

REFERAT**FRA MØTE I REGIONRÅDET 24. – 25. SEPTEMBER 2015 PÅ MANSHAUSEN**

Til stede:	Monika Sande	Beiarn
	Håkon Sæther	Beiarn
	Ole Petter Nybakk	Beiarn (24.9)
	Grete Monica Fjærvoll	Bodø
	Arild Nohr	Bodø
	Rolf Kåre Jensen	Bodø
	Jørn Stene	Fauske
	Petter J. Pedersen	Gildeskål
	Helge Akerhaugen	Gildeskål
	Rolf Steffensen	Hamarøy
	Jan-Folke Sandnes	Hamarøy
	Bjørn Skog	Hamarøy (24.9)
	Per Swensen	Meløy
	Finn-Obert Bentsen	Saltdal
	Anne Britt Sletteng	Saltdal
	Elisabeth Larsen	Saltdal
	Asle Schrøder	Steigen
	Thor Holand	Steigen
	Torben Marstrand	Steigen
	Lars Kr. H. Evjenth	Sørfold
	Turid Willumstad	Sørfold
	Ørjan Higræff	Sørfold (24.9)
I tillegg møtte:	Kjersti Bye Pedersen	Salten Regionråd
	Heidi Robertsen	Salten Regionråd
	Jens Kyed	Salten Regionråd
	Ingunn Dalen	Felles Ansvar
	Rune Røbekk	Felles Ansvar
	Kjell Skjerve	Statens Vegvesen under SR-sak 28/15
	Stig Kjærvik	Samferdselsforum Nord under SR-sak 29/15
	Silja Ildgruben	Fylkesmannen i Nordland under SR-sak 30/15
	Sven-Erik Antonsen	BDO under SR-sak 30/15
	Ann-Kristin Rønning Nilsen	Visit Bodø under SR-sak 40/15
	Eigil Rian	Nærings- og fiskeridept. under SR-sak 40/15
	Jarle Løvland	Nordlandsforskning under SR-sak 40/15

Rolf Steffensen ledet møtet. Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

SR-SAK 28/15 SAMFERDSEL I SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015. Kjell Skjerve orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd tar presentasjonen til orientering.

Salten Regionråd ber administrasjonen merke seg de innspillene som kom i møtet, og ta disse med seg i det videre arbeidet.

SR-SAK 29/15 SAMFERDSELSFORUM NORD – UTKAST TIL PARTNERAVTALE

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015. Stig Kjærvik orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd ønsker å ha en god dialog med Samferdselsforum Nord, og vil gjerne delta i møter med observasjonsstatus.

Salten Regionråd finner det på nåværende tidspunkt ikke aktuelt å inngå partneravtale med forumet.

SR-SAK 30/15 MULIGHETSSTUDIER FOR SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015. Sven-Erik Antonsen og Silja Ildgruben orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd tar sluttrapporten fra BDO til orientering og oversender den til kommunene for videre behandling.

SR-SAK 31/15 REFERAT FRA FORRIGE MØTE

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Referat fra møte i Salten Regionråd 4. – 5. juni 2015 godkjennes.

SR-SAK 32/15 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

a. Orientering fra sekretariatet:

1. Innspill til høring – regionale ruteflyvninger i forbindelse med ny anbudsperiode fra 1. april 2017
2. Innspill til EU's Arktisk strategi
3. Høring – minstekrav bredbånd
4. Uttalelse fra BRUS vedr. flytting av GIL til Bodø

Tiltakene under regionrådet:

Salten Kultursamarbeid
Salten Friluftsråd
Felles Ansvar i Salten

b. Rådmannsutvalget orienterte om

1. Hege Sørli er valgt som ny leder i utvalget fra november 2015.
2. Samordning av sikkerhets- og beredskapsarbeidet i kommunene
3. Innkjøpssamarbeidet videreføres inntil ny lov om innkjøp er vedtatt
4. IKT-samarbeid legges på is inntil videre
5. Kommunereformen
6. Det ses på muligheter for felles folkevalgtopplæring etter valget

c. Orienteringer fra kommunene

Enstemmig vedtak:

Tatt til orientering.

Salten Regionråd ber AU om å sende en snarlig uttalelse vedrørende GIL.

