

REFERAT

FRA MØTE I ARBEIDSUTVALGET 7. MAI 2018 I BODØ

Til stede: Ida Maria Pinnerød
Lars Kr. H. Evjenth
Jørn Stene
Hege Sørлие deltok på telefon

I tillegg møtte: Kjersti Bye Pedersen
Heidi Robertsen

Petter Jørgen Pedersen, Monika Sande og Rolf Kåre Jensen hadde meldt forfall.

Ida Maria Pinnerød ledet møtet.
Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

AU-SAK 32/18 REFERAT FRA TIDLIGERE MØTER

Det vises til saksfremlegg datert 30.4.2018.

Enstemmig vedtak:

Referat fra møte i AU 23. mars 2018 og epostmøte 9. april 2018 godkjennes.

AU-SAK 33/18 ORIENTERINGER

Det vises til saksfremlegg datert 30.4.2018. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

- A. Personell
- B. Eksterne møter som sekretariatet har deltatt på
- C. Brev til Kommunal- og forvaltningskomiteen vedr. forslag om fjerning av regionråd som navn på politisk samarbeidsmodell
- D. Nærpolitireformen i Nordland – status og avslutning
- E. Referat fra møte i OSO

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

AU-SAK 34/18 DETALJERT ÅRSREGNSKAP 2017

Det vises til saksfremlegg datert 30.4.2018.

Enstemmig vedtak:

Detaljert regnskap for 2017 godkjennes med forbehold om godkjenning av revisjon.

Arbeidsutvalget anbefaler at årets resultat på de ulike prosjektene disponeres som følger:

Prosjekt	Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2017	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100	Sekretariatet	193 172,96	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -193 172,96
Pro. 103	Saltenstrategier	-8 500,00	Dekkes av	Disposisjonsfond AU	2561 100 8 500,00
Pro. 106	Kurs/konferanser	30 359,66	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -30 359,66
Sum	Art. 2590001 Årets resultat	215 032,62	Sum disponert resultat		-215 032,62

Regnskapet sendes sammen med årsmeldingen til endelig behandling i regionrådets møte den 31. mai – 1. juni 2018.

AU-SAK 35/18 ÅRSMELDING OG REGNSKAP FOR 2017

Det vises til saksfremlegg datert 30.4.2018.

Enstemmig innstilling:

Årsmelding og regnskap for 2017 godkjennes.

Årets resultat på de ulike prosjektene disponeres som følger:

Prosjekt	Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2017	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100	Sekretariatet	193 172,96	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -193 172,96
Pro. 103	Saltenstrategier	-8 500,00	Dekkes av	Disposisjonsfond AU	2561 100 8 500,00
Pro. 106	Kurs/konferanser	30 359,66	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -30 359,66
Sum	Art. 2590001 Årets resultat	215 032,62	Sum disponert resultat		-215 032,62

AU-SAK 36/18 SAMARBEIDSAVTALE MELLOM SALTEN REGIONRÅD OG NORD UNIVERSITET

Det vises til saksfremlegg datert 30.4.2018.

Enstemmig innstilling:

1. Salten Regionråd er tilfreds med å inngå en formalisert samarbeidsavtale med Nord universitet, og vedtar avtalen slik den foreligger.
2. Salten Regionråd oppnevner følgende personer til å sitte i samarbeidsforumet:
 - Ida M. Pinnerød, ordfører Bodø kommune
 - Lars Kr. H. Evjenth, ordfører Sørfold kommune
 - Geir Mikkelsen, rådmann Fauske kommune
3. Avtalen evalueres i regionrådets møte i juni 2019. I juni 2020 tas det stilling til om samarbeidsavtalen skal forlenges.

AU-SAK 37/18 ANBEFALINGER FRA ARBEIDSGRUPPEN FOR AFT- OG VTA-BEDRIFTER

Det vises til saksfremlegg datert 30.4.2018.

