



MØTE I REGIONRÅDET 2. – 3. JUNI 2016

HAMSUNSENTERET, HAMARØY

SAKSLISTE

Møtestart kl. 13.00

Velkommen til Hamarøy

Torsdag 2. juni

- SR-sak 18/16 **Generalforsamling Salten Invest AS**
- SR-sak 19/16 **Årsmøte Salten Friluftsråd**
- SR-sak 20/16 **Årsmøte Salten Kultursamarbeid**
- SR-sak 21/16 **Årsrapport Felles Ansvar i Salten**
- SR-sak 22/16 **Referat**
- SR-sak 23/16 **Orienteringer**
- sekretariatet
- rådmannsgruppa
- SR-sak 24/16 **Årsmelding og årsregnskap 2015 Salten Regionråd**
- SR-sak 25/16 **Høringsinnspill fagetatenes grunnlagsdokument for Nasjonal Transportplan 2018 – 2029**
- SR-sak 26/16 **Felles strategi for samarbeid og eierstyring i Salten**
- SR-sak 27/16 **Samhandling kommunalt ettervern – rus og psykiatri**
- SR-sak 28/16 **Oppnevning av arbeidsgruppe for etablering av helsefaglig forum under Salten Regionråd**
- SR-sak 29/16 **Forprosjekt Kystsonerplan for Salten**
- SR-sak 30/16 **Saltenstrategier 2016 – 2020**
Innledning v/sekretariatsleder Kjersti Bye Pedersen
Gruppearbeid
Presentasjon av gruppearbeid

Fredag 3. juni

Fellesmøte mellom Salten Regionråd og Ofoten Regionråd

- 09.00-09.15 **Presentasjon av Salten Regionråd**
v/leder Petter Jørgen Pedersen, ordfører Gildeskål kommune
- 09.15-09.30 **Presentasjon av Ofoten Regionråd v/leder**
v/leder Tor Asgeir Johansen, ordfører Tysfjord kommune
- 09.30-11.00 **Samferdsel NTP, gjensidig oppdatering**
SR-sak 31/16 Felles innspill til Nasjonal Transportplan 2018-2029
- 11.00-11.30 **Pause**
- 11.30-12.45 **Nordland Politidistrikt**
Om struktur, kriminalitetsbilde og ekstremisme v/politimester Tone Vangen
- 12.45-13.00 **Pause**
- 13.00-14.00 **Salten Brann – krisehåndtering i kommunene**
v/brannsjef Salten Brann Per Gunnar Pedersen



Praktiske opplysninger

Møte på Hamsunsenteret. Overnatting på Tranøy på Edvardas Hus/Søster og på Doroteas Ly

Torsdag 2. juni	12.00	Lunsj på Hamsunsenteret
	13.00	Møtestart SR-sakene 18/16-30/16
	16.00	Kaffepause/noe å bite i
	18.00	Avslutning dag 1 – avreise til Tranøy
	20.00	Middag på Dorotheas Fryd
Fredag 3. juni	07.30	Frokost
	09.00	Møtestart fellesmøte Salten og Ofoten Regionråd på Hamsunsenteret
	14.00	Lunsj og hjemreise

SR-sak 18/15 GENERALFORSAMLING SALTEN INVEST AS

Styret i Salten Invest AS har i samråd med Salten Regionråd valgt å innkalle til generalforsamling i selskapet samtidig som Regionrådet har møte i Saltstraumen den 2. juni 2016.

Styret blir representert i generalforsamlingen med styreleder Odd Emil Ingebrigtsen. I tillegg møter daglig leder Sverre Are Jenssen.

Innkalling til generalforsamling og sakspapirene følger vedlagt i eget vedlegg.

Salten Regionråd eier 100 % av aksjene i Salten Invest AS. På generalforsamlingen representeres aksjene av Regionrådets medlemmer.

*På generalforsamlingen i juni 2015 ble følgende valgkomité gjenvalgt:
Rolf Steffensen (leder), Monika Sande og Siv Anita Johnsen Brekke.*

Valgkomitéens innstilling vil bli framlagt i møtet.

Bodø, den 27.5.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykt vedlegg

Dokumenter til Generalforsamlingen (eget vedlegg)

SR-sak 19/16 ÅRSMØTE SALTEN FRILUFTSRÅD

Det vises til utsendt årsmøteinnkalling på e-post 11. mai 2016. Vedlagt følger saksdokumentene i et eget dokument.

I henhold til vedtektene for Salten Friluftsråd § 4, er Salten Regionråd årsmøte for Salten Friluftsråd. Av praktiske årsaker legges årsmøtet til siste regionrådsmøte før sommerferien.

Det føres eget referat for årsmøtet i Salten Friluftsråd.

Bodø, den 27.5.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykt vedlegg

Årsmøtepapirer Salten Friluftsråd (eget vedlegg)

SR-sak 20/16 ÅRSMØTE SALTEN KULTURSAMARBEID

Det vises til utsendt årsmøteinnkalling på e-post 11. mai 2016. Vedlagt følger saksdokumentene i et eget dokument.

I henhold til vedtektene for Salten Kultursamarbeid § 4, er Salten Regionråd årsmøte for Salten Kultursamarbeid. Av praktiske årsaker legges årsmøtet til siste regionrådsmøte før sommerferien.

Det føres eget referat for årsmøtet i Salten Kultursamarbeid.

Bodø, den 27.5.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykt vedlegg

Årsmøtepapirer Salten Kultursamarbeid (eget vedlegg)

SR-sak 21/16 ÅRSRAPPORT FELLES ANSVAR I SALTEN

Årsrapport og regnskap 2015

I henhold til inngått avtale mellom kommunene om opprettelse og drift av Felles Ansvar i Salten, skal styret avgi årlig rapport til "Utvidet Regionråd" (kommunene i Salten, samt Værøy og Røst).

Årsrapporten for 2015 følger vedlagt. Regnskapet er en del av Regionrådets regnskap og revideres sammen dette.

Utgiftsdekning 2017

Kommunenes innbetaling til Felles Ansvar i 2016 er på kr 1 862 280,- for Felles Ansvar – «Ungdomskontrakt» og «Ruskontrakt» fordelt etter folketall. Budsjett for 2017 skal i henhold til samarbeidsavtalen framlegges i Regionrådets september møte. Med bakgrunn i generell lønns- og kostnadsøkning foreslås at kommunenes utgiftsandel for 2017 settes til kr 1 862 280,- + deflator for 2017, og budsjett for 2017 utarbeides med bakgrunn i dette.

Valg av styre og vararepresentanter

2 av styremedlemmene samt deres vara er på valg i 2016:

Mona Hammerfeldt fra Konfliktrådet i Salten med vara Gry Berg Abrahamsen. Hammerfeldt har takket ja til å fortsette i 2 nye år. Hennes vara har byttet jobb, og det er derfor naturlig å foreslå nyansatt i stillingen – Titten Stensland - som vara

Randolv Gryt, leder ok-komiteen Bodø kommune med nestleder Bente Haukås som vara.

De to sistnevnte ble valgt i regionrådets møte i februar 2016, så her er det naturlig å foreslå gjenvalg.

Geir Ove Heir begynner i ny jobb juni 2016. Hans vara Arne Hammer har takket ja til å overta Heirs plass i styret. Thomas Thorshaug, leder for forebyggende avdeling i politiet foreslås som vara for Hammer.

Under henvisning til foranstående legger styret saken frem for utvidet Regionråd med følgende:

Forslag til vedtak:

1. Utvidet Regionråd godkjenner Årsrapport for 2015 for Felles Ansvar i Salten.
2. Kommunenes utgiftsandel for 2017 settes til kr 1 862 280,- + deflator for 2017.
3. Styret i Felles Ansvar har følgende sammensetning fra juni 2016:
Ronny Borge, styreleder, samarb.komm. (på valg i 2017)
Vara: Anne Lise Nordvik Arntzen, Sørfold kommune (på valg i 2017)
Arne Hammer, fungerende leder Salten (på valg i 2017)
Vara: Thomas Thorshaug, leder U18 politiet (på valg i 2017)

Mona Hammerfjeld *leder Konfliktrådet (på valg i 2018)*
Vara: Titten Stensland *ungdomskoordinator Konfliktrådet (på valg i 2018)*
Randolv Gryt *leder levekårskomiteén, Bodø kommune (på valg i 2018)*
Vara: Bente Haukås *nestleder levekårskomiteén, Bodø kommune (på valg i 2018)*

Bodø, den 27.5.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Ingunn Dalen
koordinator

Trykte vedlegg:
Årsrapport 2015

SR-sak 22/16 REFERAT FRA FORRIGE MØTE

Vedlagt følger referat fra møte i Salten Regionråd 18. – 19. februar 2016.

Forslag til vedtak:

Vedlagt følger referat fra møte i Salten Regionråd 18. – 19. februar 2016.

Bodø, 27.5.2016
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-sak 23/16 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

Informasjon vedrørende tiltakene under Salten Regionråd vil i tillegg til det som er skrevet nedenfor bli gitt i forbindelse med gjennomføring av årsmøtene.

A. GENERELL INFORMASJON

1. Høringsuttalelse – Sikre bærekraftig vekst i laksenæringen i Skjerstadvjorden - Oppfølging av SR-sak 14/16

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 15. april 2016. Uttalelse og særutskrift følger vedlagt.