SR-SAK 33/15 OPPNEVNING AV VALGKOMITE - DELEGASJON

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd delegerer til Arbeidsutvalget å oppnevne en valgkomite på tre personer av regionrådets kommende medlemmer som skal forberede valgene i perioden november 2015 – november 2019.

Sekretariatsleder er sekretær for valgkomiteen.

**SR-SAK 34/15 DRIFTSBUDSJETT 2016 FOR SEKRETARIATETS VIRKSOMHET –
KOMMUNALE ANDELER**

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

1. Budsjett 2016 for Salten Regionråd - sekretariatet, vedtas med en samlet ramme på 2.947.000 kr.
2. Samarbeidskommunenes tilskudd til drift av sekretariatet for 2016 settes til 2.639.000 kr.
3. Tilskudd fra deltakerkommunene fordeles som følger:

Kommune	Folketall	Driftstilskudd	Prosjektmidler	Sum	%
Bodø	50 185	1 451 280	0	1 451 280	55,0 %
Meløy	6 454	254 220	0	254 220	9,6 %
Gildeskål	2 014	79 330	0	79 330	3,0 %
Beiarn	1 058	41 670	0	41 670	1,6 %
Saltdal	4 734	186 470	0	186 470	7,1 %
Fauske	9 622	379 010	0	379 010	14,4 %
Sørfold	1 953	76 930	0	76 930	2,9 %
Steigen	2 507	98 750	0	98 750	3,7 %
Hamarøy	1 811	71 330	0	71 330	2,7 %
Sum	80 338	2 638 990	0	2 638 990	100,0 %
Pr. innbygger		32,85	0,00	32,85	

4. Arbeidsutvalget gis fullmakt til å fastsette detaljert driftsbudsjett for 2016 for sekretariatet.

SR-SAK 35/15 FELLES ANSVAR I SALTEN – BUDSJETT 2016

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Utvidet Regionråd vedtar budsjett for Felles Ansvar for 2016 med en kostnadsramme på 1 615 277,- + deflator for 2016.

SR-SAK 36/15 MØTEPLAN 2016

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2016:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
AU	torsdag	5. februar	
SR	torsdag/fredag	18. og 19. feb.	Saltdal
AU	fredag	15. april	
AU	fredag	20. mai	
SR	torsdag/fredag	2. og 3. juni	Hamarøy
AU	fredag	9. september	
SR	torsdag/fredag	22. og 23. sept.	Gildeskål
AU	fredag	7. oktober	
AU	fredag	11. november	
SR	torsdag/fredag	24. og 25. nov.	Bodø

SR-SAK 37/15 HØRING PLANPROGRAM – REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND 2017 - 2028

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Det vises til utsendt brev fra Nordland Fylkeskommune datert den 3. juli 2015 vedrørende utkast til planprogram Regional Transportplan Nordland. Høringsfrist for utkast til planprogram er satt til den 30. september 2015.

Salten Regionråd har tidligere sendt inn innspill til planprogrammets oppbygning. Regionrådet registrerer at planprogrammet har fått en noe annen oppbygging enn hva som lå til grunn i det første høringsdokumentet. Samtidig registrerer vi med tilfredshet at flere av momentene vi løftet fram i forrige høringsinnspill synes å være tatt med i utkastet til nytt planprogram.

Like fullt ber Salten Regionråd om at våre tidligere innspill datert den 8. juli 2015 også tas med i det videre arbeid som innspill av vesentlig betydning i forbindelse med uformingen av RTP Nordland for neste periode. Vi finner det derfor ikke nødvendig å gjenta momenter vi allerede har løftet fram i forbindelse med vårt forrige høringsbrev. I forhold til det foreliggende utkastet til planprogram RTP Nordland 2017 - 2028 ønsker Salten Regionråd likevel å gi følgende innspill:

