

Nordland Fylkeskommune
Postmottak
Fylkeshuset
8048 BODØ

Bodø; den 7. juli 2015

Vedr. Høring – regionale ruteflyvninger i forbindelse med ny anbudperiode fra 1. april 2017 – Deres ref: 15/26093

Det vises til høringsbrev fra Nordland Fylkeskommune datert 13. mai 2015 der det utbedes om innspill i forbindelse med utformingen av FOT-anbudene (forpliktelse til offentlig tjenestegjøring) for kortbanenettet med virkning fra 1. april 2016.

Bodø lufthavn er eneste lufthavn i Saltenregionen. Lufthavnen og ikke minst det tilbudet denne gir i form av et bredt og mangfoldig rutetilbud, både til destinasjoner internt i Nordland (i hovedsak FOT-ruter) og ut av fylket, er av stor betydning for næringslivet og innbyggerne i regionen.

Salten Regionråd viser i denne sammenheng til «Saltenstrategier 2012 – 2016». Her står det:
Fylkeshovedstaden Bodø er en by i sterk vekst og har de senere årene utviklet seg til en moderne mellomstor by med de kvaliteter som en forventer å finne i større byer. Bodø gir en ekstra kvalitet til regionen, samtidig som regionen som helhet – med en stor industri, et variert og mangfoldig arbeids- og næringsliv, og et stort mangfold innenfor natur- og kultur, gir en verdi til Bodø.

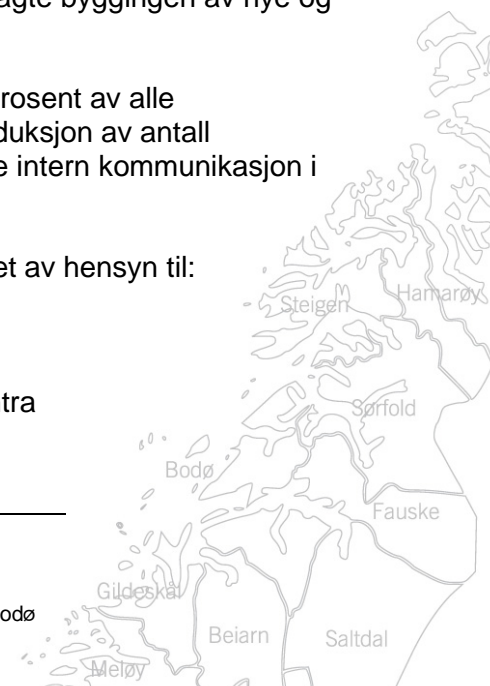
Bodø spiller en viktig rolle også langt ut over det å være største by i Salten. Bodø er også fylkeshovedstad og er vertskap for viktige statlige og regionale etater. I så måte er det viktig ikke bare for Bodø, men for hele Nordland, at det er et godt rutetilbud med fly til og fra Bodø lufthavn og ut i hele fylket. Det er derfor naturlig at Bodø lufthavn opprettholdes som knutepunkt for FOT-ruter i Nordland. Salten Regionråd ber om at Saltenstrategiene legges til grunn i ruteplanutviklingen for FOT-rutene til og fra Bodø.

Salten Regionråd er kjent med at det pågår prosesser med sikte på å endre lufthavnstrukturen i Nordland. Når antall lufthavner reduseres er det viktig at FOT-rutene flyttes over til ny flyplass – rutene må ikke legges ned og tas bort. Et aktuelt eksempel er hva som skjer når Narvik Framnes lufthavn legges ned og trafikken til Narvik overtas av Evenes. Det er viktig for Salten Regionråd at rutene som i dag går til Framnes overføres til Evenes slik at det totale rutetilbudet til og fra Ofoten ikke blir svekket. Det samme kommer til å være tilfellet dersom den planlagte byggingen av nye og større lufthavner på Helgeland og i Lofoten, blir en realitet.

Beregninger gjort med Nasjonal persontransportmodell viser at over 70 prosent av alle personreiser over sju mil i Norge foregår innen egen landsdel. Ved en reduksjon av antall lufthavner i Nordland må eksisterende FOT-ruter opprettholdes for å sikre intern kommunikasjon i Nordland.

Opprettholdelse av eksisterende FOT-ruter i Nordland er viktig blant annet av hensyn til:

- næringslivet, dets rammebetingelser og konkurransekraft
- statlige og regionale fylkesfunksjoner
- kommunikasjon fra regionen til det sentrale Østlandet
- pasienttransport internt i fylket og til/fra nasjonale behandlingssentra



For Nordland som helhet er det viktig med god kommunikasjon til det sentrale Østlandet. I dag ivaretas denne kommunikasjonen av en kombinasjon av regionale og nasjonale flyselskaper, der Bodø lufthavn fungerer som et nav mht. å sikre et omfattende rutetilbud sørover.

Dersom det likevel er et nasjonalt krav om at antallet FOT-ruter skal vurderes redusert, ber Salten Regionråd om at følgende forhold utredes grundig:

- Konsekvenser for rutetilbudet til/fra Oslo generelt i Nordland.
- Konsekvenser for næringslivet i Salten, Lofoten, Helgeland og Nordland som helhet.
- Konsekvenser for Bodøs rolle som fylkeshovedstad og Bodø lufthavns rolle som et velfungerende nav i kommunikasjonsforbindelsene internt i Nordland.
- Effektiv drift av fylkesfunksjoner (Statlige og regionale etater).
- Kostnader for pasienttransport for Helse Nord til/fra Nordlandssykehuset og UNN samt ulemper som pasientene påføres i form av forlenget reisetid mm.

Hilsen Salten Regionråd

Rolf Steffensen
leder
Sign.

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder
Sign.

Kopi :
Bodø kommune

Arkiv : SR/2015
Dokument : br-150707-fot-nfk



