

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **20. november 2015**

Sak: **SR-sak 66/15 Samferdsel i Salten – Innspill til Nasjonal Transportplan (NTP) 2018 - 2029**

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd viser til Saltenstrategiene der det fremgår at: «Gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet.» Salten Regionråd skal arbeide for knytte regionen tettere sammen.

Basert på prioriteringskriteriene som Salten Regionråd har vedtatt i SR-sak 55/14 og 03/15, ønsker Regionrådet å fremme følgende samferdselsprioriteringsliste i forbindelse med rulling av nasjonal transportplan 2018 - 2029:

Riksveg:

Regionrådet forutsetter at arbeidene med prosjektene Bypakke Bodø (RV 80) og Tunnel gjennom Tjernfjellet (RV 77) som ligger inne i hhv. første periode av Nasjonal Transportplan for perioden 2014 – 2023 samt som ekstrabevilgning fra Stortinget, blir fullført. I forbindelse med utbygging av Tjernfjellet tunnel, forutsetter Regionrådet også at det raskt bevilges penger til å foreta en utbedring på strekningen Sørelv – Borkamo (E6) med bruk av tunnelmasser fra prosjektet, slik det fremkommer at skal skje i NTP 2014-2023.

For perioden: 2018 – 2022:

1. E6 Ulsvågskaret tunnel (Mørsvikbotn – Ballangen KVU) [Trafikksikkerhet/Næringsvirksomhet, Pendling]
2. E6 Sørfold (Tunneler og nytrase) [Trafikksikkerhet/Næringsvirksomhet/Pendling]
3. RV 80 Klungset – Søbbesva (Fauske) [Trafikksikkerhet/Pendling/Næringsvirksomhet]
4. RV 80 Sandvik – Sagelv og jernbaneunderganger ved Vågan/Reitan (Fullføring av Veipakke Salten) [Trafikksikkerhet/Pendling, Næringsvirksomhet]
5. E6 Kråkmo sør [Næringsvirksomhet/Klima og miljø/Ukependling, Næringsvirksomhet]
6. E6 Omlegging utenom Fauske sentrum

For perioden: 2022 – 2029 (uprioritert rekkefølge):

- E6 Setså jernbaneundergang og evt. ny trase til Fauske.
- E6 Øvrige tiltak jfr. KVU Mørsvikbotn – Ballangen

Jernbane:

For perioden: 2018 – 2022:

1. Ferdigstille ERTMS på Nordlandsbanen
2. Bygge kryssningsspor på Støver, Valnesfjord (med perrong) og Setså
3. Utbedringer/ utvidelser av godsterminalene i Fauske og Bodø
4. Generelt styrket vedlikehold og utbedringer på Nordlandsbanen

For perioden: 2022 – 2029:

1. Utvide Saltenpendelen med enkelte avganger til Røklund
2. Generelt styrket vedlikehold og hastighetsutbedringer av Nordlandsbanen
3. Sidespor/videreføring av Nordlandsbanen til Sørfold (havn) som første trinn i en forlengelse av Nordlandsbanen nordover til Narvik og videre nordover.

Luffart:

For perioden 2018 – 2029:

Ny rullebane lagt mot sør på Bodø Lufthavn samt oppstart av prosjekt Ny by – Ny flyplass.

Havn:

For perioden: 2018 – 2022:

1. Infrastruktur knyttet til Bypakke Bodø og Bodø havn – ny trase mot Rønvikleira.
2. Re-etablering av Nord-Norge linja på kjøll og oppgradering av godsterminaler”