

## Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **27. november 2014**

---

**Sak: 58/14a Uttalelse vedrørende hurtigbåttaksjon**

---

### Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd slutter seg til følgende uttalelse fra Hurtigbåttaksjonen:

### **Melding fra kysten: NOK ER NOK !**

**Nordlandskysten er en av Norges mest verdiskapende regioner, og denne utviklingen vil forsterke seg ytterligere i årene som kommer.**

Med dette som bakgrunn er det helt uakseptabelt og uforståelig at Nordland fylkeskommune nå foreslår å redusere helt nødvendig infrastruktur til kystkommunene. Denne gangen med en kraftig svekkelse av hurtigbåttilbudet, inkludert godstransport. Dette aksepterer vi rett og slett ikke! Vi krever ikke mer, vi krever ikke nye tilbud; vi krever bare å få beholde det vi har!

Fylkeskommunens hovedoppgave er å sørge for at viktige basisfunksjoner for befolkning og næringsliv er på plass i Nordland. Samferdsel er limet og pulsårene som gjør det mulig å bo og drive næringsvirksomhet i veldig mange kommuner langs Nordlandskysten. Verdiskapingen på kysten fanges ikke opp av passasjer- og godsstatistikker. I veldig mange tilfeller er transportsystemet en helt avgjørende innsatsfaktor for i det hele tatt å kunne realisere denne verdiskapingen. Forslaget om kraftige reduksjoner i transporttilbudet legges nå fram uten at det foreligger et beslutningsgrunnlag i form av en konsekvensanalyse. Dette er ikke en akseptabel prosess i en så viktig sak for kysten og Nordland som helhet.

Det er på Nordlandskysten at mye av den grunnleggende verdiskapingen i dag foregår. Det investeres og det satses stort langs kysten for tiden, ikke minst i marine næringer. Bare i Steigen skal det til neste år investeres for en milliard kroner. Det som gjør disse investeringene mulig er at vi har et stabilt og ikke minst forutsigbart infrastrukturtilbud. Kystkommunene har mange etablerte kompetansearbeidsplasser og et næringsliv som er avhengig av å komme seg til møter og aktiviteter uten å måtte bruke flere dager på reisen. Drift og etablering av kompetansearbeidsplasser i kystkommunene er helt avhengig av et godt hurtigbåttilbud. Dette gjelder også den økende satsinga innenfor reiselivsnæringa.

Vi aksepterer ikke at det foreslås kutt i hurtigbåttilbudet langs Nordlandskysten, med fjerning av hele rutetilbud og ikke minst forslaget om at Nex-ene ikke skal ta gods. Godstransporten, det være seg fisk eller annet stykkgoods, er av helt vital betydning for både store og små bedrifter langs kysten. Det blir store kostnader med alternativ transport for mange bedrifter. Så store at deres eksistens, i mange tilfeller, er direkte truet.

**Hurtigbåttaksjonen 2014 krever at Fylkestinget utsetter sine vedtak om reduksjoner i hurtigbåttilbudet. Likeledes krever vi at det gjøres en bred analyse og konsekvensutredning av transporttilbudet på Nordlandskysten, der kystkommunene er representert i styringsgruppen. Dette må gjøres av et uavhengig utredningsmiljø. Det kan ikke tas beslutninger i en sak som berører selve livsnerven på kysten før dette kan gjøres på et forsvarlig kunnskapsgrunnlag!**