



Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **23.11.2012**

Sak: **SR-sak 54/12a Uttalelse vedr. Nord-Norgelinjen. «Gods på bane og sjø»**

Enstemmig vedtak:

1. Bodø har en viktig rolle som godsknutepunkt i Salten hvor Nordlandsbanen har sitt endepunkt og hvor gods (containere) blir overført til containerbåten «M/S Tege» for fremføring og distribusjon til Lofoten, Vesterålen, Ofoten, hele Troms og Finnmark fylker. I tillegg kommer en del containere/semitrailere til Bodø for å fraktes over til Lofoten med «Vestfjordfergene». Dette intermodale knutepunktet medfører at Nordlandsbanen spiller en viktig rolle for godsframføring til og fra Nord-Norge.
2. Det har lenge vært et krav (også fra EU) om at intermodale transporter skal prioriteres. Det legges opp til å flytte mye godstransport fra veg til bane og sjø. Hvis man ikke lykkes med å videreføre og samtidig utvikle Nord-Norgelinjen medfører det at 14.000 containere flyttes fra sjø til vei. Dette er en alvorlig sak og en utvikling som går mot myndighetenes intensjoner og pålagte krav.

I den forbindelse ber Salten Regionråd om at Nordland fylkeskommune deltar med finansielle løsninger for å videreføre Nord-Norgelinjen.

3. I forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023 har transportetatene foreslått en ny incentivordning for mer godstransport over på sjø og bane.

Salten Regionråd ber om at fylkeskommunen jobber for at denne ordningen tas inn i NTP og at Nord-Norgelinjen tildeles midler til å videreutvikle den intermodale transportkorridoren til og fra Nord-Norge.