Enstemmig innstilling:

1. Salten Regionråd er tilfreds med arbeidet som er gjort av arbeidsgruppen for felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten, og tar rapporten til etterretning.
2. Salten Regionråd ber Arbeidsutvalget å ta stilling til hvordan man kan jobbe videre med de anbefalinger som framkommer i rapporten, og ber om at det legges fram en ny sak i løpet av høsten 2018.

AU-SAK 38/18 STRATEGIPLAN FOR HAVBRUK 2017 – 2027 – FORSLAG TIL 3-ÅRIG PROSJEKTSATSING

Det vises til saksfremlegg datert 30.4.2018.

Enstemmig innstilling:

1. Salten Regionråd er positive til å igangsette ei tre-årig innenfor havbruk i Salten ved å ansette en ressurs som skal jobbe for å operasjonalisere Havbruksplan for Salten 2017 - 2027.
2. Ressursen skal ansettes i Salten Regionråd og skal i samarbeid med kommunene jobbe for at Salten skal bli et nasjonalt kraftsenter innen havbruk.
3. Prosjektet forutsetter at ekstern finansiering kommer på plass og at kommunene gir sin tilslutning til satsingen.
4. Arbeidsutvalget gis mandat til å finne finansiering fra Salten Regionråd.
5. Saken sendes til kommunene for behandling i den enkelte kommune.

AU-SAK 39/18 HØRINGSINSPILL TIL NORDLAND FYLKESKOMMUNE: JERNBANE-SEKTORENS HANDLINGSPROGRAM

Det vises til saksfremlegg datert 30.4.2018.

Enstemmig vedtak og innstilling:

Salten Regionråd har gjort følgende prioriteringer for fremtidig satsing innenfor jernbane i forbindelse med Nasjonal Transportplan 2018 – 2029 og Regional Transportplan 2018 – 2029:

Jernbane:

1. ERTMS etableres innen 2022
2. Nye kryssningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet) etableres innen 2022
3. Utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
4. Utbedringer av godsterminalen i Bodø (havne- og jernbaneterminalene må koples sammen).
5. Elektrifisering/Hydrogendrift
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til sørfold havn og på sikt realisering av Nord-Norgebanen
8. Etablere enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røklund
9. Tidlig morgenvangang fra Bodø - Rognan
10. Flere avganger i løpet av dagen mellom Rognan og Bodø

Næringstransporter

- Styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil og legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane.
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja mellom Bodø og Tromsø/Alta/(Hammerfest)
- Videreutvikle kaier/havner knyttet til industriell virksomhet i fylket
- Utbedre kritiske flaskehalsar på veinettet
- Skogrydding langs veiene og andre tiltak som fremmer sikt, hemmer dyrepåkjørsler og gir økt trafikksikkerhet.

Regionforstørring:

Gode kommunikasjoner internt i regionen (Salten) og mellom kommunene er av vesens betydning for å bidra til regionforstørring. Saltenpendelen og dennes suksess er et tydelig eksempel på at gode og stadig bedre kommunikasjonsløsninger fremmer samhandling på tvers av kommunegrensene og regionforstørring. En vidare satsing på Saltenpendelen er derfor et viktig tiltak for ytterligere å vidareutvikle aksa Bodø – Indre-Salten til en felles BAS region. Viktig her vil være å få etablert avganger med toget også i helg og en ny avgang på sen ettermiddag/tidlig kveld i tillegg til å gjøre ordninga med «nattog» til en permanent rute sju dager i uka.

Med bakgrunn i ovenstående ønsker Salten Regionråd å gi følgende innspill til arbeidet med jernbanesektorens handlingsprogram for 2018 – 2029:

Salten er Nord-Norges største region med i overkant av 81 000 innbyggere og vertskap for flere viktige næringer, blant annet marine næringer, landbruk, industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge. Bodø og Fauske er de to bykommunene i Salten, førstnevnte nest største by i Nord-Norge og fylkeshovedstad i Nordland. Begge byene er viktige transportknutepunkt, og en styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil for å legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane, vil være en svært viktig oppgave i fremtida. Det samme gjelder Fauske som transportknutepunkt, da kapasiteten på Fauske godsterminal er sprengt og en flaskehals for en god og effektiv håndtering av godstransport. Salten Regionråd er derfor tilfreds med at Jernbanedirektoratet foreslår en utbedring av dagens godsterminal på Fauske i første seksårsperiode i handlingsprogrammet.

