

## Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Arbeidsutvalget**

Dato: **12. mai 2014**

---

Sak: **AU-sak 24/14**

**Innspill reform av jernbanesektoren**

---

**Enstemmig vedtak:**

### **INNSPILL REFORM AV JERNBANESEKTOREN**

Det vises til Regjeringens ønske om innspill til reform av jernbanen. Saltens Regionråd ønsker med dette å gi følgende innspill:

Til punkt 1:

#### **Persontrafikk på tog – økt satsing i nord:**

Salten Regionråd ønsker å framheve betydningen av jernbanen som regionbygger. I Salten bor det nærmere 80.000 innbyggere og regionen er i vekst. Jernbanen har det seneste tiåret bidratt til å knytte kommunene Bodø, Fauske og Saltdal betydelig tettere sammen gjennom etableringen av et lokaltogtilbud (Saltendelen). Togforbindelsen har vært en stor suksess og har gjort det mulig å bo i en kommune og arbeide i en annen. Etterspørselen er allerede i dag større enn tilbudet på enkelte avganger. Det forventes videre vekst i trafikken i årene framover og det er et stort utdekket behov for flere avganger – ikke minst om morgenen – slik at det blir mulig for jobbpendlere å reise med tog fra Bodø og inn til Fauske og Saltdal, noe som ikke er praktisk mulig å få til i dag. Det er et stort behov for ytterligere styrking av togtilbudet, men dette er i dag ikke mulig av kapasitetshensyn.

Salten Regionråd ber departementet ta med områdene utenfor Bodø og den nordlige delen av Nordlandsbanen i planene for videre satsing på lokaltog og inter-city tog. For å få på plass en styrking av lokal og regionaltogtilbudet i Salten – det være seg i form av drift av NSB eller private selskaper – er det av vesentlig betydning å få etablert flere krysningsspor (minst tre i Salten). I tillegg må automatisk togstyring avløse dagens manuelle drift snarest. Flere krysningsspor og automatisk togframføring vil øke fleksibiliteten og styrke kapasiteten på den nordre delen av Nordlandsbanen betydelig for både persontrafikken og for gods som er et viktig produkt på denne banestrekningen.

Til punkt 2:

#### **Godstransport på tog – grunnleggende rammebetingelser:**

Både i Nasjonal Transportplan (NTP) og Nordland fylkeskommunes Regional Transportplan (RTP) er det uttalte mål at jernbanen og sjøtransport skal ta mer av godstrafikken.

Nord-Norgelinjen, med videreføring av gods fra Nordlandsbanen via sjøveien og nordover, var et viktig tilbud for fremføring og distribusjon til Lofoten, Vesterålen, Ofoten, hele Troms og Finnmark fylker. Ca 40% av alt gods som kom med Nordlandsbanen til Bodø ble ført videre langs sjøveien. Tilbudet finnes ikke lenger, etter at godsbåten «MS Tege» ble avviklet høsten 2013. Medfølgende konsekvens er økt gods på vei og mindre på bane – stikk i strid med nasjonale føringer.

Det finnes et stort potensiale i denne intermodale transportlinjen, men Saltens Regionråd ser at vesentlige rammebetingelser mangler for å få den realisert på nytt.

Regionrådet vil derfor vise til Bodø kommunes høringsuttalelse, sendt 9.mai 2014, og slutter seg til følgende når det gjelder grunnleggende rammebetingelser:

### **«Utbygging av infrastruktur**

*Det er i hovedsak infrastruktur som muliggjør økt frekvens som er viktig. På strekningen Saltdal-Bodø har man en betydelig underkapasitet der persontog som etterspørres av markedet, ikke kan settes i drift pga manglende krysningsspor på linjen. Eneste alternativet til denne strekningen er rv 80, en to-felts, tre-felts og firefelts veg med nesten mer enn 28 000 biler pr døgn på den mest trafikkerte delen. Det er forventet at kampen om skinnekapasitet på denne strekningen vil tilspisses betydelig fordi BAS-regionen Saltens er i sterk vekst. I dag betjener togstrekningen en befolkning på 80 000 mennesker.*

### **Effektivisering av havneterminaler**

*De havneterminalene som berøres av Nord-Norgelinjen må effektiviseres. Dette gjelder spesielt mer effektiv overgang fra tog til sjøtransport.*

### **Oppsummering**

*En gjenopprettelse av Nord-Norgelinjen for videreføring av gods sjøveien fra Bodø og nordover, inngår som en viktig del av rammebetingelsene for å sikre et velfungerende marked for godstransport til Nord-Norge på Jernbane i Norge.*

*For å få dette til forutsettes:*

- *At løsningen er tilgjengelig for alle transportører*
- *Incentiver som løser dagens utfordringer rundt finansiering*
- *Oppgradering av infrastrukturen på Nordlandsbanen mellom Saltdal og Bodø med flere krysningsspor*
- *Oppgradering / modernisering av berørte havneterminaler med hensyn til effektiv overføring fra tog- til sjøtransport»*