, kan det være at Bodø får en økt offshoretrafikk. Dette fordi lete-, utbyggings- og driftsfaser i Nordland IV, V og VI overlapper hverandre tidsmessig i scenariet med lavt aktivitetsnivå. Andre områder kan også være aktuelle. Bodø har kommunikasjonsmessige fortrinn, stor hotellkapasitet og et aktivt næringsmiljø.”

For Nordland IV og V sies det:

“Dersom kriteriet avstand fra felt til land legges til grunn, kan eksempelvis havn- og basekapasitet i Sandnessjøen benyttes. Backup og/eller tilleggskapasitet kan eksempelvis foregå i Dønna, Bodø og evt. Brønnøysund på aktivitetstopper.”

Rapporten tar et forbehold. Det sies under punkt lav aktivitetsnivå for Nordland VII og Troms II :

“Dersom det etableres base- og forsyningstjenester på Sortland for aktivitet på Troms II, kan det innebære et koordineringspotensial med drift av felt på Nordland VI. Dette avhenger også av hvilke operatørselskap som tildeles driftsansvaret i lisensene.”

- *Bodø aktuell som helikopterbase*

I punkt om “Transportinfrastruktur – høyt aktivitetsnivå” sier rapporten for Nordland VI:

“Gitt et høyt aktivitetsnivå, kan mannskapsrotasjoner være aktuelt å gjøre fra Lofoten i tillegg til Bodø. Transportinfrastrukturen for øvrig preges av et vegnett som holder relativt lav standard, med unntak av Lofast-forbindelsen”

I punkt om “Transportinfrastruktur – lavt aktivitetsnivå” sier rapporten for Nordland VI:

“For lavt aktivitetsnivå vil samme transportutfordringer gjelde som for høyt”.

- *Bodø aktuell for avfallshåndtering*

I punkt om “Plassering av anlegg for avfallshåndtering fra Petroleumsdrift” heter det blant annet:

“ OD har indikert at et landanlegg kan komme i Vesterål-området for aktivitetsbilde med høy aktivitet, og at i Sør-Troms ved det lave aktivitetsbildet.

Plassering av landanlegg er for så vidt lite relevant med tanke på ilandføringssted for avfall fra boreoperasjoner, da boreavfallet vil komme inn til valgt forsyningsbase for den enkelte boring.

Det kan også være aktuelt å etablere en ny forsyningsbase et sted mellom Hammerfest og Sandnessjøen. I så fall vil den nye basen være aktuell for mange av boreprospektene. Ny infrastruktur for avfall må etableres ved en ny forsyningsbase”

- *Bodø er aktuell for etableringer fra underleverandører til operatør, samt V&M aktører.*

I punkt om “Havner og basekapasitet, samfunnsmessig servicetilbud – høyt aktivitetsnivå” heter det:

“Det vil komme etableringer fra underleverandører til operatør og V&M-aktørene, og sjørettet næringsareal vil være etterspurt, kanskje særlig i Bodø”

- *Bodø er aktuell for økte beredkapsressurser*

I punkt om "Behov for beredkapsressurser – høyt versus lavt aktivitetsnivå" sies det:

" Ved økt aktivitet i nordøstlige Norskehav kan det være behov for økt oljevernberedskap og oljevernsystemer ved forsyningsbasen i Sandnessjøen. Dette gjelder også på vurderte lokasjoner for forsyningsbaser i Bodø, Svolvær og Sortland.

Gitt avstand og reponstid fra aktuelle landområder til felter vil de tre nærmeste landbaserte destinasjonene fra Nordland V og Nordland VI være Sandnessjøen, Bodø og Brønnøysund.

Under både høyt aktivitetsbilde, målt i antall kilometre i luftlinje, vil de tre nærmeste landbaserte destinasjonene i forhold til bunnfaste plattformer på Nordland VI, bunnfaste plattformer på Nordland V og FPSO`en på Nordland V være Sandnessjøen, Bodø og Brønnøysund.

Utover dette vil det også være behov for helikopterbase med dedikerte SAR helikopter i beredskap dersom en uønsket hendelse skulle forekomme i utredningsområdet. I dag er det kun Brønnøysund som har SAR helikopter dedikert for hendelser knyttet til offshore petroleumsaktivitet. Dersom man legger avstand og responstid til grunn, er Bodø nærmest feltene i utredningsområdet:"

Bodø, 09. juni 2013

Anne-Britt Norø, Samfunnskontoret Utvikling