2. Møte med Fylkesrådet

Salten Regionråd v/arbeidsutvalget skal møte fylkesrådet i Nordland den 14. juni kl. 13.30-15.30. Saker som ønskes tatt opp fra regionrådets side er samferdsel, næringsutvikling i Salten og forventninger til fylkeskommunen som skoleeier vgs. Regionrådet bes om å gi innspill på andre aktuelle saker som kan være hensiktsmessig å ta opp med fylkesrådet.

3. Innspill TEN-T Corridors

Europakommisjonen arrangerer sammen med det nederlandske formannskapet TEN-T Days (TEN-T = Trans-European Network for Transport) den 20.-22. juni i Rotterdam. Under disse dagene skal man diskutere framtidens transportløsninger i Europa. I den anledning inviterer kommisjonen offentlige og private aktører til å presentere innovative ideer og løsninger på denne konferansen: "Plenary Session offers the opportunity to selected industrial and public-sector representatives to make concise statements which shall feature genuinely innovative ideas and demonstrate their potential for further policy advancement."

Salten Regionråd har levert et "Request for statement". Det er foreløpig ikke avgjort av kommisjonen om vårt statement blir tatt opp under TEN-T Days. Statementet følger vedlagt.

4. Samferdselsmøte i Tromsø om NTP 23. mai

Prosjektleder for samferdsel og arbeidsgruppen for samferdsel deltok på samferdselsmøtet i Tromsø. Der ble det også avholdt et eget møte mellom Salten Regionråd og samferdselsdepartementet v/statssekretærene Tom Cato Karlsen og Tom-Christer Nilsen.

B. SALTEN KULTURSAMARBEID

1. Aktiviteter

Prosjektleder har bl.a. deltatt på lanseringen av det nye Nordnorske kunst og kulturmagasinet HØTT i Stormen, åpningen av Jubileumsutstillingen «Bodø 1816-2016» i Bodø Kunstforening, UKM i Sørfold, seminaret «Kreativ regionbygging i Europa –

Hvorfor delta i EU-programmet Kreativt Europa?» i Oslo, Digitalt seminar #småprat i Bodø og Norsk Kulturforums årlige landskonferanse «Kultur bygger og beveger» i Tønsberg. Kultursamarbeidet fikk innvilget studietur til Antwerpen gjennom EU programmet Culture for Cities and Regions. Prosjektleder og Heidi Bakke, kulturkonsulent Gildeskål kommune, deltok på dette i april.

2. Filmfest Salten

Årets Filmfest Salten ble avsluttet 20. – 21. april i Bodø. Prosjektet for alle 10. klassingene i Salten, består av filmopplæring på høsten, innlevering av egenproduserte filmer til juryering, visning av film med besøk av produsent og skuespillere – og selve gallaen 21. april i Bodø Spektrum. Per Sundnes var konferansier. Hadja Tadjik var blant prisutdelerne og årets store artist var Jodski. Nytt av året var «Filmfestorama» et samarbeid med Stormen bibliotek og fylkeskommunen hvor biblioteket var arena. Rapportering og regnskap starter i juni måned.

3. Den kulturelle spaserstokken

Utstillingen [«Dialog Salten Senior - Minner på trykk»](#) er nå avsluttet og bildene distribueres til kommunene. For restmidler 2015 ble turneen «Det bæres i bleike dager» arrangert i februar. Kultursamarbeidet har fått 300 000 til tre produksjoner i 2016. Første turne, revyforestillingen «En herre med bart», turnerte i april med stor suksess. Til høsten blir det en produksjon med «Musikalske øyeblikk» og en med Folkemusikk.

4. Idrettsgalla

Fredag 5. februar ble Salten idretten feiret med egen galla i Lille Stormen, Bodø. Arrangementet løftet frem gode idrettsprestasjoner, frivillige og kultur i Salten. Ordførerne delte ut ildsjelpris til vinner i sin kommune. Etter showet var det middag for nominerte, prisutdelere og involverte på Radisson Blu. Prosjektet er et samarbeid mellom Nordland Idrettskrets, Bodø Idrettsråd og Salten Kultursamarbeid. Regnskap/rapport ferdigstilles i juni.

5. Digital historiefortelling/Story Starter

Salten kultursamarbeid samarbeider med bibliotekene i Salten om prosjekt StoryStarter. Prosjektet, finansiert av Nasjonalbiblioteket, gjennomføres i disse dagene i bibliotekene i Salten. Prosjektet avsluttes til høsten.

6. Fredelige Salten

Det har vært to møter i prosjektgruppa Fredelige Salten. Det er besluttet å jobbe videre med ett tiltak rettet mot barnehager i Salten og ett mot barn i mottak. Vi har vært i møter med flyktningskontoret, Nasjonalt senter for kunst og kultur i opplæringen og skal i møte med RKK Salten for å utforske muligheten for samarbeid. Arbeidet med å utforme prosjektbeskrivelse er i startfasen.

7. Kulturell Vandring

Det har vært to møter i arbeidsgruppen som jobber med Kulturell Vandring. Vandringen har til hensikt å trigge nysgjerrigheten og trekke folk ut for en annerledes opplevelse. På sist møte lanserte arkitekt Sami Rintala ideen om å lage et arkitektonisk bygg i hver kommune som studentprosjekt. Prosjektgruppen ser for seg en Kulturell Vandring bestående av ulike «verk» der denne bygningen kan være en av dem. Arbeidet med å utforme prosjektbeskrivelse er i startfasen.

8. Krigsminnemerking i Salten.

Salten Kultursamarbeid har etter ønske fra Salten Regionråd jobbet med Nordlandsmuseet og Hamarøy kommune om et seminar i Klungset leir 20. april. Målet var å engasjere kommunene til å bli med på et pilotprosjekt hvor krigsminner kartlegges, registreres og merkes etter en felles standard. Lav interesse fra kommunene gjør at

Salten Kultursamarbeid ikke kan sette av ressurser til videre arbeid og anbefaler initiativtaker Hamarøy kommune, Nordlandsmuseet og Narvik senteret om å jobbe videre mot fylket.

9. Kulturnatta 2016, Bodø 14. oktober

Kulturskolene i Salten vi delta med Stomp Flashmob i Glasshuset under Kulturnatta.

10. Nettverkssamling

Kultursamarbeidet arrangerte nettverkssamling på Rognan 9. – 10. mai.

C. SALTEN FRILUFTSRÅD

1. Sykkelsatsing i Salten

Alle kommunene i Salten har sluttet seg til prosjektet. Det er gitt tilsagn fra IRIS-fondet. Vi har nå fått signaler om positiv avklaring fra Nordland fylkeskommune på medfinansiering, men avventer skriftlig tilbakemelding. Det betyr at prosjektet kan startes opp høsten 2016.

2. Full fræs i Nordland

Full Fræs er en ungdomsskolekonkurranse i friluftsliv som ble gjennomført første gang i 2015. Den vil gjentas i 2016 og vi oppfordrer alle ungdomsskoler i fylket til å stille med lag. Årets runde er finansiert av Nordland fylkeskommune og Statskog. Friluftsrådet har nå utarbeidet oppgaver for Full Fræs i Nordland, nettside og facebookside. Vi har fått laget instruksjonsvideoer til ti oppgaver og laget en teaser som skal stimulere skolene til å melde seg på. Alt dette er lagt ut på nettsiden og kan benyttes av dem som måtte ønske det. Se: www.friluft.salten.no/fullfras. Sammen med Polarsirkelen friluftsråd er Salten nominert til årets friluftsråd i Norge med bakgrunn i denne satsingen.

D. FELLES ANSVAR I SALTEN

Det vises til orientering under SR-sak 21/16 – Årsrapport Felles Ansvar i Salten

SR-sak 23/16-b ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

Forslag til vedtak:

Tatt til orientering.

Bodø, den 27.5.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-sak 24/16 ÅRSMELDING OG REGNSKAP FOR 2015

Som separat vedlegg følger Årsmelding og regnskap for 2015.

Årsmelding og regnskap 2015 ble behandlet i Arbeidsutvalgets møte den 18. mai 2016 under AU-sak 35/16.

Arbeidsutvalget fremlegger saken for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Årsmelding og regnskap for 2015 godkjennes.

Årets resultat på de ulike prosjektene disponeres som følger:

Prosjekt	Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2015	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100 Sekretariatet		487 792,26	Godskrives Disposisjonsfond AU	2560 100	-487 792,26
Pro. 106 Kurs/konferanser		9 928,94	Godskrives Disposisjonsfond AU	2560 100	-9 928,94
Sum	Art. 2590001 Årets resultat	497 721,20	Sum disponert resultat		-497 721,20

Bodø, den 27.5.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Årsmelding og regnskap for 2015 (eget vedlegg)

SR-SAK 25/16 Høringsinnspill til Samferdselsdepartementet – grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2018 - 2029

Innledning

Salten Regionråd vedtok høsten 2015 i SR-sak 66/15 sine prioriteringer til Nasjonal transportplan (NTP) 2018 – 2029. Regionrådets prioriteringer ble meddelt samferdselsetatene og Nordland fylkeskommune innen fristen. I AU-sak 23/16 vedtok Arbeidsutvalget i Salten Regionråd et høringsinnspill til Nordland fylkeskommune på grunnlagsdokumentet til Nasjonal transportplan 2018 – 2029. Innspillet ble sendt inn til fylkeskommunen innen fristen som var den 20. april. Nordland fylkeskommune er offisiell høringsinstans. Salten Regionråd bør likevel også sende inn en omforent høringsuttalelse til Samferdselsdepartementet. Her er høringsfristen 1. juli.