Salten Regionråd er opptatt av å styrke kommunikasjoner og samferdsel så vel internt i regionen som ut av regionen. Sistnevnte i forhold til å kunne frakte varene ut til markedet på en mest mulig effektiv måte. Dette er også et av målene i Saltenstrategiene 2016 – 2020 hvor det blant annet heter at «Salten Regionråd skal jobbe for å øke satsinga på jernbane for persontrafikk og gods, herunder jobbe for økt frekvens på Saltenpendelen, utbedring av bane/kryssingsspor mv, etablering av ERMTS og på sikt elektrifisering av Nordlandsbanen, samt jobbe for at Nord-Norge-linjen reetableres».

Flere viktige næringer, som nevnt ovenfor, er avhengig av gode og velutviklede transportårer, både langs vei, sjø og bane. Et eksempel er sjømatnæringa, som i dag er avhengig av en godt utbygd infrastruktur for å kunne transportere produktene sine ut til markedet, i den etterspurte kvaliteta som er fersk sjømat. God infrastruktur har stor betydning for ver-

diskapingen og innen få år er det ventet inntil en sjudobling i sjømatproduksjonen i Nord-Norge. Dette vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapingen, og her vil fremtidens satsing på jernbane spille en viktig rolle.

Salten Regionråd er svært tilfreds med at økt kapasitet på jernbanen, og bedre godshåndtering, har høgt prioritert i jernbanesektorens handlingsprogram for 2018 – 2029. Vi er glade for at Jernbaneverket har som mål å innføre det nye digitale signalsystemet ERTMS innen 2022 på Nordlandsbanen. Dette er i tråd med våre prioriteringer, og svært viktig for å kunne øke kapasiteten på Nordlandsbanen.

Regionrådet er videre tilfreds med at arbeidet med å forlenge krysningssporet på Oteråga er kommet godt i gang, og at krysningssporet på Røkland står ferdig og er klar til ERTMS innføres i 2022. Vi mener likevel det er viktig at Jernbanedirektoratet jobber målrettet for å etablere forlengede krysningsspor på Støver, i Valnesfjord og på Setså, i tillegg til Sukkertoppen innen 2022 (sistnevnte ligger allerede inne i Nasjonal Transportplan). Uten å realisere disse krysningssporene vil ikke ERTMS kunne utnyttes fullt ut, da det er for mange korte krysningsspor langs Nordlandsbanen som igjen gir begrenset kapasitet for både passasjerer og gods. Med en reetablering av Nord-Norge linjen (containerbåt fra Bodø og videre nordover) er det et behov for å redusere framføringstiden av godset mellom Bodø og Alnabru. Vi ber derfor om at dette arbeidet gis høgt prioritert i første seksårsperiode, og at de nevnte krysningssporene forlenges innen 2022 i tråd med at ERTMS innføres.

Salten Regionråd ber om at arbeidet med utbygging av reingjerder langs Nordlandsbanen intensiveres. Vinteren 2017/18 var preget av mange dyrepåkjørsler, noe som først og fremst er en tragedie for dyrene og for reieneierne. Dette har også en negativ konsekvens for togtrafikken, da slike påkjørsler bidrar til å redusere punktligheten og framkommeligheten langs Nordlandsbanen.