1. Planprogramutkastets punkt 1.1.2. og 4.4. "Fylkeskommunen vurderer å dele opp samferdselskartet i ulike korridorer for lettere å se muligheter og sammenhenger." Sett i lys av de prosesser som pågår mtp. mulig ny kommunestruktur i Salten, samt det faktum at mange av kommunene i Salten uavhengig av dette er i ferd med å knyttes tettere sammen i felles BAS-regioner, er det viktig for Salten Regionråd å påpeke at det vil være uheldig om Salten som region splittes opp i ulike transportkorridorer med respektive tyngdepunkt utenfor Salten. En situasjon hvor eksempelvis Meløy og Gildeskål koples fra Salten for

heller å inngå i en "korridor Helgeland Nord" anser Salten Regionråd som svært uheldig. Salten Regionråd foreslår derfor at det vil være naturlig å se Salten under ett i en transportkorridor, subsidiært at Salten ses i en ytre og en indre transportkorridor samt evt. en egen Bodø korridor. Vi mener (om det er aktuelt å dele Salten opp i ulike korridorer) at det vil være viktig å legge vekt på at alle korridorer henger sammen med hverandre med Bodø som viktig regionalt knutepunkt.

2. Salten Regionråd ønsker videre å påpeke at det er av stor viktighet for regionen å sørge for gode og styrkede – gjerne også nye - samferdselsforbindelser så vel internt i regionen som ut av regionen til naboregionene i sør (Helgeland), nord (Ofoten) og nord-vest (Lofoten). I så måte spiller både NEX, forbindelsen Skutvik – Skrova – Svolvær og Nordlandsbanen en viktig rolle og disse må derfor opprettholdes og om mulig styrkes. Spesielt bør forbindelsen Skutvik – Skrova – Svolvær igjen gjøres til en helårsforbindelse. Likeledes har hurtigbåtforbindelsen mellom Ballangen og Evenes stor betydning for befolkningen i Nord-Salten mtp. en effektiv adkomst til flyplassen. Luftfart er også viktig i et regionforstørrende perspektiv. I så måte er det viktig at også luftfarten hensyntas og at man tenker gode forbindelser mellom Bodø lufthavn og buss, båt og tog i Bodø.
3. Salten Regionråd er tilfreds med at jernbanen er kommet inn som et viktig element i utkastet til regional transportplan Nordland. Det er gledelig at fylket i neste planperiode ønsker å forholde seg til og samarbeide med jernbanen både når det gjelder gods og ikke minst i forhold til kollektivtransport. Det er bra at man vil kartlegge om toget kan inngå som en sentral del av kollektivtilbudet, også lokalt - og da i særdeleshet med tanke på aksene Bodø – Fauske – Saltdal, men også videre til Mo i Rana og Mosjøen. Salten Regionråd er av den formening at det bør være mulig å se for seg at toget kan få en langt mer sentral rolle enn i dag som et nav i kollektivtilbudet i de områder av Regionen hvor toget faktisk går.
4. Like fullt, under punkt 8.4. savner vi at det står noe om reisebilletter og evaluering/kunnskapsinnhenting mv. Salten Regionråd mener det er viktig å få utredet og testet ut – gjerne i form av et prøveprosjekt i Salten - et system for felles reisebillett på samtlige bakkegående transportmidler i fylket (buss, båt og tog). Vi ber derfor om at det tas med et punkt om dette. Ved å innføre en felles billett vil toget kunne spille en langt viktigere rolle enn det som allerede er tilfellet i dag. Dette vil også muliggjøre at Nordland Fylkeskommune kan bygge opp et annerledes og bedre tilpasset rutetilbud der busser i all hovedsak kan fungere som « matebusser » til toget samt togets « forlengede arm ut i distriktet og i de områder hvor det ikke går noe tog » mens toget besørger transporten på de lengre strekningene der toget faktisk går.
5. Avslutningsvis finner Salten Regionråd det også gledelig at man vil kartlegge muligheten av å utnytte kollektivtransporttilbudet i reiselivsøyemed. Dette antar vi kan være et uutnyttet marked med potensiale. I denne sammenhengen mener vi at det er naturlig at man også ser på muligheten for å på ny etablere en øst-vest forbindelse over grensen til Sverige – gjerne i kombinasjon/samarbeid med NSB/SJ.

SR-SAK 38/15**HØRING PLANPROGRAM – REGIONAL PLAN FOR BY- OG REGION-
SENTERPOLITIKK**

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd synes det er positivt at Nordland fylkeskommune har igangsatt et arbeid med en regional plan for by- og regionsenterpolitikk med fokus på de fire utviklingsområdene i fylkesplan: vekstkraft, attraktivitet, regionforstørring og by/omland.