Bakgrunn

Grunnlagsdokumentet Nasjonal transportplan 2018 – 2029 utgjør de samlede faglige anbefalinger og vurderinger gjort av transportetatene (Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen) til regjeringens arbeid med Stortingsmeldingen om NTP. I arbeidet er etatene bedt om å forholde seg til fire alternative økonomiske rammer og de har måttet prioritere tiltak og fordele rammen seg i mellom etter samfunnsøkonomiske vurderinger og prinsipper.

Stortingsmeldingen om NTP skal legges fram for og behandles av Stortinget i vårsesjonen 2017. Fram til da er dokumentene ute på høring og det er viktig at kommuner, regionråd og fylkeskommuner gir innspill til arbeidet med den endelige utformingen av dokumentet.

Grunnlagsdokumentet som nå er ute på høring har høringsfrist den 1. juli.

Beskrivelse:

Transportetatene har knyttet de foreslåtte investeringene i NTP til de ulike transportkorridorene. Det er åtte nasjonale transportkorridorer. Strekningen Trondheim – Fauske (Bodø) med armer til svenskegrensen tilhører korridor sju. Denne korridoren er omtalt i grunnlagsdokumentet på sidene 235 – 242. Strekningen Fauske – Kirkenes med armer til svenske, finske og russiske grense samt vestover tilhører korridor åtte. Denne korridoren er omtalt i grunnlagsdokumentet på sidene 242 – 251.

Den økonomiske basisrammen til de fire etatene er i gjennomsnitt 55 milliarder kroner pr. år. Etatene er imidlertid bedt om å foreslå innretninger av innsatsen ved alternative rammenivåer. Det er tre alternative rammenivåer: En lav ramme på 47,8 milliarder kroner, en middels ramme på 71,7 milliarder kroner og en høy ramme på 77,7 milliarder kroner i gjennomsnitt pr. år. I de to laveste rammenivåene går store deler av investeringsrammen til prosjekter som er definert som bundne, og som derfor ikke har vært gjenstand for ny vurdering. Dette er alle prosjekter som er inkludert i NTP 2014-2023 og i tillegg er forutsatt startet i perioden 2014-2017.

Investeringsprosjektene er rangert etter samfunnsøkonomisk lønnsomhet, samt etter deres betydning for samfunnssikkerhet, og sammenhengende standard og utbygging. Sistnevnte fordi det i noen tilfeller er viktige formål og virkninger som ikke i tilstrekkelig grad ivaretas i de samfunnsøkonomiske analysene.

For overordnede prioriteringer som er lagt til grunn for NTP 2018 – 2029 vises det til dokumentets sammendrag (side 10). Ulike prosjekter innen riksveg, jernbane og sjø er videre rangert ut fra de to forutsetninger som nevnt i forrige avsnitt, etter samfunnsøkonomi alene og etter samfunnsøkonomi, samfunnssikkerhet og sammenhengende standard/utbygging. En felles rangering for alle landets transportkorridorer vises på sidene 324 – 327 i grunnlagsdokumentet. En rangering av veg – og jernbaneprosjekter i nordområdene (korridor 7 og 8) etter netto nytte pr. budsjettkrone vises på side 323 i dokumentet.

Med bakgrunn i disse rangeringene er det i grunnlagsdokumentet foreslått hvilke nye investeringer innen veg-, jernbane- og kystprosjekter i korridor 7 og 8 som kan prioriteres innenfor henholdsvis lav, basis, middels og høy økonomisk ramme. Denne prioriteringen går fram av tabeller side 239 – 240.

Vurdering:

Av store prosjekter er det bygging av nye tunneller og ny trasé for E6 gjennom Sørfold som utpeker seg i transportetatens grunnlagsdokument. Dette prosjektet er oppført som bundet, det vil si at det vil gjennomføres uavhengig av økonomisk ramme. Imidlertid er det i forslaget ikke funnet midler til oppstart i første periode slik at prosjektet først er foreslått igangsatt fra 2024. Videre ønsker transportetatene at Bypakke Bodø på RV 80 ferdigstilles. I høy ramme foreslår transportetatene at RV 80 Vestmyra – Klungset i Fauske bygges ut. Fra basis ramme vil transportetatene prioritere utbedring av Kråkmofjellet sør.

For jernbane vil etatene fra middels ramme bygge to kryssningsspor på Nordlandsbanen. Jernbaneverket opplyser at det ikke er spesifisert hvor disse vil bli lagt og det er derfor mulig at minst et av disse vil kunne legges til banens nordlige strekning (Saltendelen). Det er også inne planer om å utbedre strekningen Mo – Ørtfjell til 30 tonns aksellast. ERTMS – styringssystemet/signalanlegget for tog skal også bygges ut på Nordlandsbanen i første del av perioden for NTP. Transportetatene anbefaler også å jobbe videre med planene for en ny flyplass i Bodø.

Det er overraskende og skuffende at prosjektet E6 Sørrelva – Borkamo ikke er prioritert for gjennomføring i planperioden. Dette til tross for at denne er med i eksisterende NTP 2014 – 2023 hvor prosjektet ses i sammenheng med utbyggingen av tunnel gjennom Tjernfjellet. Som kjent er denne tunnelen nå under bygging uten at det er bevilget penger til å utbedre strekningen på E6 samtidig. Heller ikke prosjektet på E6 med tunnel gjennom Ulvsvågskaret er med i planperioden 2018 – 2029 – til tross for at dette prosjektet lenge har vært forberedt og varslet gjennom inneværende og tidligere NTP-er og nå er ferdig prosjektert av Statens vegvesen og klar til gjennomføring. Disse to prosjektene (E6 Sørrelva – Borkamo og E6 Ulvsvågskaret) er av vesens betydning at blir gjennomført og Salten Regionråd vil jobbe målrettet for at så skal skje og at de kommer inn igjen på prioriteringslisten i NTP.

Videre har ikke transportetatene funnet rom til å finne midler til å ferdigstille utbedringstiltakene som var vedtatt i forbindelse med Veipakke Salten på RV 80 (Kistrand – Sagelva) og (Naurstadhøgda – Thallekrysset) og det er ikke funnet midler til å utbedre farleden Bognes – Lødingen. Heller ikke behovet for tre kryssningsspor på Nordlandsbanens nordre del (Saltendelen) er tatt med i transportetatens grunnlagsdokument. Derimot viser man på side 142 i dokumentet til en utredning som anbefaler å legge ned lokaltoget i Salten og heller erstatte dette med buss og taxi ut i fra en samfunnsøkonomisk vurdering.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 18. mai 2016 under AU-sak 38/16, og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak (høringsinnspill):

Salten Regionråd viser til transportetatens grunnlagsdokument til ny Nasjonal Transportplan 2018-2029, og ønsker å komme med følgende høringsinnspill:

Vurdering av transportetatens grunnlagsdokument til NTP 2018 - 2029:

Nordland er et av Norges største eksportfylker og en region i stor vekst. En moderne og godt fungerende infrastruktur er avgjørende for å tilrettelegge for dagens eksport og forventede økning i framtiden. God infrastruktur vil ha stor betydning for verdiskapingen og vil tilrettelegge for og kunne skape nye arbeidsplasser og øke attraktiviteten til landsdelen. At Nord – Norge er viktig for verdiskapingen i Norge vises særlig ved den planlagte økningen i sjømatnæringen. Innen få år er det ventet inntil en sjudobling i sjømatproduksjonen i Nord-Norge. Det vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapingen.

Behovene for vedlikehold, fornying og nye infrastrukturprosjekter i regionen er så store at Salten Regionråd innledningsvis vil understreke at det er behov for at det stilles til disposisjon en høy ramme for NTP i perioden.

E6 Megården – Mørsvikbotn:

Vi ser med tilfredshet at prosjektet ny E6 Megården – Mørsvikbotn ligger inne i grunnlagsdokumentet Nasjonal transportplan 2018 - 2029. Dette er et prosjekt som er viktig ikke bare for Salten og Nord-Norge, men for hele landet. Vi ser at prosjektet er prioritert tatt med i NTP 2018 -2029 innenfor både lav, middels og høy ramme – noe som er svært gledelig.

I forhold til valg av konsept og presentasjon av samferdselsdepartementets beslutning, merker vi oss at politisk ledelse i departementet har signalisert at dette er et viktig prosjekt å få gjennomført. Vi ser imidlertid med bekymring på at fagetatene i grunnlagsdokumentet ikke har prioritert oppstart av prosjektet før i 2024.

Dagens tunneler oppfyller ikke, verken dagens nasjonale krav, eller EUs krav til sikkerhet i forhold til tunneler. Det er krav om fullverdig sikkerhetsutrustning innen 2019. Statens vegvesen har gjennom prosessen med konseptvalgutredning Fauske- Mørsvikbotn tilrådd at det bygges ny trase (konsept 3 med bru over Leirfjorden). Denne tilrådingen har kommunene, Salten Regionråd og Nordland fylkeskommune sluttet seg til. Samferdselsdepartementet har i valg av konsept besluttet at denne traseen skal benyttes i realiseringen av ny E 6 gjennom Sørfold.

