

Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodø

Bodø; den 8. juni 2015

Vedr. Transportplan Nordland 2017 - 2028 - innspill til planprogrammets oppbygning

Det vises til utsendt brev fra Nordland Fylkeskommune av 18. mai 2015, deres referanse: 15/26582 vedrørende oppstart av arbeidet med Transportplan Nordland for 2017 – 2028 og informasjon om prosessen.

Salten Regionråd imøteser arbeidet med Regional Transportplan Nordland i forventning om at planen vil legge grunnlaget for en framtidrettet, trafikksikker og god samferdselsstruktur i Nordland. Det vises i så henseende til de vedtatte Samferdselsprioriteringer i Salten som ble vedtatt i Salten Regionråd 28. november 2014 og 20. februar 2015 (SR-sak 55/14 og 03/15). Regionrådet har prioritert følgende seks prinsipper:

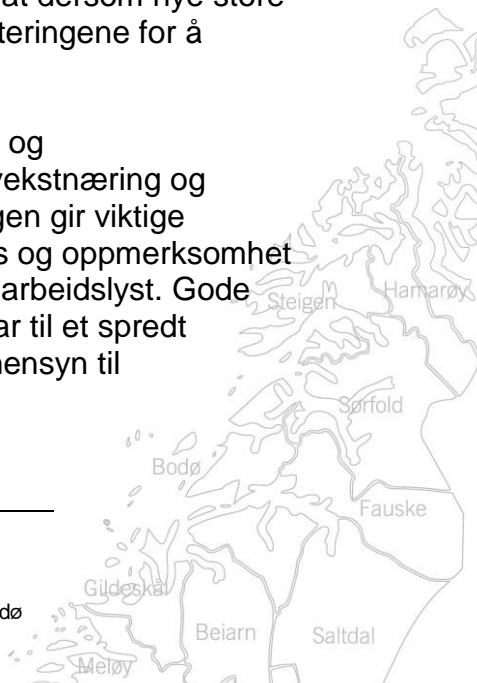
1. Sikkerhet

Vedlikehold og opprusting av rasutsatte og ulykkesbelastede strekninger er av svært stor betydning. Eliminering av sikkerhetstrusler er best. Redusert risiko er nest best. Tap av liv som følge av ras eller stengte fjelloverganger er en uakseptabel konsekvens, og sikkerhet må derfor ha høy prioritet.

2. Næringsvirksomhet/Bosettingsmønster

Nordland er et eksportfylke. Vi har god tilgang på råvarer som fisk, vannkraft, mineraler og olje/gass. Slike næringer er bærebjelken i bosettingsmønsteret i Salten, og danner livsgrunnlaget for mange kommuner. For eksempel har oppdrettsnæringen etablert seg med store virksomheter langs kysten i Salten. Utvinning av mineraler er aktuelt i Sulitjelma, og andre nye næringer (f. eks. datalagring) kan komme flere steder i Salten. Dette gjør at eksisterende infrastruktur utfordres fordi opprinnelige transportveier ikke ble bygget med tanke på den aktivitet som kom senere. Derfor må næringsvirksomhet legges til grunn for samferdselsprioriteringer, slik at ikke dårlig infrastruktur er til hinder for utvikling av eksisterende eller ny næringsetablering. Det betyr også at dersom nye store næringsetableringer kommer, må en kunne endre samferdselsprioriteringene for å imøtekomme nye behov.

Samferdsel er også en viktig rammebetingelse for vekst, innovasjon og lønnsomhetsutvikling for reiselivsbransjene i Salten. Reiseliv er en vekstnæring og tilgjengelighet er en avgjørende faktor for økt verdiskaping. Næringen gir viktige arbeidsplasser i distriktene og god posisjonering for regionen. Fokus og oppmerksomhet fra internasjonal presse og besøkende har positiv virkning på bo og arbeidslyst. Gode tilbud til besøkende er også gode tilbud til lokalbefolkningen og bidrar til et spredt bosettingsmønster i Salten. Samferdselsprioriteringer må derfor ta hensyn til reiselivsnæringens behov.