Geografisk sett er Salten like stort som Østfold, Vestfold, Akershus og Oslo til sammen. Salten Regionråd ber derfor om at arbeidet med regional plan for by- og regionsenterpolitikk sees i

nøye sammenheng med arbeidet med regional transportplan, da effektive og gode transportløsninger er en forutsetning for effektive regioner.

Bodø er Nordlands viktigste kommunikasjons-senter, og er sammen med Fauske et knutepunkt for nasjonale transportlinjer både når det gjelder båt-, bane-, vei- og lufttrafikk. Salten opplever totalt sett vekst i både folketall og sysselsetting. Denne veksten er det hovedsakelig Bodø som genererer, og for Nordland er dette positivt da veksten er med på å opprettholde folketallet i fylket. Planarbeidet som nå er igangsatt er knyttet til målområde 2 i fylkesplanen som omhandler livskraftige lokalsamfunn og regioner. Herunder følgende to strategier;

- Styrke regionsentrene som funksjonelle sentra
- Styrke Bodøs rolle som fylkessenter, universitetsby og motor i nordområdesatsingen.

Den første strategien omhandler både Bodø og Fauske, mens den andre strategien omhandler Bodøs rolle som fylkeshovedstad.

Når det gjelder utviklingstrekkene i Nordland ser man at det foregår en intern sentralisering i alle kommunene. Bodø kommune er for øvrig den eneste kommunen i Salten som har en økning i folketallet i omlandet til kommunesenteret. Øvrige kommuner opplever en nedgang i folketallet i omlandet til kommunesenteret.

Befolkningsendring kommunesenter				Befolkningsendring resten av kommunen			
	2000	2014	%vis endring		2000	2014	%vis endring
Ørnes	1517	1636	7,8	<i>Meløy</i>	5279	4855	-8,0
Inndyr	633	656	3,6	<i>Gildeskål</i>	1718	1367	-20,4
Moldjord	205	174	-15,1	<i>Beiarn</i>	1106	914	-17,4
Rognan	2485	2576	3,7	<i>Saltdal</i>	2402	2114	-12,0
Fauske	5954	6092	2,3	<i>Fauske</i>	3678	3464	-5,8
Straumen	840	809	-3,7	<i>Sørfold</i>	1527	1178	-22,9
Oppeid	486	547	12,6	<i>Hamarøy</i>	1522	1273	-16,4
Leinesfjord	311	361	16,1	<i>Steigen</i>	2666	2218	-16,8
Bodø	3743 4	4463 0	19,2	<i>Bodø</i>	5031	5101	1,4

Tabell 1: Befolkningsendring for kommunesentrene (tettstedsdefinisjon) og områdene utenfor kommunesentrene i Salten. For Moldjord og Leinesfjord er det brukt grunnkretsdata da disse stedene ikke er definerte tettsteder i SSB sin definisjon. Bodø omfatter tettstedene Bodø, Løpsmarka og Løding, Folketallet fra gamle Skjerstad kommune er lagt inn i tallene for Bodø i år 2000.

I utformingen av en by- og regionsenterpolitikk er det viktig å også se på lokalsentrenes funksjoner. Som vi ser av tabellen ovenfor har steder som Ørnes, Inndyr, Rognan, Straumen, Oppeid og Leinesfjord en viktig funksjon i opprettholdelse og vekst i folketallet i distriktene. Lokalsentrenes funksjon må derfor ses i sammenheng med regionsentrenes funksjon.

Kommentarer til planprogrammet

Salten Regionråd har følgende kommentarer til planprogrammet:

4. Aktuelle problemstillinger for utvikling i byene

Boligutfordringene bør få en større plass i planarbeidet enn det planprogrammet legger opp til. Boligutfordringene gjelder for øvrig ikke bare i byene, men også i småkommunene i distriktene. Salten Regionråd mener derfor at det bør utarbeides et eget avsnitt under dette kapitlet som tar for seg boligutviklingen i byene.

5. Oppsummering av problemstillinger i arbeidet med byutvikling i Nordland

Her tas det opp felles problemstillinger som må løses innenfor rammen til en ny by- og regionsenterpolitikk. Også under dette kapitlet foreslår Salten Regionråd at det tas inne et ekstra kulepunkt som sier: Hvordan kan vi styrke boligsituasjonen i byene?