Strekningen har i dag store utfordringer i forhold stigninger og kurvatur. Ca. 5 km av veien har stigning på 8 %. Av de 16 tunnelene er det 10 tunneler som ikke tilfredsstiller dagens veinorm i forhold til kurvatur og/eller stigninger.

Dersom en skulle få en hendelse i en av tunnelene har en kun omkjøringsmuligheter via Lofoten eller Sverige (anslått til 11 timers omkjøring). For landsdelen vil dette ha dramatiske negative konsekvenser for reisende og næringsliv. I forhold til å binde sammen landet vil en slik situasjon, der E 6 er stengt over lang tid skape en uholdbar situasjon, og for Sørfold og nabokommunene en uholdbar hverdag. Vi viser til «brunostbrannen» på RV 827 i Brattlitunnelen i Tysfjord, der det tok 22 måneder å få utbedret skadene.

Ut fra en vurdering i forhold til trafikkfare, framkommelighet og sårbarhet for lokalsamfunn i Salten og landsdelen ber vi om at realisering av ny E6 gjennom Sørfold iverksettes snarest og med oppstart i 2018, slik at en når målet om ferdigstilling i 2025.

Øvrige satsinger:

Salten Regionråd registrerer også med tilfredshet at Bypakke Bodø på RV 80 er foreslått ferdigstilt i planperioden. I høy ramme foreslår transportetatene at RV 80 Vestmyra –

Klungset i Fauske bygges ut. Fra basis ramme vil transportetatene prioritere utbedring av Kråkmofjellet sør. For jernbane vil etatene fra middels ramme bygge to kryssningsspor på Nordlandsbanen og Salten Regionråd oppfordrer til at minst ett av disse kryssningssporene legges i Salten. Videre foreslår transportetatene å utbedre strekningen Mo – Ørtfjell til 30 tonn aksellast. ERTMS – styringssystemet/signalanlegget for tog skal også bygges ut på Nordlandsbanen i første del av perioden for NTP. Transportetatene anbefaler også å jobbe videre med planene for en ny flyplass i Bodø, noe Salten Regionråd understreker viktigheten av og kommer nærmere tilbake til lengre ned i høringsinnspillet.

Skredsikring på riks- og fylkesvei:

Salten Regionråd registrerer at det er foreslått avsatt i middels og høy ramme 9,8 milliarder kroner til skredsikringstiltak på fylkesveiene i Norge – på nivå med prioriteringen i NTP 2014 – 2024 – i de andre rammene er beløpet hhv. 5,5 og 7,1 milliarder kroner. Til riksveier er det til sammenlikning avsatt 10,7 milliarder kroner i basisrammen og i middels og høy ramme foreslås 13,3 milliarder kroner. Det er langt flere km fylkesvei enn riksvei og standarden og sikkerheten på fylkesveiene er dårligere enn på riksveiene. Dermed er også behovet for utbedringstiltak mot ras/skred jevnt over større på fylkesvei enn på riksvei i Norge.

Salten Regionråd finner det beklagelig at det er riksveiene som skal begunstiges med størst bevilgninger og ber derfor om at beløpene som settes av til skredsikring av fylkesveier styrkes betydelig utover foreslåtte rammer i grunnlagsdokumentet til NTP.

Prosjekter som ikke er tatt med:

E 6:

Salten Regionråd ser med bekymring på og mener det er sterkt beklagelig at prosjektet E6 Sørrelva – Borkamo ikke er prioritert for gjennomføring i planperioden. Dette til tross for at denne strekningen er med i eksisterende NTP 2014 – 2023, hvor prosjektet ses i sammenheng med utbyggingen av tunnel gjennom Tjernfjellet. Som kjent er denne tunnelen nå under bygging uten at det er bevilget penger til å utbedre strekningen på E6 samtidig. Heller ikke prosjektet på E6 med tunnel gjennom Ulvsvågskaret er med i planperioden 2018 – 2029 – til tross for at dette prosjektet lenge har vært forberedt og varslet gjennom innværende og tidligere NTP-er og nå er ferdig prosjektert av Statens vegvesen og klart til gjennomføring.

Disse to prosjektene (E6 Sørrelva – Borkamo og E6 Ulvsvågskaret) må prioriteres og Salten Regionråd anmoder om at så skal skje. For å sikre en gjennomgående god standard på E 6 er det viktig at prosjektene kommer inn igjen på prioriteringslisten i NTP. Begge vegprosjektene er av stor betydning for at næringslivet skal ha konkurransedyktige rammebetingelser ift. frakt av gods, både når det gjelder god fremkommelighet og trafikksikkerhet.

Salten Regionråd etterlyser også nærmere informasjon i NTP-dokumentet om framdriftsplaner for å legge E6 utenom Fauske sentrum, ny trasé ved Setså jernbaneundergang, samt evt. ny trasé videre til Fauske, og planer for øvrige utbedringstiltak som skissert i KVV Mørsvikbotn – Ballangen, i dokumentet fra transportetatene.

Dette er alle tiltak som vi mener bør nevnes i NTP-sammenheng for på sikt å kunne sikre at E6 får en sammenhengende og god standard.

RV 80:

Salten Regionråd finner det sterkt beklagelig at transportetatene ikke har funnet rom til å ferdigstille strekningen Bodø – Fauske på RV 80 som vedtatt i forbindelse med Veipakke Salten på RV 80 (Kistrand – Sagelva) og (Naurstadhøgda – Thallekrysset).

Salten Regionråd anmoder om at utbedringstiltakene på strekningen prioriteres – dette er Nord-Norges sterkeste trafikkerte riksveg.

Jernbane:

Staten har prioritert å satse på en videreutvikling av lokaltogtilbudet i Salten de senere år, noe som er svært gledelig. For å kunne videreutvikle jernbanetilbudet i regionen er det nå behov for tre kryssningsspor på Nordlandsbanens nordre del (Saltenpendelen). Dette fremkommer ikke tydelig og er heller ikke prioritert i transportetatens grunnlagsdokument til NTP. Salten Regionråd anmoder om at Regjeringen tar dette med i sitt forslag til NTP. Tiltaket er viktig om det skal være mulig å styrke Saltenpendelen ytterligere og tillate hyppigere avganger enn i dag, optimalisere ruteplanen, samt tillate enkeltavganger til Røkkland (Saltdal).

Salten Regionråd savner også en mer konkret satsing på vedlikehold og oppgradering av hele Nordlandsbanen i grunnlagsdokumentet til NTP. Godsaktørene på Nordlandsbanen etterlyser elektrifisering, likevel er også dette temaet skutt ut i tid og det skapes usikkerhet rundt om det i det hele tatt blir å skje. Det til tross for at utredninger viser at en elektrifisering av Nordlandsbanen vil være samfunnsøkonomisk lønnsom i motsetning til hva som er tilfellet for blant annet Rørosbanen.

Derimot viser man på side 142 i dokumentet til en utredning som anbefaler å legge ned lokaltoget i Salten og heller erstatte dette med buss og taxi ut i fra en samfunnsøkonomisk vurdering.

Salten Regionråd vil her påpeke at et busstilbud på samme strekning vil måtte benytte RV 80, en av landets mest trafikkerte veier med periodevise kapasitetsproblemer og en ÅDT på mer enn 28.000 kjøretøy på de mest belastede strekninger. I tillegg er vi av den oppfatning at publikum velger kollektivløsninger dersom disse gir komfort, fleksibilitet og forutsigbarhet. Et busstilbud vil ikke kunne konkurrere med et togtilbud på noen av disse kvalitetene. Aksene Bodø, Fauske og Saltdal er i vekst og en betydelig del av denne veksten finner sted i områder som Saltenpendelen betjener.

Salten Regionråd mener en erstatning av Saltenpendelen med buss vil innebære et kvalitativt betydelig dårligere tilbud for befolkningen i området samt i praksis innebære en flytting av publikum over fra kollektivtrafikk til personbil. I stedet for å legge ned jernbanetilbudet bør Regjeringen legge til rette for en ytterligere styrking av togtilbudet gjennom å medvirke til at det kan bli etablert et felles billettsystem for tog og buss og en ytterligere styrking av togtilbudet på strekningen.

Havn/farled:

Salten Regionråd savner i grunnlagsdokumentet for NTP fokus på behovet for en re-etablering av Nord-Norgelinja som en forlengelse av Nordlandsbanen for godstransporten nordover.

Salten Regionråd beklager at det ikke er funnet midler i transportetatens grunnlagsdokument til NTP til å utbedre farleden Bognes – Lødingen. Dette er farleden til Nord-Norges sterkest trafikkerte fergesamband. Et samband som også er svært viktig som bindeledd mellom E 10 og E 6 og hovedveiforbindelsen mellom Lofoten og Vesterålen og resten av landet. Salten Regionråd mener det er uheldig at tiltaket ikke prioriteres gjennomført dersom dette ellers anses for å være nødvendig for å sikre en trygg og effektiv fremføring av fergene i sambandet.

Bodø lufthavn:

Bodø Lufthavn er Norges sjette største lufthavn med 1.7 millioner passasjerer årlig og har en betydelig årlig vekst. Lufthavnen er et svært viktig transportknutepunkt som binder Nordland sammen med resten av landet og verden for øvrig. Bodø lufthavn går med årlig driftsmessig overskudd og bidrar til å finansiere lufthavnstrukturen for øvrig i landet.