3. Dagpendling til jobb

Dagpendling øker i Salten. Stadig flere velger å bo i en kommune og jobbe i en annen. Pendling gjør det mulig for «tokarriere-familier» å bosette seg i større deler av regionen. Det pekes på to virkemidler i prioritert rekkefølge:

a) Tilrettelegging av offentlig transport som muliggjør dagpendling.

b) Nye veitraseer og utbedring av eksisterende vei.

4. Ukependling til jobb

Ved ukependling er det akseptabelt med lengre reisetid, men ved bruk av offentlig transport er det likevel viktig at søndag/mandags- og fredagsruter er tilpasset reisetidspunkt for pendlere. Det er de samme virkemidlene som for dagpendling.

a) Tilrettelegging av offentlig transport som muliggjør ukependling.

b) Nye veitraseer og utbedring av eksisterende vei.

5. Klima og miljø

For å redusere klimagassutslippene må transportsektoren ta sin del av ansvaret. De negative virkningene på miljøet kan begrenses. I Salten pekes det særlig på godstransport som kan overføres fra vei til bane og sjø, og gamle, sterkt forurensende hurtigbåter som må erstattes med miljøvennlige nye båter. Bygging av gang- og sykkelveier og utvikling av Saltenpendelen er tiltak som vil ha en miljømessig god effekt. Økende transportetterspørsel og særlig godstrafikken langs vei, er den største utfordringen med å redusere miljøbelastningen av transport.

6. Fritid

Flere kommuner i Salten har mange fritidsboliger. Dette er et viktig marked for lokalt næringsliv. Tilgjengelighet til fritidsboliger og nasjonalparker er viktig for trivsel og folkehelse. Her er også god skilting vesentlig. Tilrettelegging for fritidsbehov må derfor ha betydning for samferdselsprioriteringene.

Salten Regionråd stiller seg bak rammen for planprogrammets oppbygging slik den er forelagt oss. Det er imidlertid etter Regionrådets syn noen enkeltpunkter som trolig bør belyses tydeligere enn hva det ligger an til og gis egne kapitler i utredningen:

4. Plantema

4.1 Fylkesvegnettet:

Salten Regionråd foreslår to nye punkt:

4.1.7. «Nye forbindelser»

Det har lenge vært arbeidet for at kommunene i Nord-Salten skulle knyttes tettere sammen med Bodø gjennom etableringen av en fergerute mellom Festvåg og Langenesvik som knytter Steigen og Bodø sammen – i praksis en forlengelse av FV 17 nordover. Dette vil også bidra til å gjøre Bodø mindre sårbar ved at det etableres en alternativ transportåre til RV 80 inn og ut av Bodø.

4.1.8. «Fergeavløsningsprosjekter»

Salten Regionråd har som prioritert mål at det skal bygges bru over Holandsfjorden til erstatning for ferge i Meløy (FV 17).

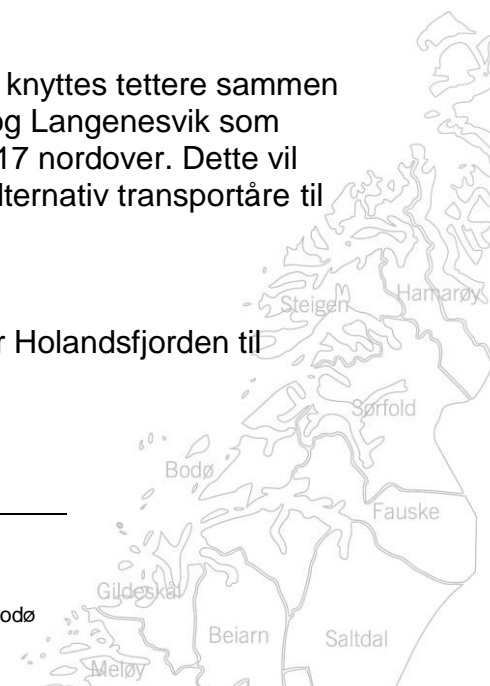
4.2 Kollektivtransport

Salten Regionråd er et samarbeidsorgan mellom kommunene:

Beiarn Bodø Fauske Gildeskål Hamarøy Meløy Saltdal Steigen Sørfold

Tlf.: 75 54 86 00 Fax: 75 54 86 01 Web: salten.no E-post: regionradet@salten.no

Besøksadresse: Prinsens gt. 113a, 8002 Bodø (Teamgården) Postadresse: Postboks 915, 8001 Bodø



Salten Regionråd foreslår et nytt punkt her:

4.2.9: «Felles billettsystem og takstsamarbeid (Tog, buss, båt).»