For Saltens innbyggere og i et regionforstøringsperspektiv er Saltenpendelen (Bodø – Fauske – Rognan) et særdeles viktig transporttilbud. Saltenpendelen har siden oppstarten i 2014, vært en formidabel suksess, og i løpet av de fire første månedene i 2017 registrerte NSB 21,5 millioner togreiser, en økning på 2,4 prosent sammenlignet med samme periode i fjor. Den største prosentvise økningen finner vi på pendlerruta mellom Rognan og Bodø. Samme strekning var også etter de første åtte månedene i 2016 den strekningen med størst økning i landet. Salten Regionråd ber Jernbanedirektoratet bidra til en fortsatt god utvikling på Saltenpendelen gjennom økt frekvens med flere avganger, og ved å etablere en tidligere avgang fra Bodø til Rognan på morgenen. På denne måten vil Saltenpendelen bli en god pendlerrute også for jobbreisende som pendler fra Bodø til Fauske og Rognan. Når ERTMS er innført i 2022, bør man også ha som mål å forlenge enkelte avganger til Røkland.

Det er i beste fall liten eller ingen tilgang til Wifi langs Nordlandsbanen. Dette er en ulempe for de som velger å reise med tog, og vi ber om at det etableres stabil tilgang til Wifi langs hele Nordlandsbanen, i første omgang på Saltenpendelen, slik at de som pendler har tilgang til trådløst internett på hele denne strekningen.

Nordlandsbanen er den lengste togstrekningen i Norge som i dag driftes med dieseldrevne lokomotiv, og bør så raskt som mulig over på mer miljøvennlig drivstoff. I Meløy kommune i Salten gjøres det nå en satsing på produksjon av hydrogen og oppstart av en ny hydrogenfabrikk i Glomfjord med produksjon på inntil seks tonn daglig. Hydrogenet skal bli drivstoff på vei, bane og til sjøs og skal også brukes til industriformål. I den forbindelse vil Saltenpende-

len være en god teststrekning for hydrogentog. Bodø ønsker å bli en foregangsby for hydrogen, og et samarbeid mellom Meløy og Bodø kommuner og Jernbanedirektoratet, vil kunne bidra til at man får testet ut fremtidens jernbaneløsninger gjennom å etablere passasjertog på hydrogen på Saltenpendelen. Salten Regionråd ber Jernbanedirektoratet jobbe for at Saltenpendelen kan bli en nasjonal teststrekning for hydrogentog i Norge.

Avslutningsvis vil Salten Regionråd gi ros til Jernbanedirektoratet og Nordland fylkeskommune for at det etableres et billettsamarbeid for felles billettsystem på tog og buss i Salten fra årsskiftet 2018-2019. Dette er noe Salten Regionråd har gitt innspill på, og oppfordret til tidligere, og billettsamarbeidet vil kunne bidra til at flere velger å reise kollektivt.

AU-SAK 40/18 HØRINGSUTTALELSE REGIONREFORMEN: DESENTRALISERING AV OPPGAVER FRA STATEN TIL FYLKESKOMMUNENE

Det vises til saksfremlegg datert 30.4.2018.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom de ti kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 83 000 innbyggere, og en betydelig havbruks-, kraft- og industriregion.

Salten Regionråd viser til høringsbrev vedrørende Ekspertutvalget for regionreformen og forslag om «Desentralisering av oppgaver fra staten til fylkeskommunene». Utvalget har hatt som mandat å vurdere overføring av statlig ansvar, -oppgaver og -myndighet som skal støtte opp under og styrke interessen for fylkeskommunenes samfunnsutviklerrolle og bidra til økt nasjonal vekst. Generalistkommuneprinsippet ligger til grunn for arbeidet, og oppgavefordelingen bør ivareta hensynet til brukerne, lokalt selvstyre og deltakelse, samt nasjonale mål.

Utvalget foreslår overføring av oppgaver og virkemidler fra en rekke statlige etater, og som utvider og kompletterer fagområder der fylkeskommunene allerede i dag har et ansvar. Dette omfatter oppgaver innen næring, innovasjon og forskning, kompetanse, integrering, kultur, folkehelse, samferdsel, klima og miljø.

Regionene er ulike, og det er derfor et behov for å sikre at det ikke blir ulik praksis knyttet til forvaltning og utvikling overfor næringsliv og innbyggere i landet. Samtidig har de ulike regionene en ulik næringsstruktur, og sånn sett vil det være et behov for at forvaltningen er balansert i tråd med behovene.