Salten Regionråd vil fremheve viktigheten av å flytte Bodø Lufthavn om lag to kilometer mot sørvest og støtter anbefalingen fra transportetatene og Avinor om å jobbe videre med disse planene. Salten Regionråd vil understreke at levetiden til eksisterende rullebanesystem krever at det videre arbeidet med ny flyplass i Bodø har høy prioritet og kommer til en snarlig avklaring.

Bymiljøavtaler:

Salten Regionråd anmoder om at det åpnes opp for at flere byområder kan inngå bymiljøavtaler. Bodø har trafikk - og miljøutfordringer som tilsier at det er formålstjenlig med et mål om nullvekst i personbiltrafikken.

Bodø er en by i vekst og har mange trafikale utfordringer som det er behov for å løse. Blant annet er det behov for å kunne finansiere etablering av sykkelekspressveier og ordninger som kan få opp bruken av kollektivtrafikk og redusere biltrafikken. Derfor er det sterkt ønskelig at Bodø kommune innlemmes i ordningen med bymiljøavtaler på lik linje med Tromsø.

Utfordringer framover:

Salten Regionråd vil også peke på de planene som nå foreligger nasjonalt for en betydelig økning – inntil en sjudobling av oppdrettsproduksjonen fram mot 2050 i Nordland. Dette vil få stor innvirkning på behovet for en bedre og mer robust infrastruktur med betydelig økt transportkapasitet både på vei, jernbane og via en ny og moderne Bodø lufthavn.

Bodø, den 27.05.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

Vedlegg:

Link til transportetatenes grunnlagsdokument NTP 2018-2029

<http://www.ntp.dep.no/Nasjonale+transportplaner/2018-2029/Plangrunnlag>

SR-sak 66/15

AU-sak 23/16

SR-sak 26/16 FELLES STRATEGI FOR SAMARBEID OG EIERSTYRING I SALTEN

Bakgrunn

Prosessen med arbeidet om interkommunale eierstrategier har pågått siden 2012. Arbeidet har sin bakgrunn i et vedtak i representantskapet i IRIS Salten, men også etter et ønske fra de enkelte kommuner både politisk og administrativt. Rådmannsgruppa har ledet prosessen med utarbeidelse av strategidokumentet, med bistand fra advokat Vibeke Resch-Knutsen.

Salten Regionråd behandlet i juni 2014 forslag til eierstrategidokument "Felles strategi for samarbeid og eierstyring". Etterfølgende behandling i kommunene medførte sprikende vedtak vedrørende flere punkter i strategiene, og Arbeidsutvalget nedsatte derfor et forhandlingsutvalg som skulle søke enighet slik at felles eierstrategier kunne vedtas.

Dette resulterte i ny behandling av saken i regionrådet i juni 2015, og etterfølgende 2. gangs behandling i kommunene i tidsrommet september 2015 – mars 2016, jfr. vedlagte oversikt.

Beskrivelse

I 2. gangs behandling i kommunene har alle kommunene unntatt Bodø fattet likelydende vedtak. Bodø kommune har også sluttet seg til de endringer som er foreslått i strategiene, men under Prinsipp 5 som omhandler antall deltakere i representantskapet har Bodø kommune vedtatt et tillegg.

Omforent Prinsipp 5 lyder slik:

"Til selskapenes representantskap velges det 2 representanter, 1 fra posisjon og 1 fra opposisjon fra hver kommune med tilstrekkelig antall varamedlemmer i rekke. Ordfører avgir stemme på vegne av kommunen."

Bodø kommune har i tillegg vedtatt følgende:

"Forståelsen av pkt 5:

Første setning pkt 5: «1 for posisjon og 1 fra opposisjon» strykes

Andre setning pkt 5: «ordfører eller den som velges i ordførers sted, avgir..»"

Vurdering

Alle kommunene har sluttet seg til de endringer i prinsippene som ble foreslått i 2. gangs behandling, men Bodø kommune ønsker å stå fritt i å velge hvilke 2 representanter som skal møte i representantskapet.

Vi kan ikke se at dette har konsekvenser for de øvrige kommunene av en slik art at saken må ut på en ny runde.

Det foreslås derfor at de interkommunale eierstrategiene oppdateres i tråd med vedtak som er fattet, og godkjennes av regionrådet i juni 2016.

Under avsnittet "Obligatorisk opplæring av folkevalgte" på side 6 i strategidokumentet er det foreslått to alternative formuleringer:

Alt. 1 (felles):

Det skal gjennomføre felles folkeopplæring innenfor eierskap og selskapsstyring i første del av valgperioden. I tillegg skal hver enkelt kommune sette temaet på dagsorden på en folkevalgtdag i løpet av valgperioden.

Alt 2 (hver kommune):

Kommunene skal gjennomføre folkevalgtopplæring innenfor eierskap og selskapsstyring i første del av valgperioden.

Kommunene har ikke tatt stilling til disse i sin behandling, og det ble heller ikke drøftet i Arbeidsutvalget. Sekretariatet foreslår at alternativ 2 vedtas.

Vedlagt følger oppdatert dokument der kapittel med endringer er markert med gul farge.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 15. april 2016 i AU-sak 25/16.

Prinsipp 5 ble drøftet spesielt, og Arbeidsutvalget anbefaler kommunene å følge Bodø kommunes forståelse av prinsippet. Følgende ordlyd er derfor tatt inn i strategidokumentets kapittel "Møter og myndighet – særskilt for representantskapene" på side 8:

"Til selskapenes representantskap velges det 2 representanter med tilstrekkelig antall varamedlemmer i rekke.

Ordfører eller den som velges i ordførerens sted avgir stemme på vegne av kommunen."

Arbeidsutvalget legger saken frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

- 1. "Felles strategi for samarbeid og eierstyring i Salten", oppdatert i tråd med vedtak i kommunenes 2. gangs behandling av saken, godkjennes med ikrafttredelse fra 1.1.2017.*
- 2. Salten Regionråd anmoder øvrige kommuner om å følge Bodø kommunes forståelse av prinsipp 5.*

Bodø, den 27.5.2016

*Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder*

*Heidi Robertsen
prosjektkoordinator*

Trykte vedlegg:

- Oppdatert Strategidokument: "Felles strategi for samarbeid og eierstyring"*
- Oversikt over vedtak ved 2. gangs behandling i kommunene*

SR-sak 27/16 SAMHANDLING INNENFOR KOMMUNALT ETTERVERN RUS OG PSYKIATRI – PROSJEKTOPPSTART

Innledning

Det legges med dette fram forslag til organisering av prosjektet "Samhandling innenfor kommunalt ettervern rus og psykiatri" hvor oppstart vil skje i august 2016.

Prosjektplanen er utarbeidet av rådmannsutvalget i samarbeid med fagansvarlige i kommunene, og med ekstern bistand fra psykolog Kristin Skotnes Vikjord.

Bakgrunn

Det er gjennom et forprosjekt utarbeidet en prosjektplan for prosjektet "Samhandling innenfor kommunalt ettervern rus og psykiatri". Forprosjektet ble ferdigstilt i juni 2015.

Formålet med prosjektet er å få en faglig fundert vurdering og anbefaling for en samhandlingsplan mellom kommunene i Salten, i behandlingsforløpet for personer med ROP-lidelser.

Prosjektet skal finansieres på følgende måte:

- a. 150.000 kroner belastes prosjekt 300 "Sunnhet i Salten"
- b. 150.000 kroner belastes prosjekt 170 "SRs Irisfond"

Beskrivelse av organisering

Oppdragsgiver

Oppdragsgiver for prosjektet er Salten Regionråd. Oppdragsgiver er ansvarlig for gjennomføring av prosjektet, og prosjektansvarlig er Rådmannsutvalget i Salten Regionråd, ved leder Hege Sørli.

Prosjekteier er Salten Regionråd.

Prosjektansvarlig

Prosjektansvarlig skal jobbe for at prosjektet gjennomføres etter styringsgruppas føringer, rapportere til styringsgruppa, og være bindeleddet mellom styringsgruppa og prosjektledelsen.

Prosjektleder

Prosjektleder engasjeres av Salten Regionråd.

Det foreslås at Lena Breivik, virksomhetsleder for oppfølgingstjenesten psykisk helse og rus i Bodø kommune, engasjeres som prosjektleder. Breivik kan starte arbeidet i august 2016 og frikjøpes da hos Bodø kommune etter behov i prosjektperioden.

Prosjektleder har ansvar for fremdrift, koordinering og gjennomføring som legger til rette for beslutninger. Prosjektleder rapporterer til prosjektansvarlig.

Styringsgruppe

Arbeidsutvalget i Salten Regionråd foreslås oppnevnt som prosjektets styringsgruppe. Styringsgruppen har det overordnede ansvaret for prosjektets måloppnåelse og resultater. De tar beslutninger om avgjørende valg underveis i prosjektet. Styringsgruppen rapporterer til oppdragsgiver, Salten Regionråd.

Arbeidsgruppe

Det nedsettes ei arbeidsgruppe med én representant fra hver av kommunene, og spesifikt fra sektor for psykisk helse og rus. Følgende representanter er oppnevnt fra kommunene:

Kommuner	Representant	Stillingsbenevnelse
Beiarn	Morten Hammer	Fagleder for psykisk helse og rus
Bodø	Hildegunn Johnsen	Avdelingsleder
Fauske		
Gildeskål	Berith Anthonsen	Miljøterapeut Psykisk helsetjeneste
Hamarøy	Bente Haukås	Spesialvernepleier psykisk helse og rus
Meløy	Elisabeth Evjenth	Fagleder psykisk helse
Saltdal	Therese Ramsvik	Fagkoordinator Miljøtjenesten
Steigen	Berit Woie-Berg	Nav-leder
Sørfold	Roy Larsen	Koordinator for rus og psykisk helse

Fauske har foreløpig ikke oppnevnt representant.