6. Vekstkraft

Veksten i folketallet skyldes i stor grad tilflytting fra utlandet, og det er Bodø som opplever den største veksten. For å forstå de ulike byenes vekstkraft og også attraktivitet er det behov for å analysere hvor tilflyttingen kommer fra, hvorfor de kommer til Nordland og hva som skal til for at tilflytterne bosetter seg i Nordland over lengre tid og ikke reiser videre. Innenfor denne tematikken ønsker Salten Regionråd at det settes fokus på følgende kulepunkter:

- Avklare veiledningsbehov for ulike grupper
- Språkopplæring
- Tilflytterservice
- Prosess for at tilflyttet fagkompetanse blir tatt i bruk
- Analyse på boligsituasjonen.

Videre mener Salten Regionråd det er behov for kunnskap om hva som hemmer og hva som fremmer utvikling innenfor privat næringsliv herunder:

- Økonomiske virkemidler (Innovasjon Norge, såkornfond etc.)
- Skatt og avgiftsnivået
- Generell veiledning/tilrettelegging for nyetablerere, næringsliv i utvikling

7. Attraktivitet

Bodø kommune har i dag i overkant av 50 000 innbyggere og har en jevn vekst år for år. Avhengig av hvilken SSB- prognose vi legger til grunn er det forventet at Bodø kommer til å vokse med mellom 8000 og 12000 innbyggere de neste femten årene. Bodø kommune har i samfunnsdelen til sin kommuneplan vedtatt et mål på 70 000 innbyggere i 2030. For å nå et slikt mål må Bodø være attraktiv for å tiltrekke seg både offentlige og private etableringer. Forventet vekst fram mot 2040 er iht SSB-prognoser mellom 12 000 og 21 000 innbyggere.

Fauske kommune har i samfunnsdelen til sin kommuneplan vedtatt vekst i folketallet som et overordnet mål fram mot 2025, men har ikke definert et eksakt tall for hvor stor denne veksten skal være. Avhengig av hvilken SSB-prognose som legges til grunn er det forventet at Fauske kommer til å vokse med mellom null og 1 300 innbyggere fram mot 2040.

Regional plan for by- og regionsenterpolitikk skal ha et eget fokus på Bodø sin rolle som fylkes-senter, universitetsby og motor i nordområdesatsingen. Planen må derfor vie spesiell oppmerksomhet til de utviklingsmuligheter som nå ligger i Bodø innenfor flytting av flyplassen, frigjøring av store arealer til bærekraftig byutvikling, mulighetene for å bygge et arktisk logistikk-sentrum der vei-, bane-, sjø- og lufttransport møtes i et punkt med tiliggende næringsarealer.

Videre må planen ta opp i seg de byutviklingsmulighetene som nå åpner seg og se dette i sammenheng med innovasjonsstrategien til fylkeskommunen for å styrke satsingen på en bærekraftig byutvikling. Gjennom de store utviklingsløftene Bodø nå gjør så må den regionale politikken følge opp og underbygge fylkeshovedstaden i satsingen på en smart by og et fremtidig globalt logistikk-senter.

Boligutvikling er en vesentlig faktor for vekstkraft og attraktivitet. Det bør framgå at man skal analysere/undersøke boligsituasjonen, drivkreftene i boligmarkedet og ikke minst situasjonen i boligbyggebransjen.

8. Regionforstørring

For å skape velfungerende regioner er gode samferdselsløsninger en nøkkel. Salten Regionråd mener det er positivt at arbeidet med by- og regionsenterpolitikk skal ses i sammenheng med arbeidet med regional transportplan og fylkeskommunens prosjekt for utvikling av et nytt sam-

ferdselskart over Nordland. Salten Regionråd ber om at vårt hørings svar til planprogram for regional transportplan ses i sammenheng med dette arbeidet.

Kommunene i Salten har alle gode velferdstilbud, men noen tjenestetilbud finnes imidlertid kun i Bodø. Universitet i Nordland, Nordlandssykehuset og Bodø Lufthavn er eksempler på dette. Derfor er nærheten til Bodø viktig, og en nedkorting av reisetiden til Bodø er et gode for alle Saltenkommunene.