Salten Regionråd støtter prinsippet om overføring av oppgaver fra stat til regionalt nivå - forutsatt at nødvendige økonomiske midler følger med – og det overordnede målet om å redusere statlig byråkrati og effektivisere offentlig forvaltning. Ordningen vil også bidra til kompetansebygging, og legge til rette for flere arbeidsplasser i regionene.

Salten Regionråd slutter seg for øvrig til KS sin høringsuttalelse datert 6. april 2018 til rapport fra ekspertutvalget om regionreformen og desentralisering av oppgaver fra staten til fylkeskommunen.

AU-SAK 41/18 DEKNING AV PÅLØPTE KOSTNADER FOR ARBEIDSGRUPPEN FOR AFT- OG VTA-BEDRIFTER I SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 30.4.2018.

Enstemmig vedtak:

Arbeidsutvalget bevilger kr 15.000,- til dekning av påløpte kostnader for arbeidsgruppen som har jobbet med gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten.

AU-SAK 42/18 DISKUSJONSSAKER

Det vises til saksfremlegg datert 30.4.2018.

a) Saksliste regionrådet 31. mai – 1. juni

Møtet planlegges videre etter fremlagte forslag og innspill som kom i møtet.

Arbeidsutvalget har i forbindelse med drøfting av innmeldte saker fra kommunene, kommet fram til følgende enstemmige innstilling til regionrådet:

a) Fra Steigen kommune v/ordfører: Opprop mot ferje- og hurtigbåttilbudet i Nordland

Salten Regionråd har allerede avgitt høringsuttalelse vedrørende nytt hurtigbåt- og ferjekart i Nordland i SR-sak 32/17, og anser det ikke som relevant å behandle dette på nytt i regionrådet. Arbeidsutvalget anbefaler på denne bakgrunn at saken ikke tas opp til behandling i Salten Regionråd.

b) Fra Steigen kommune v/ordfører: Uttalelse vedrørende eiendomsskatt

Arbeidsutvalget vurderer at denne ivaretas gjennom punkt c) Uttalelse vedrørende retten til lokal skattlegging, og anser det derfor ikke som relevant å behandle forslag til uttalelse. Arbeidsutvalget anbefaler på denne bakgrunn at saken ikke tas opp til behandling i Salten Regionråd.

c) Fra Steigen kommune v/ordfører: Uttalelse vedrørende retten til lokal skattlegging

Arbeidsutvalget anbefaler regionrådet å gi sin støtte til uttalelsen om retten til lokal skattlegging.

b) Henvendelse fra Nordlandssykehuset ang. rekruttering av sykepleiere

Arbeidsutvalget mener det er mer hensiktsmessig at samarbeidsaktørene orienterer det enkelte kommunestyre om saken, og ber derfor om at en eventuell orientering tas direkte med kommunene.

c) Henvendelse fra Inn på tunet i Nordland

Arbeidsutvalget inviterer Inn på tunet i Nordland til å orientere om satsingen i neste AU-møte den 31. august 2018.

d) Møte med Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité

Ordfører i Bodø, Ida Pinnerød, orienterer på vegne av regionrådet i møtet med Stortingets transport- og kommunikasjonskomite.

e) Uttalelse fra Jernbaneforum Nord vedrørende jernbanesektorens handlingsprogram

Arbeidsutvalget gir sin støtte til Jernbaneforum Nord sin høringsuttalelse i forbindelse med Jernbanesektorens handlingsprogram.

f) Henvendelse fra Næringsnettverket

Arbeidsutvalget ber Rådmannsutvalget komme med en anbefaling vedrørende videreføring av Næringsnettverket i Salten. Arbeidsutvalget ber om at anbefalingen ses i sammenheng med en evaluering av Byregionprogrammet og resultatene derfra.

Møtet slutt kl. 13.00

Neste møte i AU blir **fredag 31. august 2018 kl. 10.00 – 15.00 hos Salten Regionråd**

Bodø, den 7.5.2018

Salten Regionråd

Ida Pinnerød (sign.)
nestleder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)
sekretariatsleder

Heidi Robertsen (sign.)
referent