I Saltdal er det oppnevnt en vararepresentant som er Marit Nybakk, Virksomhetsleder helse. I Steigen er representanten oppnevnt inntil videre pga. utfordringer personellmessig.

Budsjett/finansiering

Prosjektet er vedtatt finansiert på følgende måte:

Prosjektet skal finansieres på følgende måte:

- a. 150.000 kroner belastes prosjekt 300 "Sunnhet i Salten"
- b. 150.000 kroner belastes prosjekt 170 "SRs Irisfond"

Midlene skal benyttes til frikjøp av prosjektledelse, samt kjøp av andre tjenester ved behov. Kostnadene forbundet med møter i arbeidsgruppen bæres av kommunene.

Vurdering

Regionrådet vedtok i sitt møte i juni 2015 (SR-sak 22/15) å igangsette prosjektet "Samhandling innenfor kommunalt ettervern rus og psykiatri i Salten". Formålet er å få en faglig fundert vurdering og anbefaling for en samhandlingsplan mellom kommunene i Salten, i behandlingsforløpet for personer med ROP-lidelser.

Prosjektplanen har vært til behandling i alle kommunene som har gitt sin tilslutning til prosjektet.

Bakgrunnen for å igangsette prosjektet er at man ser at det er helt andre behov ved å ta pasienter med psykiatriske lidelser hjem til egen kommune, versus pasienter med somatiske lidelser. En tett lokal oppfølging og kontakt med pasientene vil være viktig i forhold til å følge opp pasienter med psykiatriske lidelser. Ofte har pasienten en diagnose hvor både rus og

psykiatri er involvert. Det er derfor et behov for å gjennomføre denne utredningen slik at vi kan oppnå et tilbud innenfor rus og psykiatri som er tilpasset dagens behov.

I utgangspunktet ble det tatt sikte på oppstart høsten 2015 med ferdigstilling medio 2016. Oppstart av prosjektet er imidlertid forsinket, og oppstart er berammet til august 2016 med ferdigstilling vinter 2017. Prosjektet må ses på som en del av samhandlingsreformen og en tilrettelegging for at de krav som reformen stiller kan gjennomføres.

Prosjektet organiseres med Arbeidsutvalget som styringsgruppe og en arbeidsgruppe bestående av én representant fra hver kommune. Som prosjektleder engasjeres Lena Breivik, virksomhetsleder for oppfølgingstjenesten psykisk helse og rus i Bodø kommune. Breivik frikjøpes den tiden hun jobber med prosjektet.

Prosjektleder frikjøpes fra sin ordinære jobb i Bodø kommune.

Prosjektet finansieres gjennom avsatte midler på inntil 300.000 kroner. Midlene belastes med inntil kr. 150 000 fra prosjektet "Sunnhet i Salten" og inntil kr. 150 000 fra "SRs Irisfond".

Medgått arbeidstid hos øvrige involverte representanter i prosjektet belastes den enkelte kommune.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 18. mai 2016 under AU-sak 39/16, og legger den fram for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd vedtar forslag til organisering av prosjektet "Samhandling innenfor kommunalt ettervern rus og psykiatri" i henhold til saksframlegget og vedtatte prosjektplan.

Prosjektleder frikjøpes fra sin ordinære jobb i Bodø kommune.

Prosjektet finansieres gjennom avsatte midler på inntil 300.000 kroner. Midlene belastes med inntil kr. 150 000 fra prosjektet "Sunnhet i Salten" og inntil kr. 150 000 fra "SRs Irisfond".

Medgått arbeidstid hos øvrige involverte representanter i prosjektet belastes den enkelte kommune.

Bodø, den 27.05.2016

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Vedlegg:

Prosjektplan samhandlingsplan for kommunalt ettervern rus og psykiatri

SR-sak 28/16 OPPNEVNING AV ARBEIDSGRUPPE FOR ETABLERING AV HELSEFAGLIG FORUM UNDER SALTEN REGIONRÅD

Innledning

Kommuneoverlegeforum i Salten har tatt initiativ til et tettere samarbeid mellom kommuneoverlegeforumet og Salten Regionråd. Vedlagt følger en presentasjon fra forumet vedrørende ønske og behov for et tettere samarbeid med Salten Regionråd, herunder mulig etablering av et rådgivende helsefaglig forum.

Kommuneoverlegeforumet er i dag underlagt Helse- og miljøtilsyn Salten som har sekretariatsfunksjonen for forumet. Forumet opptrer i dag som et kollegialt nettverk for leger med samfunnsmedisinske oppgaver. For kommuneoverlegene er det viktig med faglig og sosial møteplass, men opplever at dagens organisering er for lite formalisert, har ujevnt oppmøte i tillegg til at det oppleves som uklart hvem man opptrer på vegne av.

Utfordringen er å finne en plattform med sterkere formalisering og politisk forankring, men som er faglig uavhengig for kommuneoverlegene. Det er derfor ønskelig at det nedsettes en arbeidsgruppe som kan se på muligheten for å etablere et helsefaglig forum under Salten Regionråd.

Kommuneoverlegene har følgende ansvarsområder:

- Medisinsk faglig rådgivning ut over områdene miljørettet helsevern, smittevern og helsemessig beredskap
- Ivareta helsehensyn i kommunal planlegging, faglig samordning av helsetjenester internt i kommunen, i og mellom oppgaver/faggrupper som kommunen har ansatt eget personell til å utføre eller inngått avtale med (fastleger og fysioterapeuter), mellom kommunens tjenester og andre, først og fremst helseforetakene.
- Overvåking av helsetjenesten i kommunen
- Overvåking av sykdomsforhold i kommunen
- Faglig kvalitetssikring i kommunen etter internkontrollforskriften
- Sosialmedisinske oppgaver, spesielt i forbindelse med rusmisbruk og tilgrensende problemer

Bekrivelse

Et helsefaglig forum vil kunne ha følgende funksjon (innspill fra kommuneoverlegene):

Felles arbeid opp mot helseforetak / OSO: Kommunene i Salten stiller i dag svakt fordi man ikke er samordnet, og de faglige innspill er tilfeldige og ikke samordnet.

Samhandlingsreformen: Samarbeidsavtalene med helseforetaket skal revurderes årlig og kommunene har ikke ressurser til å gjøre dette alene. Resultatet er sporadiske forsøk, ikke god nok gjennomslagskraft og ikke substansielle endringer der det er nødvendig. Tidligere

erfaring gjennom forhandlinger med helseforetaket om samarbeidsavtalene viser at faglig støtte i et slikt forum er essensielt.

Folkehelsearbeid: Kommuneoverlegene har god erfaring med samarbeid om f. eks. smittevern og deres digitale smittevernplan blir benyttet over hele landet. Dette ses på som en mulig arbeidsform rettet mot forebyggende helsearbeid, samarbeid med fylkeskommune og helseforetak, og med mulige interkommunale prosjekter.

Migrasjonshelse: Det er stort behov for samordnet oppfølging av asylsøkere, mottakenes tjenester og spesialisthelsetjenestens tilbud. Ved felles engasjement kan man bedre kvaliteten, legge mer effektivt press på andre deler av tjenestene, og sikre best mulig forhold for en utsatt gruppe.

Rus – psykiatri: Forumet er kjent med at det arbeides med interkommunal løsning på dette området gjennom Salten Regionråd og mener de besitter en type kompetanse som både politikere og utreder kan ha nytte av.

Vurdering

Det anbefales at det settes ned en arbeidsgruppe som kan vurdere om det er hensiktsmessig å etablere et helsefaglig forum under Salten Regionråd.

Det er gode grunner til at kommuneoverlegeforumet fortsatt organisatorisk sette bør være underlagt Helse- og miljøtilsyn Salten. Arbeidsgruppen bør imidlertid se nærmere både på organisering, oppgaver og mandat til et helsefaglig forum.

Det foreslås å oppnevne en arbeidsgruppe bestående av følgende:

- Representant for kommuneoverlegeforum i Salten
- Politisk representant for Salten Regionråd/kommunene i Salten
- Representant for rådmannsutvalget
- Representant for helsesektoren i kommunene
- Representant for Regionrådets sekretariat

Forslag til representanter legges fram i regionrådets møte.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 18. mai 2016 under AU-sak 30/16, og gjorde følgende vedtak

“Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Det jobbes videre med å se på muligheten for å etablere et rådgivende helsefaglig forum under Salten Regionråd.”

Arbeidsutvalget legger den fram for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Det jobbes videre med å se på muligheten for å etablere et rådgivende helsefaglig forum under Salten Regionråd.

Følgende arbeidsgruppe oppnevnes for å vurdere behovet for et tettere samarbeid mellom Salten Regionråd og Kommuneoverlegeforum i Salten, herunder mulig etablering av et rådgivende helsefaglig forum;

Representant for kommuneoverlegeforum i Salten
Politisk representant for Salten Regionråd
Representant for rådmannsutvalget
Representant for helsesektoren i kommunene
Representant for Regionrådets sekretariat

Arbeidsgruppen får i oppgave å se nærmere på organisering, oppgaver og mandat til et helsefaglig forum.

