

## Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **21.09.2012**

---

Sak: **SR-sak 35/12 Høring NEX I og II og ruteplaner for kystgodsruta**

---

### Enstemmig uttalelse:

- 1) Salten Regionråd forutsetter at Nordland fylkeskommune legger til rette for en prioritering av sjøvegs transport med framføring av gods både med NEX I og II og med kystgodsruta langs hele kysten av Salten og Nordland.
- 2) Salten Regionråd forutsetter at NEX I og II opprettholder dagens anløps og rutestruktur, med fartøy slik at den kan betjene alle anløp og områder i Salten med den passasjer- og godshåndtering som i dag (alternativ 1 i forslaget). Et av hovedargumentene bak dette er hensynet til fiskeindustrien som er lokalisert i kystkommunene, og som er avhengig av å få transportert den ferske fisken så raskt som mulig ut til markedene i Europa.
- 3) For Saltenkommunene er det ikke optimalt å velge en løsning hvor NEX-ene kun skal frakte passasjerer. Da må i så fall kystgodsruta oppgraderes og ha en kapasitet og frekvens ut fra dagens krav og tilbud til kystbefolkningen. Det bes videre om at Kystgodsruta utføres etter dagens ruteplan i tillegg til at mandagsruta fra Bodø føres ned til Træna hele året. Dersom NEX-ene kun skal frakte passasjerer må kystgodsruta også frekventere nord for Bodø.
- 4) Fylkeskommunen må jobbe for at NEX II kan starte noe tidligere om morgenen fra Svolvær, og en halv time senere avgang fra Bodø om ettermiddagen. Dette er svært positivt for næringslivet i Nord-Salten, og underbygger også utviklingen av Salten som en BA-region.
- 5) For å ivareta interessene til næringslivet, og da særlig fiskeri- og havbruksnæringen, er det viktig at hurtigbåtene som skal frekventere kystkommunene i Salten har lastekapasitet med følgende krav:
  - a. Kjølerom. Nødvendig i forbindelse med matproduksjon og ubrutt linje (jfr. Mattilsynets krav).
  - b. Lastekapasiteten må økes til 25 palleplasser
  - c. Mulighet for dekkslast, anslagsvis 2 -3 tonn.
  - d. Det må avsettes minimum 5 barnevognplasser
  - e. Eget rom for farlig gods. I dag er det et problem med å få blant annet bensin ut til øyene
- 6) Fylkeskommunen anmodes om å jobbe for å tilstrebe en framtidig løsning hvor frakt av gods overføres i større grad fra veg til sjø og bane. Dette er i tråd med EU sine planer hvor de i sin nye hvitbok for transport legger opp til å flytte mye godstransport fra veg til sjø og bane.