

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: Arbeidsutvalget

Dato: 31. mars 2017

Sak: AU-sak 19/17

Regional Transportplan Nordland – Høringsuttalelse til handlingsprogram 2018 - 2021

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd erkjenner viktigheten av å ha gode styringsverktøy for å kunne videreutvikle og vedlikeholde samferdselsinfrastrukturen i fylket på en tilfredsstillende måte. Regionrådet gir Nordland fylkeskommune honnør for å ha utarbeidet et oversiktlig og lett forståelig høringsutkast til Regional transportplan Nordland handlingsprogram 2018 – 2021.

Salten Regionråd sier seg tilfreds med at Nordland fylkeskommune støtter arbeidet med å få på plass prosjektet «ny by – ny flyplass» i Bodø.

Salten Regionråd vil samtidig beklage at det fortsatt synes å være svært begrenset med økonomiske midler til å gjennomføre alle de samferdselstiltakene som det er behov for i fylket.

Salten Regionråd mener det er uheldig at Fylket har kommet i en situasjon der vedlikehold av ei bru (Steigen) blant annet må settes opp i mot utbedring av hovedveiforbindelsen til en av Saltens og Nordlands fremste industriklynger – Glomfjord i Meløy. Salten Regionråd oppfordrer derfor Nordland fylkeskommune på det sterkeste til å finne en løsning som sørger for at ny FV 17 kan bygges på strekningen Glomfjord – Ørnes, og at arbeidene påbegynnes i første fireårsperiode (2018 – 2021).

Salten Regionråd vil også påpeke det sterke utbedringsbehovet som foreligger på FV 838 – Skauvoll – Sund i Gildeskål. Denne strekningen er svært viktig i forhold til fylkeskommunens «Fra kyst til marked» strategi, og veien er i dårlig forfatning. Det er derfor ikke akseptabelt for næringslivet at denne parsellen først skal prioriteres utbedret i perioden 2022 – 2029.

Salten er en stor region i Nordland målt i areal, og en av Nord-Norges viktigste regioner i forhold til befolkningsgrunnlag og verdiskapning. Regionrådet beklager derfor på det sterkeste at alle øvrige veiprojekter foreslått av Salten Regionråd i SR-sak 52/16 (vedlagt), ikke synes å ha nådd opp i prioriteringslisten.

Salten Regionråd har i sine høringsuttalelser i forbindelse med arbeidet med Regional Transportplan Nordland, og etter råd fra fylkesråd for samferdsel, valgt å skille mellom planlegging/prosjektering og utbygging. Dette er ikke synliggjort i den foreliggende handlingsplanen. Vi viser i den forbindelse til vedlagte særutskrift av vedtak (SR-sak 52/16), hvor rådet fra fylkesråd for samferdsel er hensyntatt, og hvor vi har skilt mellom prosjektering og utbygging av prosjekter.

Salten Regionråd viser for øvrig til fylkeskommunens målsettinger om at RTP skal bidra til regionforstørring, samt kravet til at investeringer skal bidra til samfunnsnytte, styrket beredskap, miljø og reduserte utslipp, økt trafikksikkerhet samt bedre tilbud til næringstransporter. Salten Regionråd kan ikke se at disse forhold er tilstrekkelig hensyntatt i foreliggende høringsutkast. Spesielt gjelder dette med tanke på prosjektering av framtidige utbygginger så som eksempelvis FV 812/ 813 m.fl. Salten Regionråd ber derfor om at det tas inn i doku-

mentet, et avsnitt som viser hvilke veier som ønskes prosjektert i perioden, og at disse prioriteres i henhold til de føringer som er vedtatt.

Salten Regionråd har i tidligere innspill synliggjort viktigheten av jernbane i vår region, både når det gjelder godstransport og passasjerbefordring. Vi opplever dessverre ikke at dette er tatt tilstrekkelig høyde for i utarbeidelsen av høringsutkastet. Salten Regionråd er glad for at fylkeskommunen vil legge til rette for mer gods på tog og også vil være med å jobbe for at Nord-Norge linjen reetableres. Det er også gledelig at det skal arbeides for et enhetlig billett-system. Regionrådet savner imidlertid at det ikke fremkommer noe om at fylkeskommunen søker å også inkludere tog når man vil unngå dobbeltkjøring på strekninger, samt bidra til bedre kommunikasjoner mellom transportmidler, og arbeide for timesavganger mellom Fauske og Rognan, ERTMS mv.

Salten Regionråd oppfordrer Nordland fylkeskommune til i enda større grad å vektlegge behovet for, og verdien av – ikke minst i et folkehelseperspektiv - å sikre skoleelever trygg og trafiksikker skolevei der de først og fremst kan henvises til å gå og sykle, framfor å måtte ta skolebuss av trafiksikkerhetsgrunner. Vi oppfordrer derfor fylkeskommunen til å innarbeide forslaget vårt om å etablere en regel om trygg skolevei i en radius av to km fra skole langs fylkesvei (jfr. SR-sak 52/16).

Salten Regionråd viser til tidligere oversendte vedtak (SR-sak 52/16 - vedlagt) og oppfordrer til at våre prioriterte prosjekter i større grad søkes innarbeidet i det endelige vedtaket til handlingsprogram.