Det legges fram ny sak til Salten Regionråd i løpet av høsten 2016.

Bodø, den 27.05.2016

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Trykt vedlegg: Notat fra Kommuneoverlegeforum i Salten

SR-sak 29/16 FORPROSJEKT KYSTSONEPLAN FOR SALTEN

Bakgrunn

Kommunene i Salten har gjennom deltakelse i prosjektet "Utviklingsprogram for byregioner – fase II" satt i gang et tre-årig næringsutviklingsprosjekt med Mona Lindal som prosjektleder.

Rådmannsgruppa er styringsgruppe og næringsnettverket arbeidsgruppe for prosjektet, som skal jobbe med strategiplaner for havbruk, mineral og natur-/ kulturbasert reiseliv. I tilknytning til strategiplan for havbruk er det kommet opp et ønske om å utarbeide en kystsonoplan for Salten.

Næringsnettverket har behandlet saken i møte 2. mai 2016, og fattet følgende vedtak:

"Næringsnettverket i Salten anbefaler at arbeidet med en interkommunal kystsonoplan for Salten igangsettes snarest. Næringsnettverket i Salten, beslutter å sende planbeskrivelse for Kystsonoplan Salten til Salten Regionråd for videre behandling i rådet."

Prosjektbeskrivelse

Det er utarbeidet en prosjektbeskrivelse som følger vedlagt.

Nordland fylkeskommune har påpekt behovet for kunnskapsbaserte interkommunale kystsonoplaner i sjø, som skal være et verktøy for en bærekraftig utvikling av sjørelaterte næringer, verdiskaping og godt havmiljø. Målet med arbeidet er at alle kommunene skal vinne på dette arbeidet, ved at en får en helhetlig og samstemt plan som gjør at alle aktører som er brukere av kystsonen blir hensyntatt. Arealplanlegging er politikk og når arealplaner vedtas omfordeles ofte store verdier og viktige samfunnshensyn mot hverandre. Det er både utfordrende og viktig å komme fram til en fornuftig avveining mellom utbyggings- og verne interesser.

En regional kystsonoplan Salten vil være en analyse av kunnskap om regionen og hvordan en på best mulig måte kan forvalte sjøarealene samtidig som det gis rom for utvikling. En slik plan vil være konfliktforebyggende og interesseavklarende mellom de forskjellige interesser i kystsonen. Planen baseres på kunnskapsbaserte avgjørelser. Kunnskapsinnhenting vil være vesentlig i dette arbeidet.

Næringsaktørene jobber interkommunalt, og de er avhengige av en helhetlig arealplanlegging, og en enhetlig arealforvaltning. Det må være forutsigbart, og en enhetlig, oppdatert arealplan er en forutsetning for bærekraftig vekst og utvikling.

En oppdatert interkommunal kystsonoplan er en forutsetning for en bærekraftig vekst i havbruksnæringen. Havbruksnæringens aktører i regionen, har uttrykt behov og nødvendigheten av en slik plan. Det vil gi en mer bærekraftig produksjon med bedre oppvekstmiljø og reduksjon i forurensing og bedre dyrevelferd.

Mange av områdene som i dag er satt av til akvakultur samsvarer dårlig med de faktiske behov næringen har. Arealene er for små, eller ligger i områder hvor oppdrett ikke er aktuelt med dagens teknologi. Grensene for vannregionene i EU's vannrammedirektiv følger ikke i dag administrative grenser og det samme gjelder Mattilsynets sin inndeling av kysten i produksjonsområder.

Hovedprosjektet vil være å utarbeide en prosjektbeskrivelse som danner grunnlag for arbeidet med en interkommunal kystsonesplan, og gjennomføring og utarbeidelse av denne planen. Til å gjennomføre prosjektet, må en ekstern konsulent engasjeres i prosjektperioden.

Mandat

Mandat for prosjektet er gitt gjennom kommunenes deltakelse i Utviklingsprogram for byregioner – fase II.

Faseinndeling

Fase 1: Oppstart / forankring/ oppstartvedtak i kommunene i Salten (gjennomført)

Fase 2: Forprosjekt

Fase 3: Hovedprosjekt

Fase 4: Høringsfase i kommunene, næringen og kompetansemiljøer.

Fase 5: Sluttbehandling i kommunestyrene i Salten.

Forprosjektet består av søknad om finansiering og organisering av hovedprosjektet herunder ansettelse av prosjektleder.

Prosjektorganisering

Det er foreslått følgende prosjektorganisering:

Oppdragsgiver: Utviklingsprogram for byregioner – Fase II v/alle Saltenkommunene

Prosjektansvarlig: Salten Regionråd

Prosjektleder: uavklart hvem som engasjeres

Styringsgruppen består av en representant fra hver av kommunene i Salten

Arbeidsgruppen består av representanter fra Kommunene, Nordland fylkeskommune, næringsaktører og Nord Universitet/Nordlandsforskning.

Faggrupper opprettes etter behov.

Fremdrift

Følgende fremdrift er foreslått:

Forprosjektet fra 1.6.2016 - 1.9.2016

Hovedprosjektet fra 1.9.2016 – 1.8.2017

Økonomi

Det tas sikte på å søke Nordland Fylkeskommune om å finansiere prosjektet. Fylkeskommunen har tidligere støttet tilsvarende prosjekt på Helgeland, og har muntlig uttrykt vilje til å bidra til det samme i Salten.

Det forutsettes at kommunene i Salten deltar med egeninnsats i form av arbeidstimer.

Vurdering

En regional kystsonesplan Salten vil være en analyse av kunnskap om regionen og hvordan en på best mulig måte kan forvalte sjøarealene samtidig som det gis rom for utvikling. En slik plan vil være konfliktforebyggende og interesseavklarende mellom de forskjellige interesser i kystsonen. Planen baseres på kunnskapsbaserte avgjørelser. Kunnskapsinnhenting vil være vesentlig i dette arbeidet.

Prosjektet er forankret i kommunene gjennom vedtak om deltakelse i byregionprosjektet, og der rådmannsgruppa og næringsnettverket er direkte involvert i gjennomføringen.

En felles kystsoneplan vil være et nyttig redskap for fremtidig forvaltning av kystområdene i Salten, og anses derfor viktig å få på plass.

Salten Regionråd foreslås som prosjektansvarlig. Sekretariatet i regionrådet har verken kapasitet eller kompetanse til å påta seg prosjektansvaret for gjennomføring av forprosjekt / hovedprosjekt. Det foreslås derfor at arbeidet med Kystsoneplan for Salten organiseres som et delprosjekt under Utviklingsprogram for byregioner, evt. at en av de deltakende kommuner påtar seg prosjektansvaret. Dette er etter vårt syn den mest hensiktsmessige løsningen da man gjennom denne satsingen har påtatt seg å utarbeide strategi for havbruk. Alternativt kan det engasjeres ekstern konsulent til å gjennomføre forprosjektet, noe som forutsetter at finansiering er på plass. Gjennom forprosjektet kan man avklare finansiering og personell for hovedprosjektet.

Sekretariatets forslag til vedtak:

1. Salten Regionråd gir sin tilslutning til at det igangsettes et arbeid med en felles kystsoneplan for Salten.
2. Salten Regionråd kan ikke påta seg prosjektansvaret for gjennomføring av forprosjekt og hovedprosjekt, men foreslår at dette legges under Utviklingsprogram for byregioner, og at det eventuelt engasjeres ekstern konsulent til å gjennomføre forprosjektet.
3. Salten Regionråd tar ikke stilling til finansiering av verken forprosjekt eller hovedprosjekt.

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 18. mai 2016 under AU-sak 40/16 og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

1. Salten Regionråd gir sin tilslutning til at det igangsettes et arbeid med et forprosjekt for felles kystsoneplan for Salten.
2. Salten Regionråd kan ikke påta seg prosjektansvaret for gjennomføring av forprosjekt og hovedprosjekt, men foreslår at dette legges under Utviklingsprogram for byregioner, og at det eventuelt engasjeres ekstern konsulent til å gjennomføre forprosjektet.
3. Salten Regionråd tar ikke stilling til finansiering av verken forprosjekt eller hovedprosjekt.

Bodø, den 27.05.2016

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykt vedlegg: Prosjektbeskrivelse Interkommunal kystsoneplan for Salten

SR-sak 30/16 SALTENSTRATEGIER 2016-2020

Innledning

Salten Regionråd fattet i møte 5. juni 2015 vedtak om å sette i gang arbeidet med nye Saltenstrategier, der Arbeidsutvalget skulle være styringsgruppe. Skisse til prosess og fremdriftsplan ble godkjent i regionrådets møte 19. november 2015.

Arbeidsutvalget ble i møte 9. februar 2016 i AU-sak 10/16 orientert om rammer for prosessen, organisering, roller, fremdriftsplan og økonomi.

Saltenstrategiene er regionrådets felles arbeidsgrunnlag, og rulleres jevnlig, i utgangspunktet hvert fjerde år, når nytt regionråd settes. Essensi AS v/Berit Laastad har bistått som prosessleder i prosessen.