Spesielt hurtigbåt og tog er viktige regionforminskende transportmidler for befolkningen i Salten. Det er ønskelig at man i arbeidet med RTP ser på muligheten for en bedre koordinering av disse i forhold til lokale bussruter (ruteplan) samt at man får på plass et felles billettsystem og takstsamarbeid for alle transportmidler (båt/buss/tog).

4.3. «Riksvegnettet»

Dette punktet virker i utgangspunktet noe tynt.

4.3.1. «Stamveg som transportåre»

Salten Regionråd forutsetter at dette punktet innbefatter viktige tema som for eksempel E6/RV 80 utenom Fauske sentrum, fjerning av flaskehals, tunellutbedring og generell standardheving. Hvis ikke bør egne underpunkter som relaterer til disse forholdene legges til.

4.5 Jernbane

Salten Regionråd foreslår flere nye punkt her:

4.5.2. «nye korridorer»

Salten Regionråd har vedtak om og ønsker at man ser på muligheten for å starte byggingen av en jernbaneforbindelse til Narvik – i første omgang i form av et sidespor til havna i Straumen i Sørfold.

(Videre bør man ha med seg i arbeidet planene for Ny By – Ny Flyplass i Bodø og ønsket om jernbaneforbindelse til flyplassen og den nye bydelen.)

4.5.3. «Kryssningsspor»

Behovet for kryssningsspor på hhv. Støver, Valnesfjord og Setså for at Saltenpendelen skal kunne få en betydelig økt frekvens og tjene en enda større rolle som transportbindeledd mellom Indre og Ytre Salten må komme tydelig frem.

4.5.4. «ERTMS»

Det er viktig å synliggjøre at Nordlandsbanen må prioriteres i arbeidet med innføring av nytt togsstyringssystem og at dette er klart til bruk fra 2020.

4.5.5. «Styrking av vedlikehold og opprustning av jernbanenettet»

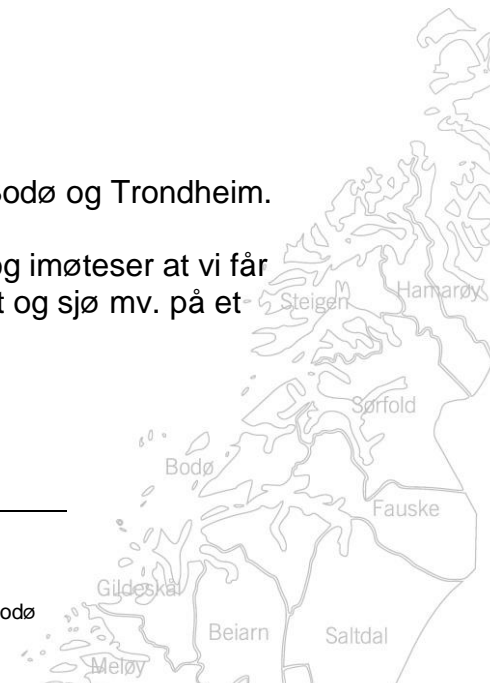
4.5.6. «Lokaltog»

Timesfrekvens/forlengelse av Saltenpendelen til Røklund

4.5.7. «Regiontog»

Videreutvikling av passasjertrafikken på Nordlandsbanen mellom Bodø og Trondheim.

Salten Regionråd setter pris på å bli involvert i arbeidet med RTP og imøteser at vi får komme aktivt tilbake med konkrete innspill til tiltak på vei, bane, luft og sjø mv. på et senere tidspunkt i prosessen.



Hilsen Salten Regionråd

.....
.....

Arkiv :

Dokument : br-150608-innspill til planprogrammets oppbygning (3)

.....