For å utvikle en mer funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion er den største utfordringen å korte ned reisetidene internt i regionen. Dette krever både vegutbedringer og gode kollektivløsninger. Generelt må vegløsninger og gode kollektivløsninger videreutvikles slik at det skapes effektive transportløsninger mellom lokalsentrene og det regionale senteret/bysentrene.

9. Samarbeid by og omland

Det er gjort en omfattende kartlegging av samarbeidet mellom by og omland i Saltenregionen gjennom utviklingsprogram for byregioner fase I. Alle ni Saltenkommuner har valgt å gå videre i fase II av prosjektet og har fått innvilget 2,6 millioner fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet for å utarbeide felles næringsstrategier.

Syv av de ti byene i Nordland er nå med i fase II av utviklingsprogram for byregioner. En viktig del av dette programmet er nasjonale nettverkssamlinger der byregionene skal utveksle erfaringer og lære av hverandre. Byregionprogrammet bør være grunnlag for utveksling av erfaringer mellom byregionene i fylket også slik at vi kan lære av hverandre internt i Nordland også. Her har fylkeskommunen en rolle å spille som tilrettelegger.

SR-SAK 39/15 PROSJEKT "PETRO UTVIKLINGSPROGRAM FOR SALTEN" - VIDERESATSING

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd ønsker å videreføre prosjektet med følgende satsinger for perioden 2016-2017, forutsatt at man får forlenget tilsagnene;

- Oljevern, beredskap, overvåking, sikkerhet og redning innenfor petroleumssektoren
- Etablering av Salten som industrielt tyngdepunkt for utbygging og drift av olje- og gassressursene på Nordland VI, og med en målsetning om å skape størst mulig ringvirkninger på land.

Det legges fram ny sak i neste regionrådsmøte, med forslag til tiltak og organisering av prosjektet.

SR-SAK 40/15 ORGANISERING AV FELLESGODEFINANSIERING AV REISELIVET I SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015. Eigil Rian, Jarle Løvland og Ann Kristin Rønning Nilsen orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd vedtar destinasjonsstrategi for Salten med de innspill som framkom i møtet og ber om at kommunene slutter seg til strategien.

En felles destinasjonsorganisering i Salten bør ha til hensikt å bygge videre på den infrastrukturen som allerede fins i dag. Allerede etablerte merkevarer bør søkes videreført i destinasjonsorganiseringen.

Arbeidsutvalget gis fullmakt til å effektivere "Pilot Salten" som et ledd i det videre arbeidet med å etablere en innovativ og fremtidsrettet destinasjonsorganisering i Salten. Herunder finne fram til en hensiktsmessig organisering og finansiering av "Pilot Salten".

Det tas sikte på å legge fram et forslag til en fullverdig "Pilot Salten" i regionrådets møte i februar 2016.

SR-SAK 41/15 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Det vises til saksfremlegg datert 17.9.2015.

a) Fra Meløy kommune ble følgende sak meldt inn til møtet:

Utvikling av Svartisen/Engenbreen som signaturprodukt for reiselivsnæringen i Salten

Enstemmig vedtak:

1. Salten Regionråd støtter Meløy kommunes erverv av eiendom og rettigheter ved Svartisen for å sikre området for allmenheten.
2. Salten Regionråd støtter Meløy kommunes grep for å sikre en overordnet utvikling av Svartisen/Engenbreen for natur – og kulturbasert reiselivsnæring, hvor alle målgruppers behov for tilbud og tilrettelegging blir ivaretatt. Salten trenger gode opplevelses- og rekreasjonstilbud for turister og egne innbyggere.
3. Svartisen/Engenbreen gir store muligheter for å gi regionen et sterkt og viktig signaturprodukt innenfor reiseliv. Salten trenger å løfte områdets attraksjonskraft i det nasjonale og internasjonale reiselivsmarkedet, og dermed øke verdiskapningen i Bodø og Salten fra reiselivsnæringen.

Møtet slutt kl 14.00.

Neste ordinære møte i SR blir **19. - 20. november 2015 på Fauske.**

Bodø, den 25.9.2015

Salten Regionråd

Rolf Steffensen (sign.)
leder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)
sekretariatsleder

Heidi Robertsen (sign.)
referent