Saltenstrategiene skal bidra til å klargjøre fokus for det regionale samarbeidet, samt prioritere Regionrådets oppgaver for perioden 2016-2020. Strategiene peker også på ønsket fremtidsbilde for Salten mot år 2030. Strategidokumentet er oversiktlig og kortfattet og inneholder visjon, hovedmål og fokusområder med delstrategier som beskriver hvordan vi skal gjennomføre planen.

Det legges opp til en workshop i Regionrådets møte i juni som ledes av sekretariatet.

Regionrådet skal foreta en endelig behandling av Saltenstrategiene i møte i november 2016, etter at Saltenstrategiene har vært til behandling i kommunene.

Om prosessen

Saltenstrategiene 2016 - 2020 har vært tema på regionrådsmøtene i juni-15, november -15 og i februar -16.

Det har vært nedsatt en administrativ arbeidsgruppe bestående av Salten Regionråd, Nordland fylkeskommune, NHO Nordland, Nord Universitet, Nordlandsmuseet, Næringsnettverket i Salten og Rådmannsutvalget. Det har vært gjennomført til sammen tre møter i arbeidsgruppen.

Arbeidsutvalget har vært styringsgruppe for arbeidet og har hatt strategiplanen til behandling i til sammen tre møter.

I april 2016 ble det gjennomført en innspillskonferanse hvor om lag 40 deltakere var til stede. Det var bred deltakelse fra ulike aktører, bl.a. kommunene i Salten, de Interkommunale selskapene i Salten, Statskog, aksjonsgruppen for Nord-Norgebanen, KUN, RKK Salten, næringsforeninger og næringssselskap.

Visjon, verdier, mål og innhold

Saltenstrategiene 2016-2020 inneholder visjon, hovedmål og fokusområder med delstrategier som beskriver hvordan planen skal gjennomføres.

En visjon kan defineres som et bilde av en fremtidig, ønsket tilstand og kan ses på som en slags fremtidsdrøm. Visjonen er noe vi kan "strekke" oss etter og sier også noe om hva vi ønsker å oppnå på sikt.

For å nå målene har vi definert et sett av verdier som vår samhandling skal basere seg på.

Hovedmålet sier noe om hva vi overordnet ønsker å skape i perioden og de tre delmålene skal bidra til å underbygge hovedmålet. Hovedmålet skal bidra til å støtte opp under vår visjon.

Fokusområdene (delstrategiene) sier noe om hvilke satsinger vi skal prioritere for å realisere hovedmålet.

Handlingsplanen skal tydeliggjøre hvordan Saltenstrategiene skal gjennomføres, med konkrete prosjekter og handlinger. Handlingsplanen skal ha hovedfokus på initiativ som Salten Regionråd har ansvaret for, men kan også omfatte viktige regionale prosjekter hvor Regionrådet er en støttespiller. Handlingsplanen vil bli utarbeidet etter at Regionrådet har vedtatt strategiplanen.

I forrige Saltenstrategier benyttet vi slagordet "Slagkraftige Salten". Det foreslås at dette tas ut og erstattes med et nytt slagord "Kraftfulle Salten". Et godt slagord bør ha en dobbeltbetydning og må være kort og presis. Det kan også gjerne være tilsatt litt humor og et ordspill. I "Kraftfulle Salten" ligger det flere betydninger som kan relateres til vår region;

- ✓ næring og naturressurser
- ✓ å snakke med EN «kraftfull» stemme
- ✓ vitalitet/energisk
- ✓ natur
- ✓ kultur
- ✓ styrke i form av indre kraft (urkraft) ikke utfordrende/oppviglersk som «slagkraftig»

Utkast til Saltenstrategier 2016-2020 følger vedlagt til saken.

Gjennomføring

Ansvarlig for gjennomføringen av Saltenstrategiene er Salten Regionråd. Gjennomføringen vil skje i et nært samarbeid med kommunene i Salten og andre viktige samarbeidspartnere. Finansieringen av tiltak og allokering av ressurser som følge av Saltenstrategiene vil ses på i forbindelse med utarbeidelsen av handlingsplanen.

Implementering og resultater av Saltenstrategiene følges opp gjennom:

- Halvårlig rapportering fra administrasjon til Arbeidsutvalget.
- Årlig gjennomgang av Saltenstrategiene i perioden 2017-2020. Disse behandles også av Regionrådet.
- Årlig utvikling og rullering av handlingsplan, med resultatmåling og allokering av ressurser.

Vurdering

Nye Saltenstrategier skal vedtas og iverksettes i løpet av høsten 2016. Saltenstrategiene er regionrådets felles arbeidsgrunnlag, og rulleres jevnlig, i utgangspunktet hvert fjerde år når nytt regionråd oppnevnes.

Saltenstrategiene skal bidra til å klargjøre fokus for det regionale samarbeidet, samt prioritere Regionrådets oppgaver for perioden 2016-2020. Strategiene peker også på ønsket fremtidsbilde for Salten mot år 2030. Strategidokumentet er oversiktlig og kortfattet og inneholder visjon, hovedmål og fokusområder med delstrategier som beskriver hvordan vi skal gjennomføre planen.

Det legges opp til en workshop i Regionrådets møte i juni som ledes av sekretariatet. Slik kan Saltenstrategiene forankres på en god måte hos Regionrådet. Deretter sendes strategidokumentet til kommunene for behandling. Regionrådet foretar endelig behandling i sitt møte i november 2016.

Handlingsplanen utarbeides i etterkant av Regionrådets behandling i juni. Denne skal tydeliggjøre hvordan Saltenstrategiene skal gjennomføres, med konkrete prosjekter og handlinger. Handlingsplanen skal ha hovedfokus på initiativ som Salten Regionråd har ansvaret for, men kan også omfatte viktige regionale prosjekter hvor Regionrådet er en støttespiller.

Det legges opp til en workshop i regionrådets juni-møte. Det er ønskelig at strategidokumentet gjennom dette får en god forankring og at følgende diskuteres i tillegg til helheten i dokumentet:

- Verdier; hvordan forankre disse som en fellesskapskultur i Salten – som preger regionrådets samarbeid
- Innspill til konkrete prosjekter/tiltak som regionrådet ønsker skal prioriteres første år i handlingsplanen

Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 18. mai 2016 under AU-sak 36/16, og legger den fram for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

1. Salten Regionråd godkjenner utkastet til strategidokumentet "Saltenstrategier 2016-2020" og anbefaler kommunene å slutte seg til dette.
2. Som slagord for Saltenstrategiene velges "Kraftfulle Salten".
3. Salten Regionråd foretar endelig behandling av «Saltenstrategier 2016-2020» i sitt møte i november 2016, etter behandling i kommunene.
4. Arbeidsutvalget gis fullmakt til å vedta handlingsplan tilknyttet Saltenstrategiene, samt aktuelle måleindikatorer.

Bodø, den 27.05.2016

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Saltenstrategier 2016 – 2020

Program for workshop

SR-SAK 31/16 Felles innspill Nasjonal transportplan 2018 – 2029 – Salten og Ofoten Regionråd

Innledning

Salten- og Ofoten Regionråd avholder 3. juni fellesmøte på Hamarøy. I forbindelse med møtet foreslås et felles innspillsdokument til NTP-prosessen hvor vi gjensidig støtter og underbygger hverandres hovedkrav for slik å gi hverandre økt gjennomslag og synlighet i den videre prosessen. Innspillet har vært behandlet i AU både i Ofoten (13.05.2016) og Salten (18.05.2016). Det kom forslag til tillegg ved begge behandlingene, men de har blitt vurdert som kontroversielle er derfor ikke tatt inn i forslaget som skal behandles 3. juni. Endringsforslagene må eventuelt fremmes i møtet og få flertall der hvis de skal komme med. Dette gjøres fordi det ansees som viktigst å bli enige om noe.

Bakgrunn

Grunnlagsdokumentet Nasjonal transportplan 2018 – 2029 utgjør de samlede faglige anbefalinger og vurderinger gjort av transportetatene (Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen) til regjeringens arbeid med Stortingsmeldingen om NTP. I arbeidet er etatene bedt om å forholde seg til fire alternative økonomiske rammer. Transportetatene har prioritert tiltak og fordelt rammen seg i mellom etter samfunnsøkonomiske vurderinger og prinsipper.

Stortingsmeldingen om NTP skal behandles av Stortinget i vårsesjonen 2017. Fram til da er dokumentene ute på høring og det er viktig at kommuner, regionråd og fylkeskommuner gir innspill til arbeidet med den endelige utformingen av dokumentet.

Grunnlagsdokumentet har høringsfrist den 1. juli.

Beskrivelse:

Den felles høringsuttalelsen kommer som et tillegg til og ikke som erstatning for det enkelte regionråds høringsinnspill til grunnlagsdokumentet til Nasjonal Transportplan.

Vurdering:

Gjennom felles innspillsdokument ønskes det å synliggjøre og understøtte hverandres hovedkrav samt synliggjøre hvordan naboregionene transport og logistikkmessig er gjensidig avhengige av hverandre. Formålet med innspillsdokumentet er å bidra til og løfte frem de viktigste prosjektene i våre to regioner når NTP endelig skal vedtas i Stortinget.

Forslag til vedtak:

Salten- og Ofoten Regionråd slutter seg til det vedlagte høringsdokumentet.

Bodø, den 27.05.16

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Jens B. Kyed
prosjektleder samferdsel

Vedlegg:

Felles innspill til NTP Salten og Ofoten

Felles innspill til NTP Salten og Ofoten med foreslåtte endringstillegg